

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС МАЈДАНПЕК

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	99,5	1	95,4	98,2	6	94,9	98,8	1	95,1
	ТВ	81,0	154	91,8	85,7	124	90,2	83,3	155	90,7
	БУС	90,9	104	91,5	95,8	60	91,2	93,5	80	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	76,8	117	81,6	86,7	91	86,6	81,8	115	85,0
	Сувозачи ПА	71,8	136	78,7	80,7	118	84,3	76,3	137	82,3
	Предње седиште ПА	74,8	127	80,4	84,2	103	85,7	79,5	125	83,9
	Задње седиште ПА	50,8	13	22,6	44,8	48	37,2	47,6	40	32,5
	Возачи ТВ	61,9	80	60,0	61,9	92	66,7	61,9	92	64,9
	Сувозачи ТВ	71,4	22	49,8	55,6	90	57,1	62,5	64	55,2
	Предње седиште ТВ	64,3	64	57,9	60,0	87	64,9	62,1	88	63,1
	Возачи БУС	50,0	37	31,8	100,0	1	38,9	76,1	13	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	100,0	1	37,4	100,0	1	37,6
	Предње седиште БУС	64,5	22	32,4	100,0	1	38,6	82,5	3	38,0
	Укупно – деца	33,3	128	56,0	36,4	141	60,4	34,8	152	59,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	44,1	133	65,6	40,6	148	71,7	42,4	155	69,9
	Сигурносни појас	22,9	125	46,3	32,4	124	49,0	27,5	129	49,3
	Укупно – деца	33,3	128	56,0	36,4	141	60,4	34,8	152	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		71,1	117	75,2	79,2	101	80,3	75,1	117	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	100,0	1	63,7	100,0	1	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	100,0	1	62,9	100,0	1	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	100,0	1	63,5	100,0	1	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	100,0	1	77,3	100,0	1	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	26,7	12	6,3	9,3	46	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	69,0	110	70,6	N/A	N/A	N/A	69,0	110	70,6
	% исправних прелазака	69,0	115	74,3	N/A	N/A	N/A	69,0	115	74,3
	% исправних прелазака деце	96,2	13	77,1	N/A	N/A	N/A	96,2	13	77,1
	% прелазака без ометања	100,0	1	94,8	N/A	N/A	N/A	100,0	1	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

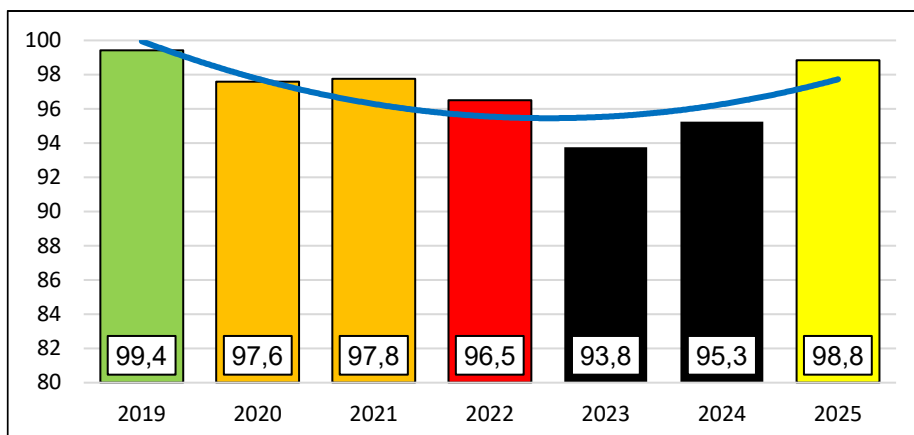
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

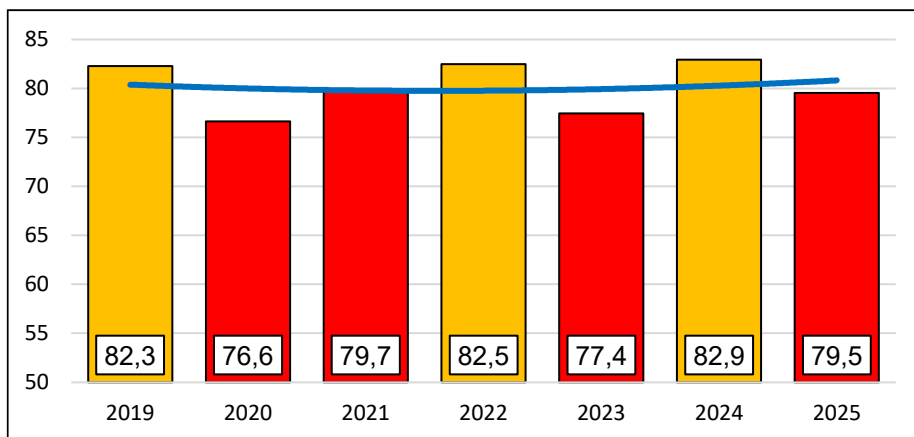
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

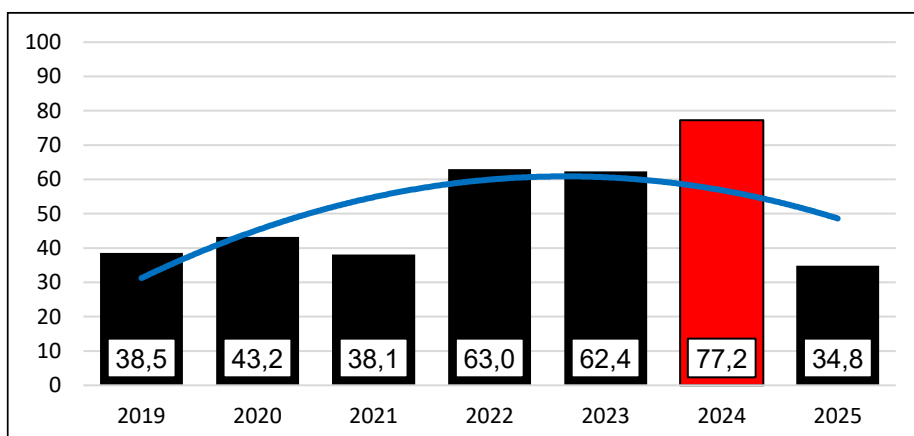
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



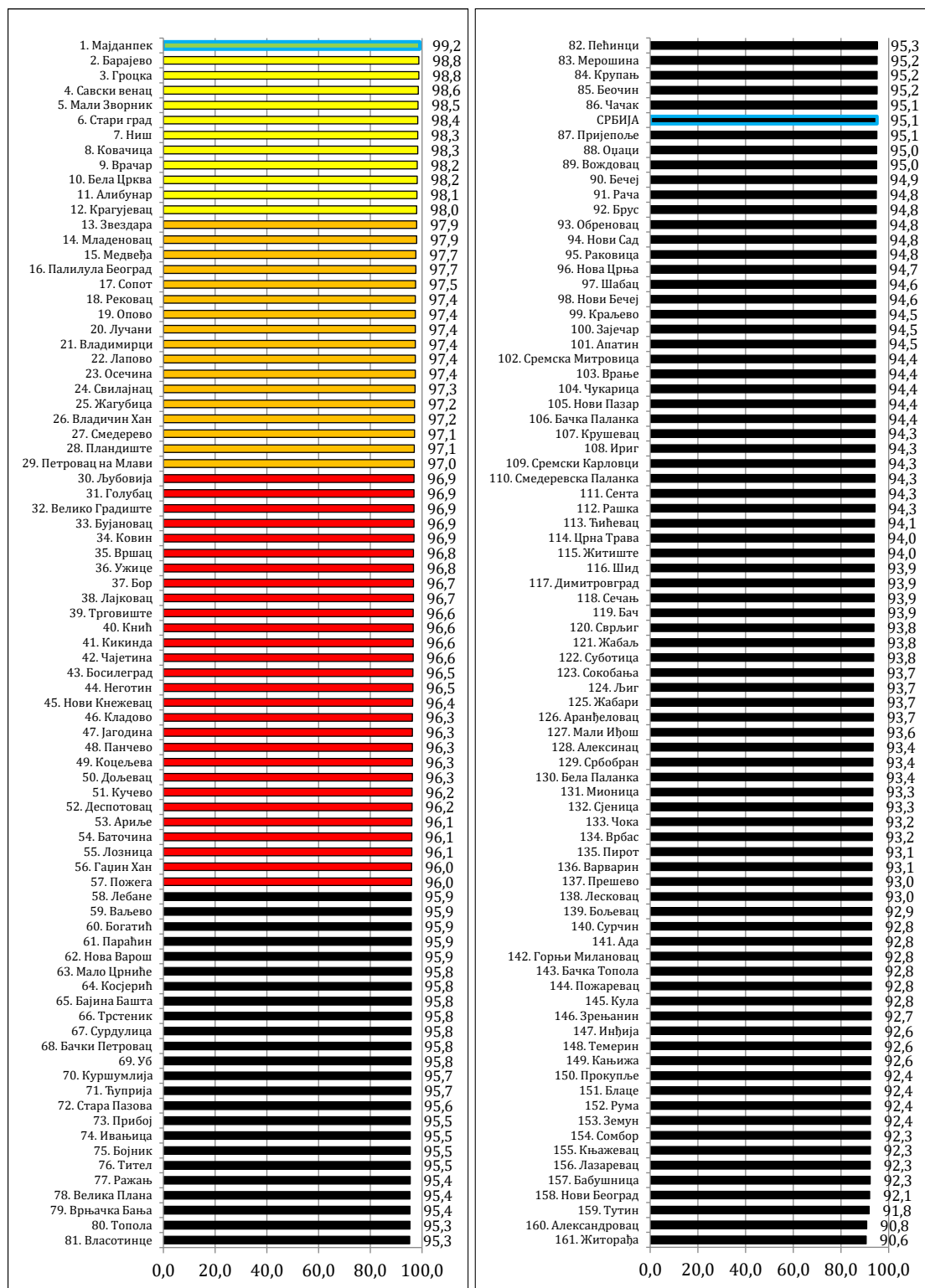
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



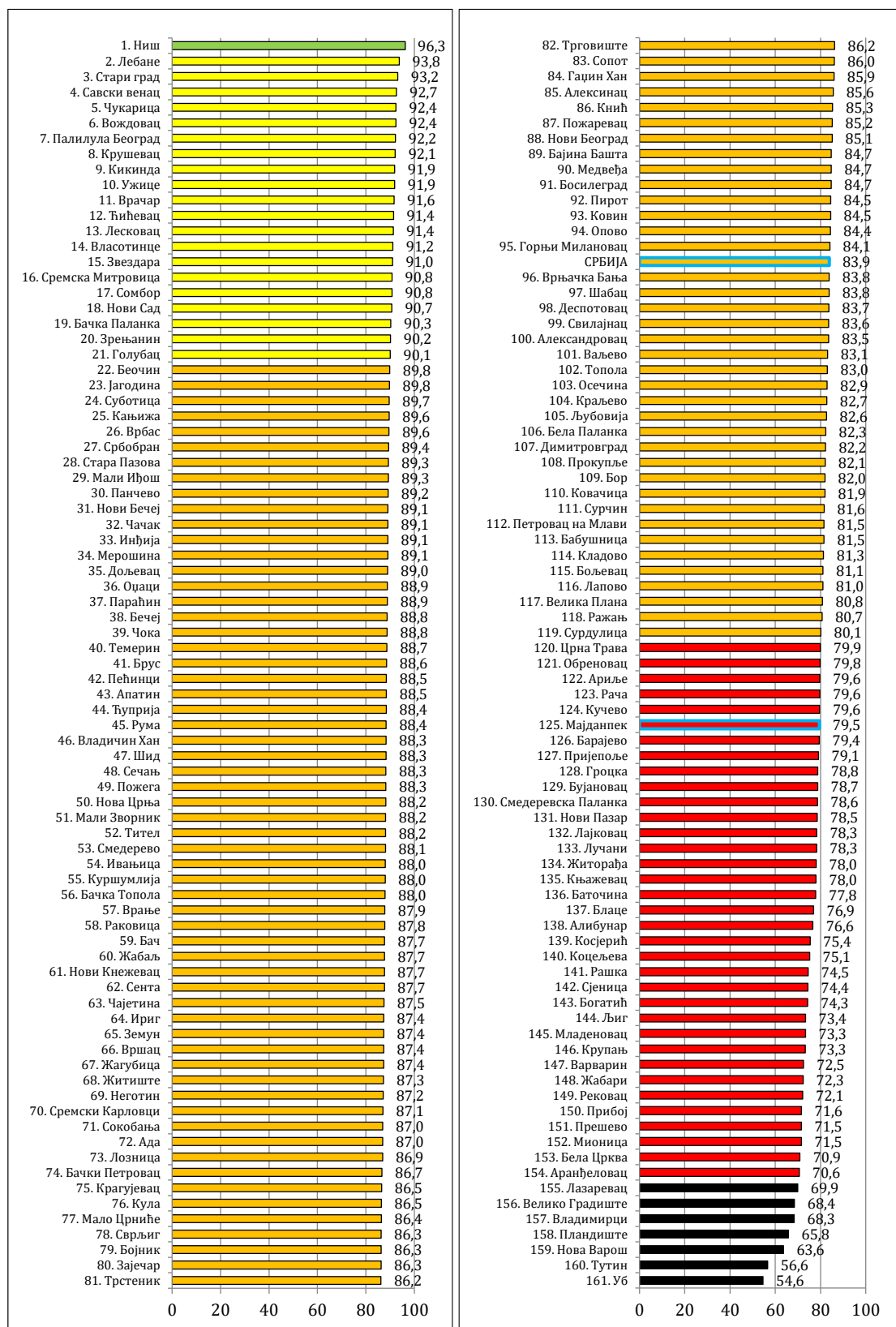
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



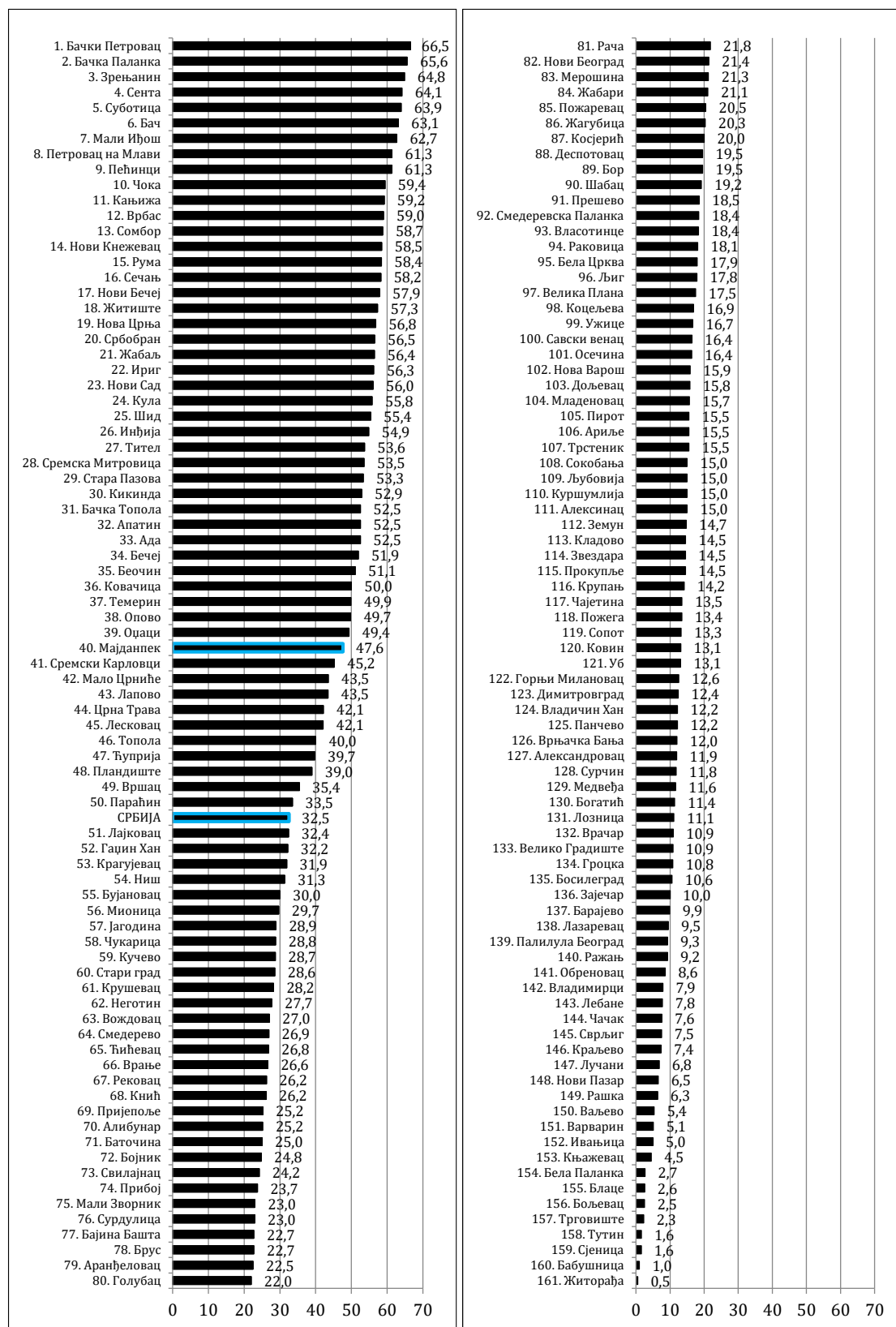
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



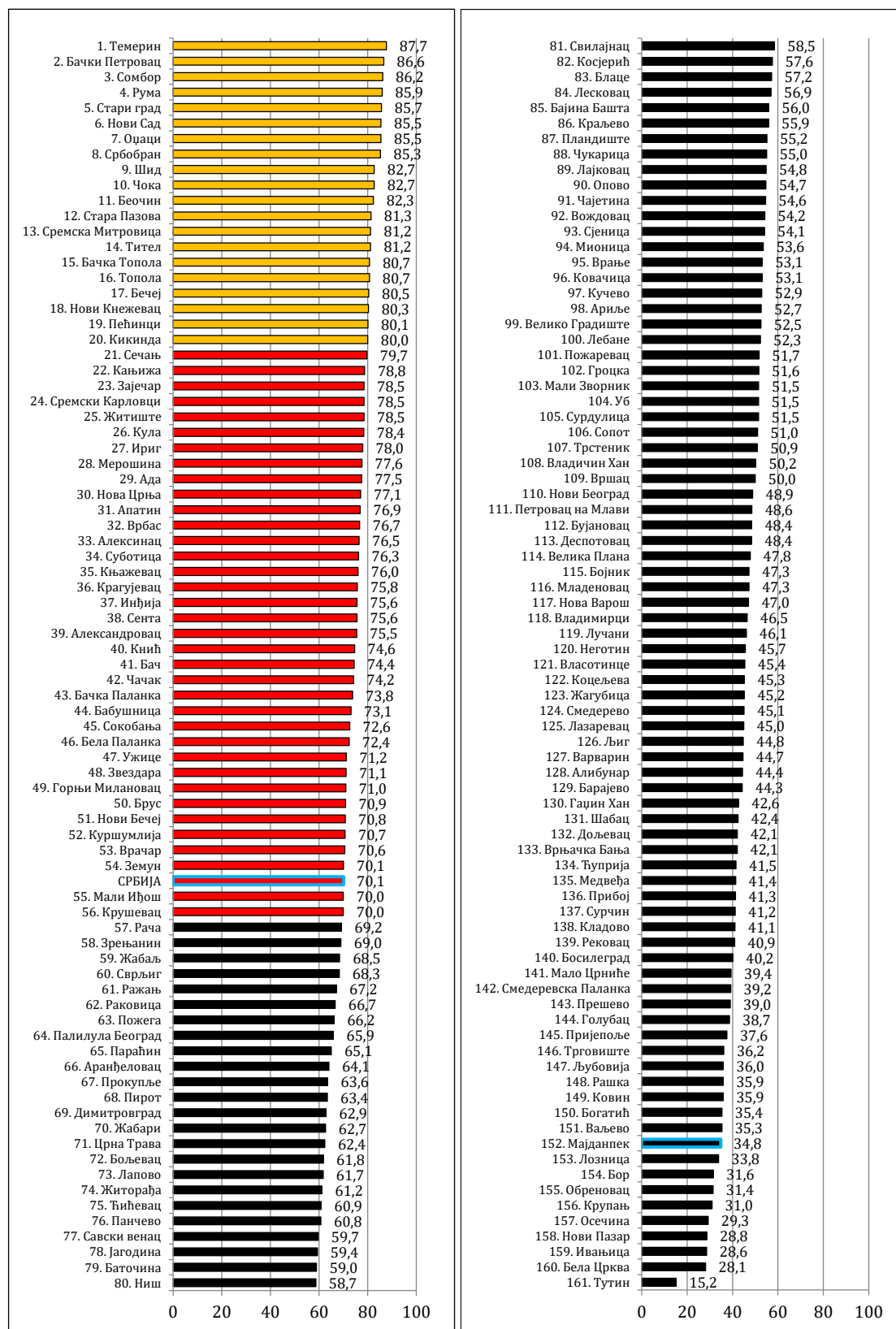
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



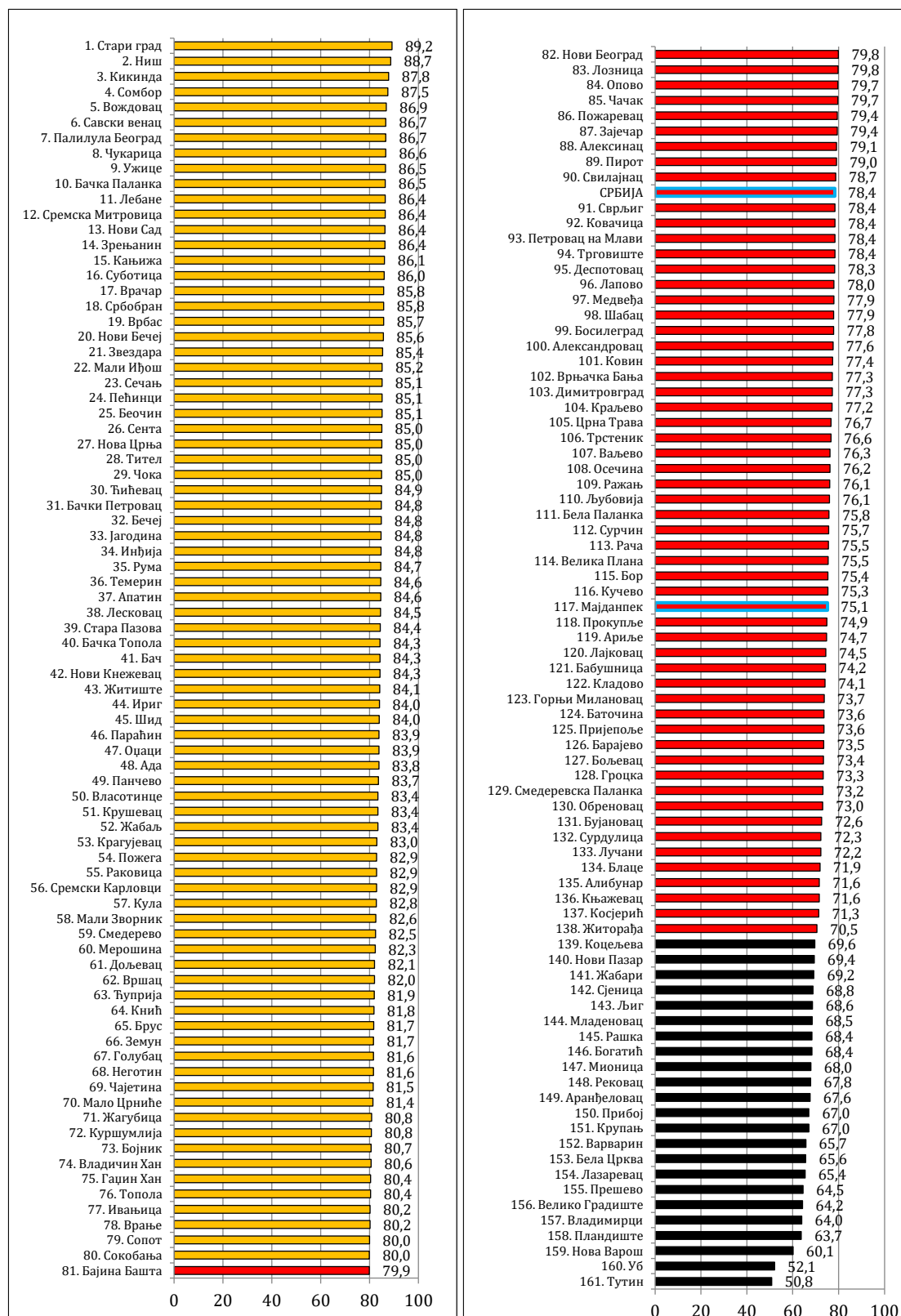
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



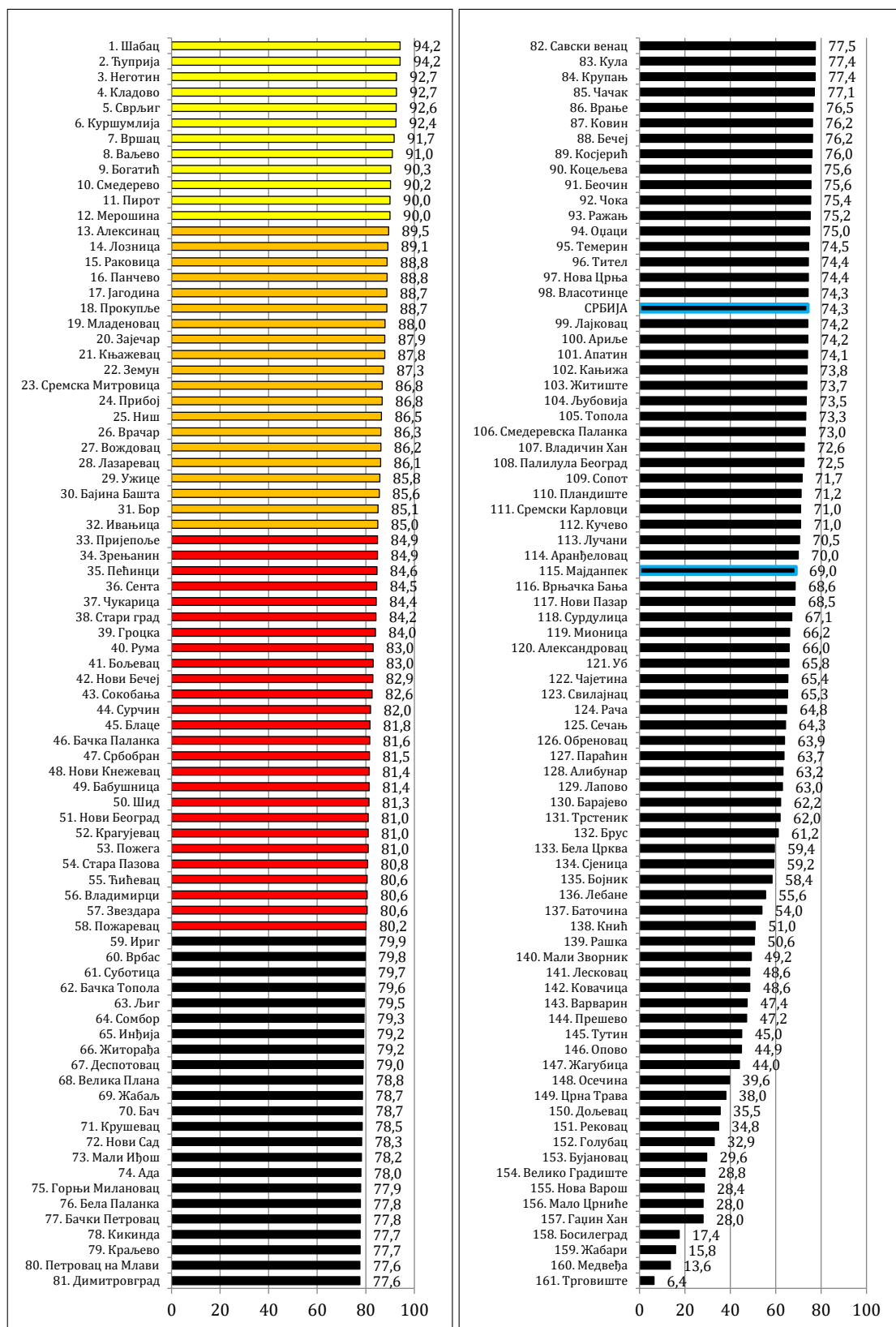
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **ТВ – мобилни телефон.** Укупна вредност износи 83,3%, што је значајно ниже од републичког просека од 90,7%, уз веома слаб ранг 155 који овај индикатор сврстава међу најлошије у Србији. Најслабији резултат бележи се у насељу (81,0%; ранг 154), што указује на озбиљан недостатак поштовања овог правила у урбаним срединама.
- **БУС – мобилни телефон.** Укупна вредност је 82,1%, што је знатно испод просека Србије (91,2%), уз ранг 137 који овај индикатор поставља у најнижу групу општина. Најлошија ситуација је ван насеља, где је резултат 77,3% и ранг 137, што показује да је проблем израженији у приградским и руралним деловима.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Укупна употреба износи 76,3%, што је испод националног просека од 82,3%, а ранг 137 јасно указује да овај индикатор спада у групу критичних. Најслабији резултат се бележи у насељу (71,8%; ранг 136), што указује да је проблем најизраженији у локалном саобраћају.
- **Дечије седиште.** Укупна употреба износи 42,4%, што је изузетно ниско у односу на просек Србије (69,9%), а ранг 155 позиционира овај индикатор међу најлошије у земљи. Најлошији резултат се очекује у ваннасељу (40,6%; ранг 148), што говори да деца ван урбаних зона путују уз јако низак ниво заштите.
- **Укупно – деца.** Укупна вредност од 34,8% далеко је испод републичког просека од 59,6%, а ранг 152 ово чини једним од најкритичнијих безбедносних показатеља ЛС. Најлошија локација је ван насеља (36,4%; ранг 141), што потврђује да путовање деце ван урбаних средина носи посебно висок ризик.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.