

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС МАЛИ ЗВОРНИК

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,0	15	95,4	98,8	2	94,9	98,4	5	95,1
	ТВ	90,9	100	91,8	96,0	17	90,2	93,6	47	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,5	73	91,2	97,8	29	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	80,7	101	81,6	92,3	43	86,6	86,5	83	85,0
	Сувозачи ПА	89,6	17	78,7	92,2	13	84,3	91,0	12	82,3
	Предње седиште ПА	83,9	69	80,4	92,3	17	85,7	88,2	51	83,9
	Задње седиште ПА	20,4	76	22,6	25,4	69	37,2	23,0	75	32,5
	Возачи ТВ	36,4	135	60,0	60,0	95	66,7	48,9	119	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	27,3	147	57,1	35,3	139	55,2
	Предње седиште ТВ	39,3	125	57,9	50,0	118	64,9	45,3	132	63,1
	Возачи БУС	8,3	129	31,8	31,8	73	38,9	19,6	104	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	33,3	74	37,4	27,3	89	37,6
	Предње седиште БУС	7,7	121	32,4	32,3	74	38,6	21,1	102	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	61,3	97	65,6	87,1	30	71,7	74,2	71	69,9
	Сигурносни појас	40,0	99	46,3	21,2	130	49,0	30,9	124	49,3
	Укупно – деца	50,0	98	56,0	53,1	105	60,4	51,5	103	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		78,6	71	75,2	86,5	29	80,3	82,6	58	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	87,1	43	59,6	100,0	1	63,7	93,5	19	61,6
	Путници на mopедима	83,3	46	58,6	100,0	1	62,9	92,3	19	60,8
	Возачи и путници на mopедима	86,5	43	59,4	100,0	1	63,5	93,3	19	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	93,8	29	73,6	100,0	1	77,3	96,9	13	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	49,2	138	70,6	N/A	N/A	N/A	49,2	138	70,6
	% исправних прелазака	49,2	140	74,3	N/A	N/A	N/A	49,2	140	74,3
	% испраних прелазака деце	84,0	61	77,1	N/A	N/A	N/A	84,0	61	77,1
	% прелазака без ометања	96,8	56	94,8	N/A	N/A	N/A	96,8	56	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

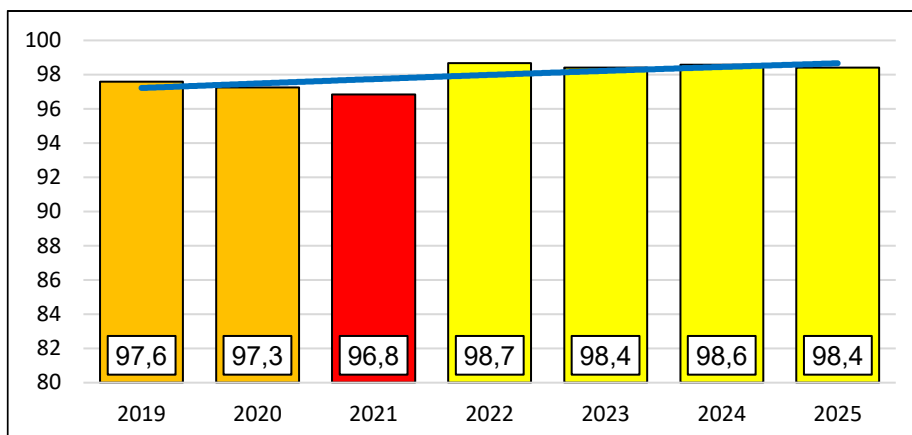
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

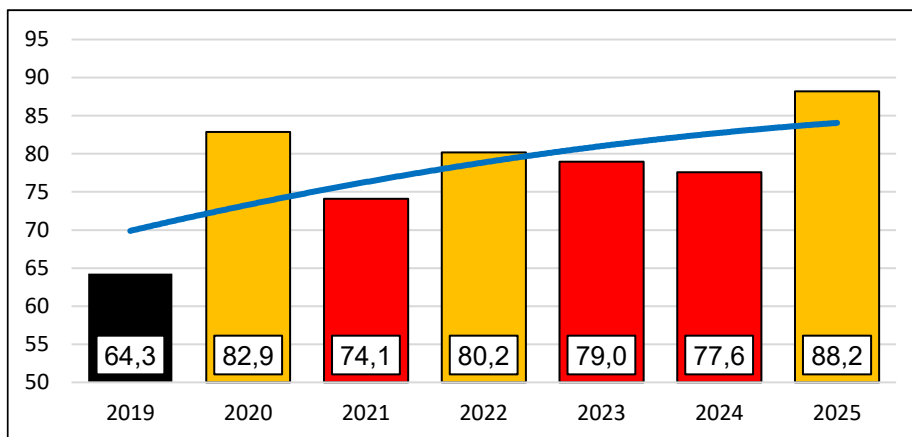
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

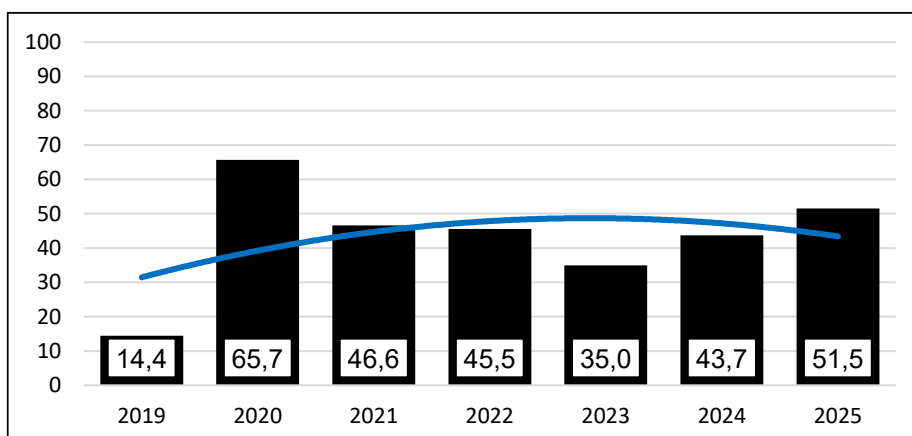
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



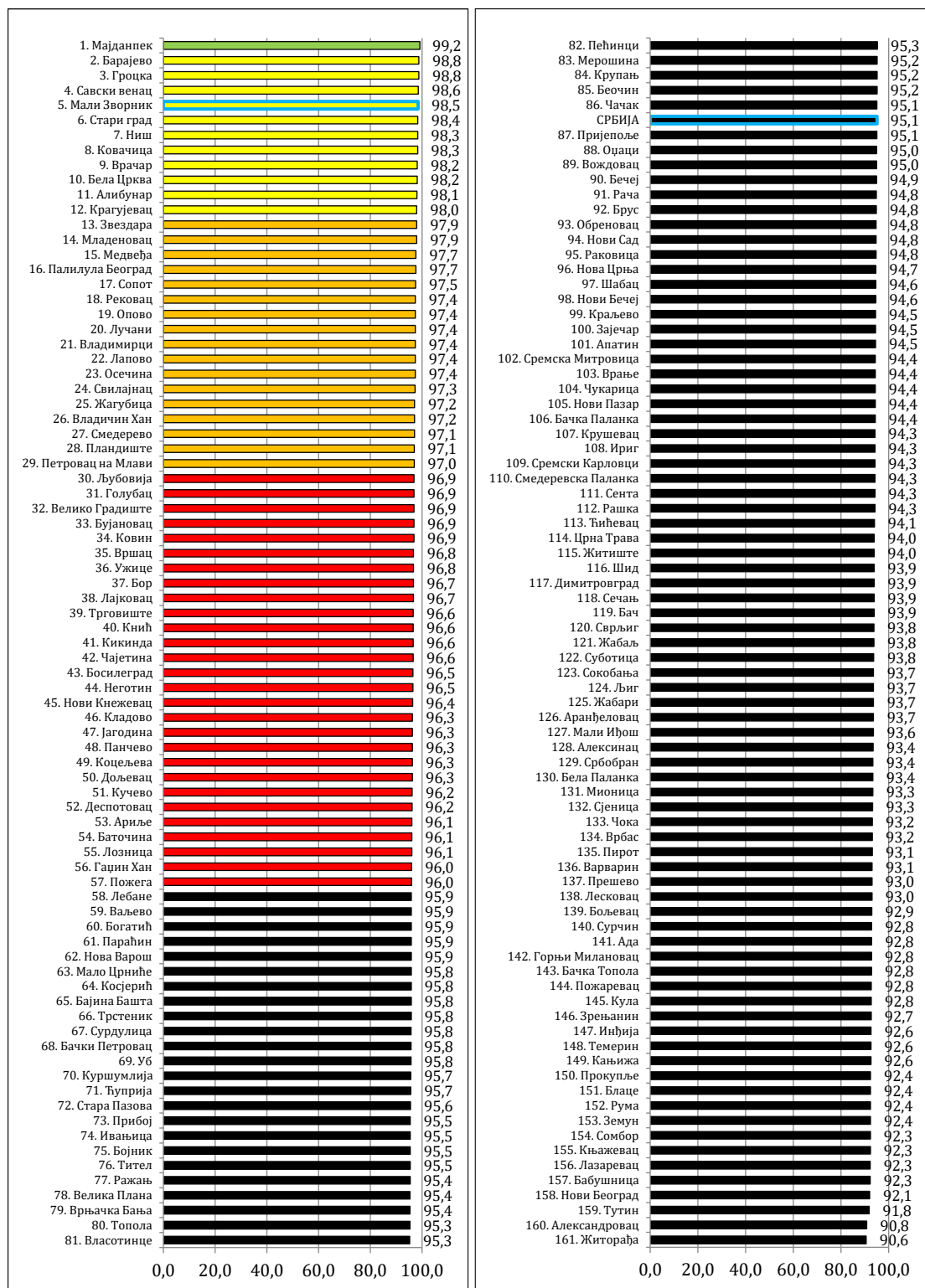
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



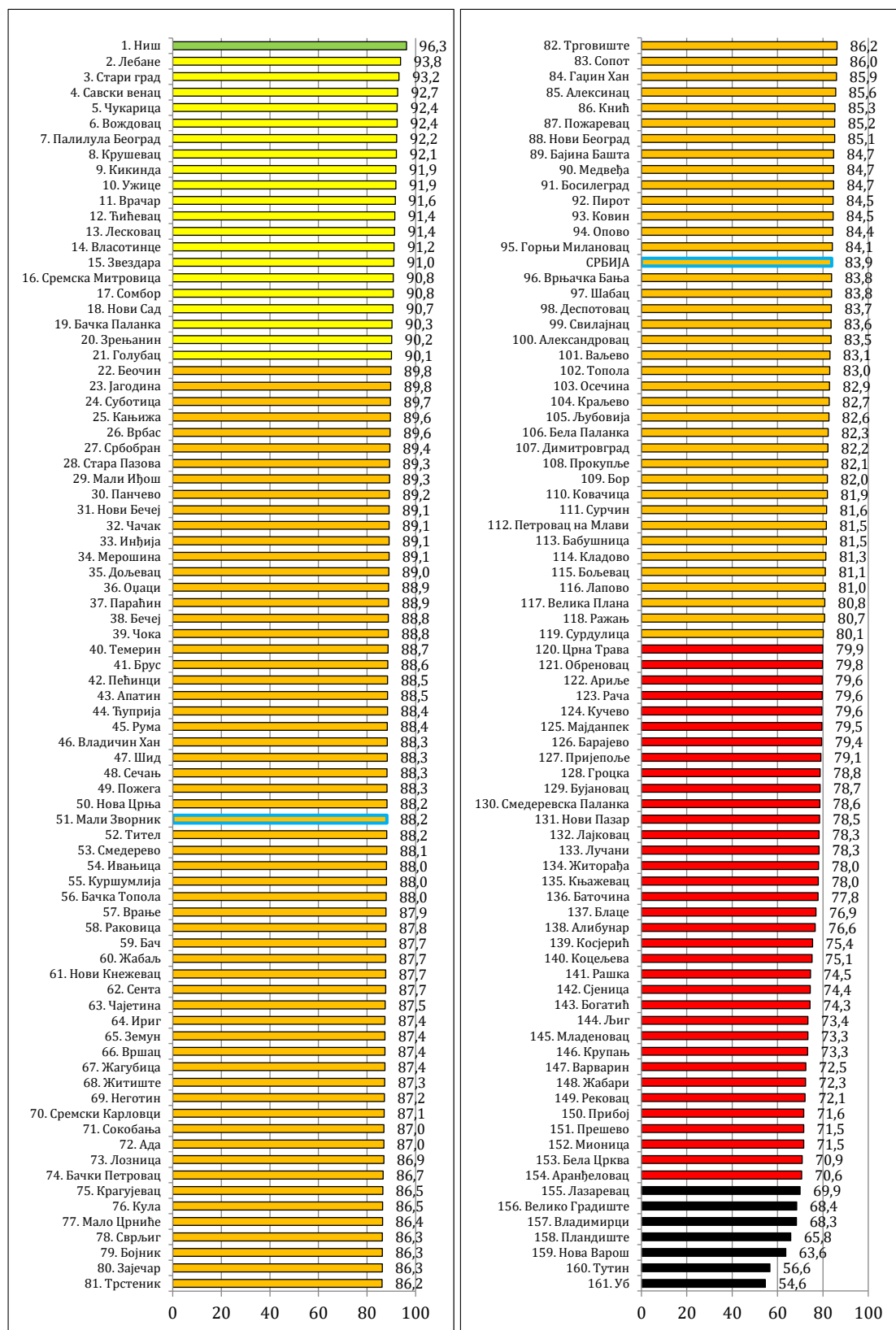
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



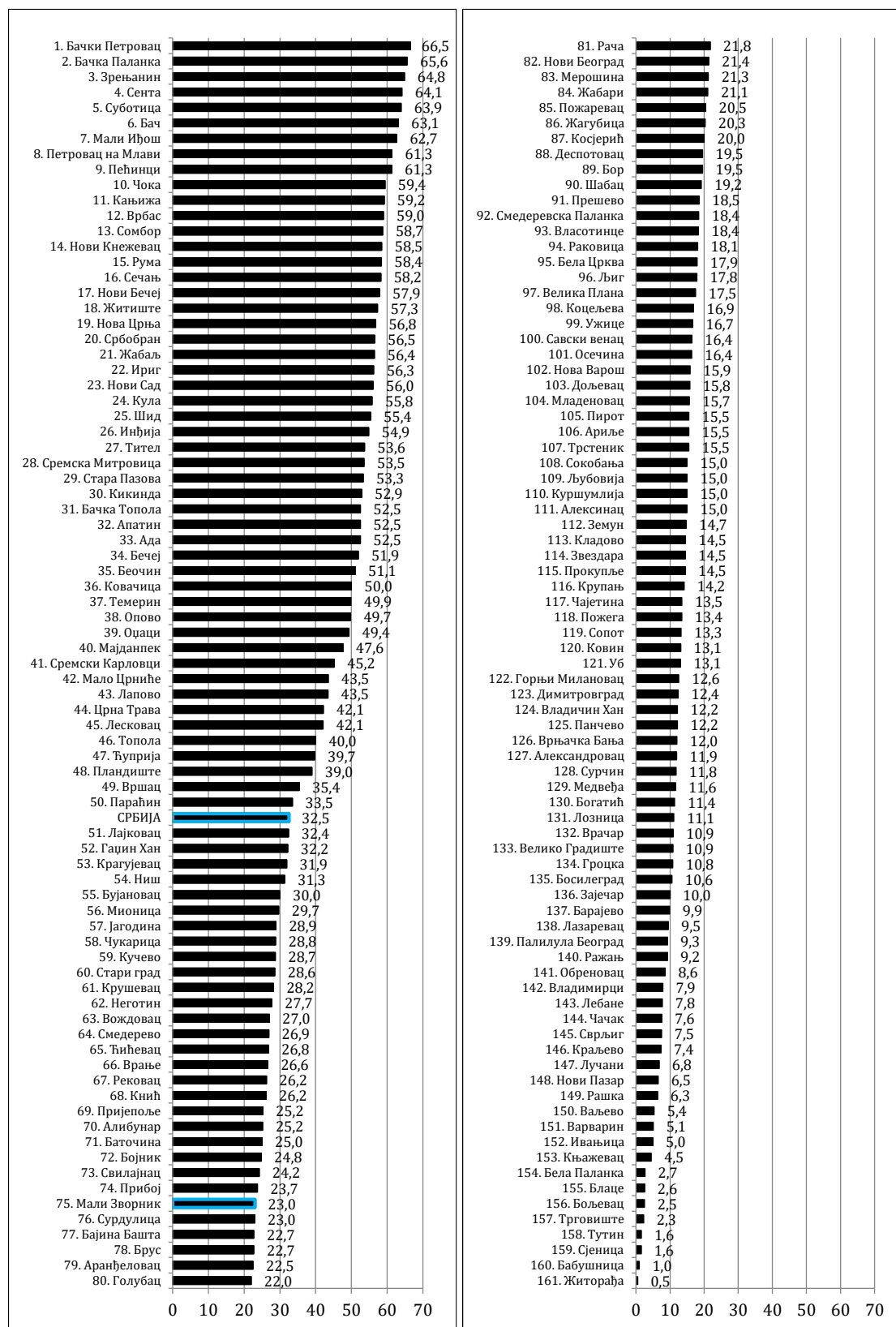
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



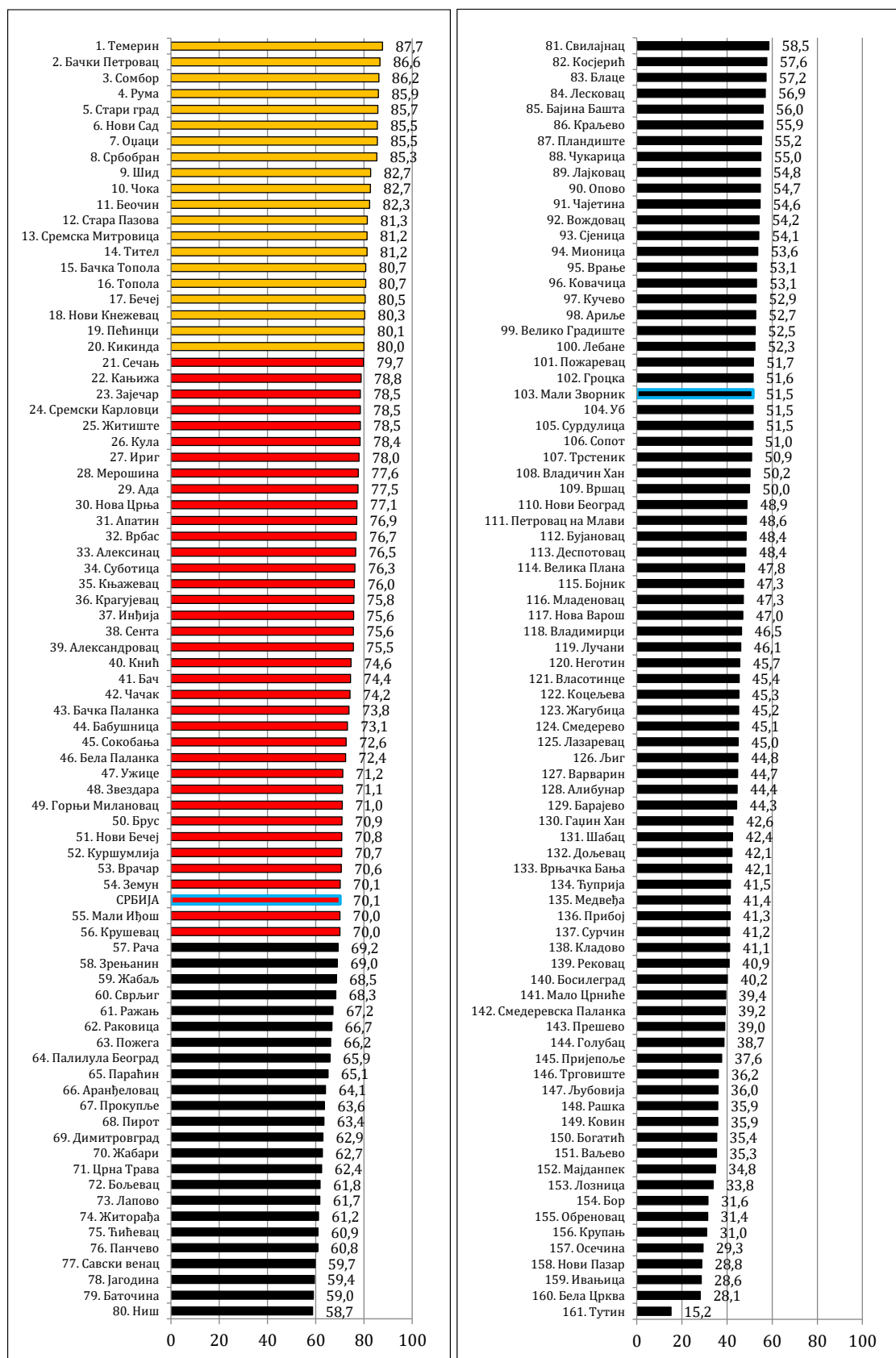
Дијаграм 4.1. % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



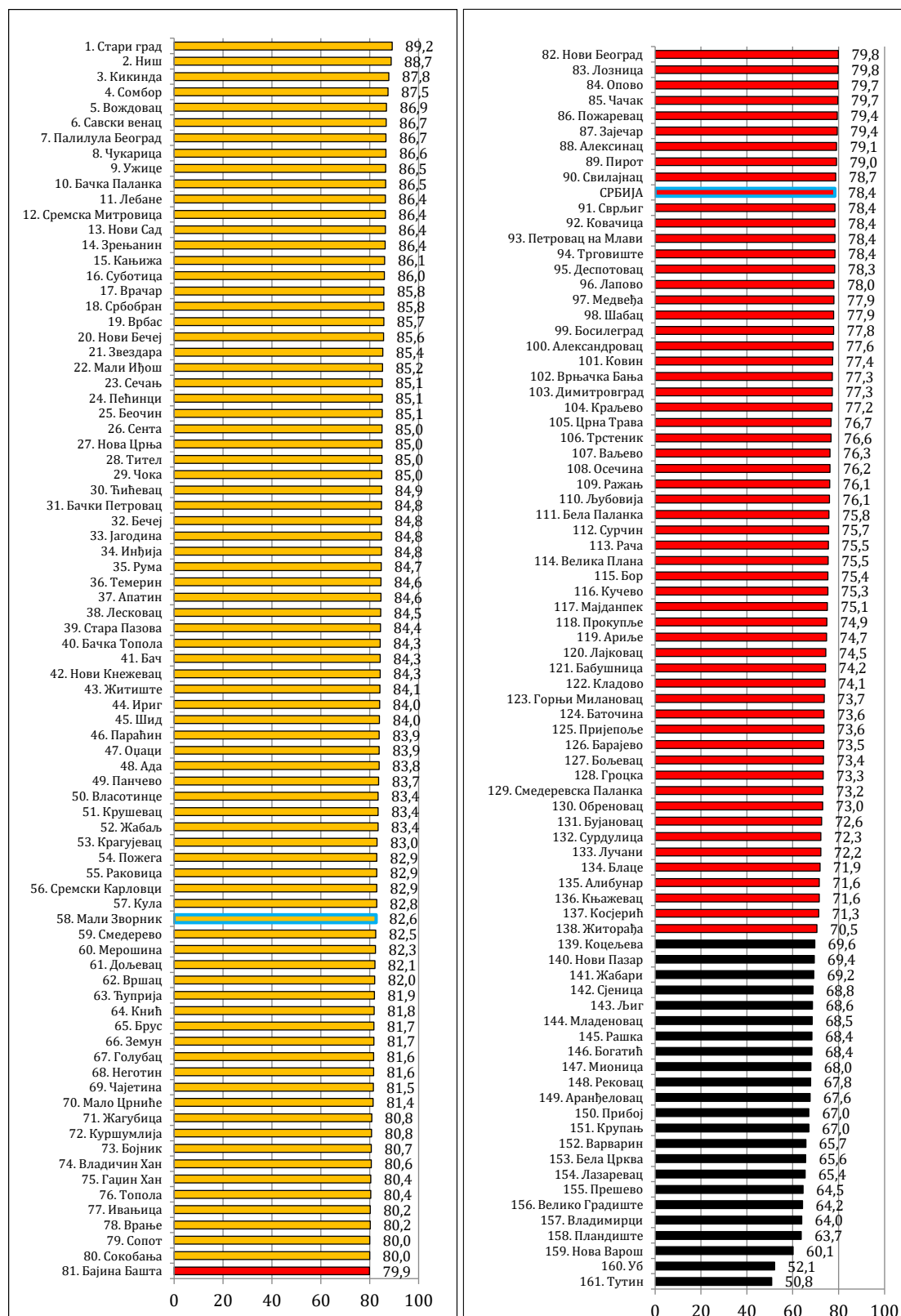
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



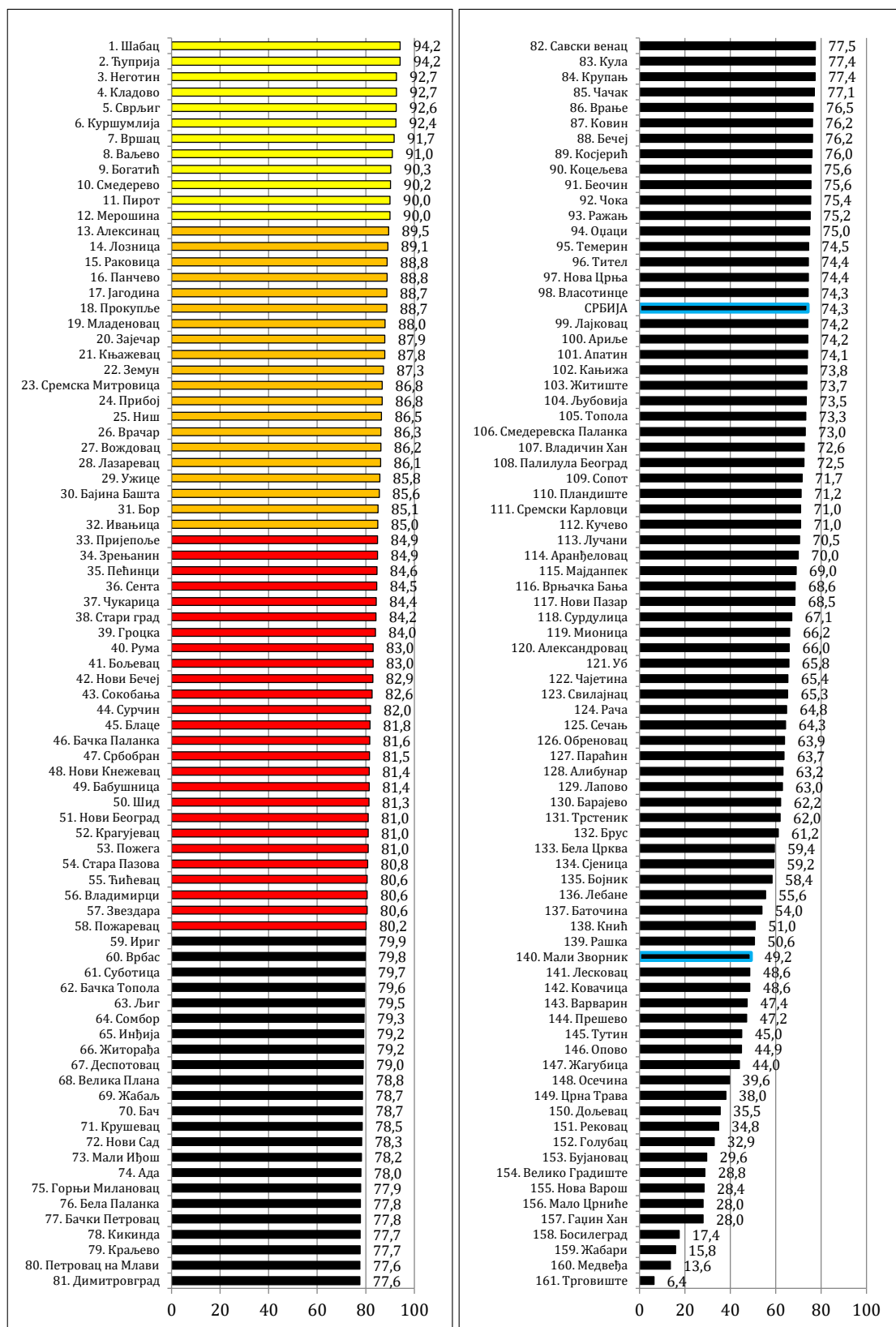
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи теретних возила (ТВ).** Укупна употреба појаса износи 48,9%, што је приметно ниже од републичког просека (64,9%). Најслабија вредност је у насељу, где је употреба свега 36,4%, уз ранг 135, што указује на озбиљан ризик у друмском теретном транспорту.
- **Предње седиште теретних возила (ТВ).** Вредност од 45,3% значајно одступа од националног просека (63,1%). Проблем је посебно изражен у насељу, где је употреба само 39,3%, уз ранг 125, што указује на слаб развој културе безбедности у овом сегменту.
- **Возачи аутобуса (БУС).** Укупно коришћење појаса 19,6% представља један од најнижих нивоа, у поређењу са републичким просеком од 38,1%. У насељу је употреба чак 8,3%, што показује веома низак степен примене и недовољну контролу.
- **Сигурносни појас за децу.** Вредност од 30,9% је осетно испод републичког просека од 49,3%. Посебно је критично ван насеља, где је употреба само 21,2%, што уз ранг 130 показује висок ниво ризика по најмлађе учеснике.
- **Пешаци – % прелазака на ОПП.** Резултат од 49,2% знатно је нижи од просека Србије (70,6%). Ранг 138 указује на лош ниво дисциплине пешака, што може бити последица инфраструктурних или фактора понашања.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.