

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС МАЛИ ИЂОШ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,5	26	95,4	92,8	132	94,9	90,5	43	94,8	93,6	127	95,1
	ТВ	90,0	106	91,8	88,0	101	90,2	80,0	41	89,0	86,0	141	90,7
	БУС	72,7	148	91,5	84,0	121	91,2	73,9	45	90,3	77,1	149	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	86,5	70	81,6	94,2	12	86,6	95,2	6	91,5	91,9	35	85,0
	Сувозачи ПА	80,1	75	78,7	85,8	71	84,3	90,6	21	88,2	85,5	53	82,3
	Предње седиште ПА	83,9	71	80,4	90,7	31	85,7	93,3	12	90,2	89,3	29	83,9
	Задње седиште ПА	43,8	22	22,6	65,6	15	37,2	72,4	3	43,8	62,7	7	32,5
	Возачи ТВ	82,0	6	60,0	86,0	18	66,7	84,0	15	73,0	84,0	4	64,9
	Сувозачи ТВ	77,8	13	49,8	60,0	72	57,1	88,9	9	67,8	72,7	12	55,2
	Предње седиште ТВ	81,4	4	57,9	80,0	37	64,9	84,7	12	72,2	82,0	5	63,1
	Возачи БУС	40,9	56	31,8	72,0	31	38,9	60,9	23	57,5	58,6	47	38,1
	Сувозачи БУС	50,0	41	34,2	100,0	1	37,4	75,0	10	48,5	70,0	16	37,6
	Предње седиште БУС	43,3	58	32,4	75,9	24	38,6	64,5	18	55,1	61,1	38	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	84,8	30	65,6	78,1	60	71,7	82,4	26	79,2	81,8	45	69,9
	Сигурносни појас	67,6	43	46,3	44,1	104	49,0	63,6	24	61,1	58,4	63	49,3
	Укупно – деца	76,1	33	56,0	60,6	89	60,4	73,1	28	70,2	70,0	55	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		79,9	59	75,2	86,0	39	80,3	89,6	8	85,2	85,2	22	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	75,0	72	63,7	N/A	N/A	N/A	87,0	39	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	75,0	73	62,9	N/A	N/A	N/A	86,7	39	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	75,0	73	63,5	N/A	N/A	N/A	87,0	39	61,4
	Возачи мотоцикала	84,0	111	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	95,1	68	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	95,0	65	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	83,3	112	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	95,0	66	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	92,2	37	73,6	87,5	60	77,3	N/A	N/A	N/A	91,9	29	76,3
	Бициклисти	6,1	49	5,4	11,1	43	6,3	N/A	N/A	N/A	8,3	49	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло			80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		1	80,3
	% прелазака на ОПП	78,2	65	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	78,2	65	70,6
	% исправних прелазака	87,2	59	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	87,2	59	74,3
	% испраних прелазака деце	78,0	94	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	78,0	94	77,1
	% прелазака без ометања	96,2	75	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	96,2	75	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

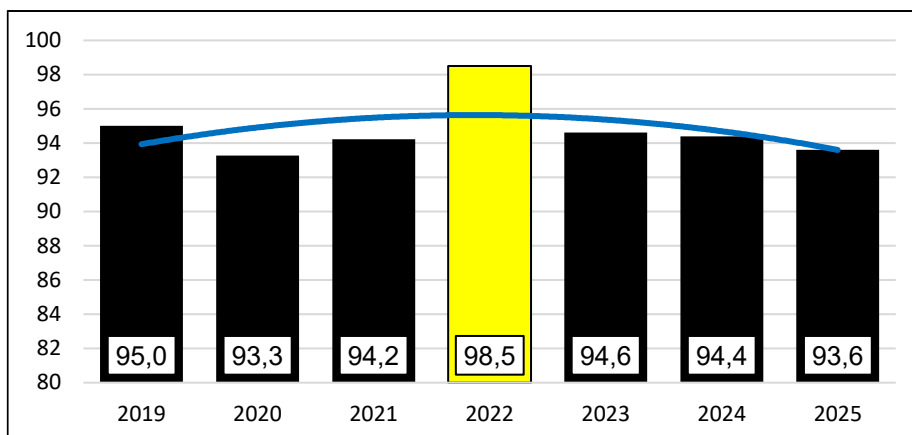
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

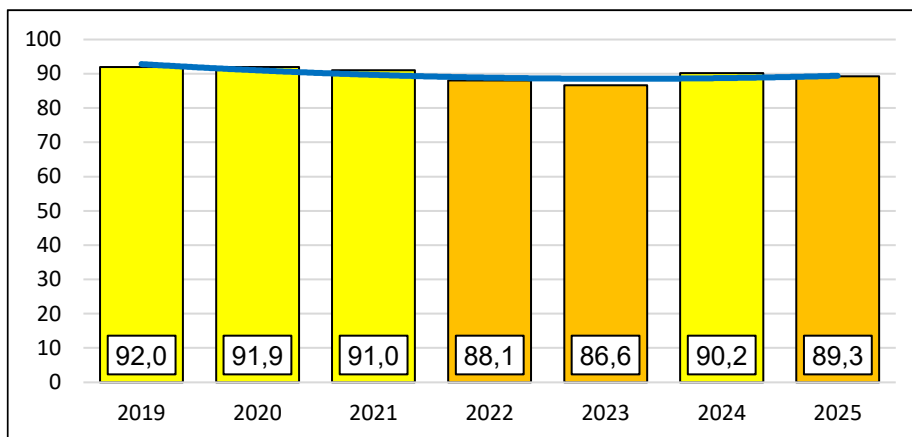
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

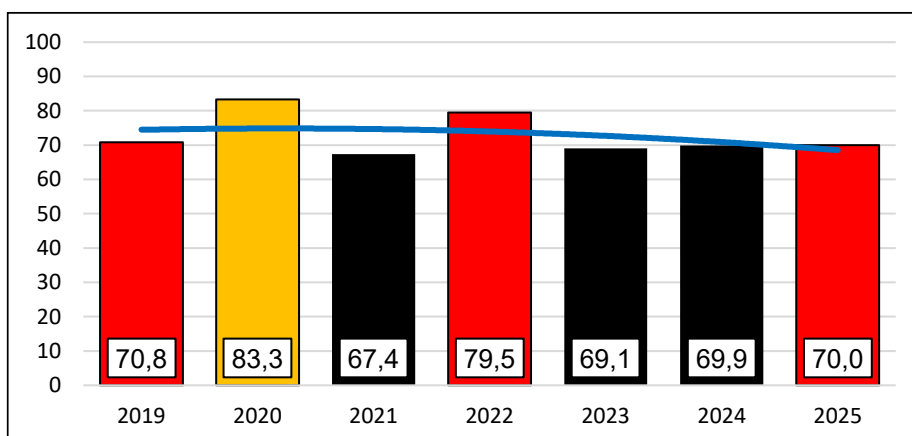
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



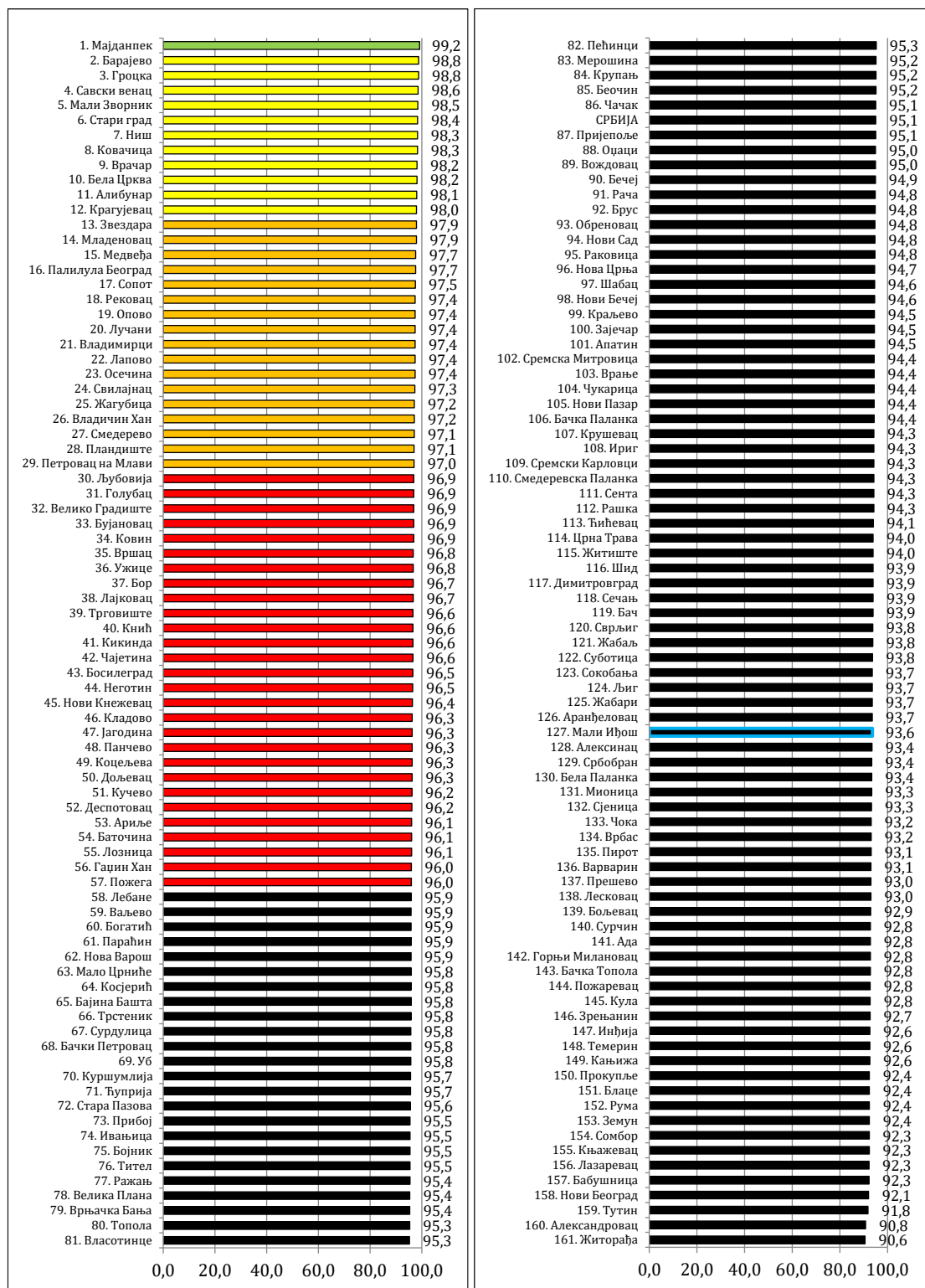
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



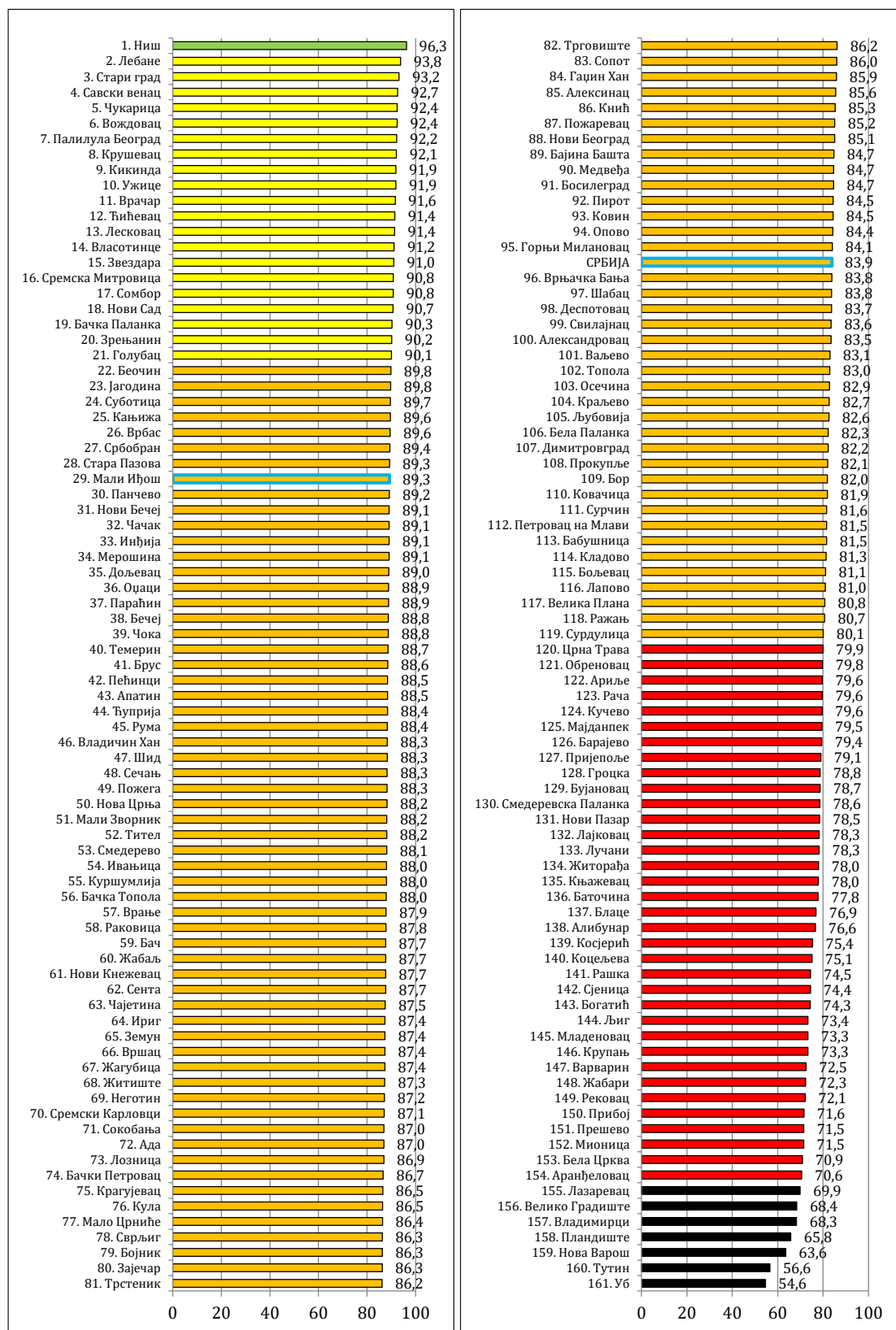
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



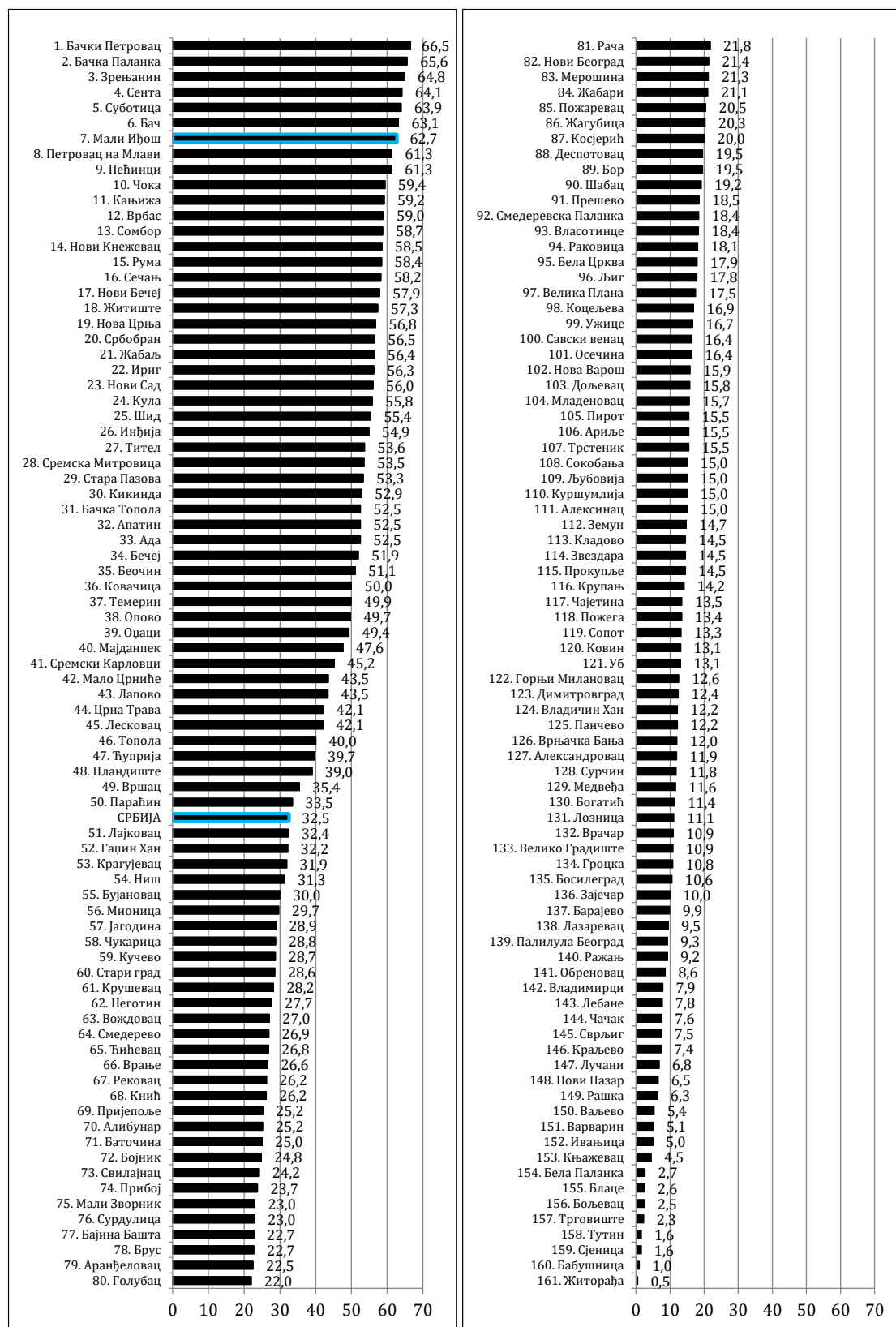
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



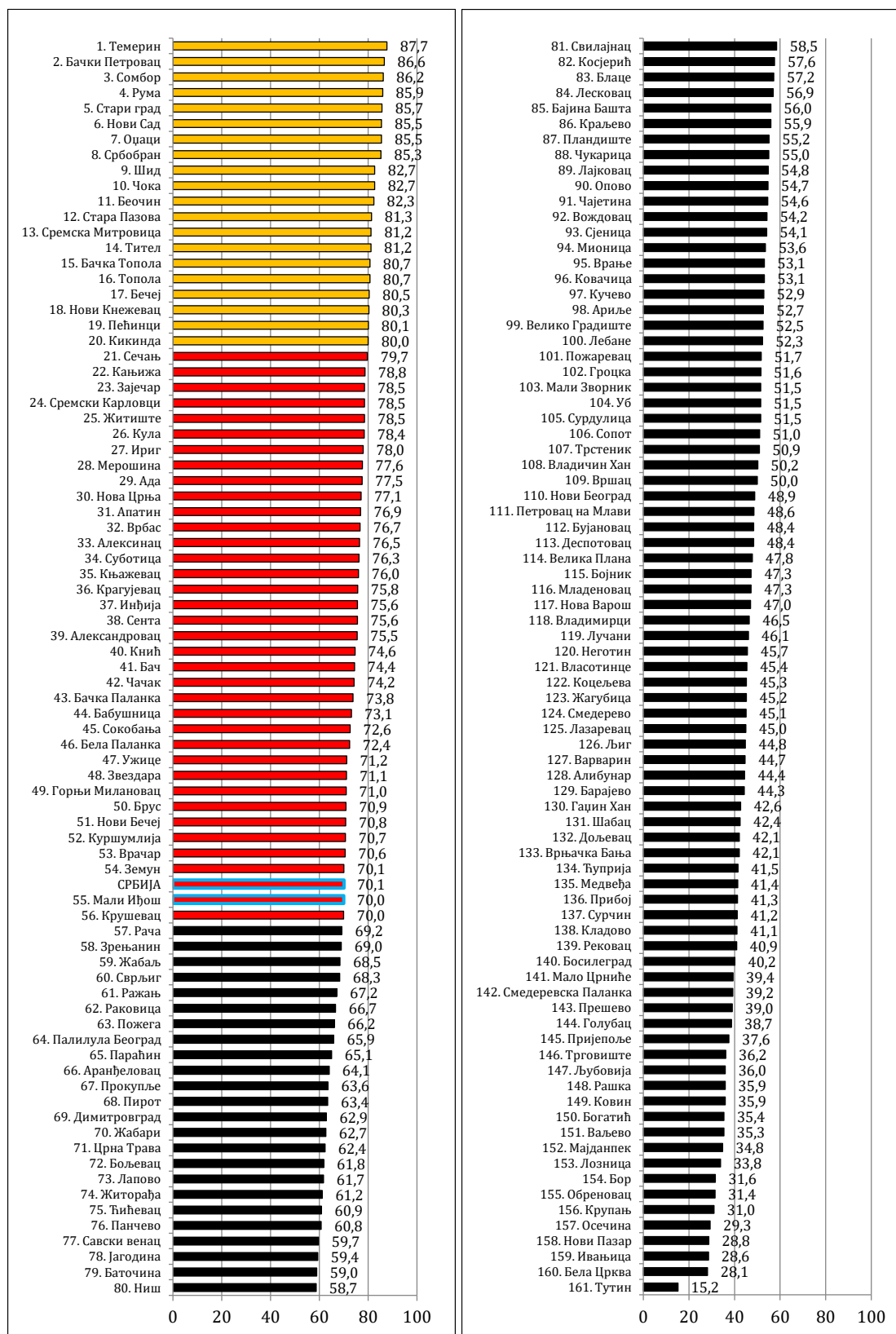
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



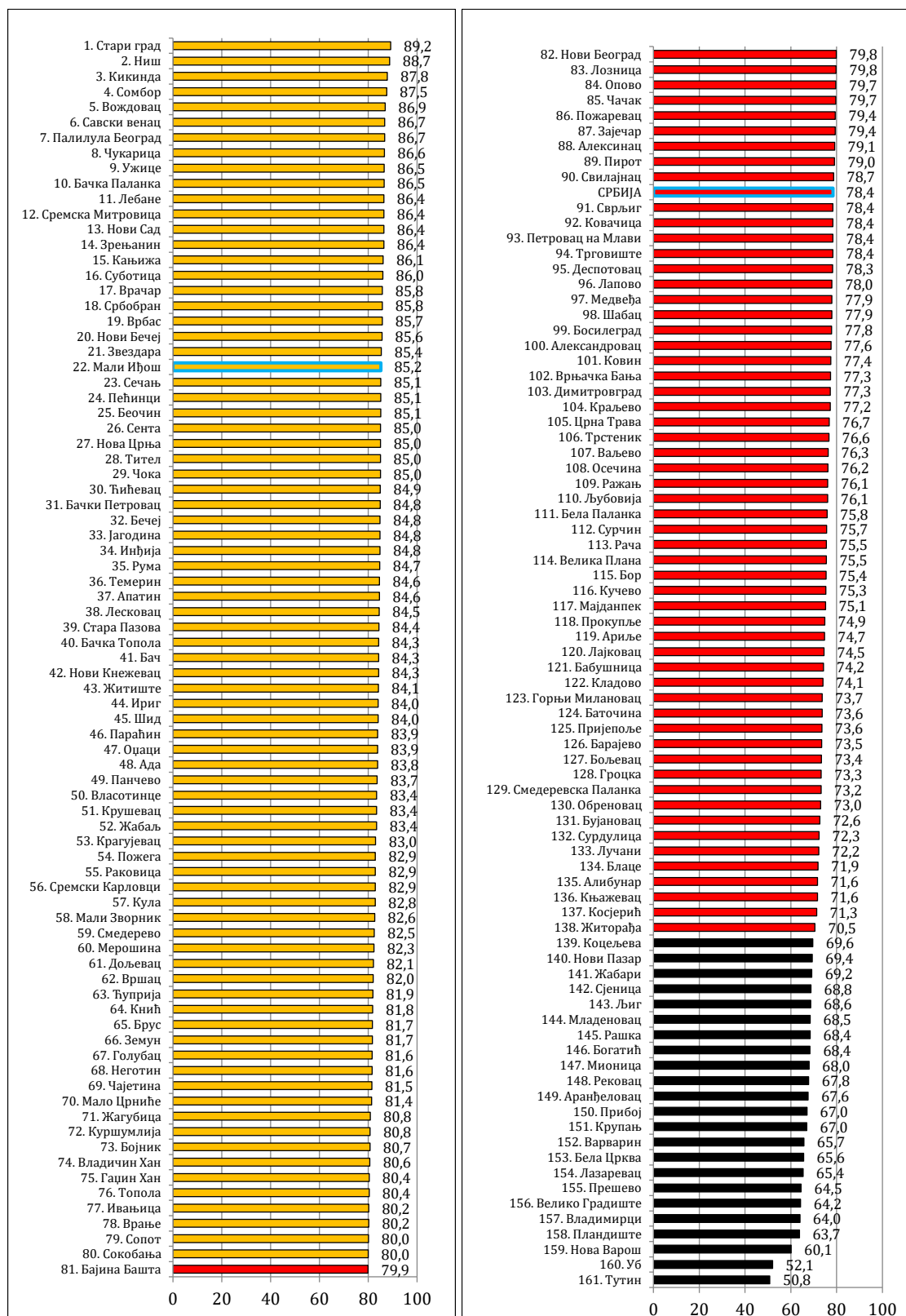
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



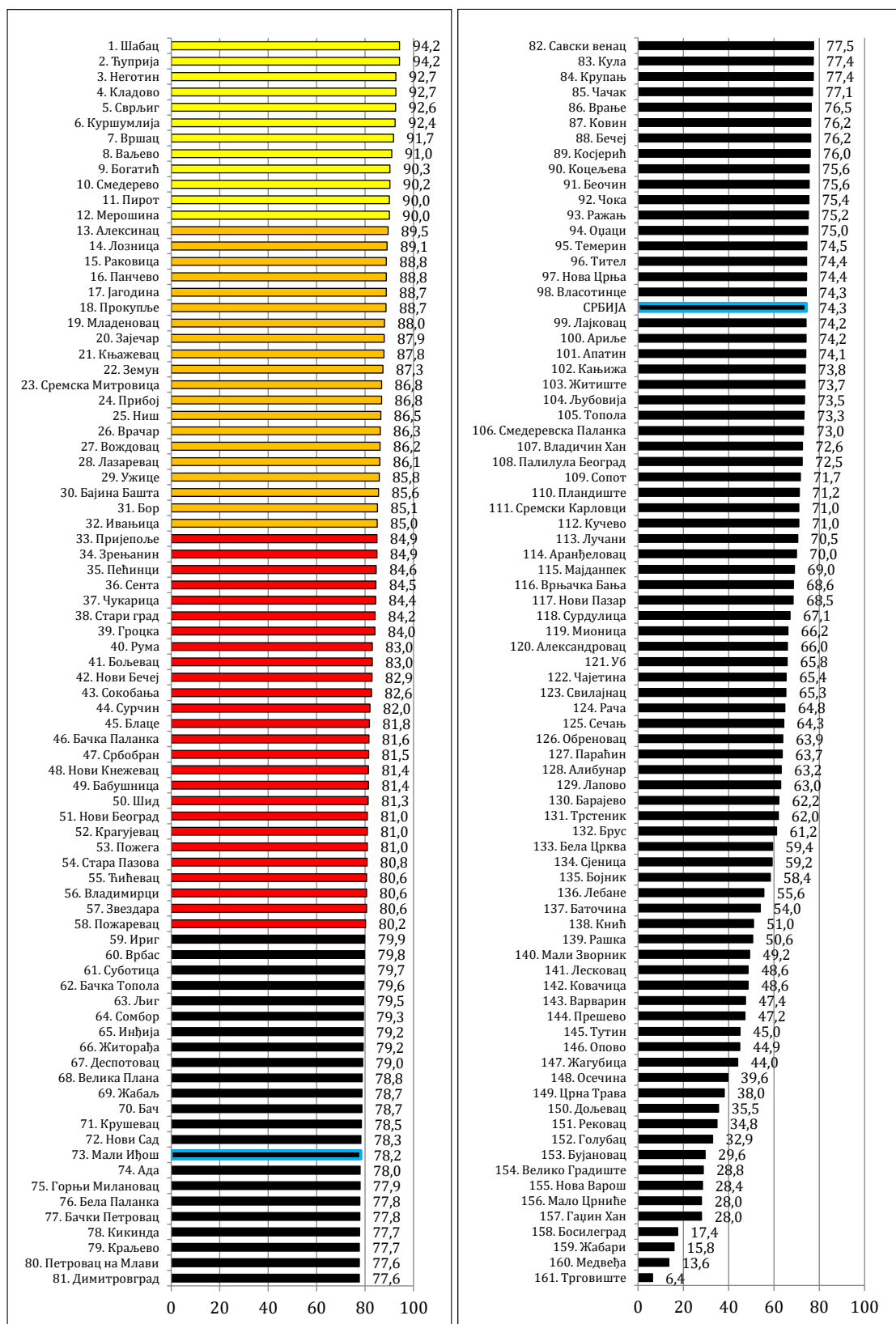
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путничка возила (ПА).** Укупна вредност је 93,6%, што је ниже од националног просека од 95,1% и позиционира ову локалну самоуправу на слаб ранг 127. Најлошија ситуација је у насељу, где је ранг 139 и употреба телефона је најнижа у односу на остале локације.
- **Мобилни телефон – теретна возила (ТВ).** Укупна вредност од 86,0% значајно је испод републичког просека од 90,7%, што доводи до веома слабог укупног ранга 141. Најкритичније је у насељу, где је ранг 123, док се ни на ваннасељским деоницама не достижу национални нивои.
- **Мобилни телефон – аутобуси (БУС).** Укупна употреба износи 77,1% и дубоко је испод републичког просека од 91,2%, због чега је укупни ранг 149, један од најлошијих у Србији. Најслабији резултат бележи се у насељу са рангом 148, што указује на посебно изражен проблем управо на тој локацији.
- **Сигурносни појас – возачи аутобуса.** Укупна употреба је 58,6%, што је испод минимално прихватљивог прага од 70% и указује на ниско поштовање овог индикатора. Најлошија ситуација је у насељу, где је употреба најнижа и прати је релативно слаб ранг у односу на друге локације.
- **Сигурносни појас за децу.** Укупна вредност износи 58,4%, што је испод прага од 70% и указује на недовољну заштиту деце као путника. Најлошији резултат забележен је у насељу, где се овај проблем највише истицао у односу на остале локације.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.