

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС МАЛО ЦРНИЋЕ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,3	90	95,4	96,3	40	94,9	95,8	62	95,1
	ТВ	93,3	76	91,8	93,5	56	90,2	93,4	51	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	89,3	47	81,6	84,0	112	86,6	86,7	80	85,0
	Сувозачи ПА	87,6	25	78,7	84,2	95	84,3	86,0	46	82,3
	Предње седиште ПА	88,7	23	80,4	84,1	105	85,7	86,4	77	83,9
	Задње седиште ПА	28,0	50	22,6	56,9	40	37,2	43,5	42	32,5
	Возачи ТВ	71,7	42	60,0	58,7	104	66,7	63,8	86	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	28	49,8	62,5	63	57,1	64,7	51	55,2
	Предње седиште ТВ	71,0	37	57,9	59,0	94	64,9	63,9	82	63,1
	Возачи БУС	35,0	62	31,8	15,0	110	38,9	25,0	93	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	40,0	63	37,4	62,5	25	37,6
	Предње седиште БУС	43,5	57	32,4	20,0	99	38,6	31,3	84	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	60,0	100	65,6	50,0	136	71,7	54,2	134	69,9
	Сигурносни појас	9,1	144	46,3	37,5	114	49,0	23,1	140	49,3
	Укупно – деца	33,3	128	56,0	69,2	57	60,4	39,4	141	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,8	33	75,2	81,8	78	80,3	81,4	70	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	54,8	93	59,6	100,0	1	63,7	76,7	67	61,6
	Путници на мопедима	50,0	91	58,6	100,0	1	62,9	73,3	71	60,8
	Возачи и путници на мопедима	53,8	93	59,4	100,0	1	63,5	76,0	67	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	77,0	78	73,6	100,0	1	77,3	88,8	42	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	15,0	30	6,3	6,4	59	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	28,0	154	70,6	N/A	N/A	N/A	28,0	154	70,6
	% исправних прелазака	28,0	156	74,3	N/A	N/A	N/A	28,0	156	74,3
	% испраних прелазака деце	67,3	119	77,1	N/A	N/A	N/A	67,3	119	77,1
	% прелазака без ометања	97,8	35	94,8	N/A	N/A	N/A	97,8	35	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

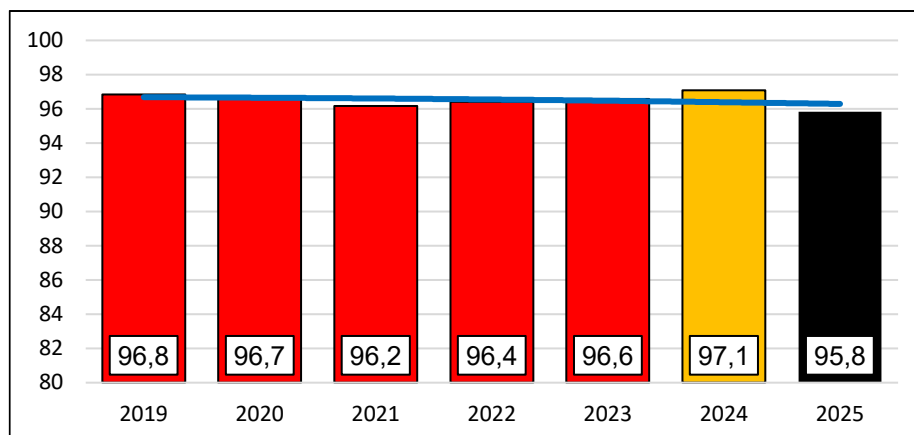
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

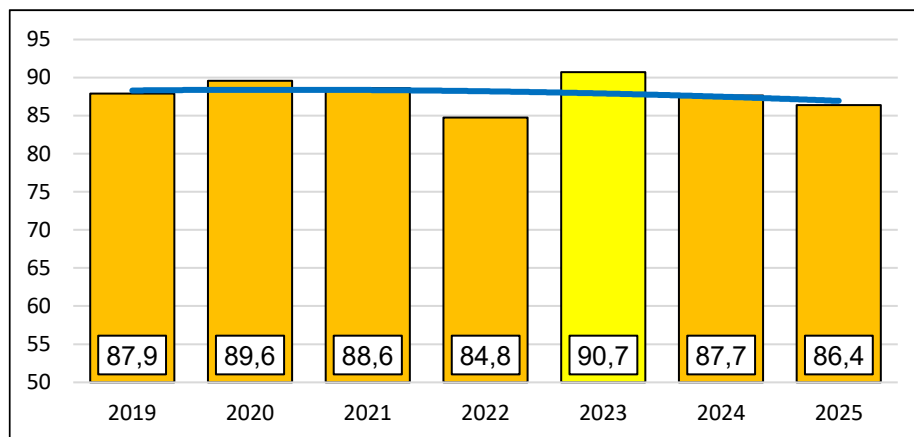
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

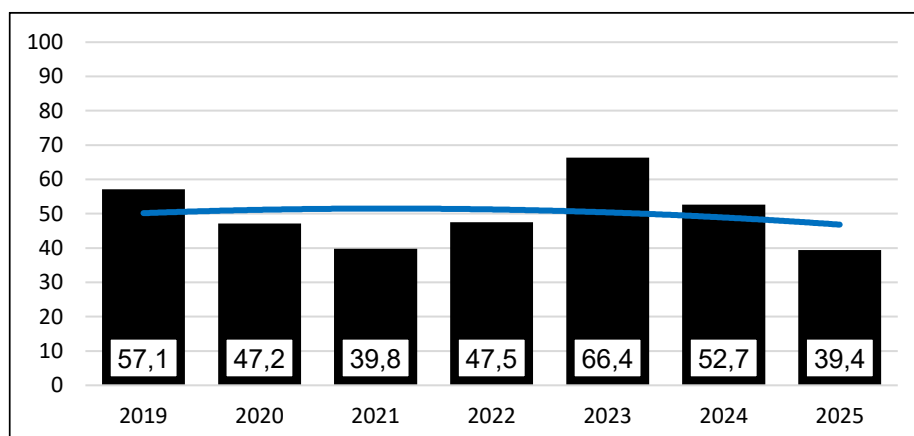
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



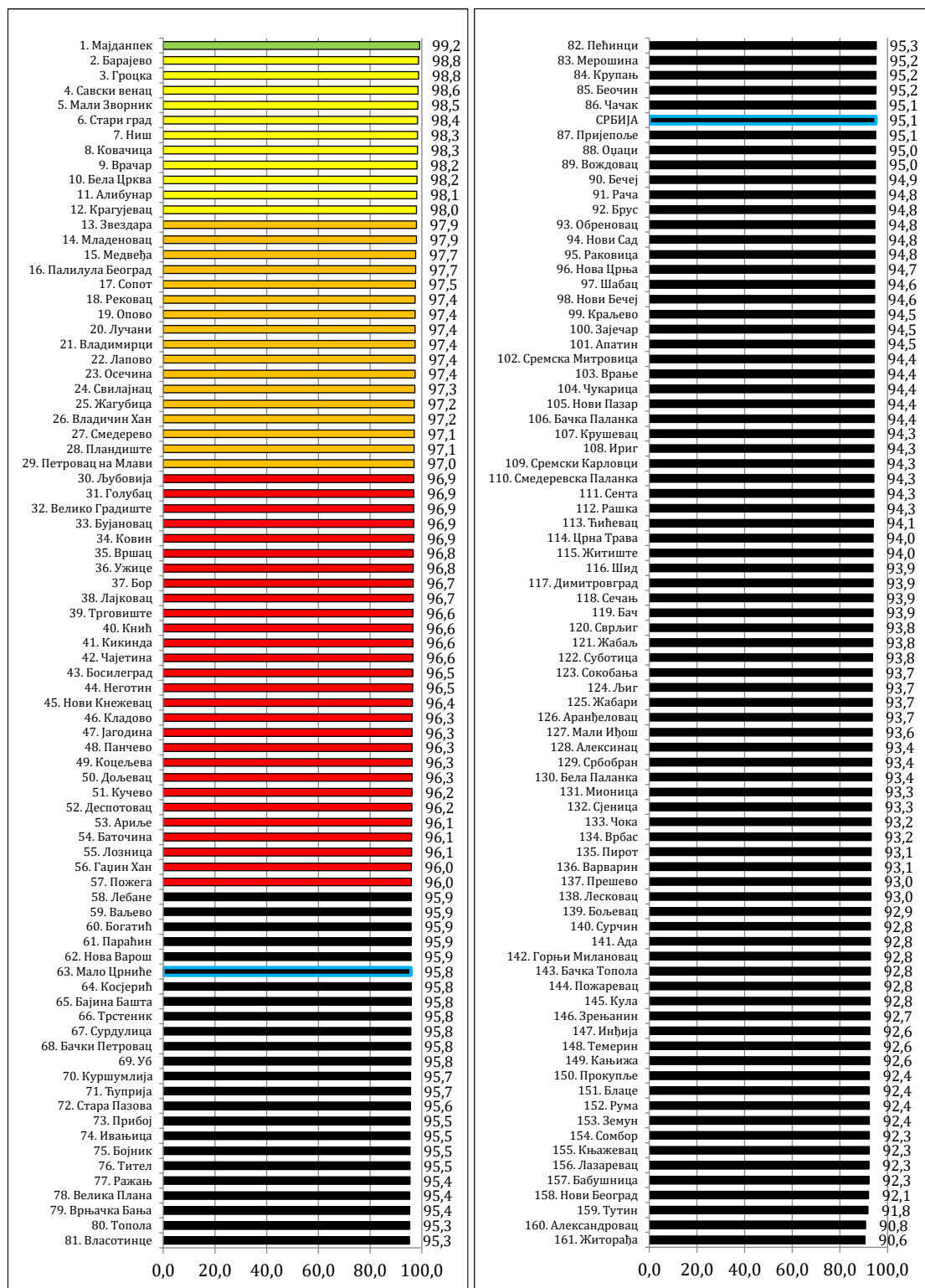
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



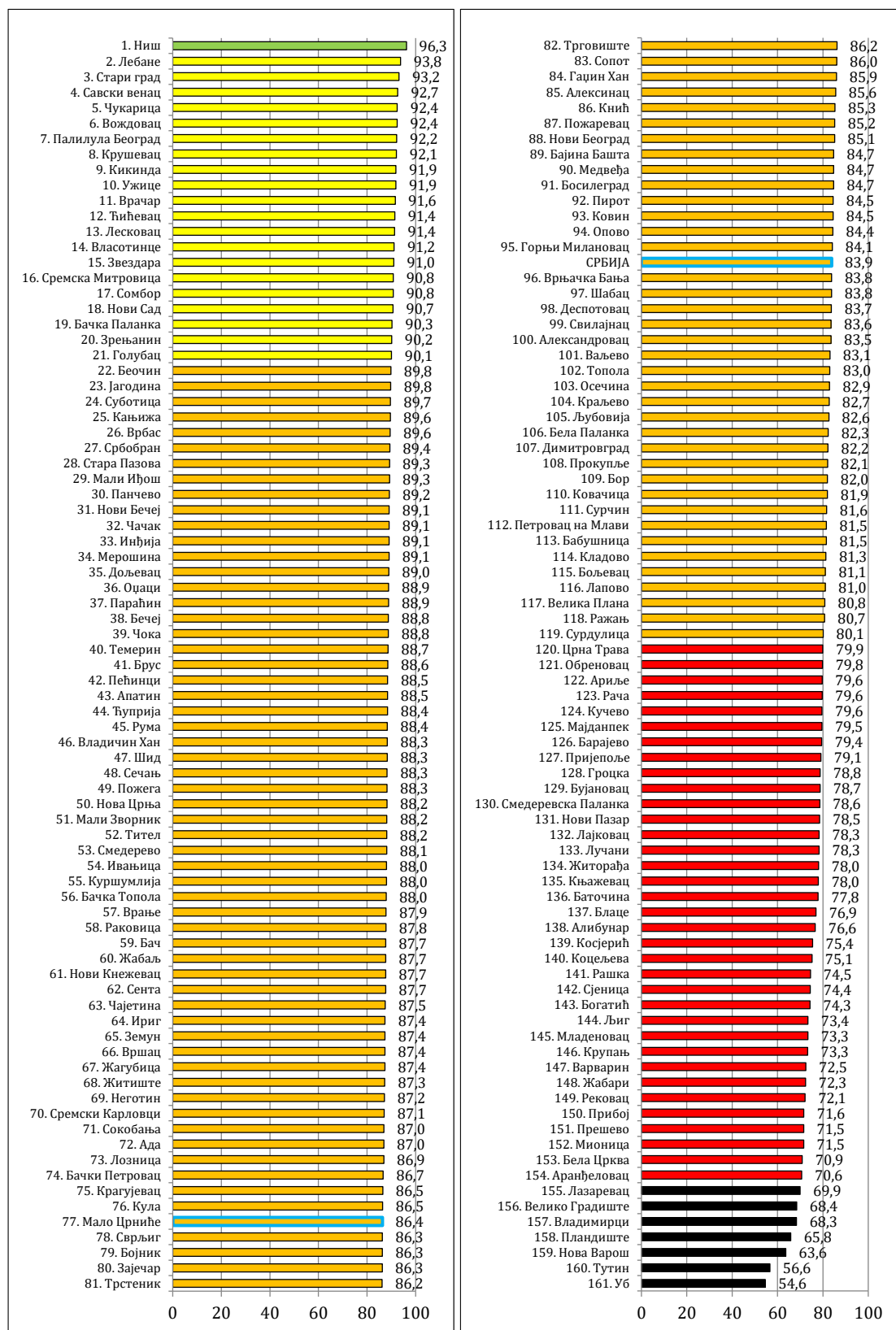
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



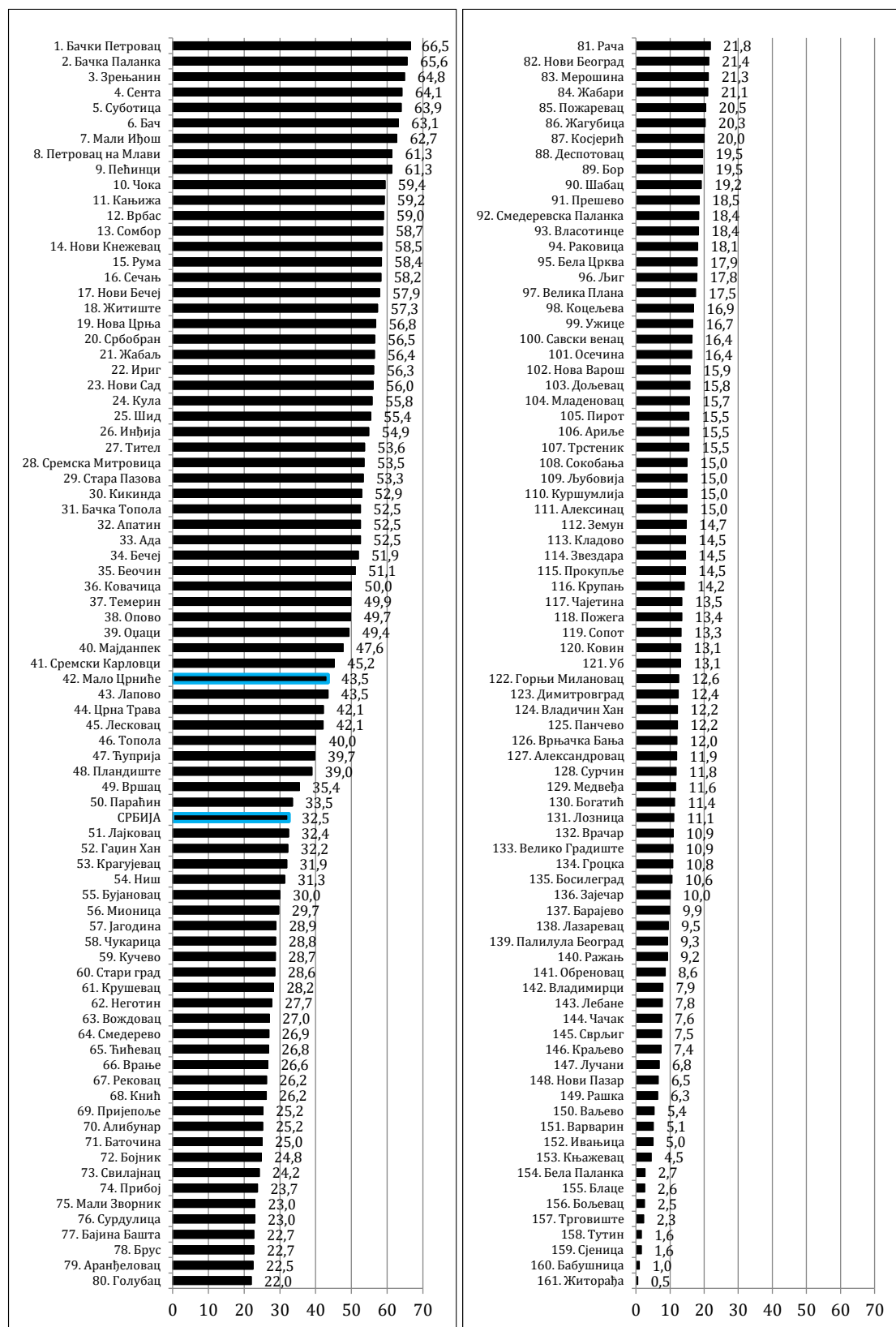
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



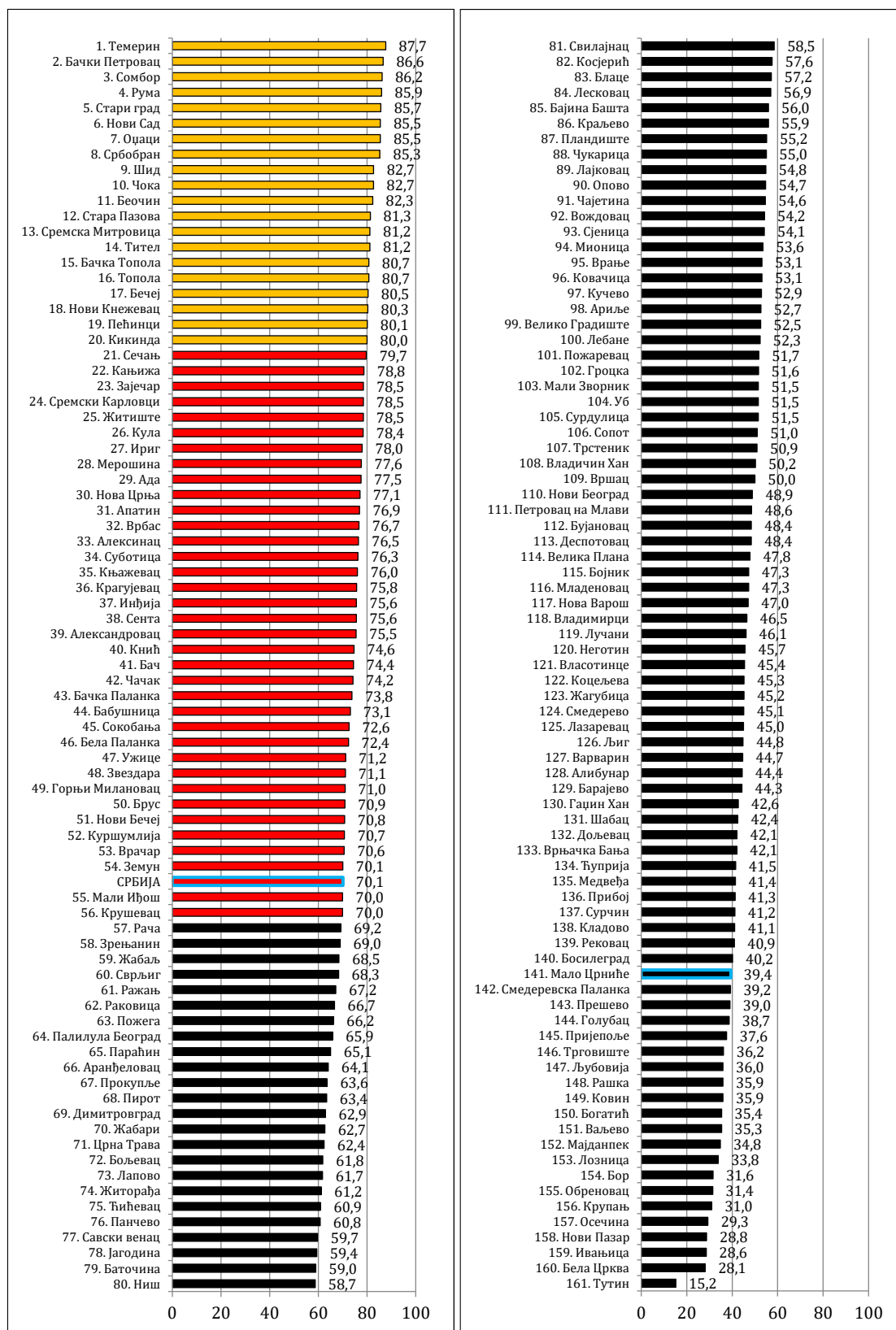
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



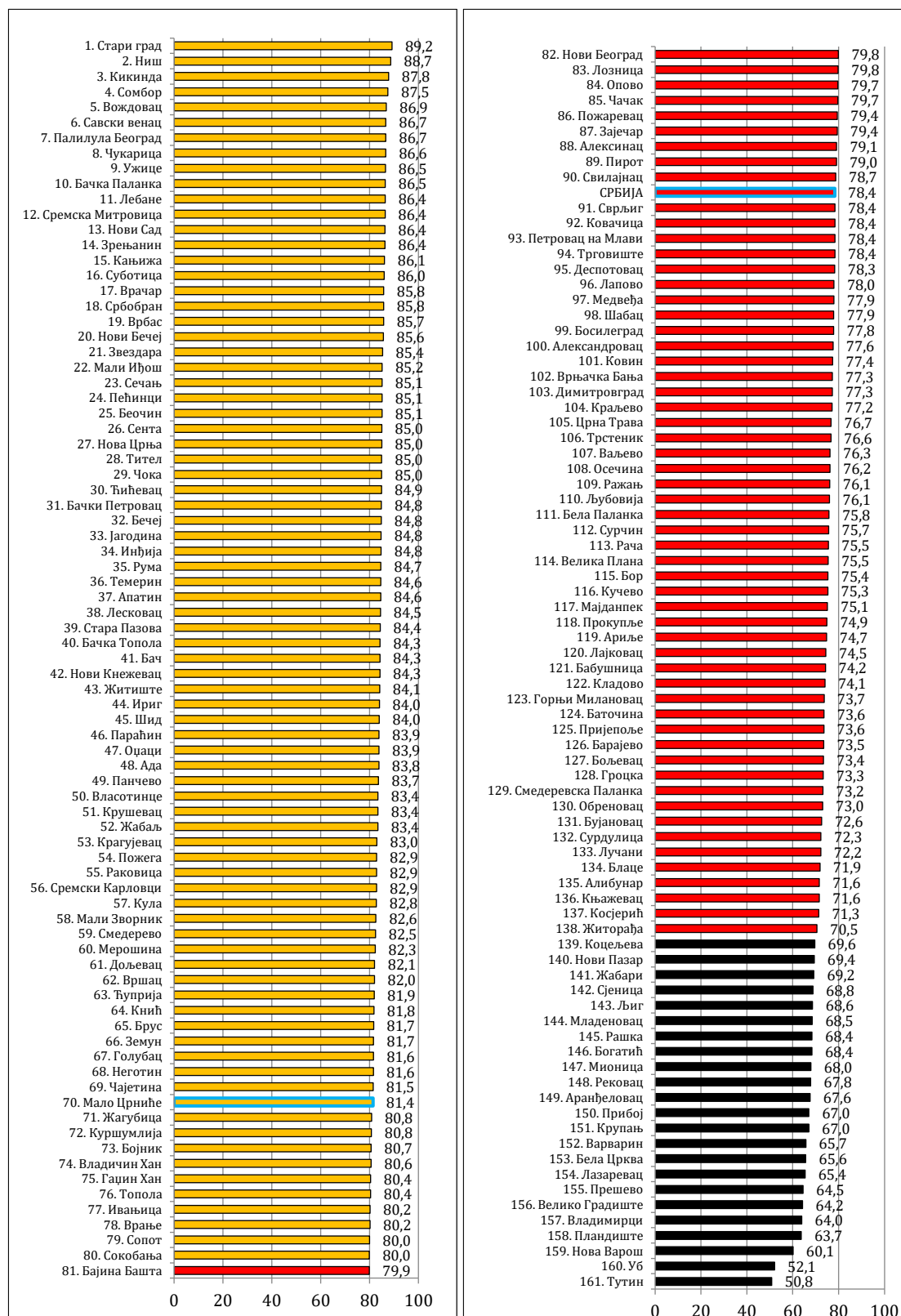
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



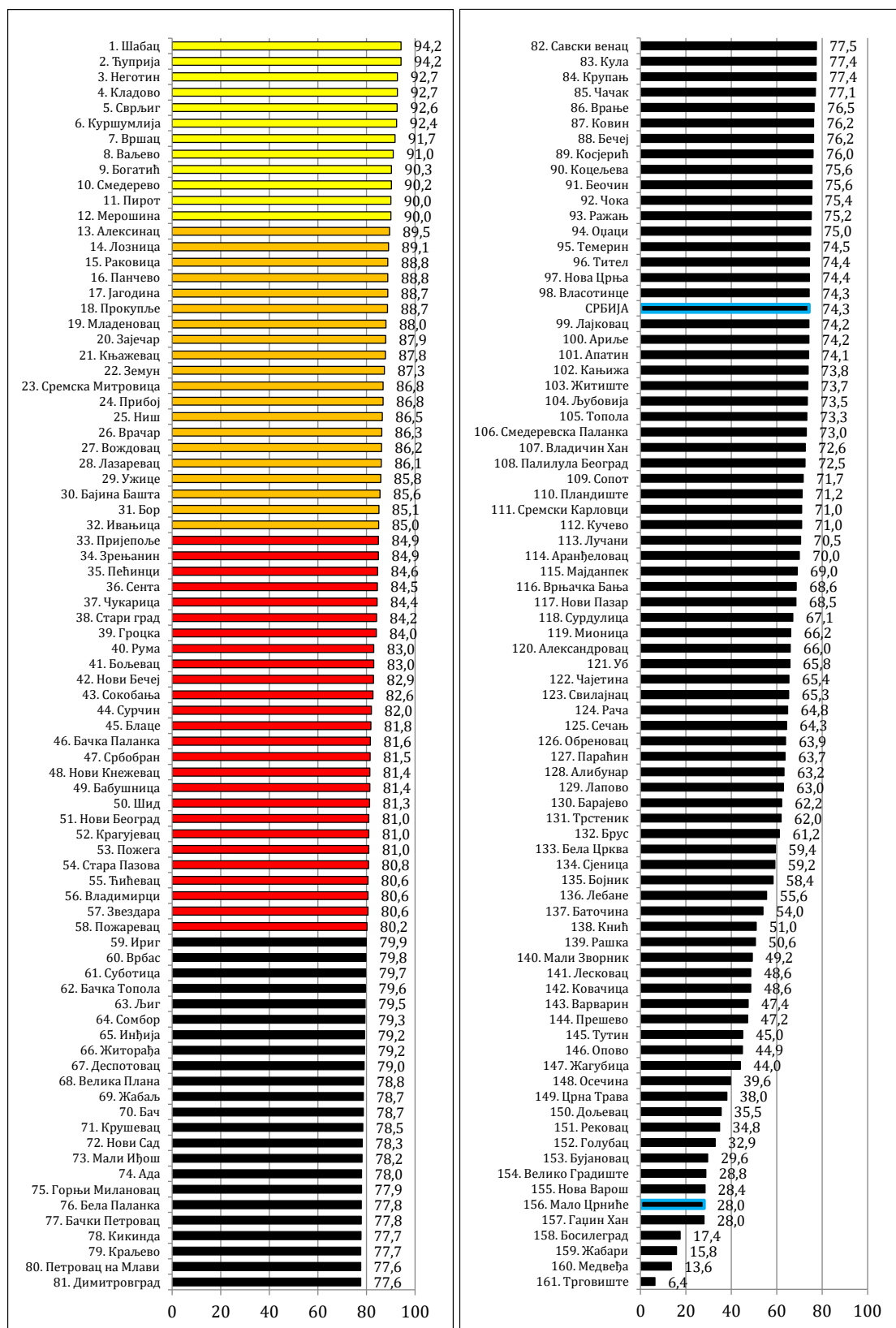
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – сувозачи ТВ.** Укупна вредност од 66,7% позиционира ЛС на 147. место, што је међу најслабијим резултатима у Србији. Ово је посебно проблематично јер и ван насеља проценат остаје низак (79,3%, ранг 39), што значи да проблем није локализован већ распрострањен.
- **Мобилни телефон – ТВ.** У категорији теретних возила укупна вредност износи 94,7%, али уз врло лош ранг од 94. места, што показује да други градови имају значајно боље резултате. Неуједначени резултати у насељу (87,0%) и ван насеља (97,0%) указују на нестабилне обрасце понашања возача ТВ.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Укупно учешће од 79,5% сврстава ЛС на 62. место, што је испод националног просека (82,3%). У насељу је стање још лошије (70,8%, ранг 134), што указује да се проблем доминантно појављује у градским условима.
- **Задње седиште ПА.** Укупна вредност од 31,1% и 84. место потврђују да употреба појаса на задњем седишту остаје једна од најкритичнијих тачака. И у насељу (28,0%) и ван насеља (32,3%) резултати су веома ниски, што указује на системски проблем без просторних разлика.
- **Путници на mopедима.** Иако укупна вредност делује солидно (71,4%, ранг 38), резултат у насељу је веома низак (63,6%, ранг 79). Овај дисбаланс показује да је ризик знатно већи у градским зонама где се mopеди највише користе.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.