

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС МЕРОШИНА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,3	67	95,4	96,0	52	94,9	93,2	31	94,8	95,2	83	95,1
	ТВ	86,0	140	91,8	90,0	82	90,2	90,0	23	89,0	88,7	119	90,7
	БУС	95,5	72	91,5	87,0	113	91,2	95,8	12	90,3	92,8	91	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	92,7	12	81,6	91,7	54	86,6	93,7	19	91,5	92,7	21	85,0
	Сувозачи ПА	85,3	37	78,7	83,9	98	84,3	82,9	38	88,2	84,1	66	82,3
	Предње седиште ПА	89,6	20	80,4	88,5	74	85,7	89,2	33	90,2	89,1	34	83,9
	Задње седиште ПА	20,2	78	22,6	20,8	84	37,2	23,0	31	43,8	21,3	83	32,5
	Возачи ТВ	82,0	6	60,0	80,0	39	66,7	76,0	25	73,0	79,3	26	64,9
	Сувозачи ТВ	77,8	13	49,8	66,7	47	57,1	57,1	34	67,8	68,0	34	55,2
	Предње седиште ТВ	81,4	4	57,9	78,0	41	64,9	73,7	25	72,2	77,7	23	63,1
	Возачи БУС	81,8	11	31,8	65,2	40	38,9	83,3	8	57,5	76,8	12	38,1
	Сувозачи БУС	54,5	36	34,2	30,0	80	37,4	100,0	1	48,5	57,1	36	37,6
	Предње седиште БУС	72,7	14	32,4	54,5	50	38,6	87,1	2	55,1	71,1	15	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	84,0	34	65,6	82,0	42	71,7	88,2	20	79,2	84,3	30	69,9
	Сигурносни појас	70,0	36	46,3	78,0	14	49,0	61,8	26	61,1	70,9	31	49,3
	Укупно – деца	77,0	28	56,0	80,0	23	60,4	75,0	23	70,2	77,6	28	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,0	44	75,2	82,2	75	80,3	82,9	36	85,2	82,3	60	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	21,2	134	59,6	37,9	119	63,7	N/A	N/A	N/A	29,0	132	61,6
	Путници на mopедима	16,7	133	58,6	28,6	123	62,9	N/A	N/A	N/A	23,1	133	60,8
	Возачи и путници на mopедима	20,5	133	59,4	36,1	119	63,5	N/A	N/A	N/A	28,0	133	61,4
	Возачи мотоцикала	85,3	107	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	94,5	72	89,2
	Путници на мотоциклима	85,7	90	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	94,7	67	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	85,4	106	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	94,5	68	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	53,7	136	73,6	70,0	109	77,3	N/A	N/A	N/A	68,0	118	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	90,0	14	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90,0	14	70,6
	% исправних прелазака	90,0	11	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90,0	11	74,3
	% исправних прелазака деце	88,0	46	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	88,0	46	77,1
	% прелазака без ометања	95,0	95	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,0	95	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

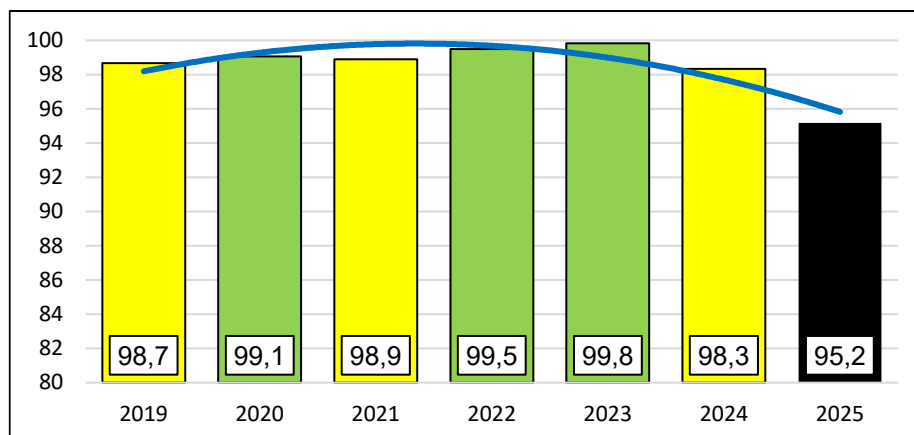
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

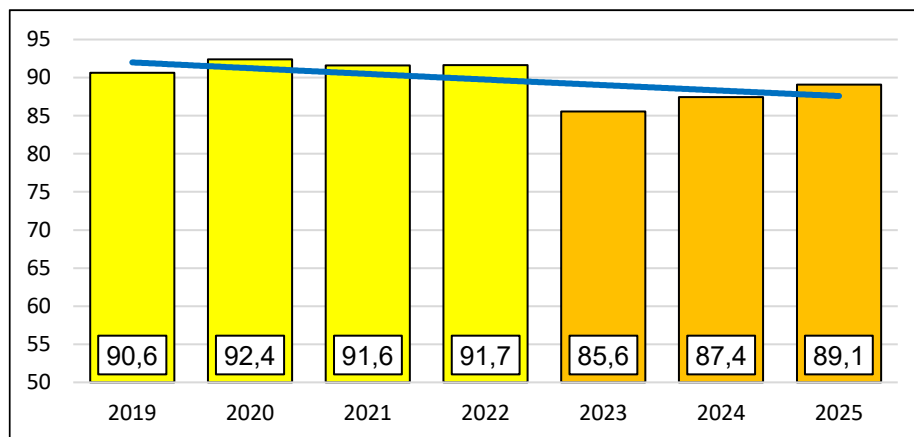
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

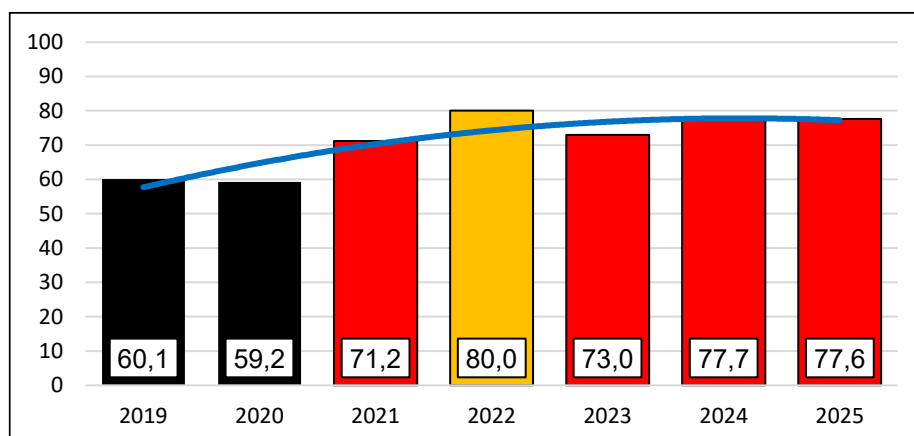
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



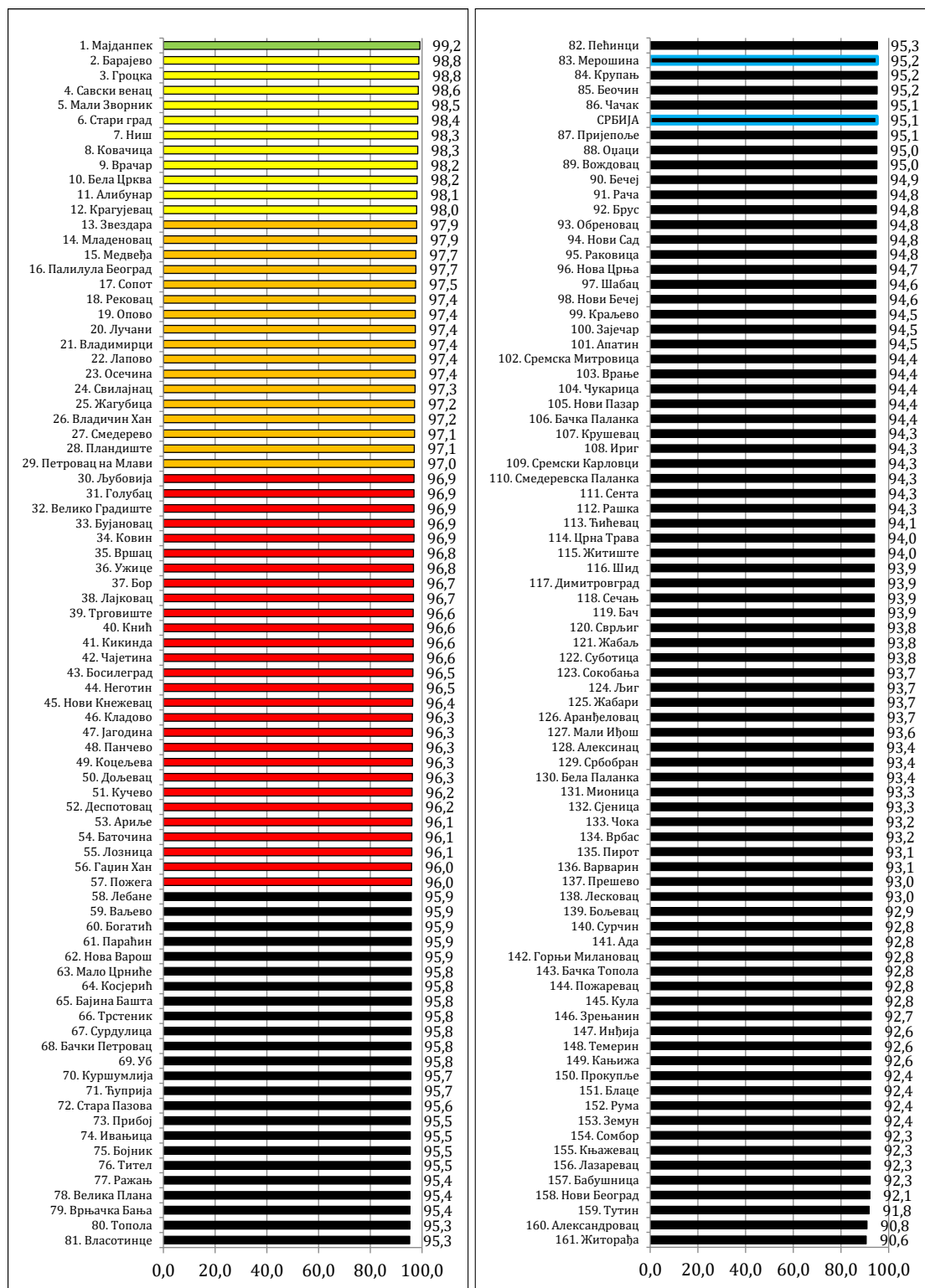
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



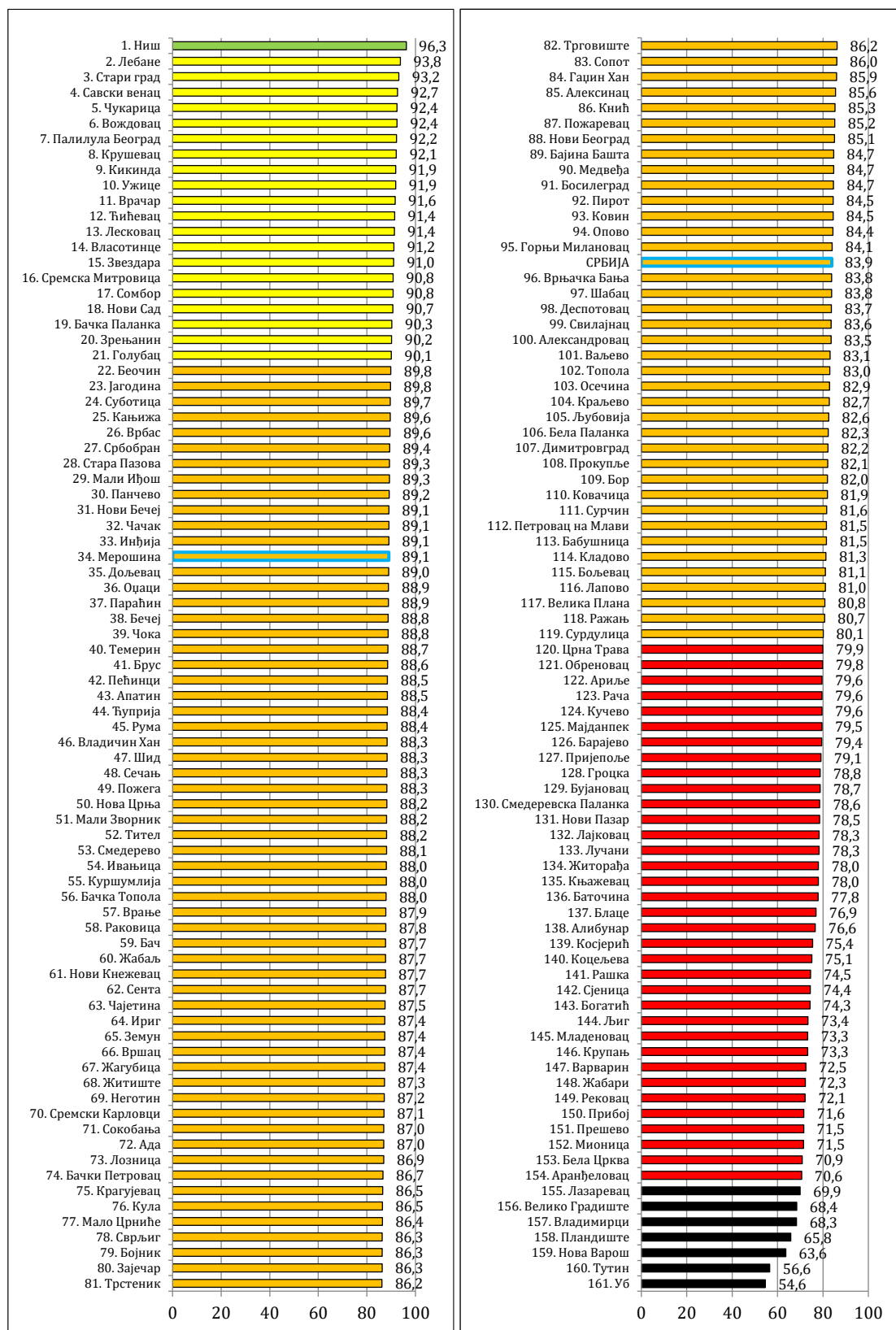
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



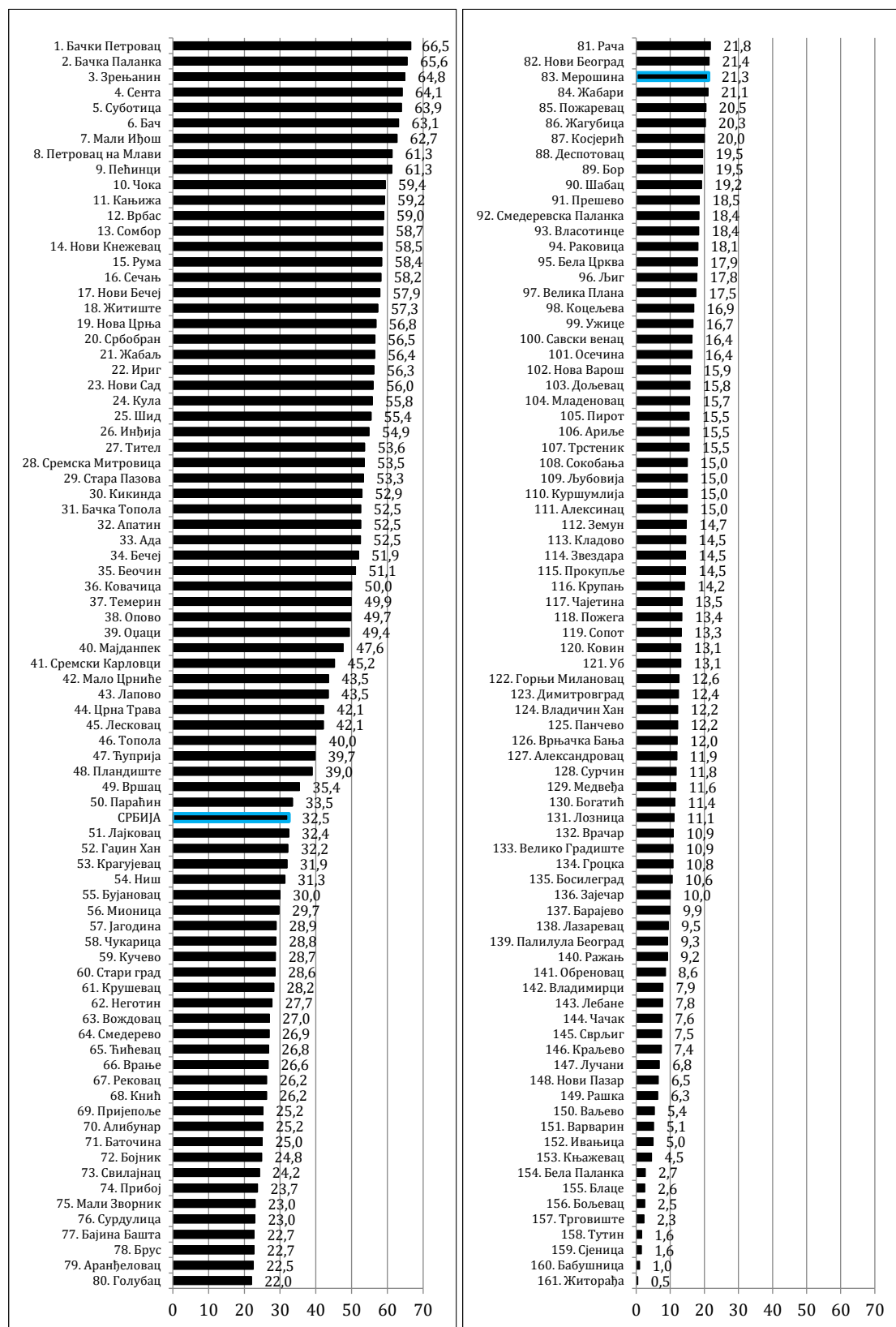
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



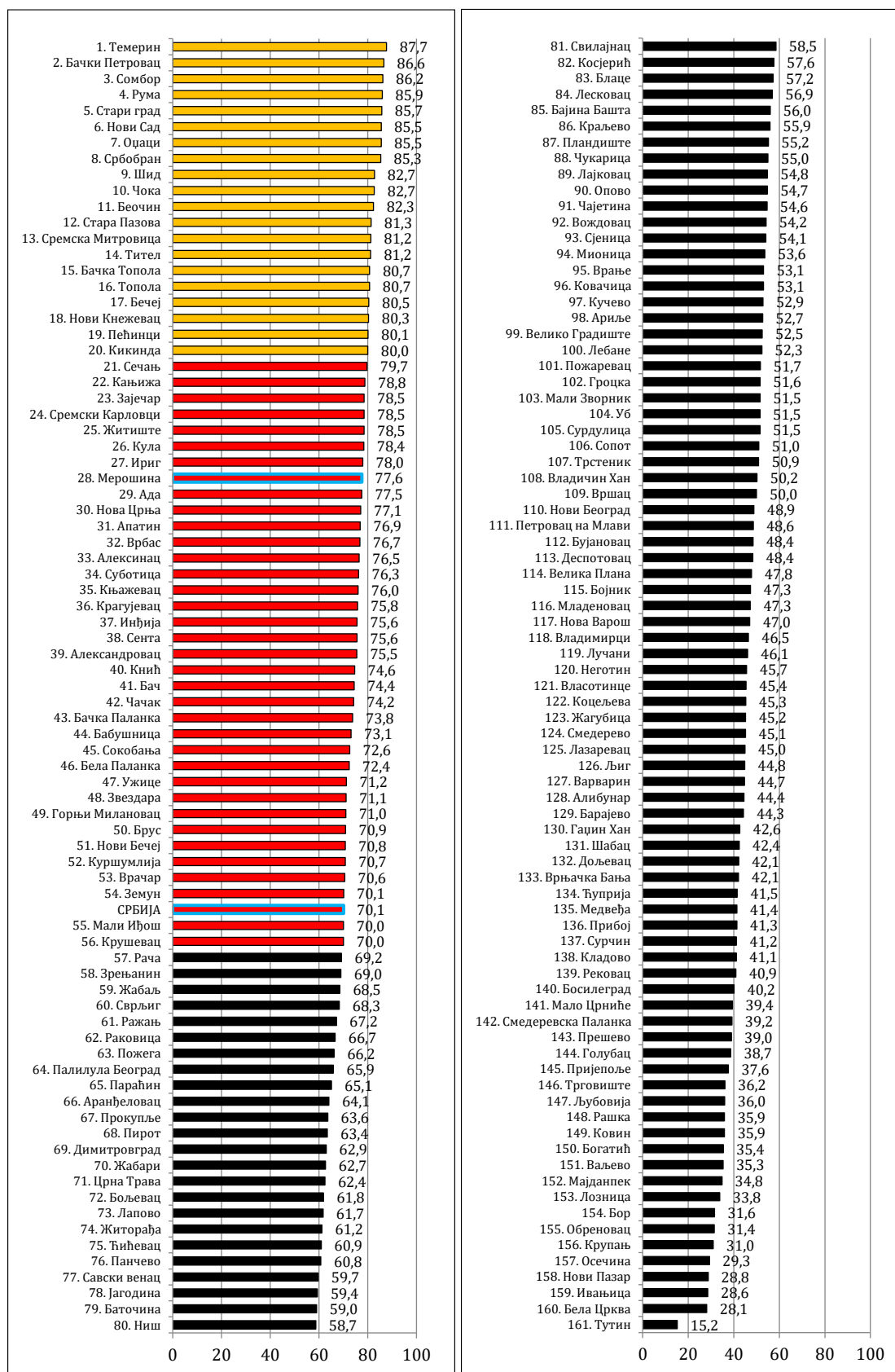
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



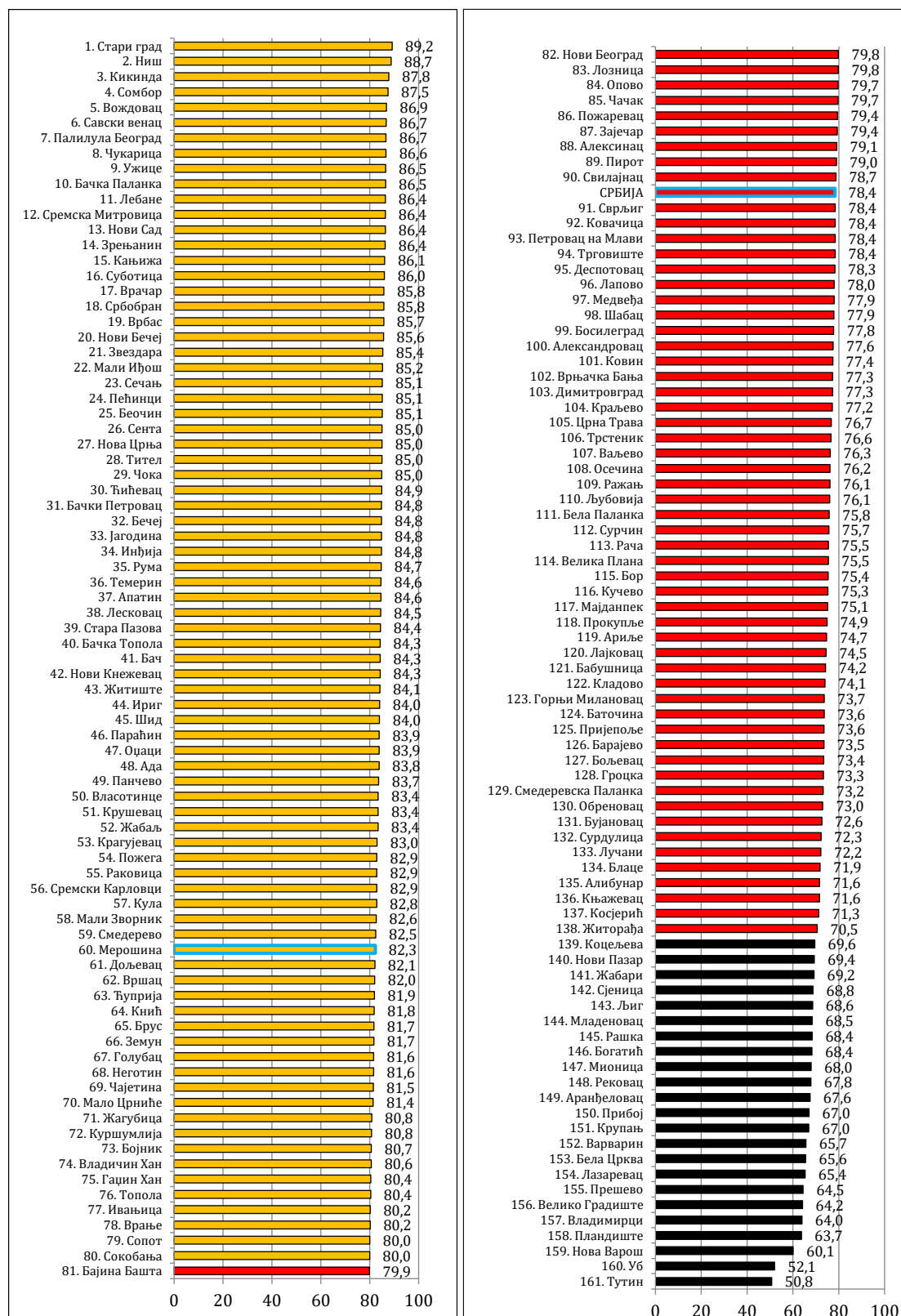
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



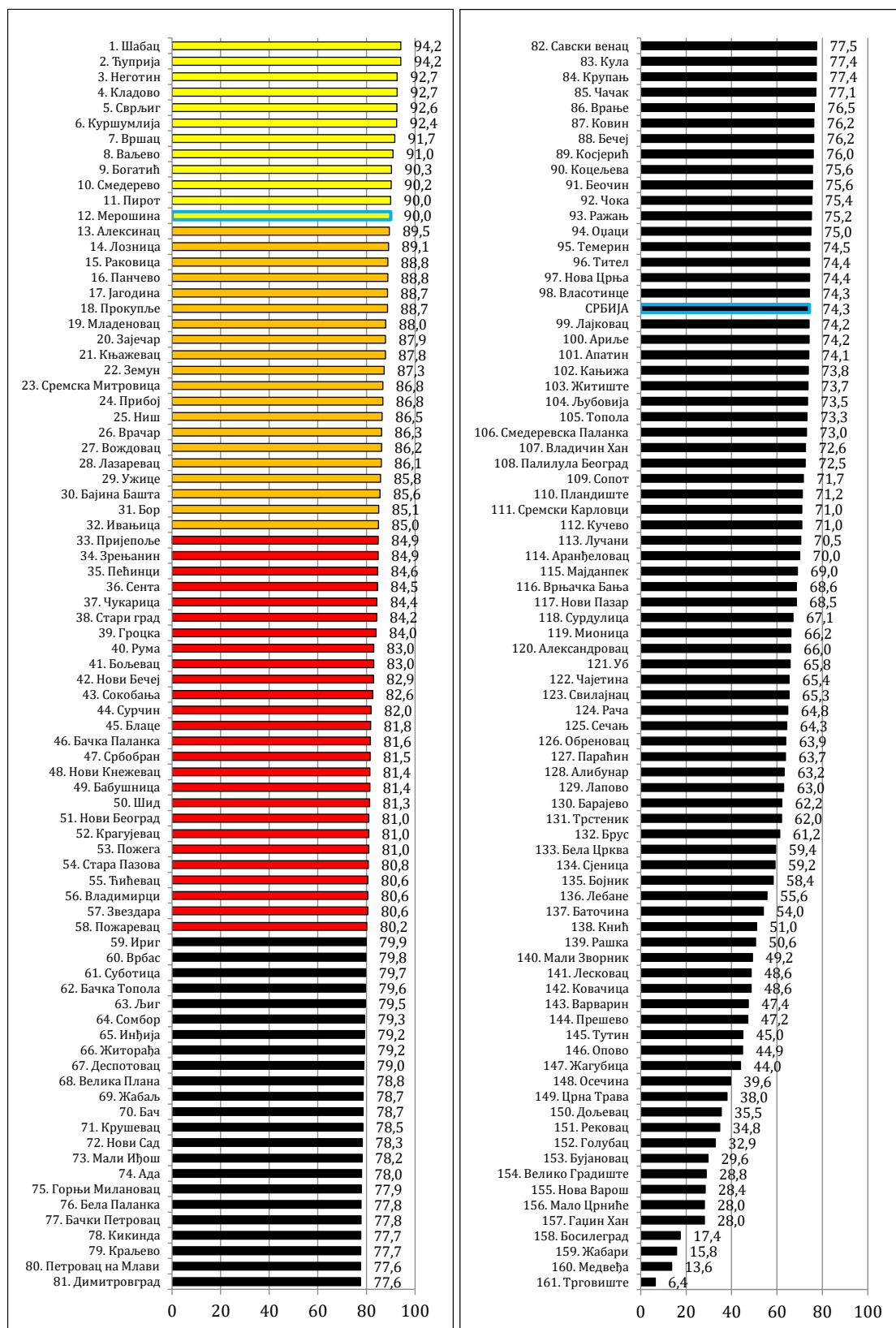
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи и путници на mopедима.** У односу на национални просек, употреба заштитних кацага код возача и путника на mopедима у ЛС је значајно нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,4%, док је у посматраној локалној самоуправи 28,0% и заузима ранг 133.
- **Возачи mopеда.** У поређењу са Србијом, употреба кацага код возача mopеда у ЛС је знатно нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 29,0% и заузима ранг 132.
- **Мобилни телефон – ТВ.** У односу на национални просек, употреба мобилног телефона код возача теретних возила у ЛС је нешто нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 90,7%, док је у посматраној локалној самоуправи 88,7% и заузима ранг 119.
- **Задње седиште ПА.** У поређењу са Србијом, употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС је нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 32,5%, док је у посматраној локалној самоуправи 21,3% и заузима ранг 83.
- **Сувозачи ТВ.** У односу на национални просек, употреба сигурносног појаса код сувозача теретних возила у ЛС је ниска и спада у категорију врло ниских вредности.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.