

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС МИОНИЦА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,0	43	95,4	89,7	156	94,9	93,3	131	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	95,5	30	90,2	98,5	5	90,7
	БУС	92,6	90	91,5	100,0	1	91,2	95,7	55	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	66,3	147	81,6	72,3	151	86,6	69,3	154	85,0
	Сувозачи ПА	72,2	133	78,7	77,9	131	84,3	75,1	141	82,3
	Предње седиште ПА	68,5	143	80,4	74,4	150	85,7	71,5	152	83,9
	Задње седиште ПА	8,6	127	22,6	55,2	43	37,2	29,7	56	32,5
	Возачи ТВ	32,6	147	60,0	68,2	73	66,7	44,6	135	64,9
	Сувозачи ТВ	33,3	127	49,8	85,7	16	57,1	61,5	71	55,2
	Предње седиште ТВ	32,7	144	57,9	72,4	58	64,9	47,4	119	63,1
	Возачи БУС	48,1	46	31,8	45,0	64	38,9	46,8	60	38,1
	Сувозачи БУС	54,5	36	34,2	36,4	72	37,4	45,5	58	37,6
	Предње седиште БУС	50,0	40	32,4	41,9	65	38,6	46,4	58	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	51,4	117	65,6	74,2	77	71,7	62,1	101	69,9
	Сигурносни појас	40,0	99	46,3	48,3	89	49,0	44,1	101	49,3
	Укупно – деца	26,5	141	56,0	37,7	138	60,4	53,6	94	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		62,1	146	75,2	71,3	141	80,3	68,0	147	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	25,9	127	59,6	21,9	129	63,7	23,7	138	61,6
	Путници на mopедима	25,0	126	58,6	14,3	136	62,9	20,0	139	60,8
	Возачи и путници на mopедима	25,7	127	59,4	20,5	130	63,5	23,0	138	61,4
	Возачи mopоцикала	100,0	1	87,4	67,6	144	90,7	83,8	124	89,2
	Путници на mopоциклима	100,0	1	86,4	71,4	136	89,7	83,3	121	87,4
	Возача и путника на mopоциклима	100,0	1	87,2	68,3	143	90,5	83,8	125	88,8
	Mопедиста и mopоциклиста	67,2	103	73,6	45,5	148	77,3	55,9	134	76,3
	Бициклисти	9,7	40	5,4	0,0	73	6,3	5,3	66	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	66,2	115	70,6	N/A	N/A	N/A	66,2	115	70,6
	% исправних прелазака	66,2	119	74,3	N/A	N/A	N/A	66,2	119	74,3
	% исправних прелазака деце	34,0	153	77,1	N/A	N/A	N/A	34,0	153	77,1
	% прелазака без ометања	99,6	10	94,8	N/A	N/A	N/A	99,6	10	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

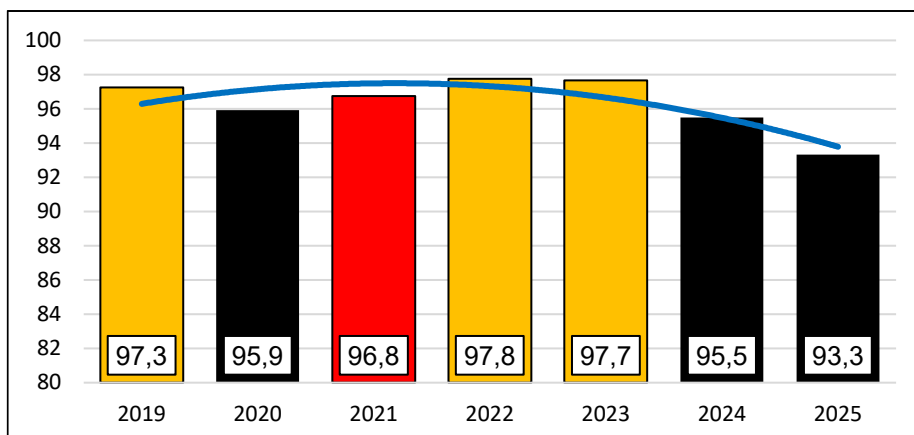
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

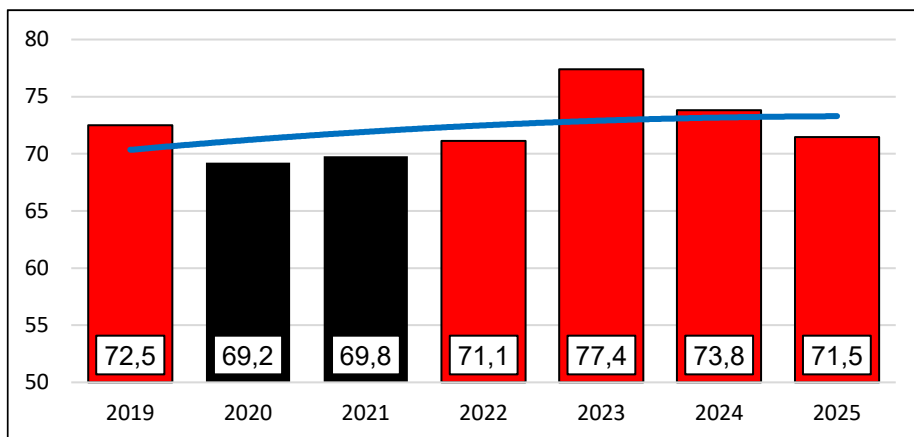
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

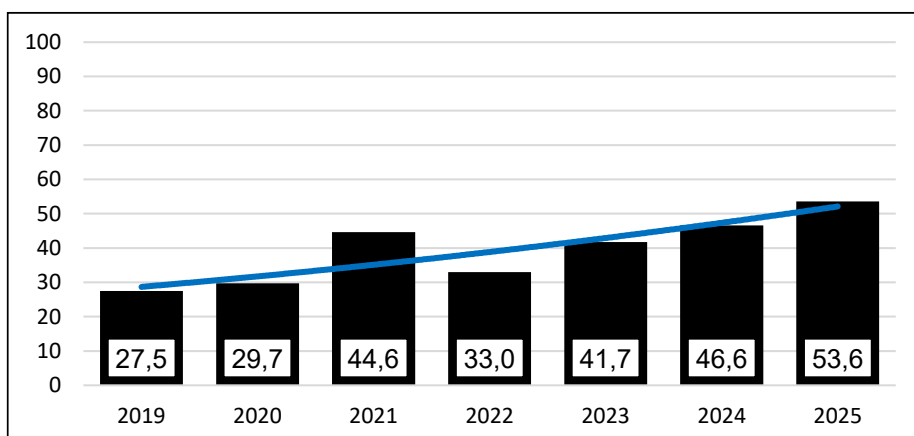
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



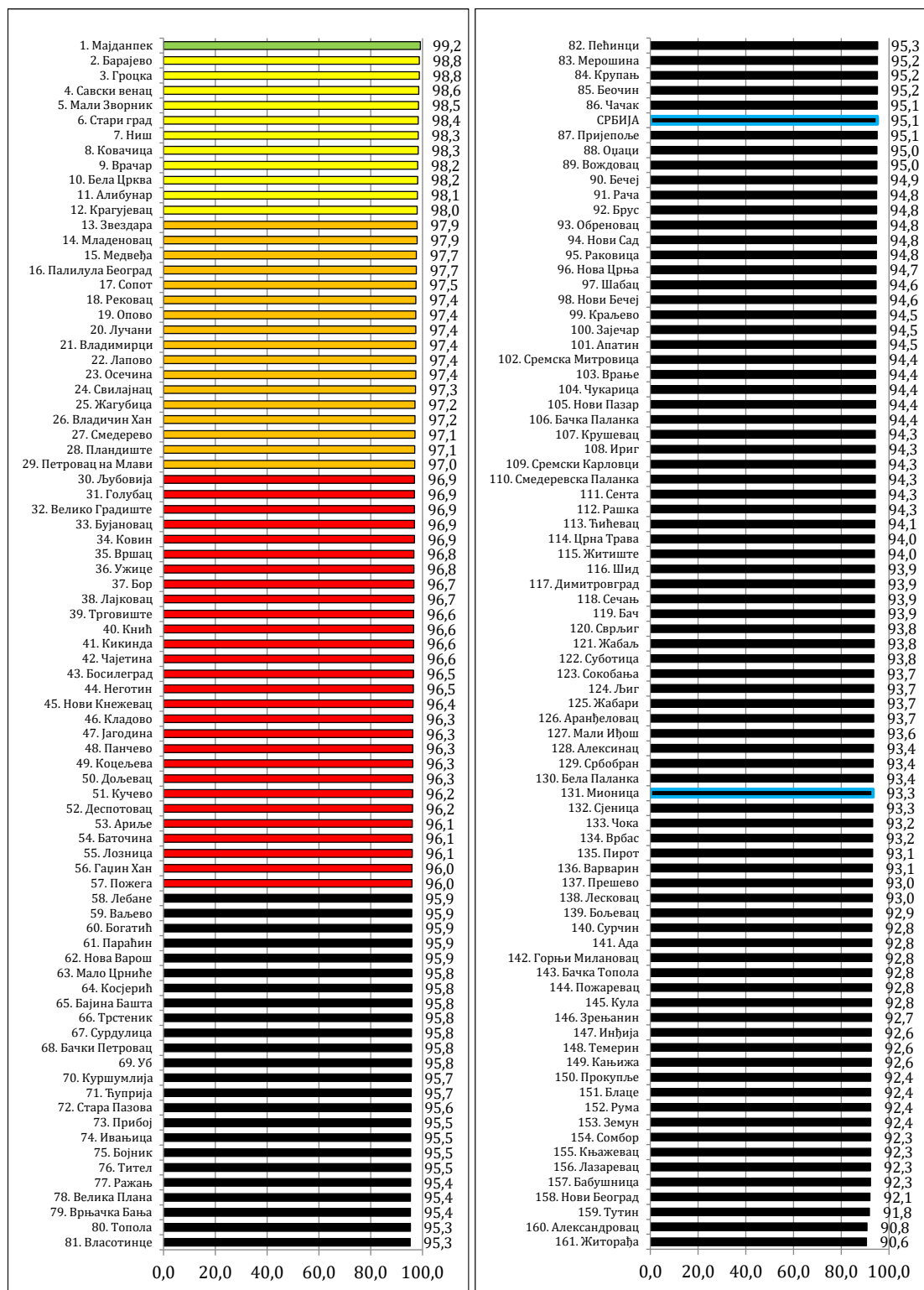
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



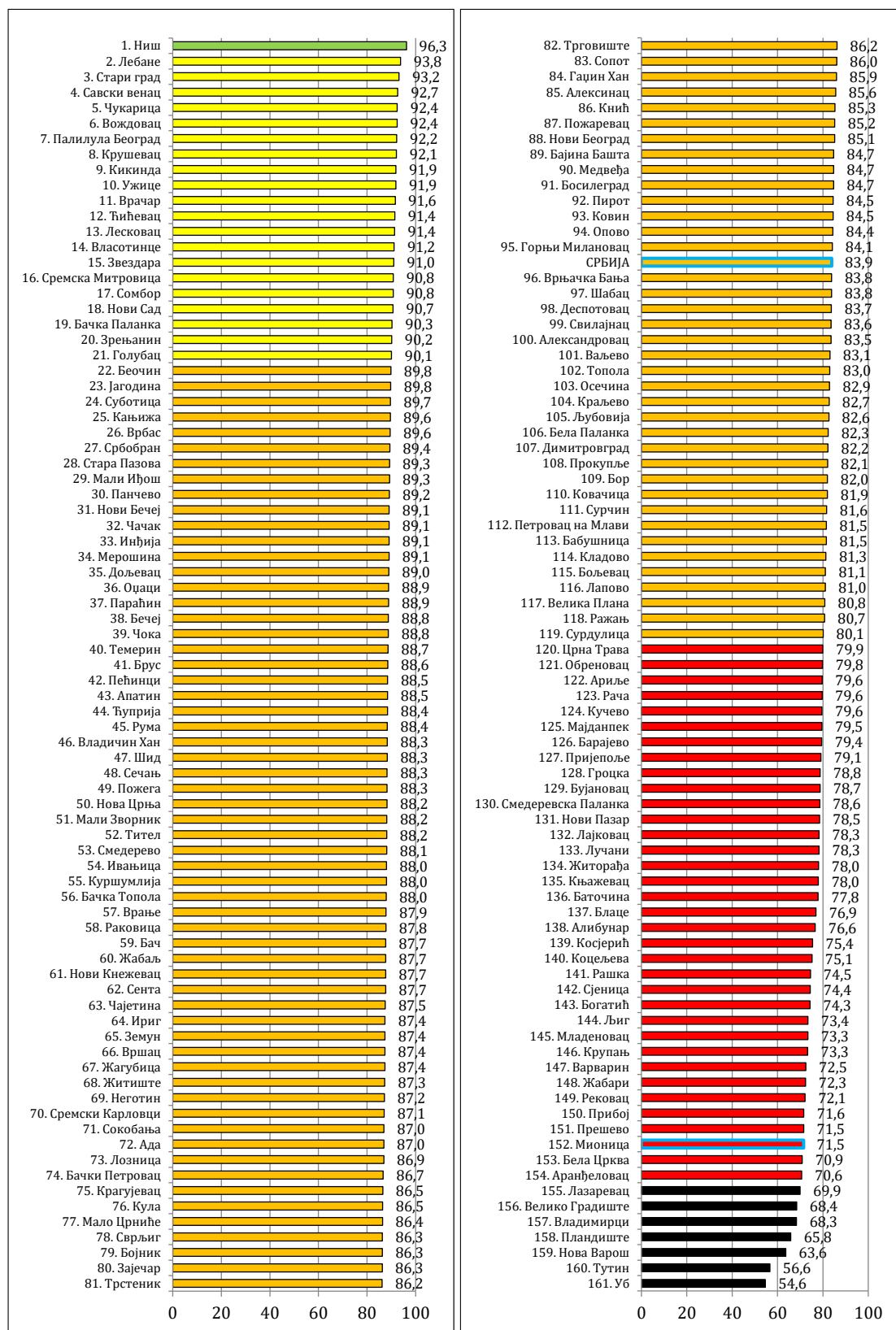
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



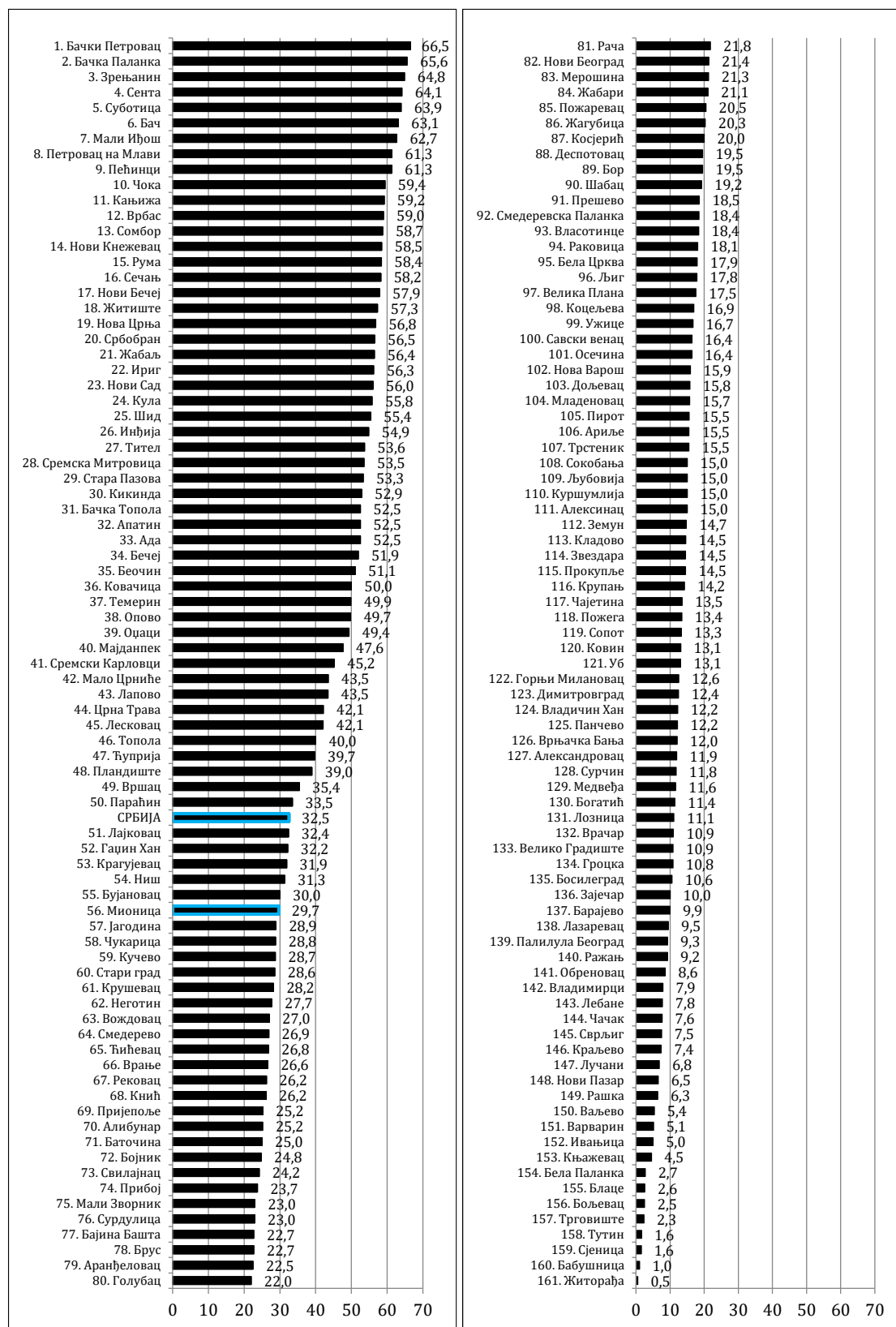
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



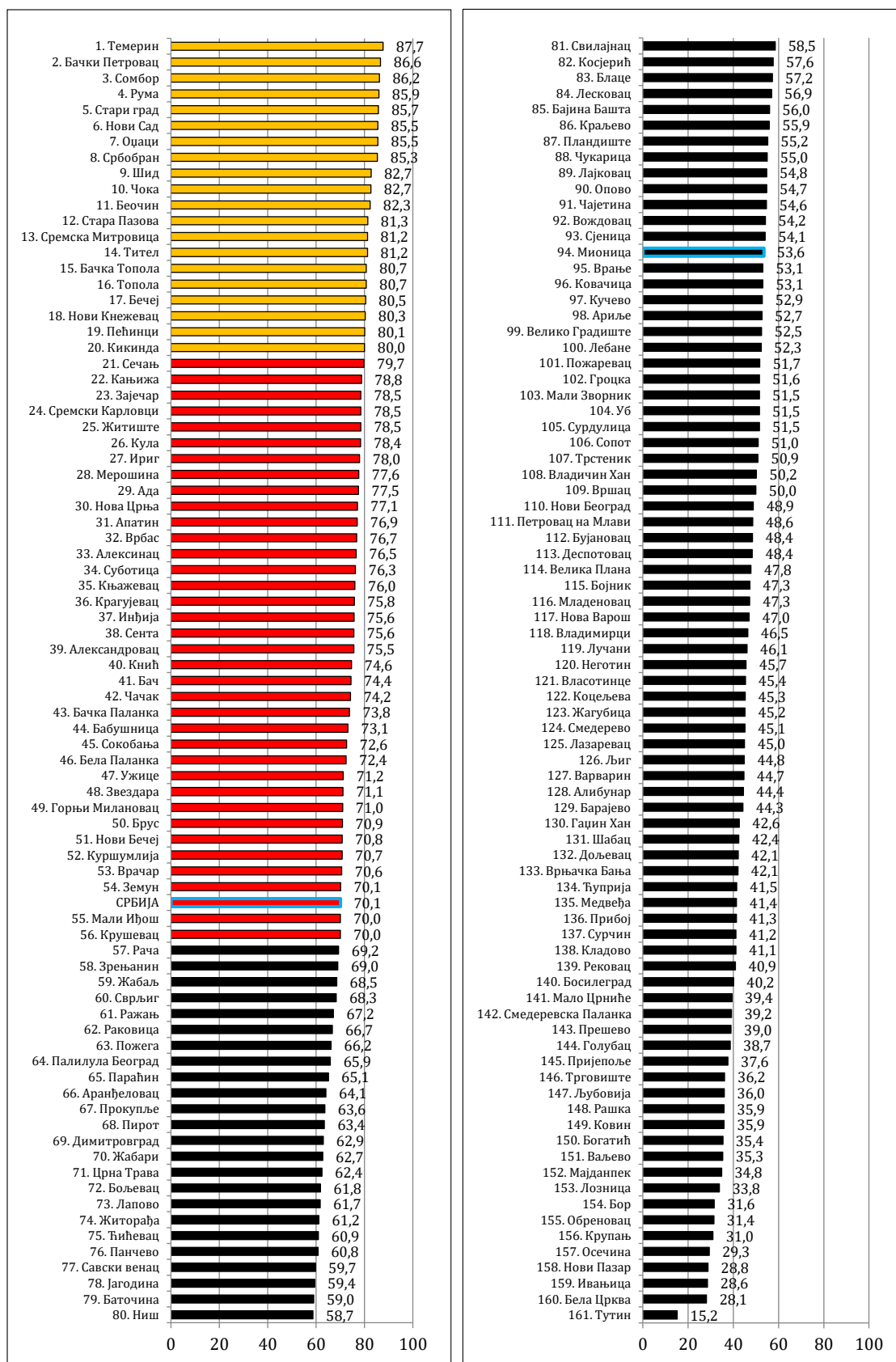
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



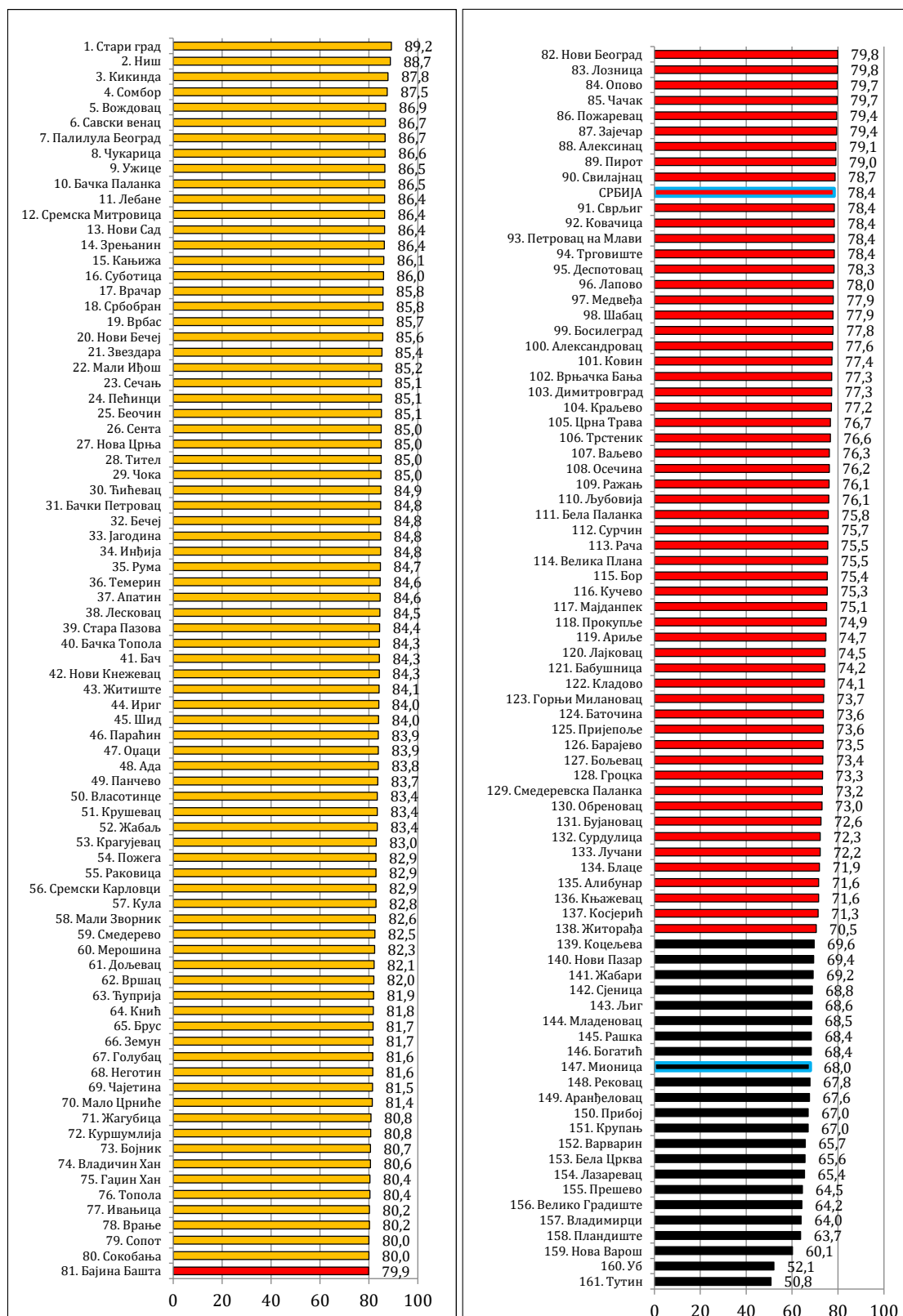
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



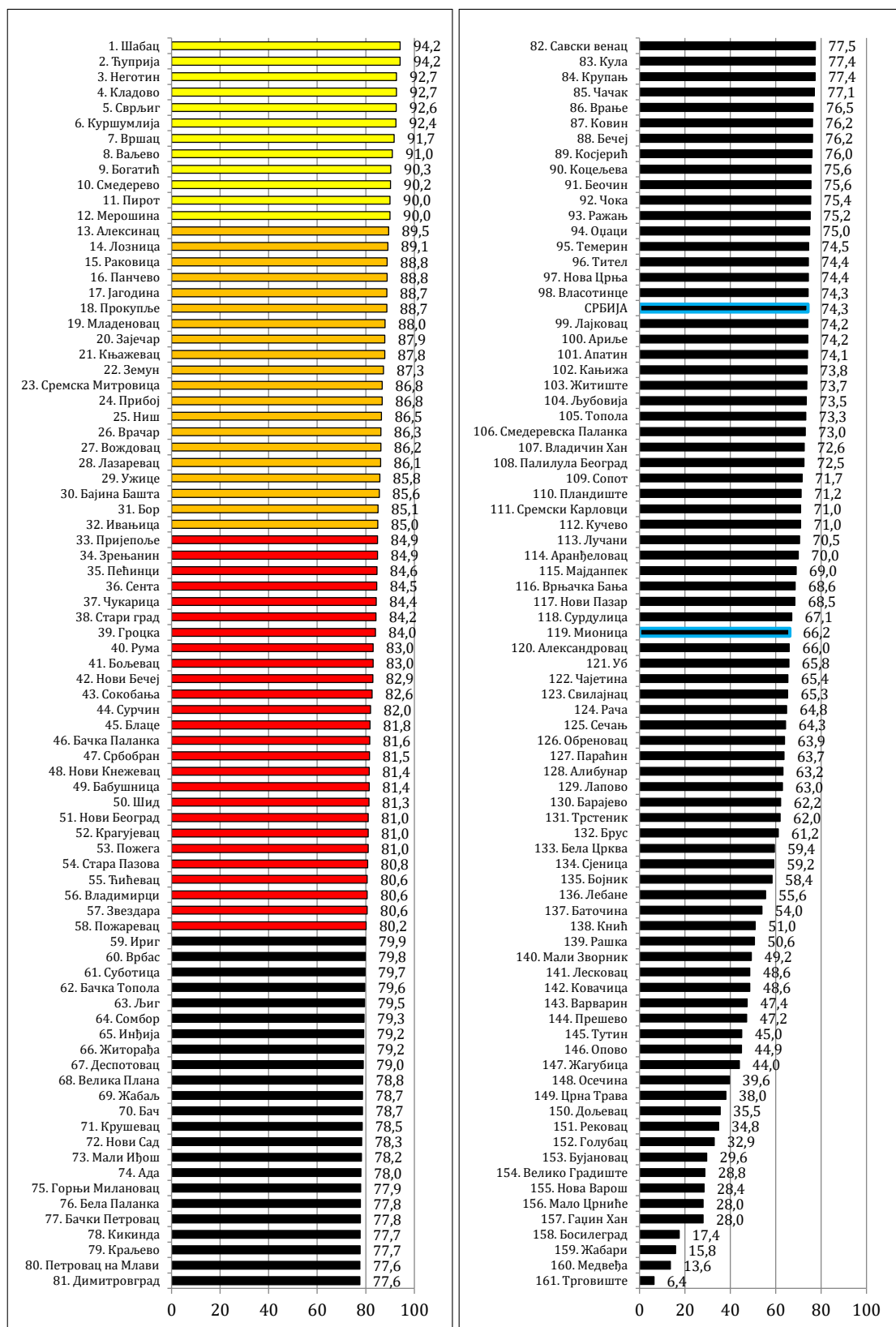
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи путничких аутомобила (ПА).** Укупна употреба сигурносног појаса износи 69,3%, што је знатно испод републичког просека од 85,0%. Најлошија ситуација је ван насеља, где вредност пада на 72,3% уз ранг 151, док је ранг на нивоу укупне локације чак 154.
- **% исправних прелазака деце.** Укупна вредност је 34,0%, што је далеко испод националног нивоа од 77,1%. Најслабији резултат је у насељу где је вредност идентична (34,0%) са рангом 153, што представља један од најкритичнијих показатеља у целој анализи.
- **Предње седиште путничких аутомобила (ПА).** Укупна употреба износи 71,5%, што је испод републичког просека од 83,9%. Најлошији резултат је ван насеља, где вредност пада на 74,4% уз ранг 150, док укупни ранг од 152 указује на значајно одступање.
- **Сувозачи путничких аутомобила (ПА).** Укупна вредност је 75,1%, што је ниже од републичког просека од 82,3%. Најлошија ситуација је ван насеља, где је употреба 77,9% и ранг 131, док укупни ранг од 141 указује на систематски проблем у поштовању прописа.
- **Возачи мопеда.** Укупна вредност употребе kacиге је 23,7%, што је снижавање у односу на национални просек од 61,6%. Најлошији резултати су ван насеља, где је употреба 21,9% уз ранг 129, а укупни ранг 138 показује да ова категорија захтева посебну пажњу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.