



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС МЛАДЕНОВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,0	15	95,4	97,3	16	94,9	97,7	14	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	93,0	61	90,2	95,7	23	90,7
	БУС	85,7	118	91,5	96,2	47	91,2	91,5	95	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	58,3	155	81,6	86,7	91	86,6	72,5	144	85,0
	Сувозачи ПА	65,1	150	78,7	82,7	108	84,3	74,6	143	82,3
	Предње седиште ПА	60,8	155	80,4	85,1	99	85,7	73,3	145	83,9
	Задње седиште ПА	6,3	135	22,6	25,9	68	37,2	15,7	104	32,5
	Возачи ТВ	27,0	153	60,0	51,0	118	66,7	41,7	143	64,9
	Сувозачи ТВ	25,0	142	49,8	57,1	84	57,1	32,3	143	55,2
	Предње седиште ТВ	26,4	153	57,9	51,4	116	64,9	40,2	144	63,1
	Возачи БУС	14,3	103	31,8	3,8	139	38,9	8,5	139	38,1
	Сувозачи БУС	16,7	96	34,2	0,0	114	37,4	7,7	132	37,6
	Предње седиште БУС	14,8	100	32,4	3,0	139	38,6	8,3	136	38,0
	Заштитни системи за децу	51,2	118	65,6	51,6	133	71,7	51,4	139	69,9
Заштитни системи за децу	Сигурносни појас	31,0	117	46,3	59,4	59	49,0	43,2	105	49,3
	Укупно – деца	56,1	81	56,0	40,0	129	60,4	47,3	116	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	57,3	153	75,2	79,4	97	80,3	68,5	144	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	100,0	1	63,7	100,0	1	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	100,0	1	62,9	100,0	1	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	100,0	1	63,5	100,0	1	61,4
	Возачи мотоцикала	50,0	153	87,4	100,0	1	90,7	76,3	140	89,2
	Путници на мотоциклима	42,9	154	86,4	100,0	1	89,7	71,4	143	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	48,6	154	87,2	100,0	1	90,5	75,3	142	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	75,9	82	73,6	100,0	1	77,3	87,8	48	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	88,8	21	80,3	N/A	N/A	N/A	88,8	21	80,3
	% прелазака на ОПП	87,2	27	70,6	N/A	N/A	N/A	87,2	27	70,6
	% исправних прелазака	88,0	19	74,3	N/A	N/A	N/A	88,0	19	74,3
	% исправних прелазака деце	94,1	28	77,1	N/A	N/A	N/A	94,1	28	77,1
	% прелазака без ометања	98,2	32	94,8	N/A	N/A	N/A	98,2	32	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

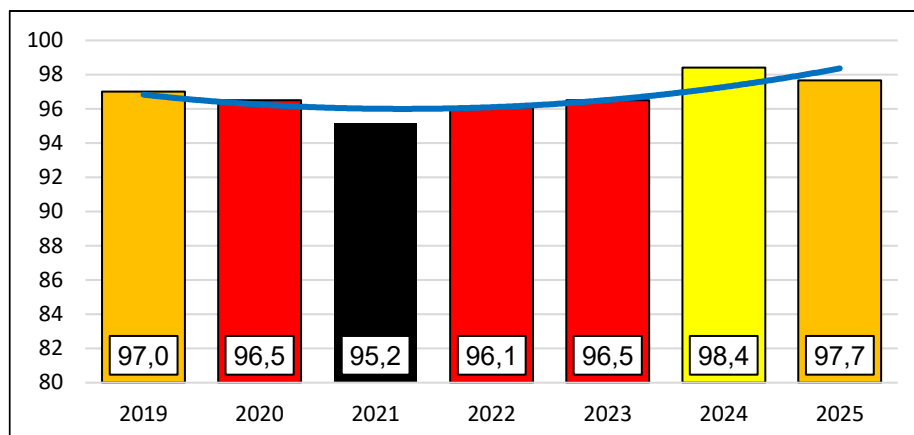
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

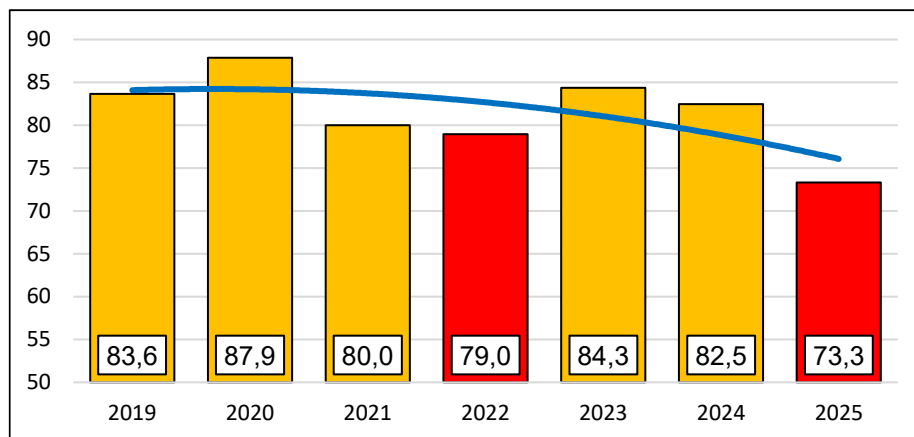
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

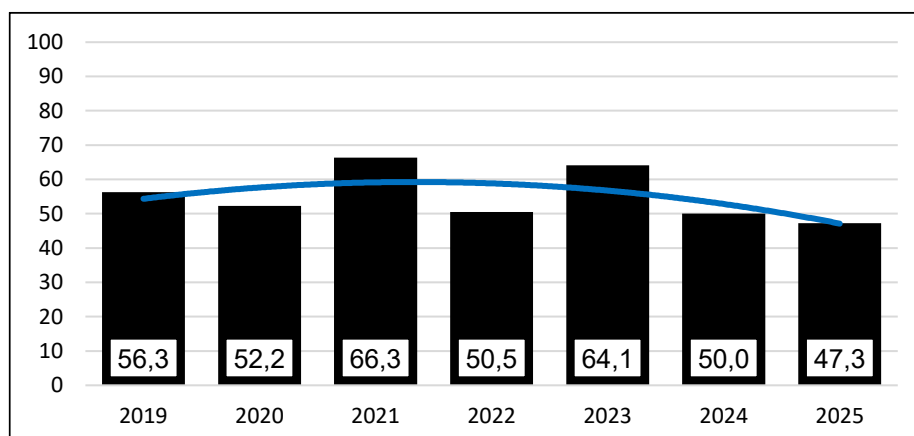
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



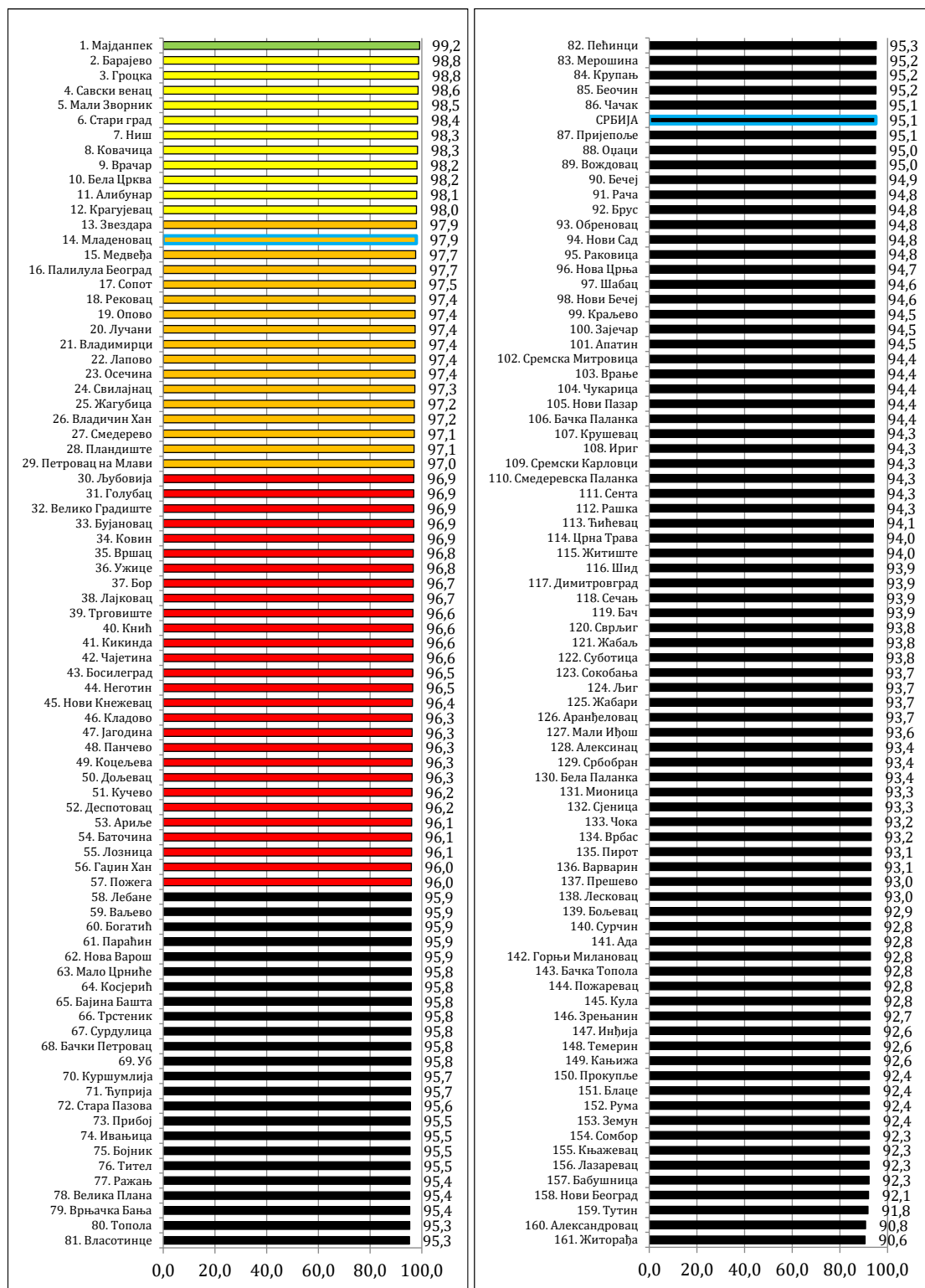
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



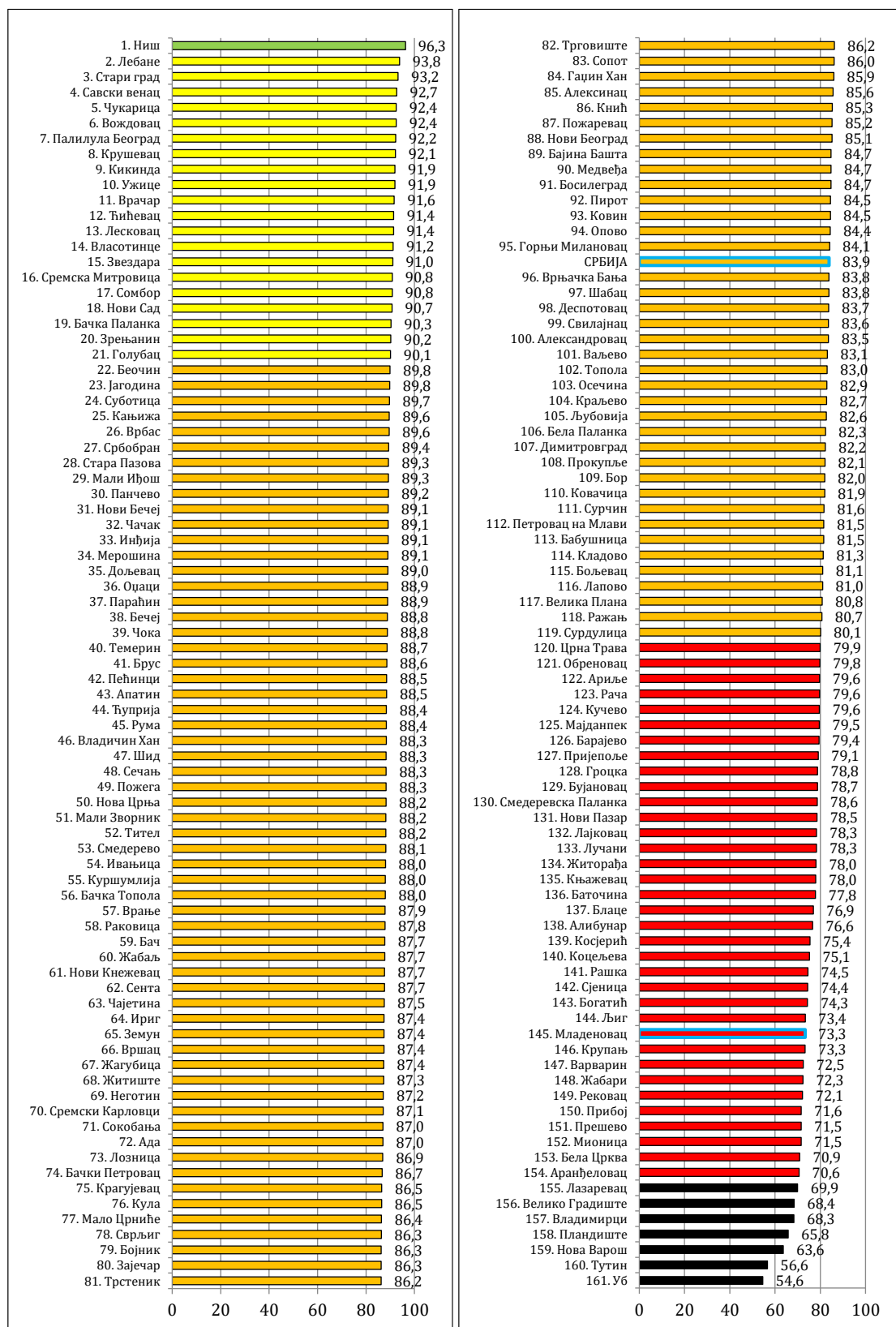
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



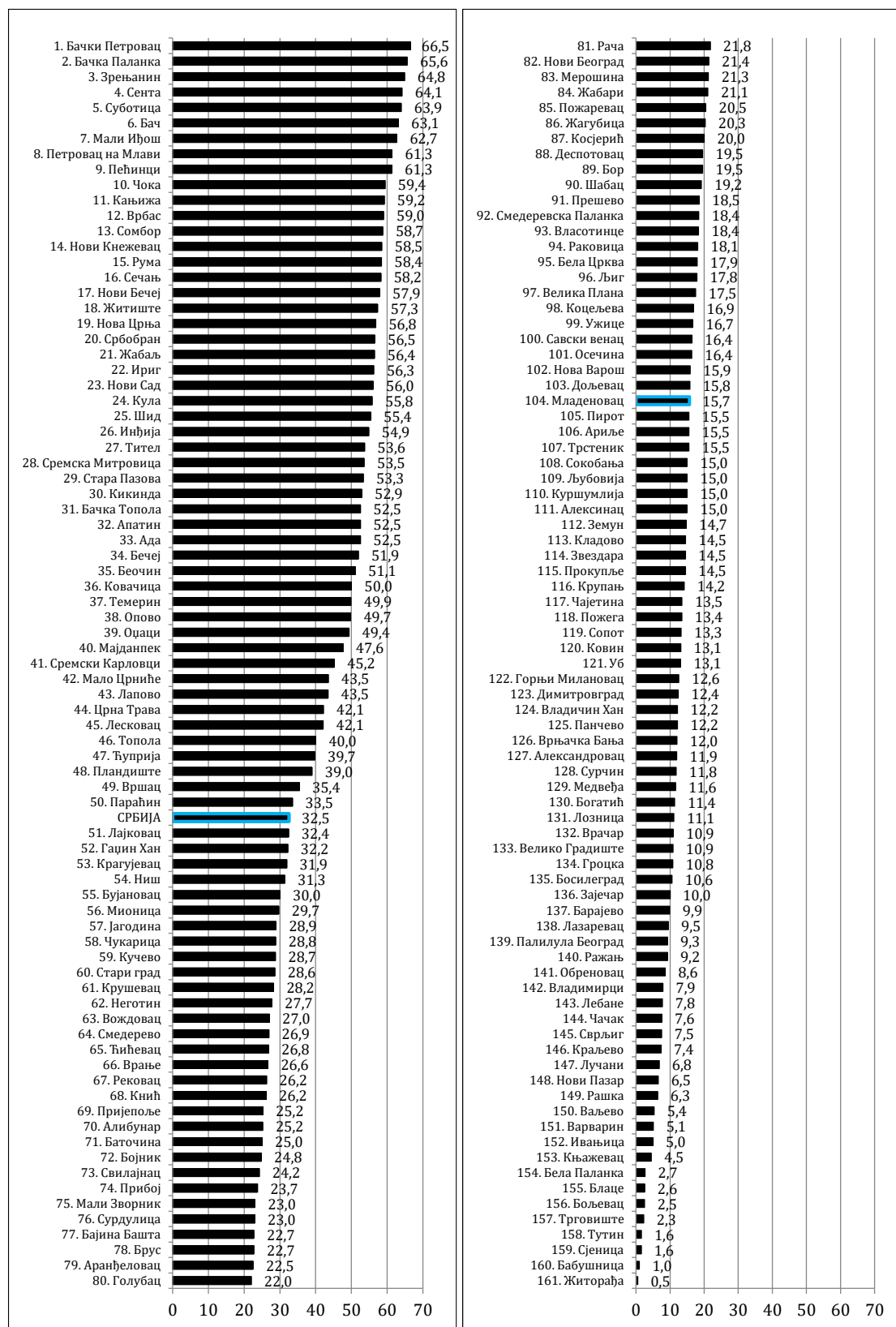
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



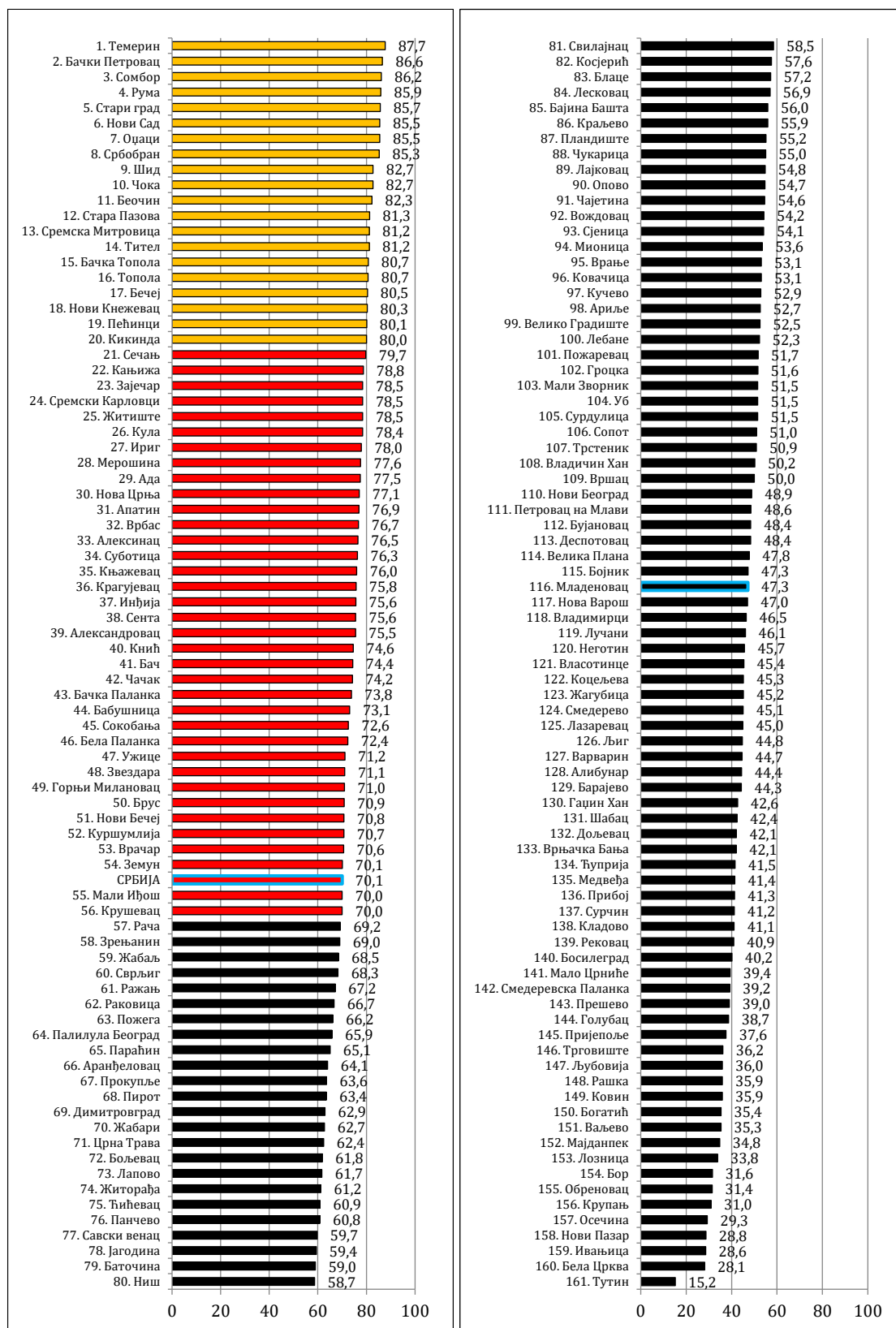
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



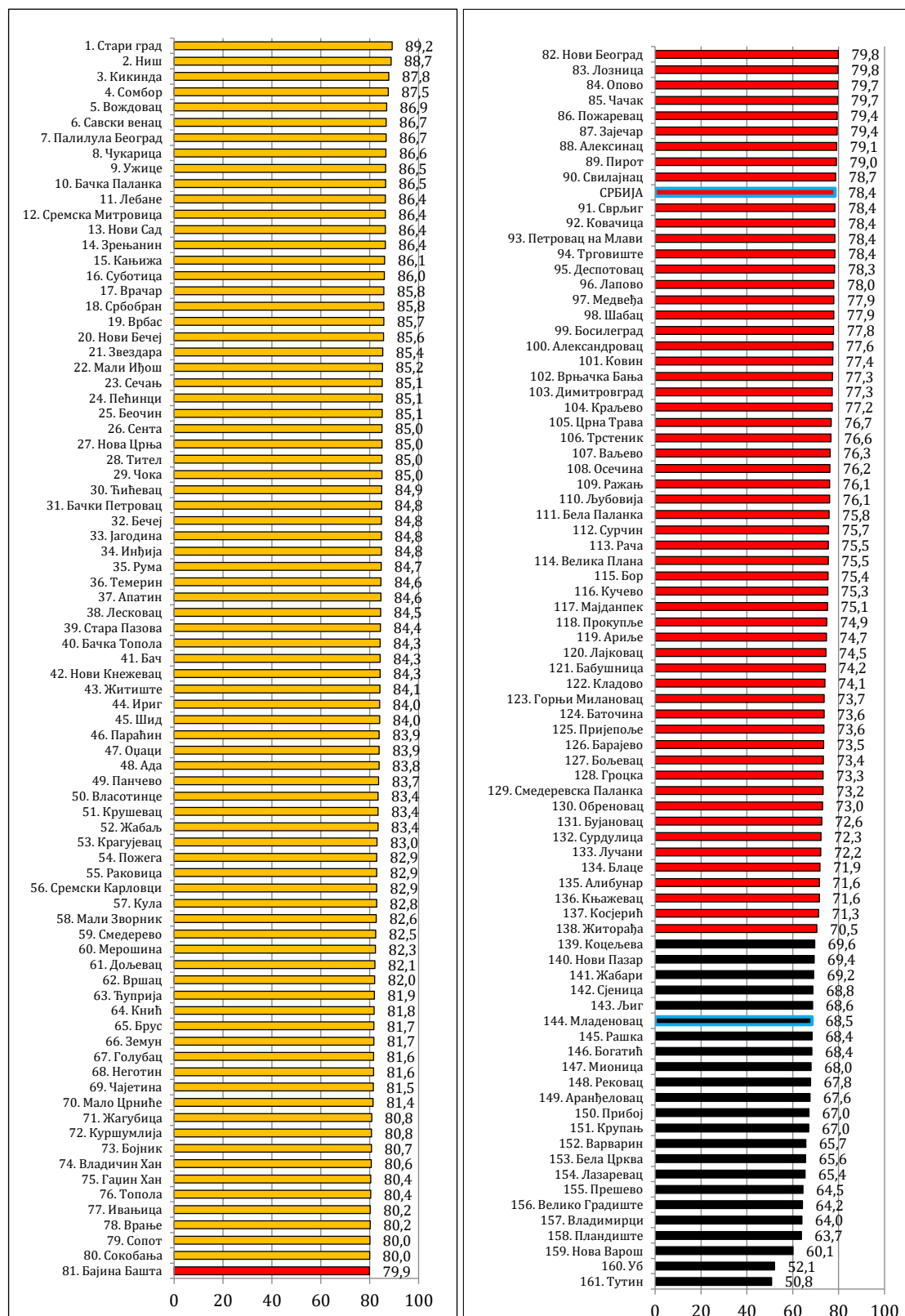
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



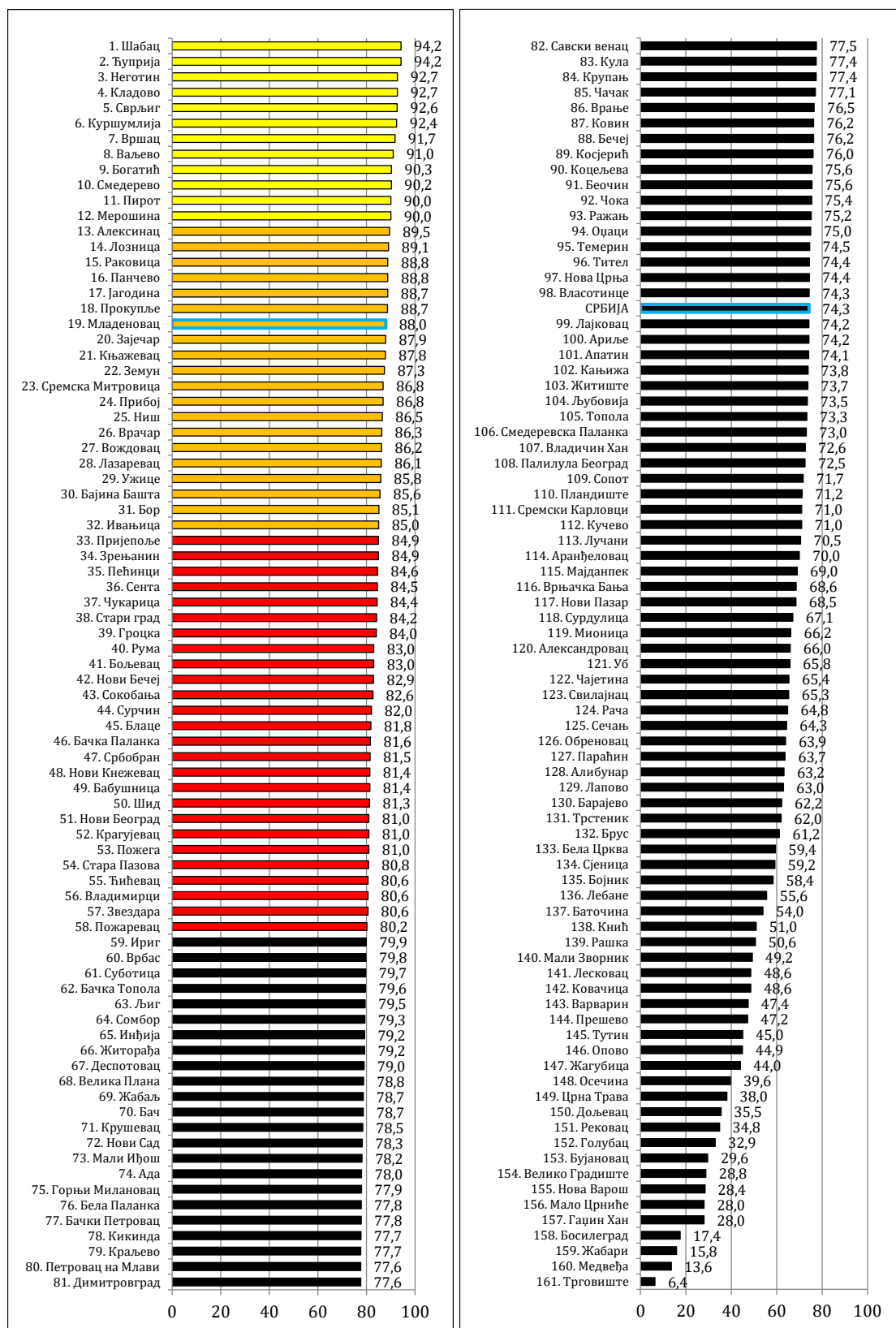
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Веома ниска употреба сигурносног појаса на задњем седишту ПА.** Вредности за задње седиште путничких аутомобила драстично су испод републичког просека у свим зонама, што указује на дугорочан и системски проблем у понашању путника. Ово је посебно критично јер задње седиште, без адекватне заштите, носи висок ризик тешких повреда.
- **Заштитни системи у аутобусима.** Код возача и сувозача БУС категорије бележи се нула или минимална употреба сигурносног појаса, што представља један од најраспрострањенијих и најопаснијих пропуста у подацима. Овај резултат је конзистентан у свим деловима мреже, што указује на потпуни изостанак навике и контроле.
- **Ниска употреба сигурносног појаса код ТВ – сувозачи и предње седиште.** Сувозачи и путници на предњем седишту теретних возила, нарочито ван насеља, показују значајно ниже вредности од просека Србије. Ово је проблем јер ТВ возила у незгодама често учествују са већом кинетичком енергијом, што повећава тежину последица.
- **Дечији заштитни системи – неуједначена и често недовољна примена.** Иако су неки индикатори добри, укупна употреба заштитних система за децу и употреба дечијег појаса су испод републичког просека и нису стабилни по зонама. Посебно забрињава пад вредности ван насеља, где је ризик по децу већи.
- **Пешачка безбедност – ниско учешће исправних прелазака деце.** Проценат исправних прелазака код деце значајно је испод републичке вредности, што указује на недовољно безбедно понашање у саобраћају. Ово је критично јер деца представљају најрањивију категорију учесника.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.