

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС НЕГОТИН

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,8	51	95,4	96,0	52	94,9	96,4	44	95,1
	ТВ	95,5	55	91,8	100,0	1	90,2	97,6	12	90,7
	БУС	92,6	90	91,5	96,0	53	91,2	94,2	76	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	88,7	50	81,6	86,2	94	86,6	87,4	78	85,0
	Сувозачи ПА	85,5	35	78,7	88,1	41	84,3	86,7	37	82,3
	Предње седиште ПА	87,4	32	80,4	86,9	86	85,7	87,2	69	83,9
	Задње седиште ПА	27,4	52	22,6	28,1	67	37,2	27,7	62	32,5
	Возачи ТВ	77,3	21	60,0	55,0	109	66,7	66,7	73	64,9
	Сувозачи ТВ	80,0	8	49,8	41,7	129	57,1	59,1	84	55,2
	Предње седиште ТВ	78,1	12	57,9	50,0	118	64,9	64,1	81	63,1
	Возачи БУС	100,0	1	31,8	20,0	98	38,9	61,5	43	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	0,0	114	37,4	56,3	37	37,6
	Предње седиште БУС	100,0	1	32,4	15,6	108	38,6	60,3	39	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	32,4	151	65,6	62,5	116	71,7	47,0	150	69,9
	Сигурносни појас	33,3	112	46,3	54,8	65	49,0	44,3	100	49,3
	Укупно – деца	32,8	132	56,0	58,7	98	60,4	45,7	120	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		81,0	51	75,2	82,2	73	80,3	81,6	68	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	16,1	140	59,6	8,6	138	63,7	12,1	148	61,6
	Путници на мопедима	14,3	140	58,6	16,7	132	62,9	15,4	146	60,8
	Возачи и путници на мопедима	15,8	139	59,4	9,8	138	63,5	12,7	148	61,4
	Возачи мотоцикала	90,3	89	87,4	44,8	151	90,7	68,3	148	89,2
	Путници на мотоциклима	85,7	90	86,4	33,3	153	89,7	61,5	150	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	89,5	89	87,2	42,9	152	90,5	67,1	149	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	53,2	137	73,6	25,0	154	77,3	38,9	157	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	89,8	16	80,3	N/A	N/A	N/A	89,8	16	80,3
	% прелазака на ОПП	95,6	5	70,6	N/A	N/A	N/A	95,6	5	70,6
	% исправних прелазака	92,7	3	74,3	N/A	N/A	N/A	92,7	3	74,3
	% испраних прелазака деце	80,0	82	77,1	N/A	N/A	N/A	80,0	82	77,1
	% прелазака без ометања	100,0	1	94,8	N/A	N/A	N/A	100,0	1	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

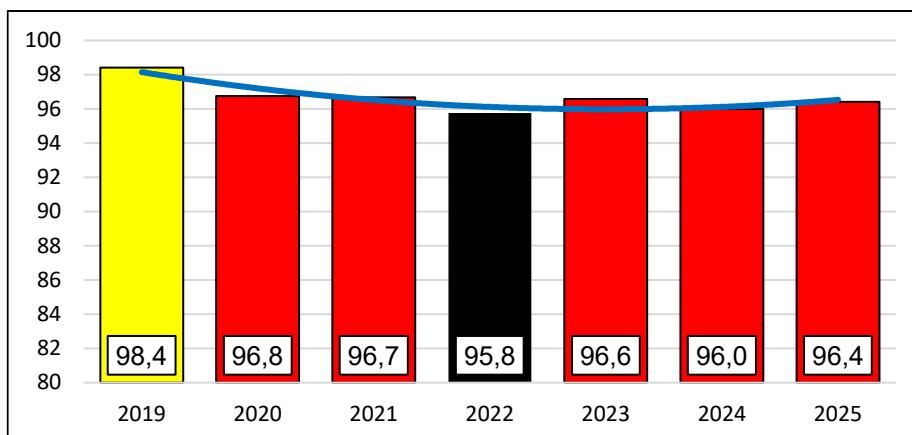
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

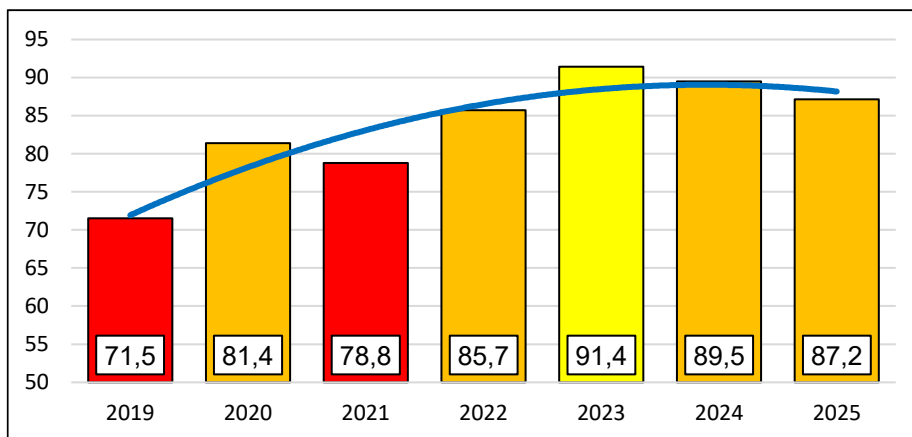
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

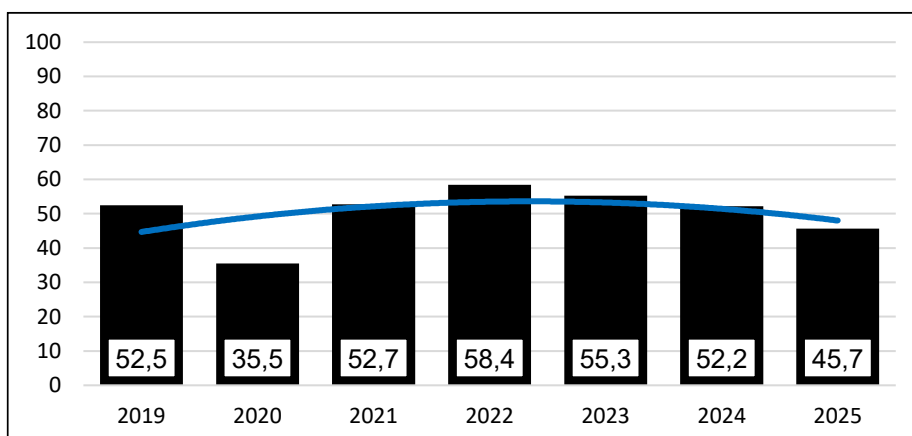
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



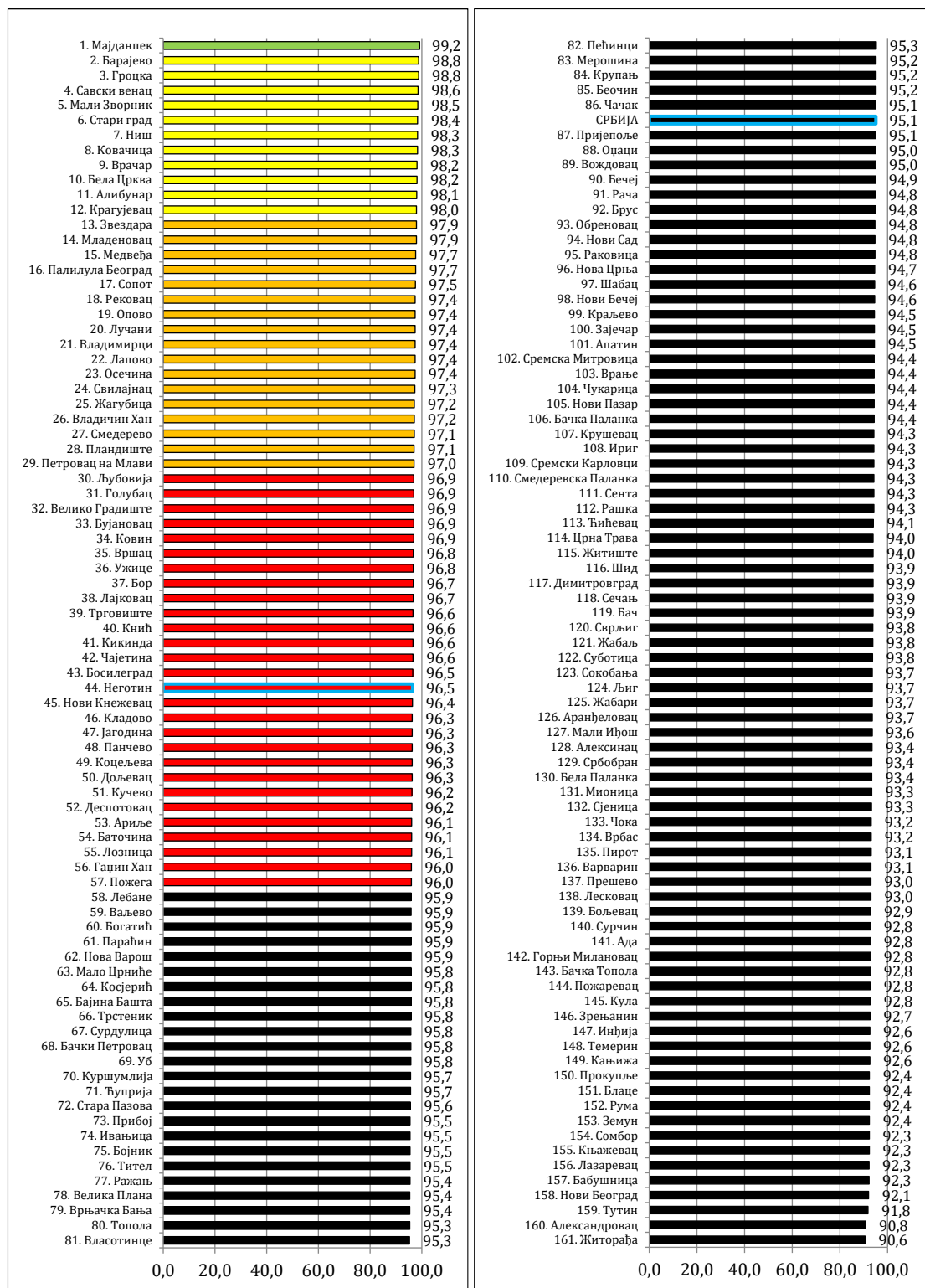
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



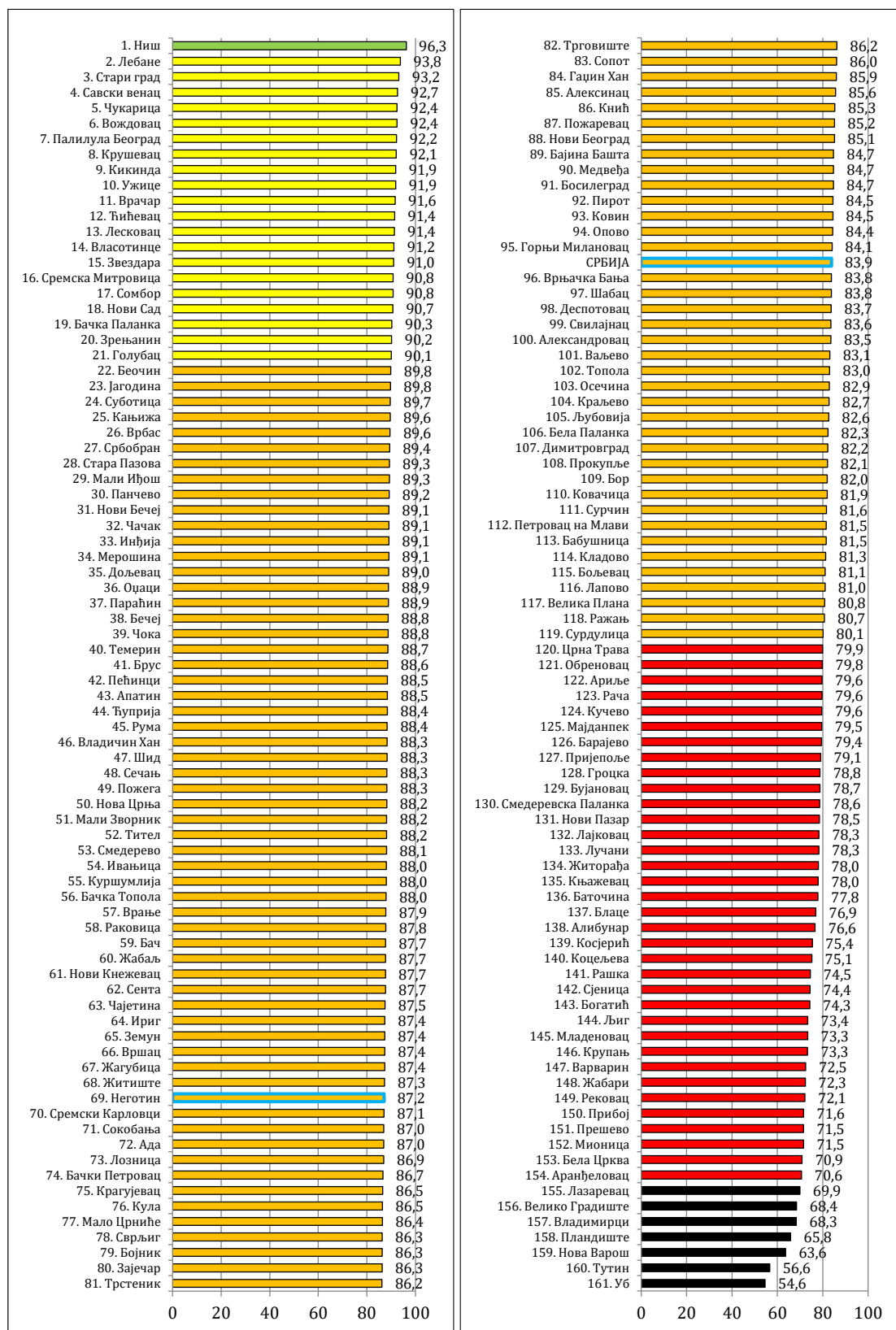
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



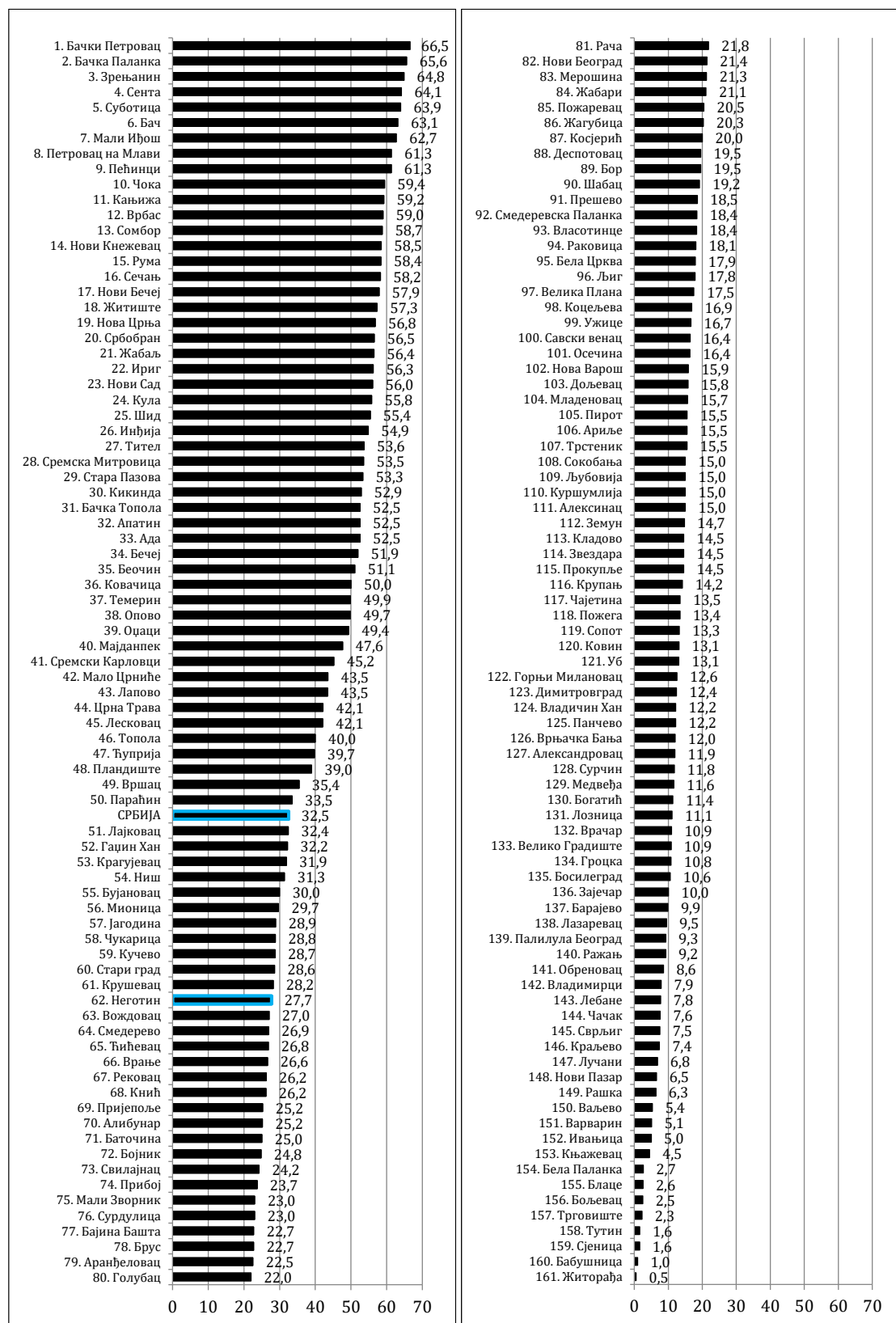
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



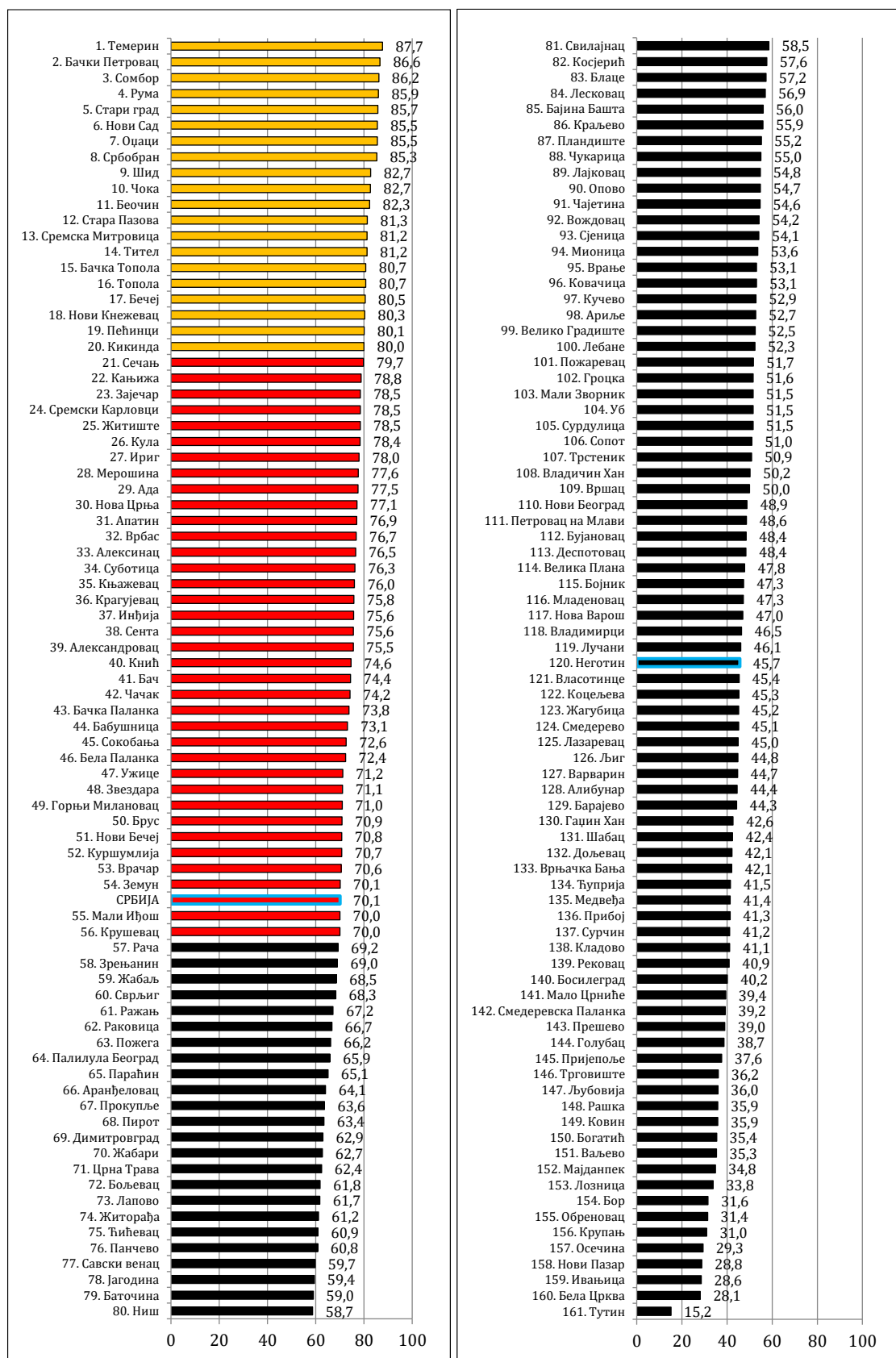
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



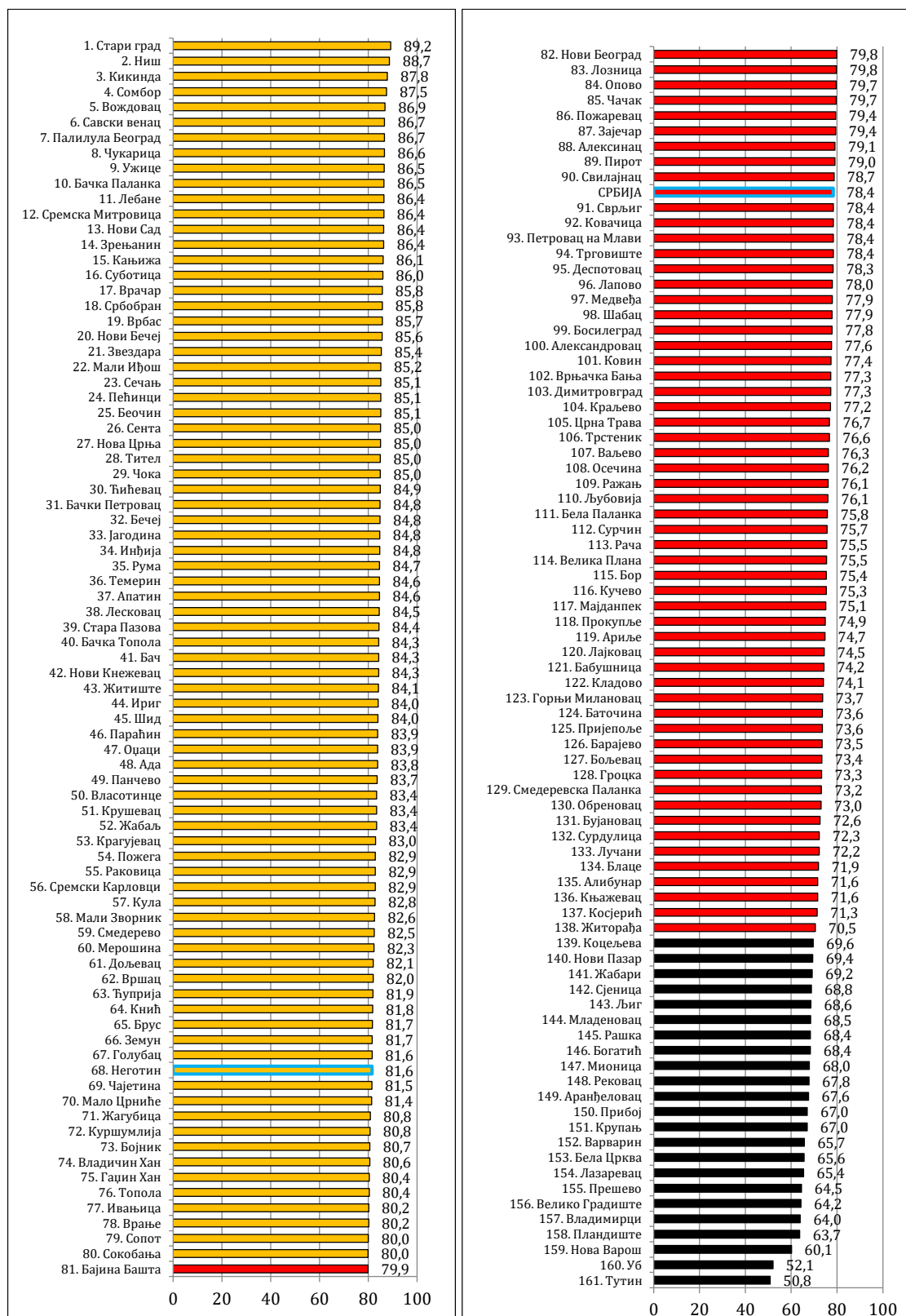
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



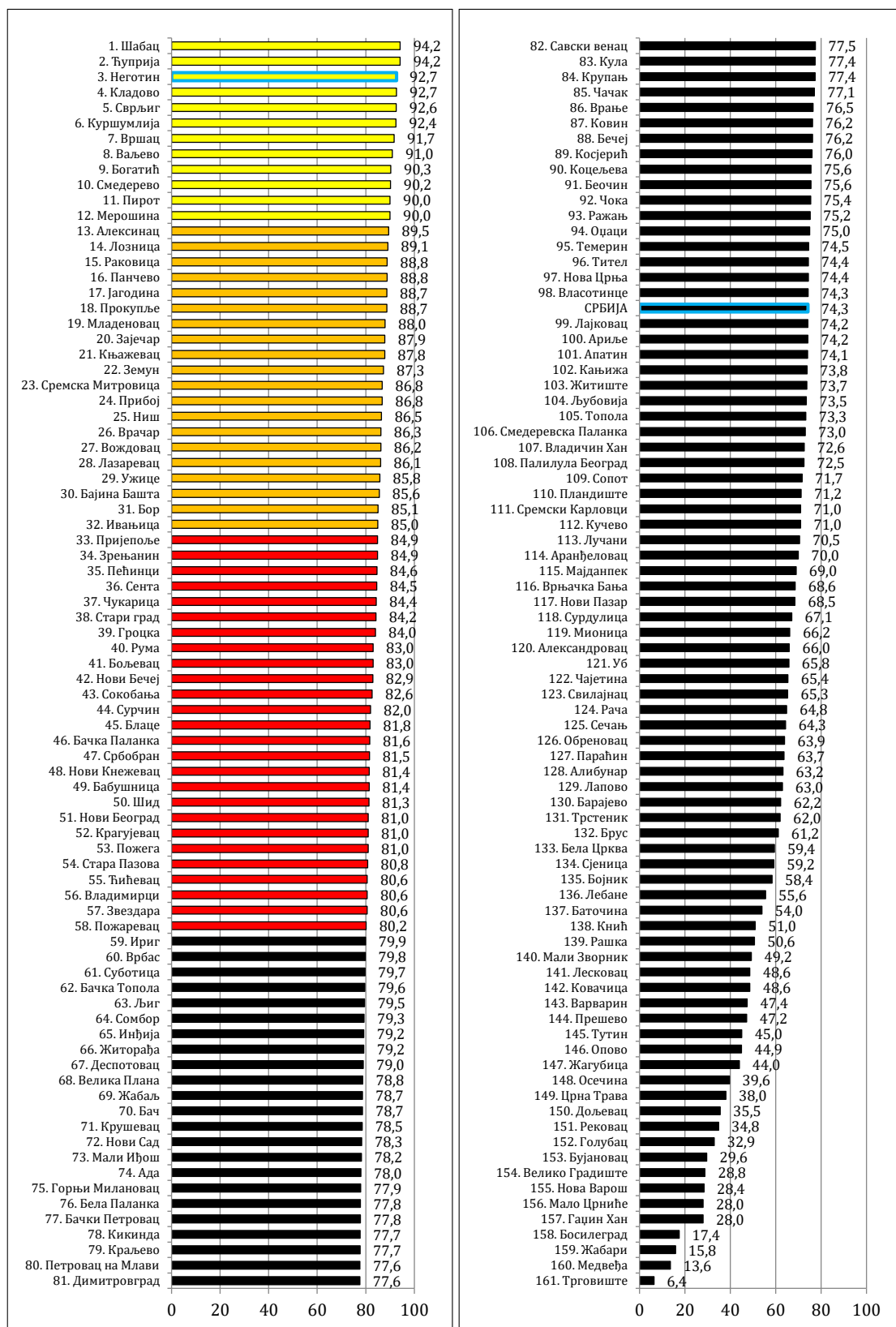
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи теретних возила.** Укупна вредност износи 66,7%, што је испод републичког просека од 64,9%, али ранг 73 указује да овај резултат спада међу слабије у односу на друге ЛС. Најлошија ситуација је ван насеља (55,0%; ранг 109), што показује израженији проблем у руралном саобраћају.
- **Дечије седиште.** Укупна употреба је 47,0%, што је значајно ниже од националног просека од 69,9%, а ранг 150 показује да је ово један од најкритичнијих показатеља. Најслабија локација је у насељу (32,4%; ранг 151), што указује да деца у урбаним зонама путују са врло ниским нивоом заштите.
- **Укупно – деца.** Укупна вредност од 45,7% знатно је испод републичког просека од 59,6%, уз ранг 120 који потврђује значајно заостајање за осталим ЛС. Најлошији резултат забележен је у насељу (32,8%; ранг 132), што указује да је проблем најизраженији у локалном саобраћају.
- **Возачи mopеда.** Укупна вредност је 12,1%, што је много испод републичког просека од 61,6%, а ранг 148 указује на изразито критично стање. Најлошија ситуација је ван насеља (8,6%; ранг 138), где се употреба kacиге практично не поштује.
- **Возачи мотоцикала.** Укупна вредност износи 68,3%, што је знатно испод националног просека од 89,2%, уз ранг 148 који сврстава овај индикатор међу најлошије у земљи. Најслабији резултат је ван насеља (44,8%; ранг 151), што показује алармантан ниво ризика у међуградском саобраћају.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.