

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС НИШ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,0	15	95,4	97,7	13	94,9	99,3	1	94,8	98,3	6	95,1
	ТВ	90,5	105	91,8	97,2	14	90,2	95,8	6	89,0	95,1	37	90,7
	БУС	95,7	68	91,5	95,2	77	91,2	95,8	12	90,3	95,6	65	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	97,5	1	81,6	93,5	22	86,6	95,8	2	91,5	95,6	2	85,0
	Сувозачи ПА	97,7	1	78,7	94,8	3	84,3	99,5	1	88,2	97,3	1	82,3
	Предње седиште ПА	97,6	1	80,4	94,0	3	85,7	97,3	1	90,2	96,3	1	83,9
	Задње седиште ПА	27,6	51	22,6	5,9	140	37,2	46,2	19	43,8	31,3	54	32,5
	Возачи ТВ	85,7	2	60,0	55,6	107	66,7	87,5	8	73,0	72,8	51	64,9
	Сувозачи ТВ	40,0	114	49,8	66,7	47	57,1	83,3	11	67,8	55,6	97	55,2
	Предње седиште ТВ	66,7	50	57,9	57,1	103	64,9	86,7	8	72,2	68,5	60	63,1
	Возачи БУС	47,8	47	31,8	23,8	91	38,9	100,0	1	57,5	58,8	46	38,1
	Сувозачи БУС	57,1	33	34,2	66,7	30	37,4	100,0	1	48,5	80,0	11	37,6
	Предње седиште БУС	50,0	40	32,4	29,2	78	38,6	100,0	1	55,1	63,6	31	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	90,3	13	65,6	75,7	74	71,7	97,1	8	79,2	87,4	21	69,9
	Сигурносни појас	40,6	98	46,3	5,7	149	49,0	41,9	39	61,1	28,6	125	49,3
	Укупно – деца	65,1	63	56,0	41,7	125	60,4	71,2	30	70,2	58,7	80	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		88,9	3	75,2	86,5	28	80,3	90,7	4	85,2	88,7	2	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	38,7	113	59,6	60,0	103	63,7	N/A	N/A	N/A	49,2	113	61,6
	Путници на mopедима	33,3	118	58,6	71,4	76	62,9	N/A	N/A	N/A	53,8	101	60,8
	Возачи и путници на mopедима	37,8	115	59,4	62,2	97	63,5	N/A	N/A	N/A	50,0	110	61,4
	Возачи мотоцикала	97,8	71	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	99,1	56	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	98,1	71	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	99,2	56	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	74,0	87	73,6	78,9	94	77,3	N/A	N/A	N/A	81,1	79	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	85,8	41	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	85,8	41	80,3
	% прелазака на ОПП	87,2	25	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	87,2	25	70,6
	% исправних прелазака	86,5	25	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	86,5	25	74,3
	% исправних прелазака деце	96,0	17	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	96,0	17	77,1
	% прелазака без ометања	95,4	86	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,4	86	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

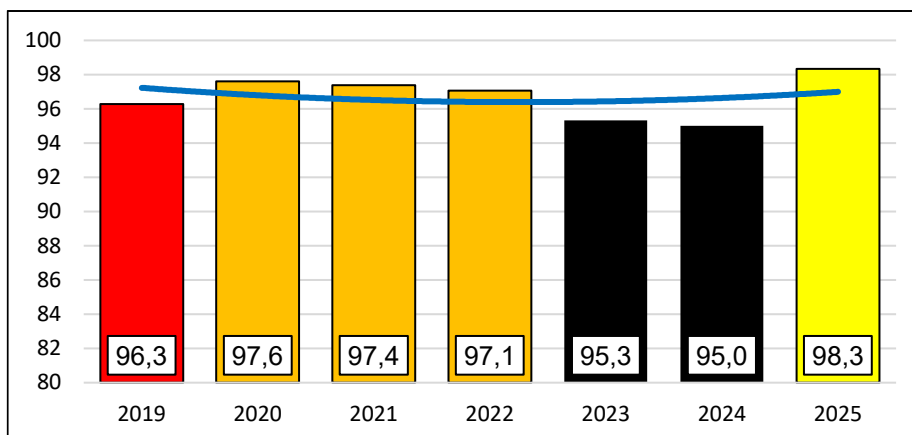
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

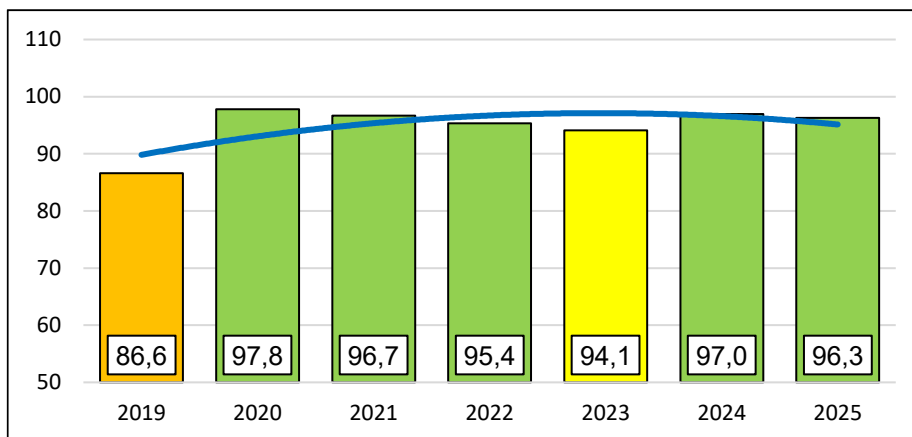
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

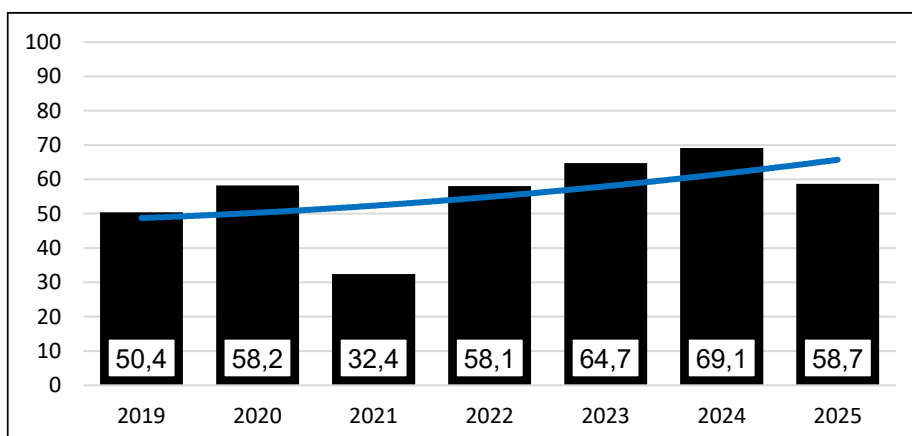
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



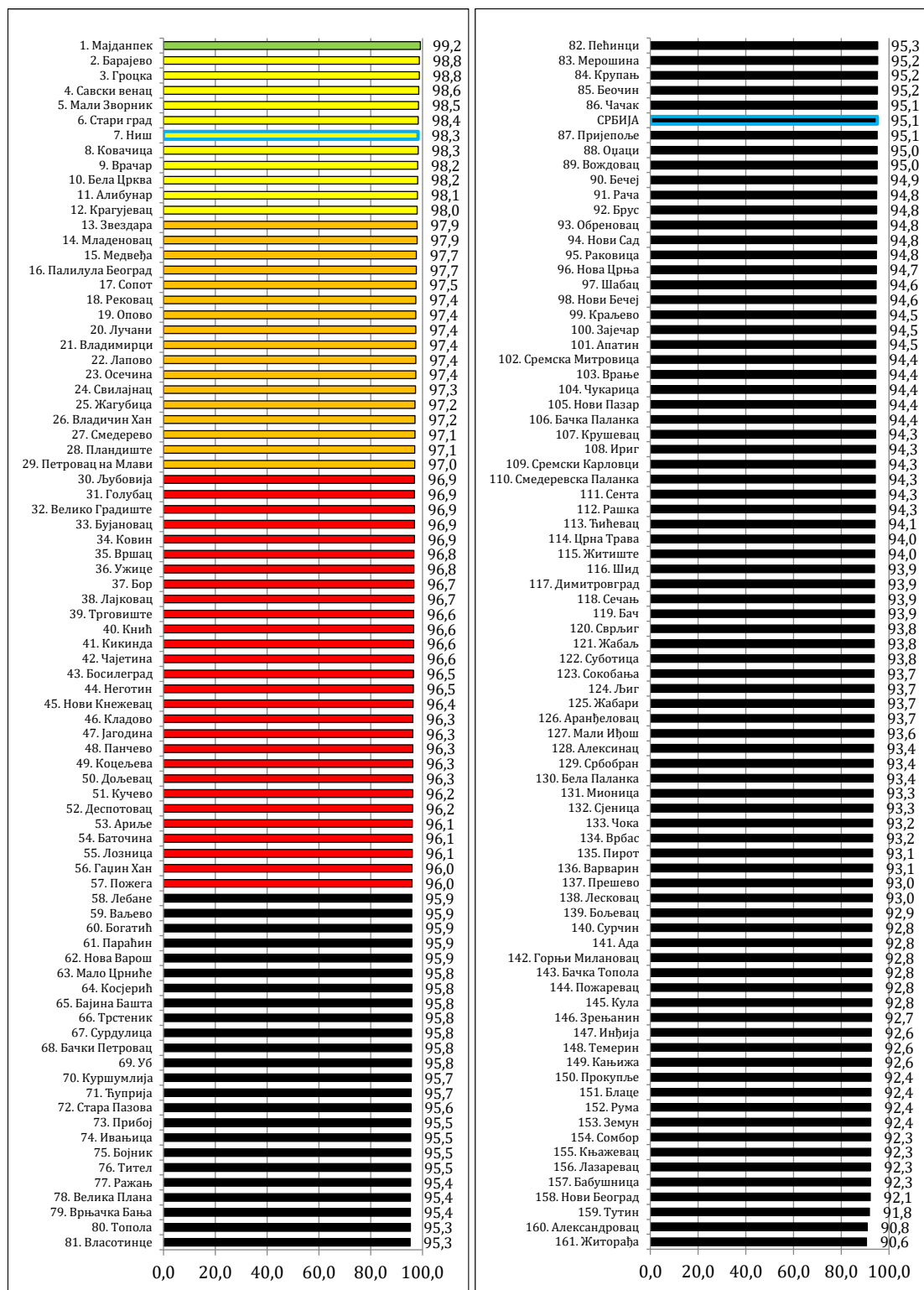
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



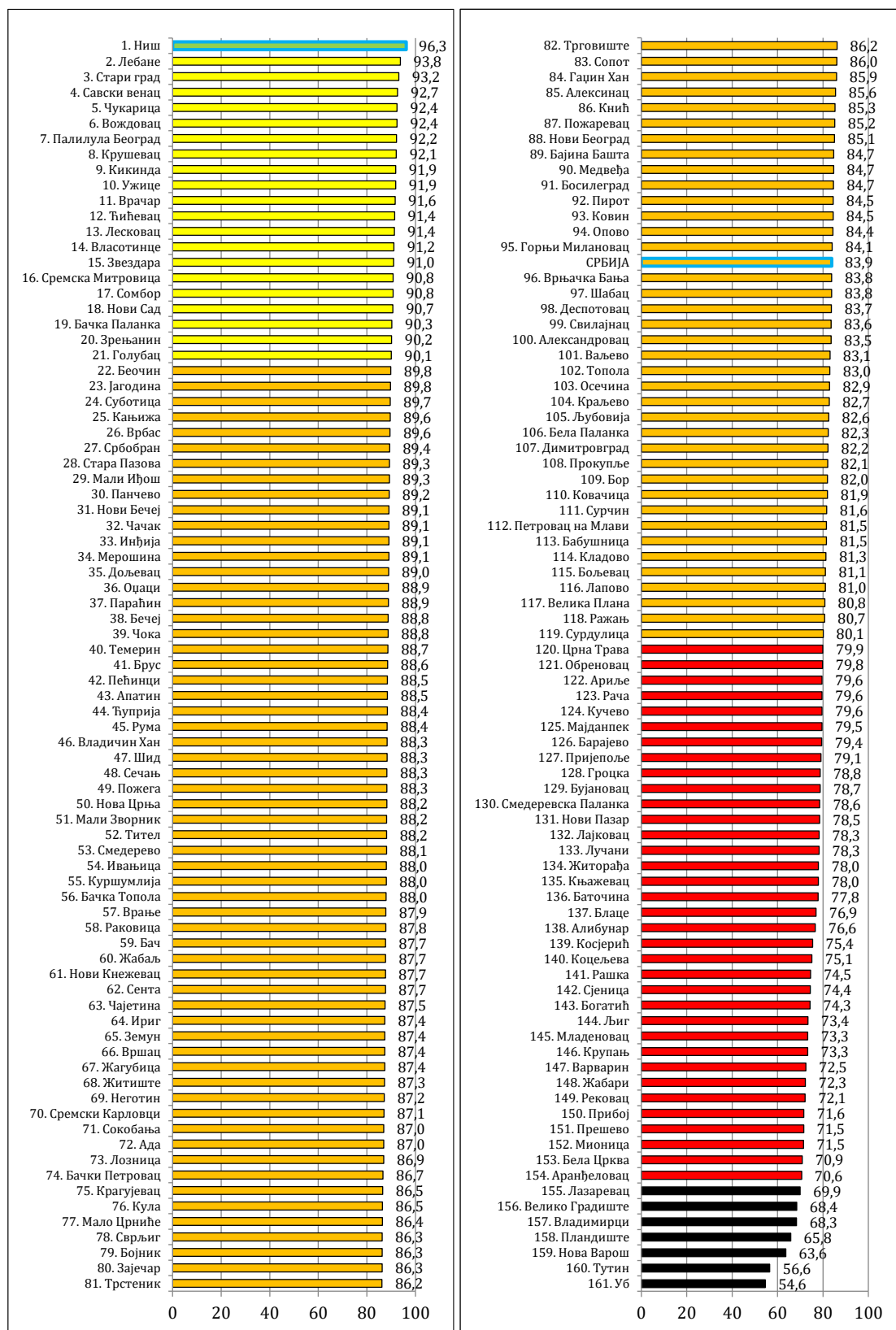
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



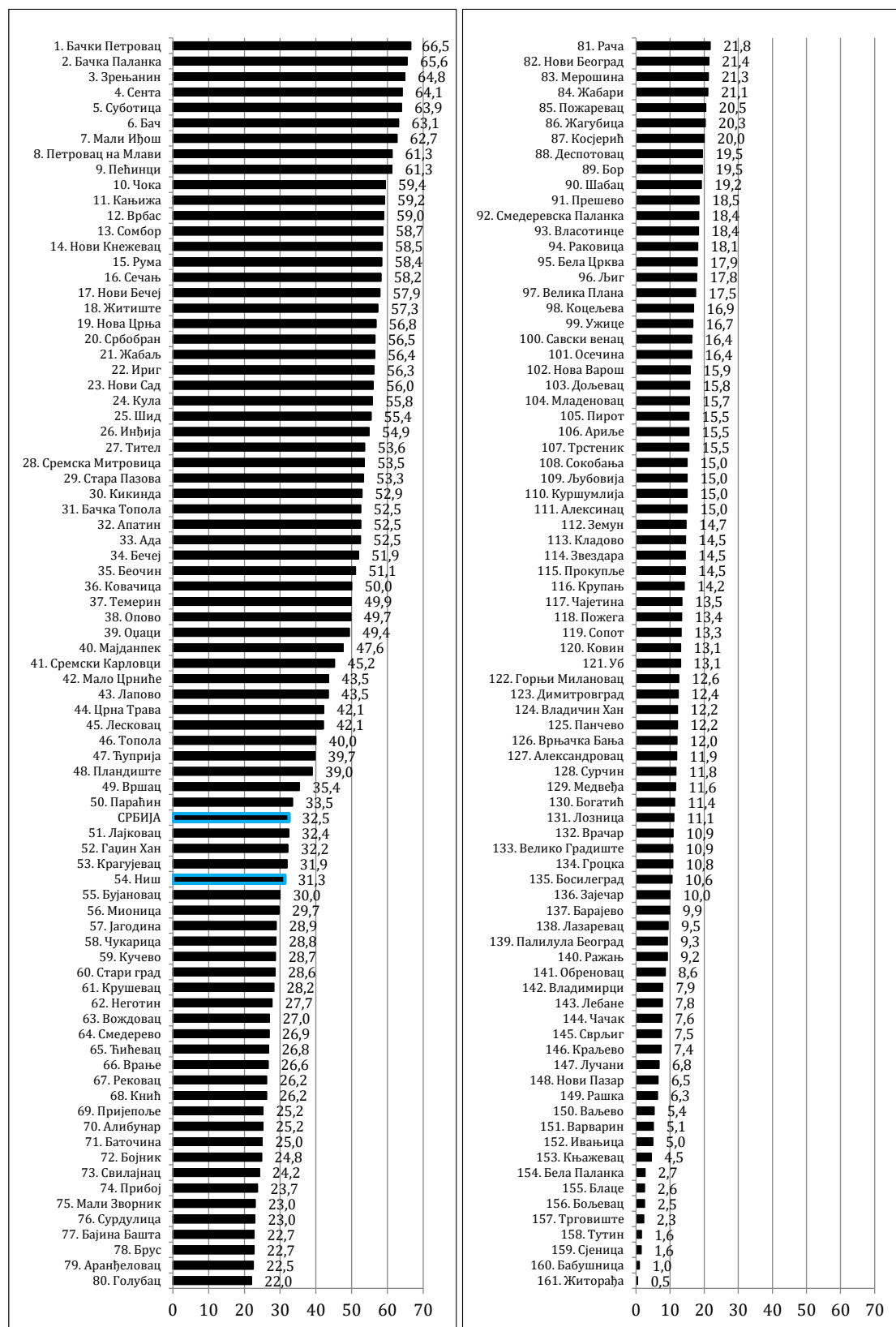
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



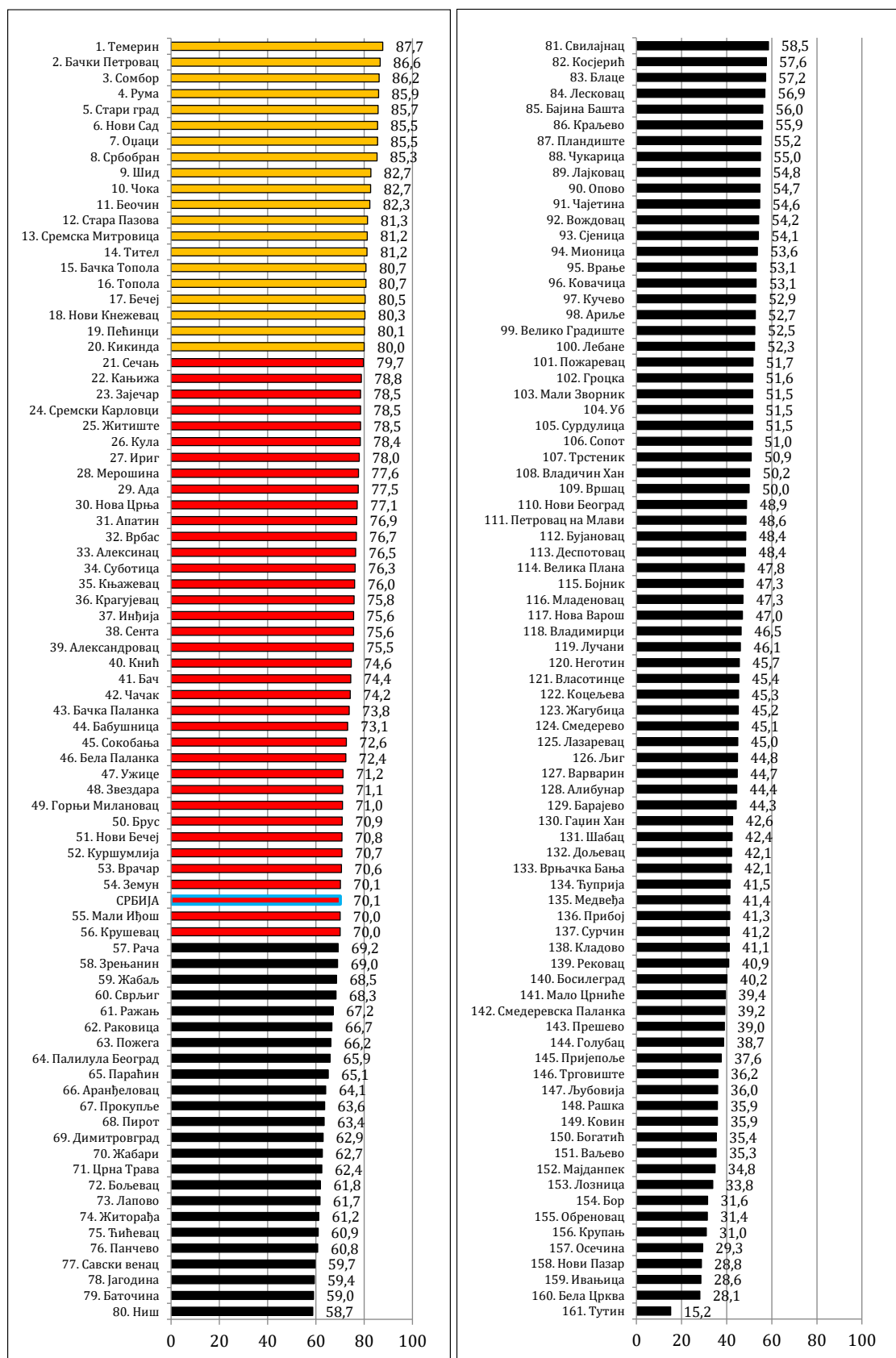
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



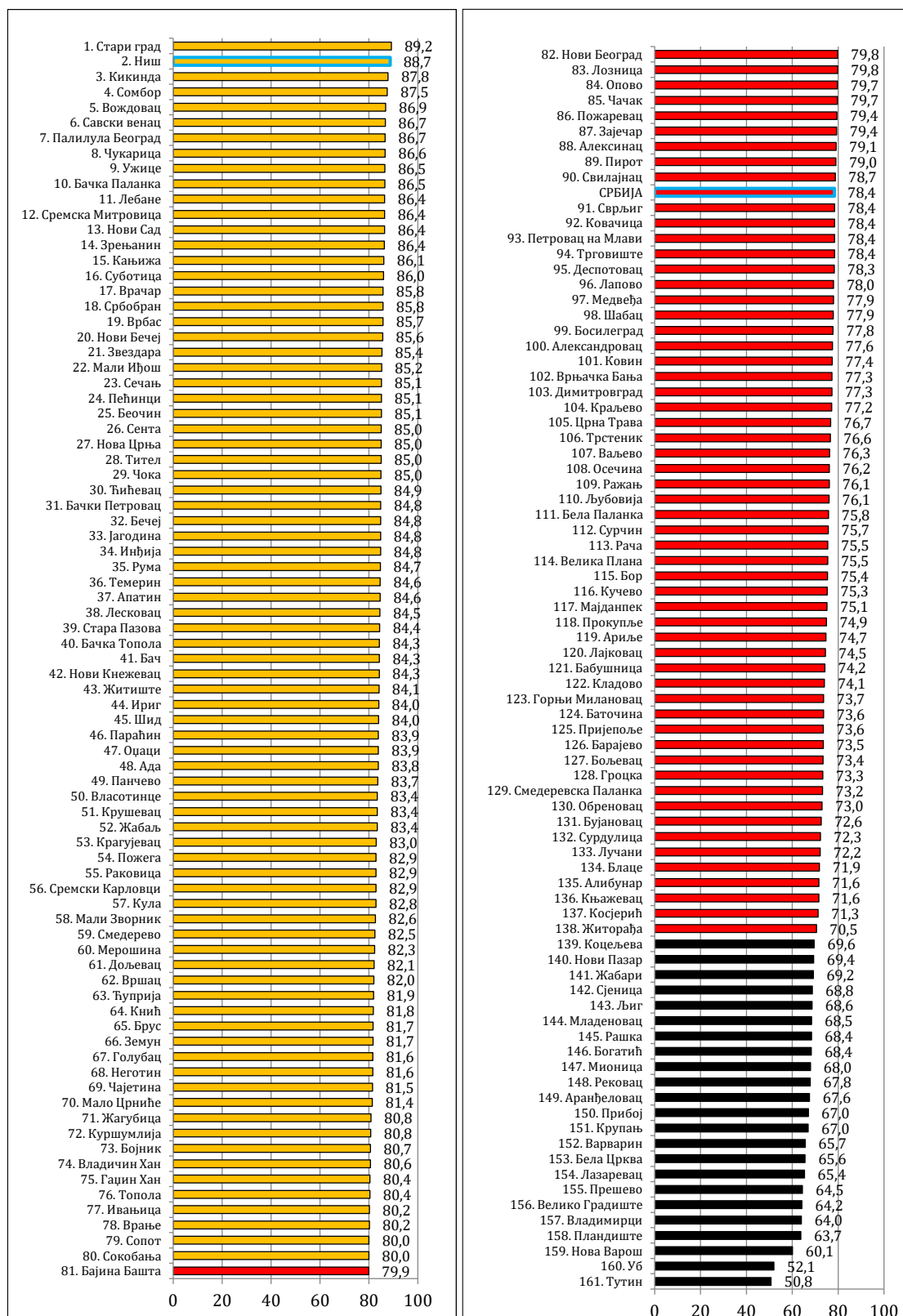
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



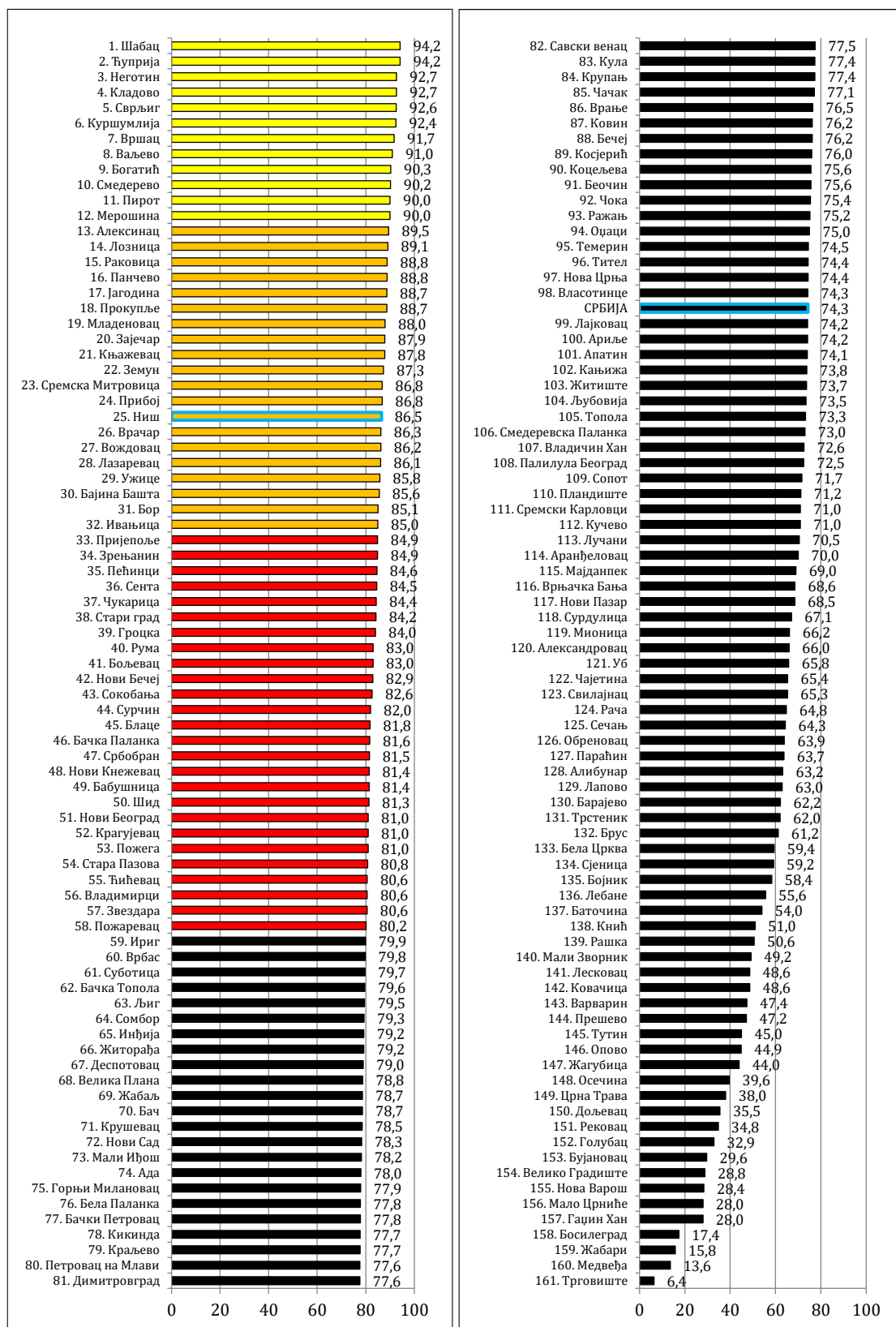
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – деца.** У поређењу са националним просеком, употреба сигурносног појаса код деце у ЛС је знатно нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 49,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 28,6% и заузима ранг 125.
- **Возачи мопеда.** У односу на национални ниво, употреба kacига код возача мопеда у ЛС је значајно нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 49,2% и заузима ранг 113.
- **Возачи и путници на мопедима.** У односу на Србију, употреба kacига код возача и путника на мопедима у ЛС је нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,4%, док је у посматраној локалној самоуправи 50,0% и заузима ранг 110.
- **Задње седиште ПА.** Употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС нижа је од националног просека. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 32,5%, док је у посматраној локалној самоуправи 31,3% и заузима ранг 54.
- **Укупно – деца.** У поређењу са Србијом, укупан ниво употребе заштитних система код деце у ЛС је нешто нижи. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 59,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 58,7% и заузима ранг 80.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.