



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС НОВА ВАРОШ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,2	72	95,4	95,5	60	94,9	95,8	62	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	92,5	63	90,2	95,2	34	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	50,0	160	81,6	75,2	145	86,6	62,6	159	85,0
	Сувозачи ПА	53,2	158	78,7	76,8	136	84,3	65,2	159	82,3
	Предње седиште ПА	51,2	159	80,4	75,8	145	85,7	63,6	159	83,9
	Задње седиште ПА	29,1	45	22,6	3,4	149	37,2	15,9	102	32,5
	Возачи ТВ	36,4	135	60,0	42,5	130	66,7	40,3	145	64,9
	Сувозачи ТВ	16,7	153	49,8	20,0	152	57,1	18,2	159	55,2
	Предње седиште ТВ	29,4	149	57,9	38,0	141	64,9	34,5	153	63,1
	Возачи БУС	26,1	82	31,8	100,0	1	38,9	60,5	44	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	100,0	1	37,4	100,0	1	37,6
	Предње седиште БУС	32,0	75	32,4	100,0	1	38,6	68,5	21	38,0
	Дечије седиште	60,0	100	65,6	43,8	144	71,7	52,2	137	69,9
Заштитни системи за децу	Сигурносни појас	48,6	75	46,3	34,4	120	49,0	41,8	108	49,3
	Укупно – деца	54,3	84	56,0	39,1	131	60,4	47,0	117	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	50,3	157	75,2	69,9	148	80,3	60,1	159	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	53,1	97	59,6	0,0	142	63,7	26,6	134	61,6
	Путници на mopедима	50,0	91	58,6	0,0	140	62,9	23,1	133	60,8
	Возачи и путници на mopедима	52,6	95	59,4	0,0	142	63,5	26,0	134	61,4
	Возачи мотоцикала	62,5	147	87,4	100,0	1	90,7	81,0	134	89,2
	Путници на мотоциклима	57,1	150	86,4	100,0	1	89,7	75,0	140	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	61,5	148	87,2	100,0	1	90,5	80,0	136	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	57,8	124	73,6	49,2	135	77,3	53,5	138	76,3
	Бициклисти	7,1	47	5,4	100,0	1	6,3	18,8	19	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	28,0	100	80,3	N/A	N/A	N/A	28,0	100	80,3
	% прелазака на ОПП	28,8	152	70,6	N/A	N/A	N/A	28,8	152	70,6
	% исправних прелазака	28,4	155	74,3	N/A	N/A	N/A	28,4	155	74,3
	% испраних прелазака деце	44,0	150	77,1	N/A	N/A	N/A	44,0	150	77,1
	% прелазака без ометања	96,6	64	94,8	N/A	N/A	N/A	96,6	64	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

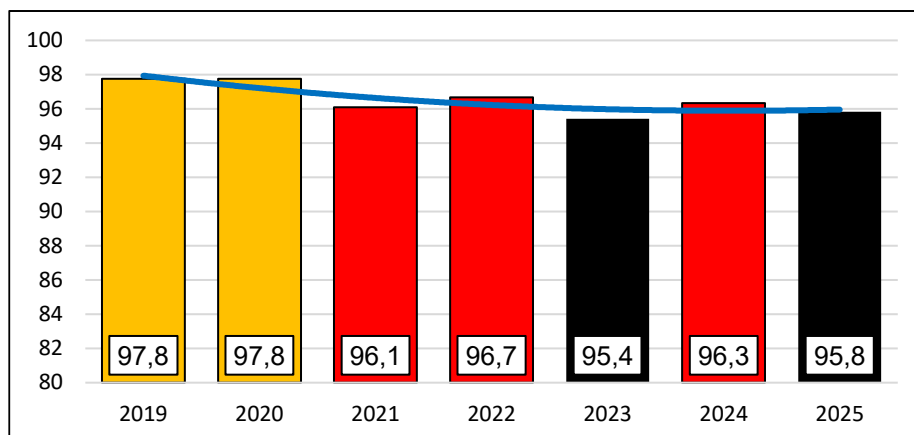
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

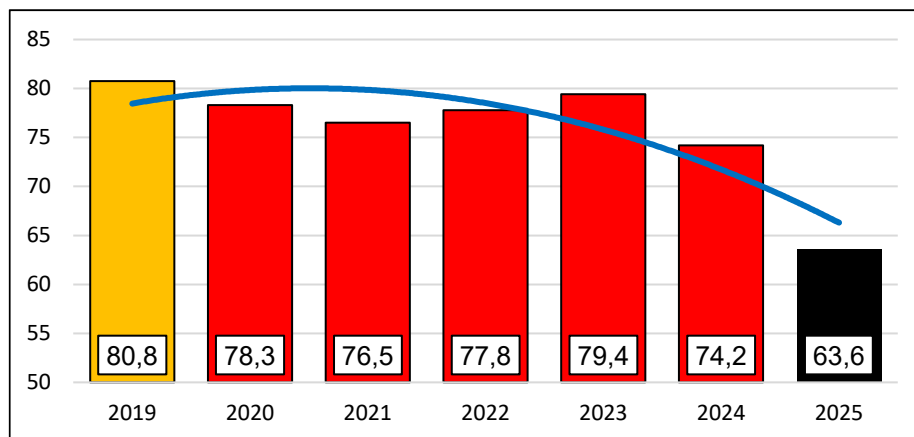
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

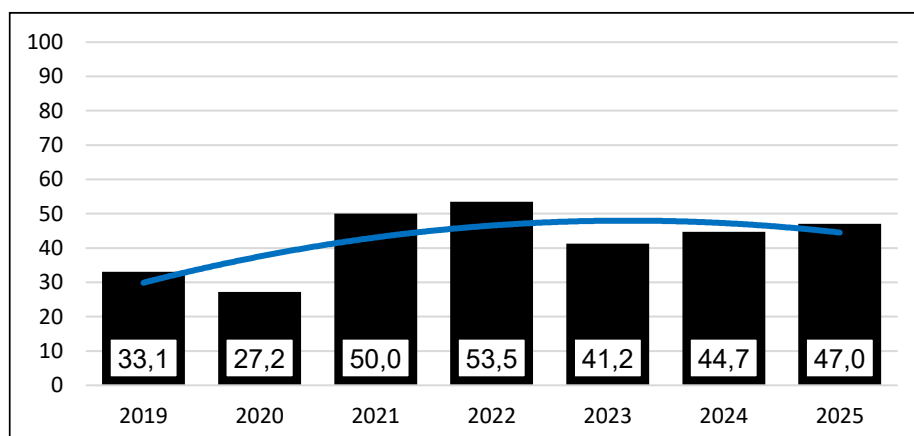
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



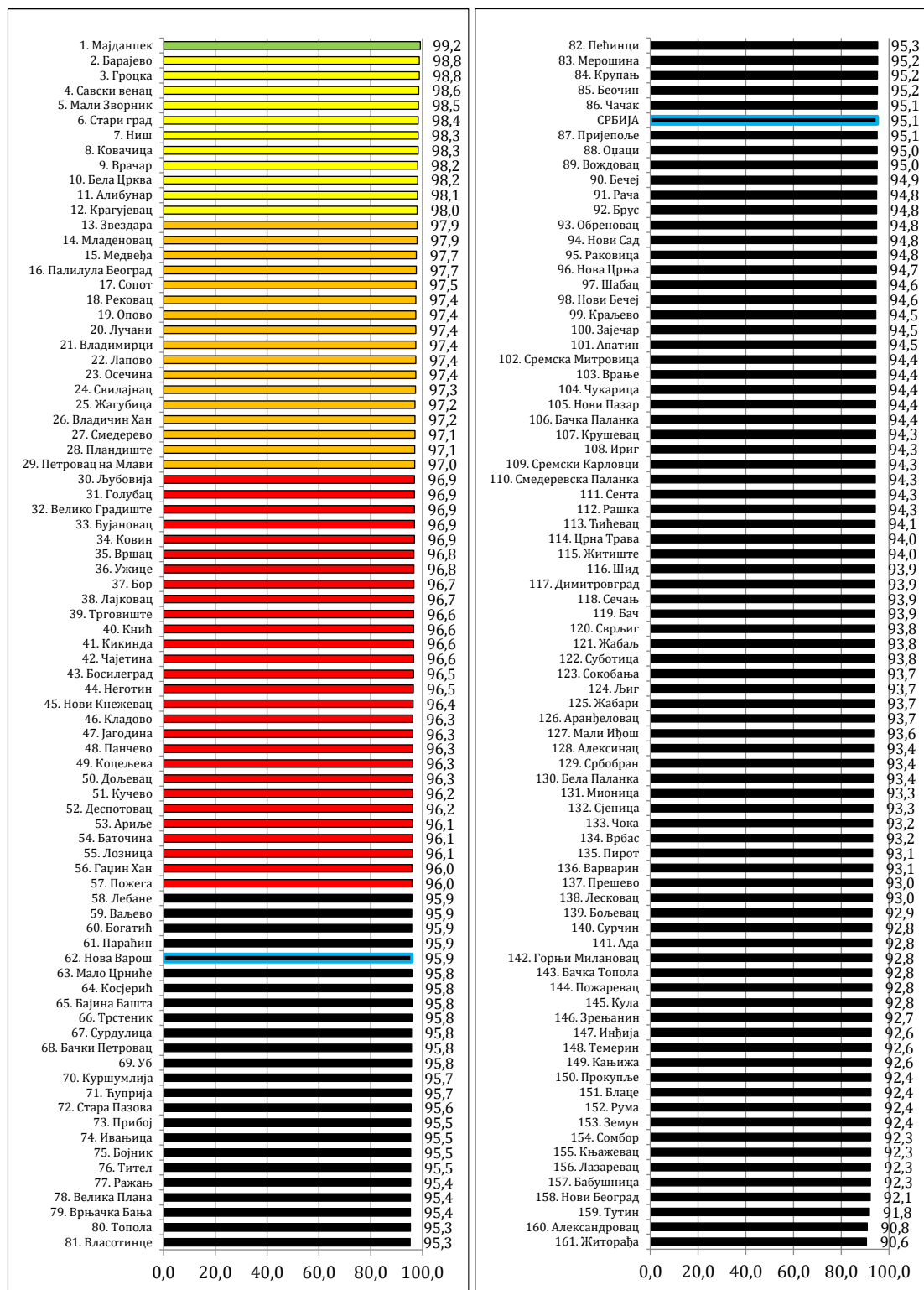
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



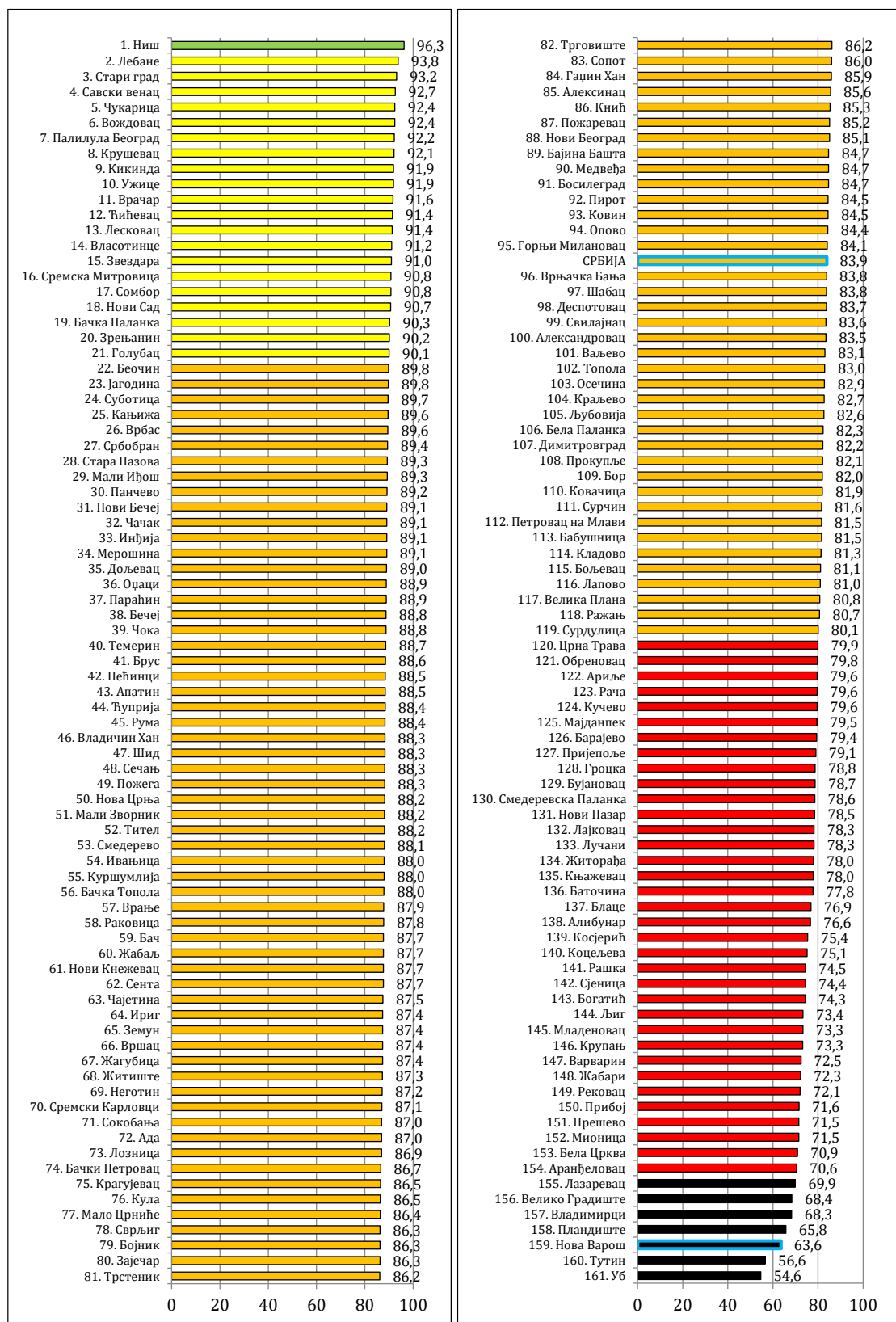
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



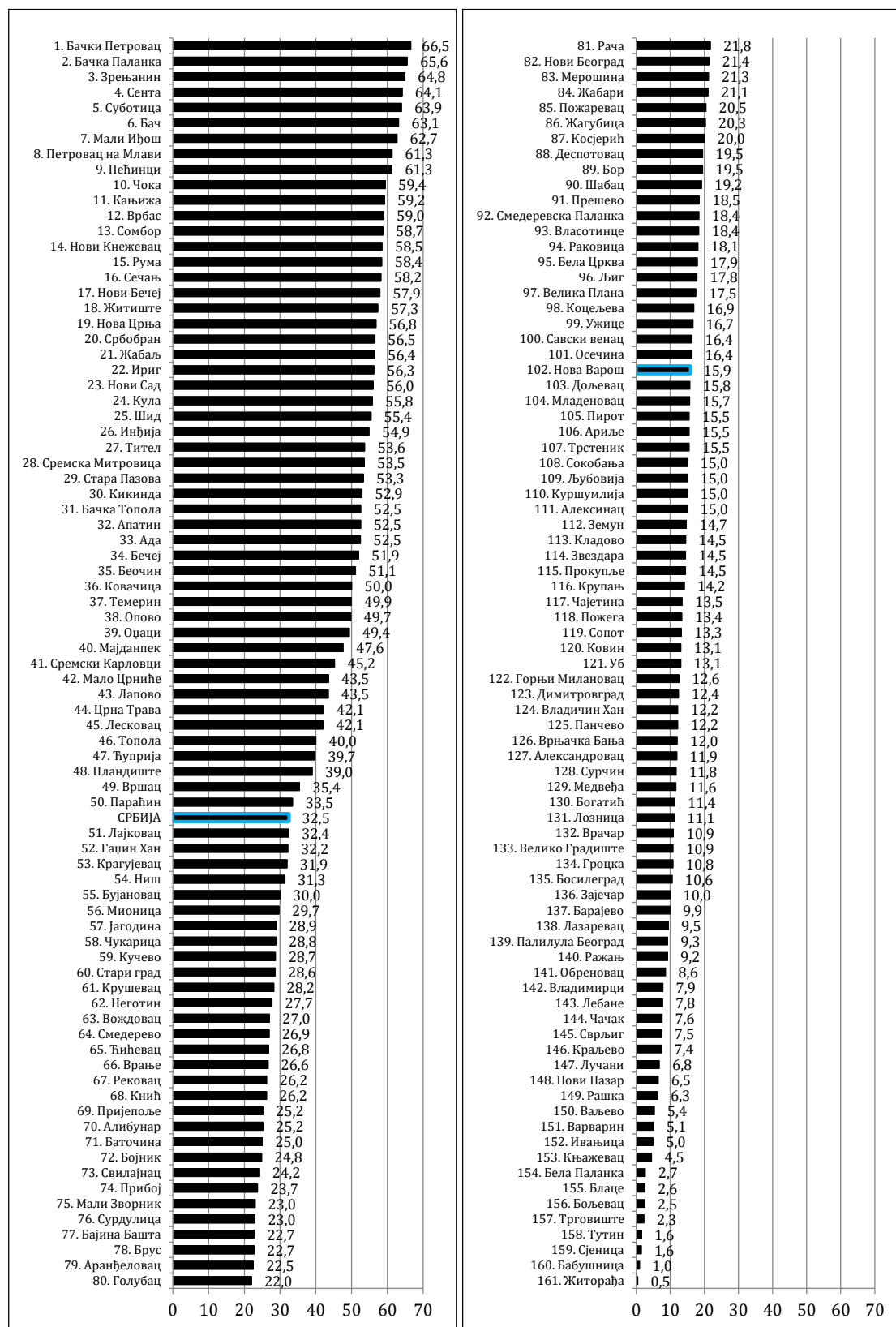
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



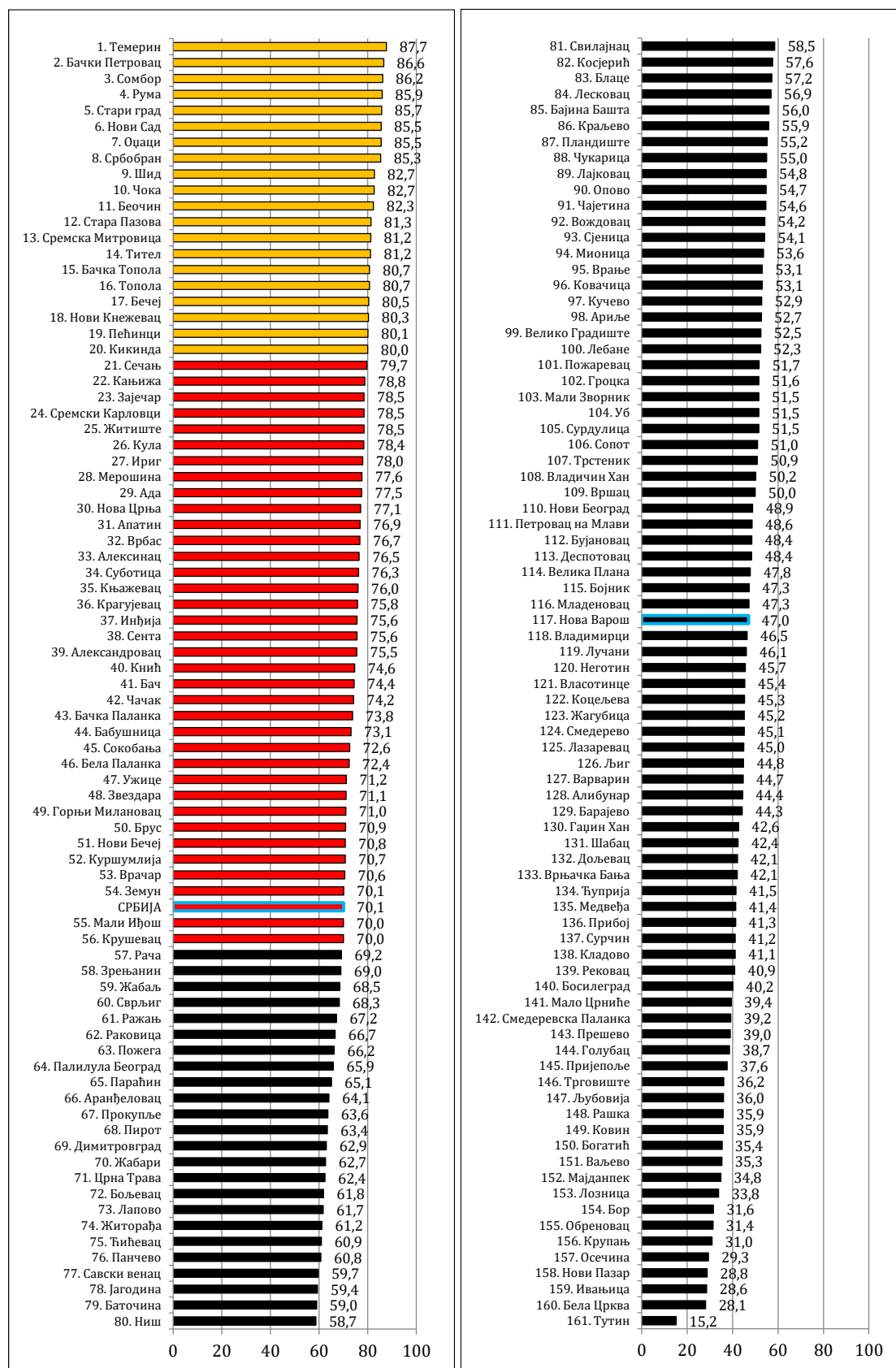
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



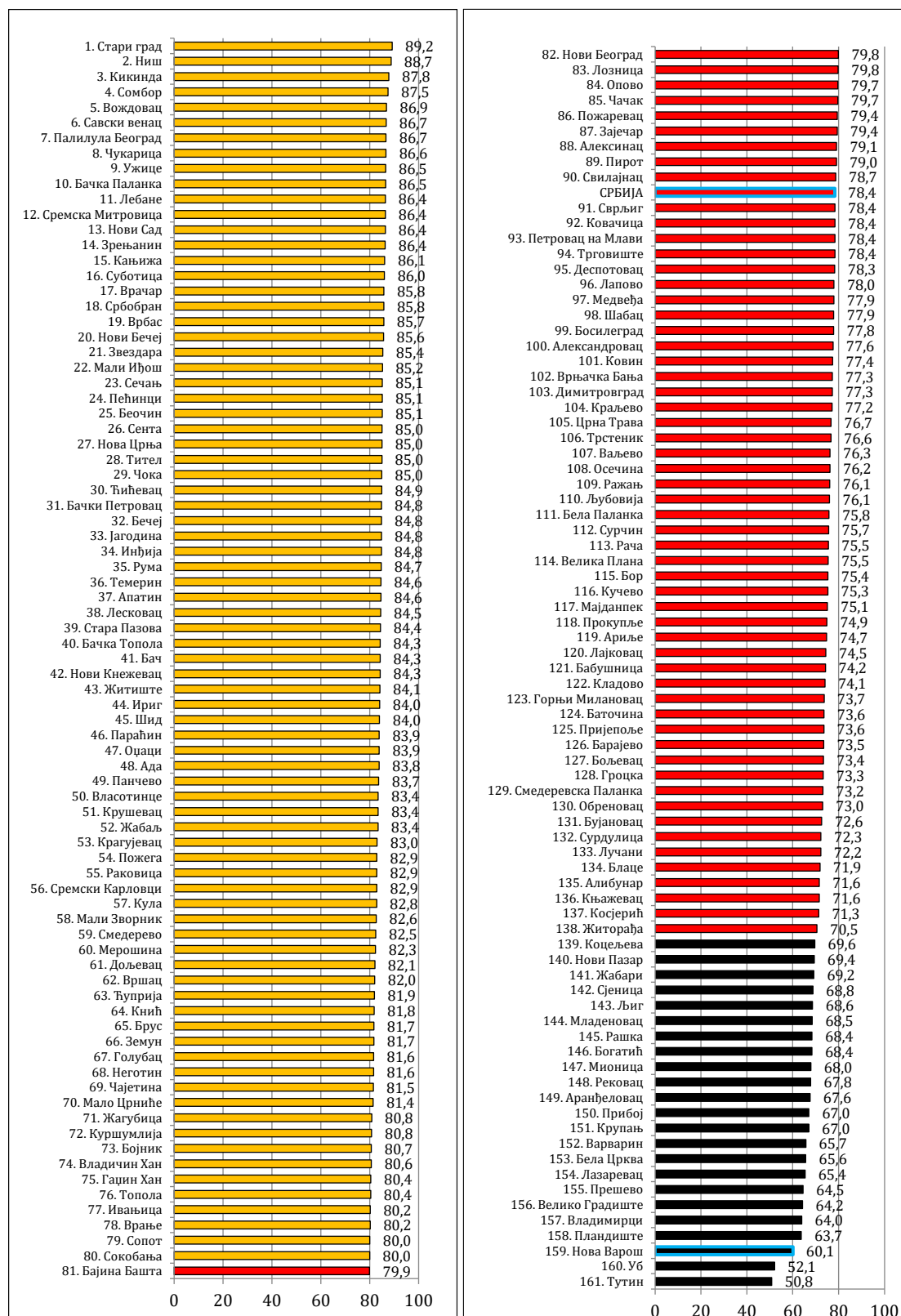
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



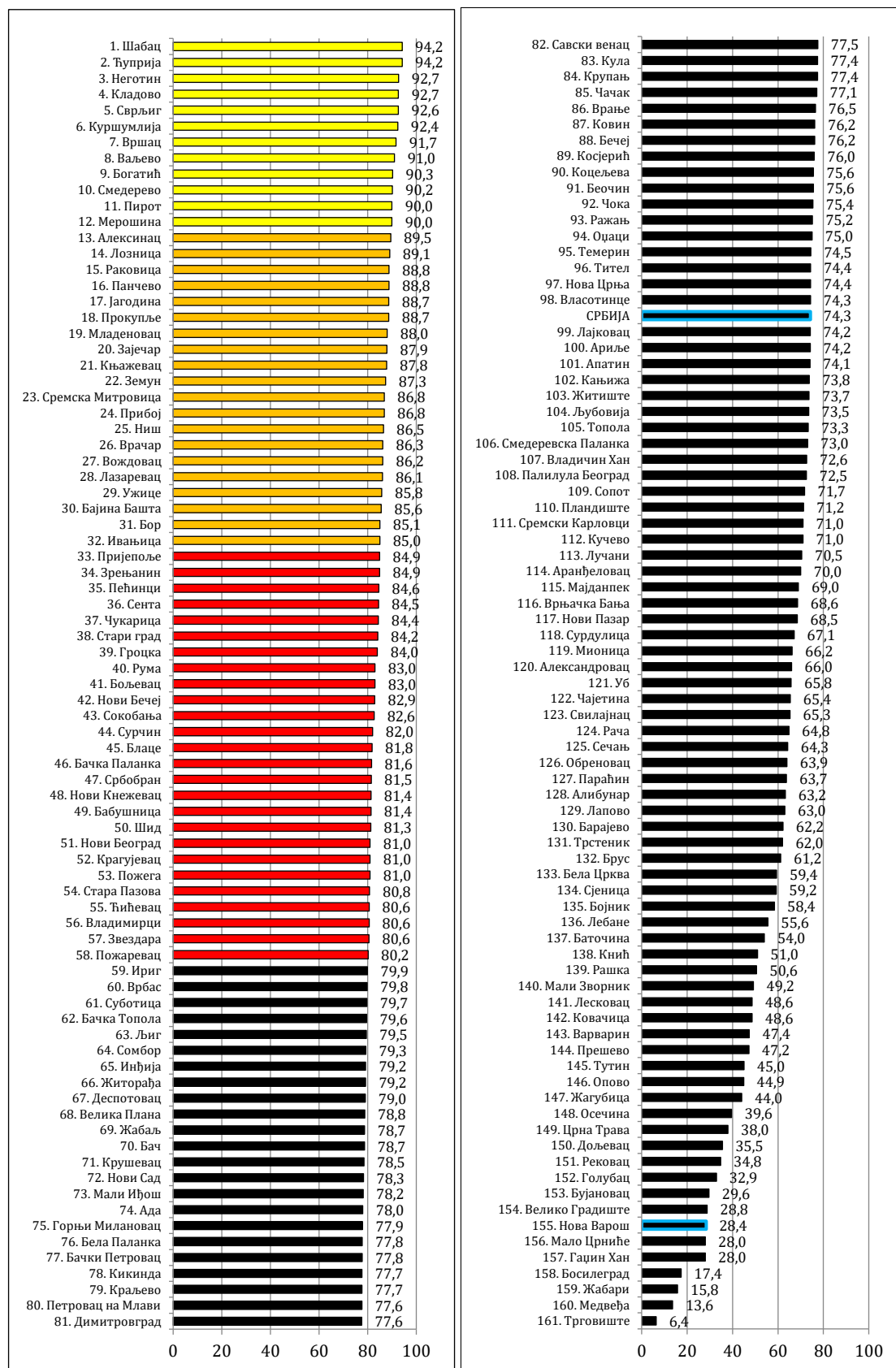
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Предње седиште ПА.** Употреба сигурносних појасева на предњем седишту путничких аутомобила у ЛС је значајно испод националног нивоа, са вредношћу од 63,6% у односу на 83,9% у Србији, што овај индикатор сврстава на ранг 159 и указује на изразито неповољну ситуацију, посебно у зони ван насеља.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна употреба заштитних система у путничким аутомобилима у ЛС (60,1%) знатно је нижа од републичког просека (78,7%), па индикатор заузима ранг 159, са најслабијим резултатима забележеним у зони ван насеља.
- **Предње седиште ТВ.** Степен коришћења сигурносних појасева на предњем седишту ТВ возила у ЛС (34,5%) значајно одступа од националне вредности (63,1%), што резултира рангом 153 и указује на веома неповољну ситуацију у ваннасељским зонама.
- **% исправних прелазака.** Проценат исправних прелазака пешака у ЛС износи 28,4% и знатно је нижи од републичког просека од 74,3%, због чега индикатор заузима ранг 155, што указује на озбиљне проблеме у безбедности пешака.
- **% прелазака на ОПП.** Удео прелазака на обележеним пешачким прелазима у ЛС износи 28,8% и знатно заостаје за просеком Србије (70,6%), што доводи до ранга 152 и указује на ниску дисциплину и потенцијално повећан ризик по пешаке.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.