

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС НОВА ЦРЊА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,7	102	95,4	94,7	88	94,9	94,7	96	95,1
	ТВ	92,0	83	91,8	88,0	101	90,2	90,0	95	90,7
	БУС	81,8	129	91,5	92,6	87	91,2	87,8	122	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	88,0	54	81,6	94,7	8	86,6	91,3	44	85,0
	Сувозачи ПА	83,2	56	78,7	84,5	91	84,3	83,8	70	82,3
	Предње седиште ПА	86,0	54	80,4	90,4	38	85,7	88,2	50	83,9
	Задње седиште ПА	29,0	46	22,6	69,3	4	37,2	56,8	19	32,5
	Возачи ТВ	70,0	47	60,0	90,0	11	66,7	80,0	19	64,9
	Сувозачи ТВ	45,5	100	49,8	90,0	12	57,1	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	65,6	56	57,9	90,0	4	64,9	77,7	24	63,1
	Возачи БУС	31,8	73	31,8	18,5	100	38,9	24,5	96	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	0,0	114	37,4	14,3	117	37,6
	Предње седиште БУС	30,0	77	32,4	15,2	109	38,6	22,2	100	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	90,3	13	65,6	80,0	52	71,7	84,8	29	69,9
	Сигурносни појас	69,7	38	46,3	68,8	33	49,0	69,2	37	49,3
	Укупно – деца	79,7	23	56,0	74,6	39	60,4	77,1	30	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,6	35	75,2	87,2	14	80,3	85,0	27	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	89,7	40	59,6	79,3	65	63,7	84,5	48	61,6
	Путници на mopедима	80,0	55	58,6	71,4	76	62,9	75,0	69	60,8
	Возачи и путници на mopедима	88,2	42	59,4	77,8	68	63,5	82,9	52	61,4
	Возачи мотоцикала	93,8	78	87,4	84,6	123	90,7	89,7	97	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	85,7	111	89,7	92,3	82	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	94,7	78	87,2	84,8	123	90,5	90,1	96	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	91,8	38	73,6	81,8	87	77,3	87,1	56	76,3
	Бициклисти	3,8	55	5,4	14,7	35	6,3	10,0	41	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	79,6	67	80,3	N/A	N/A	N/A	79,6	67	80,3
	% прелазака на ОПП	69,2	109	70,6	N/A	N/A	N/A	69,2	109	70,6
	% исправних прелазака	74,4	96	74,3	N/A	N/A	N/A	74,4	96	74,3
	% исправних прелазака деце	80,0	82	77,1	N/A	N/A	N/A	80,0	82	77,1
	% прелазака без ометања	92,0	132	94,8	N/A	N/A	N/A	92,0	132	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

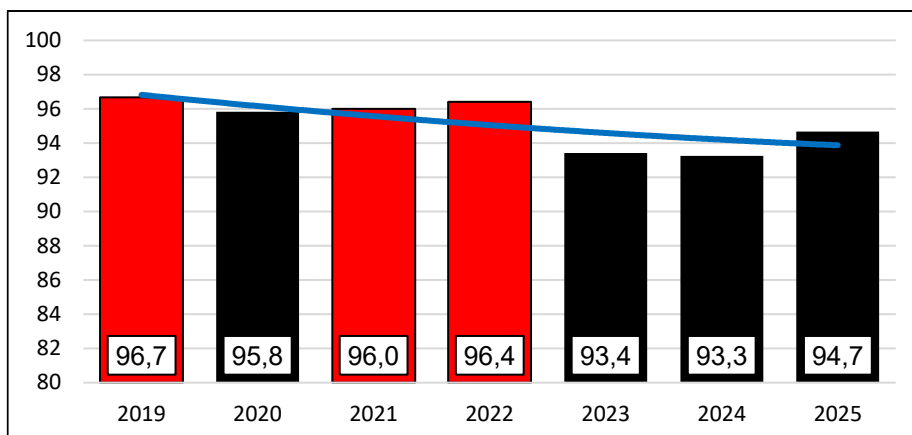
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

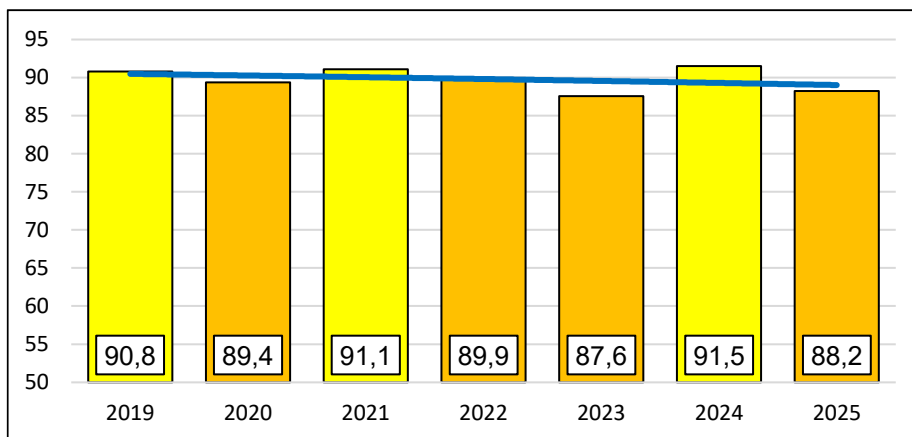
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

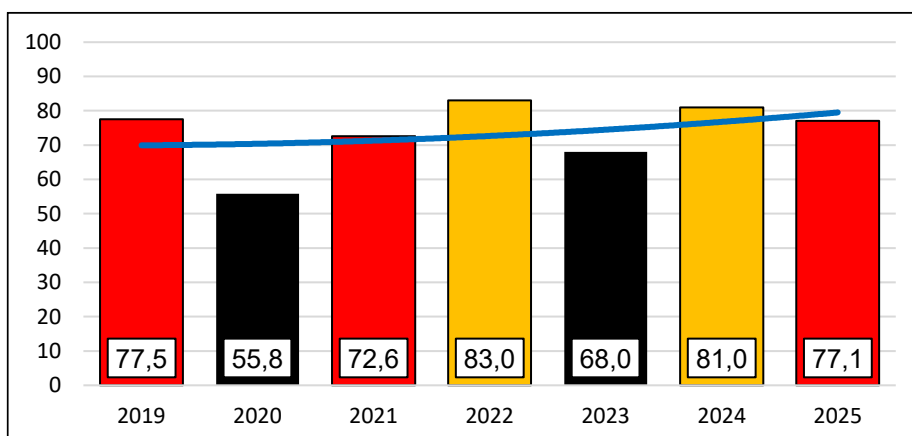
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



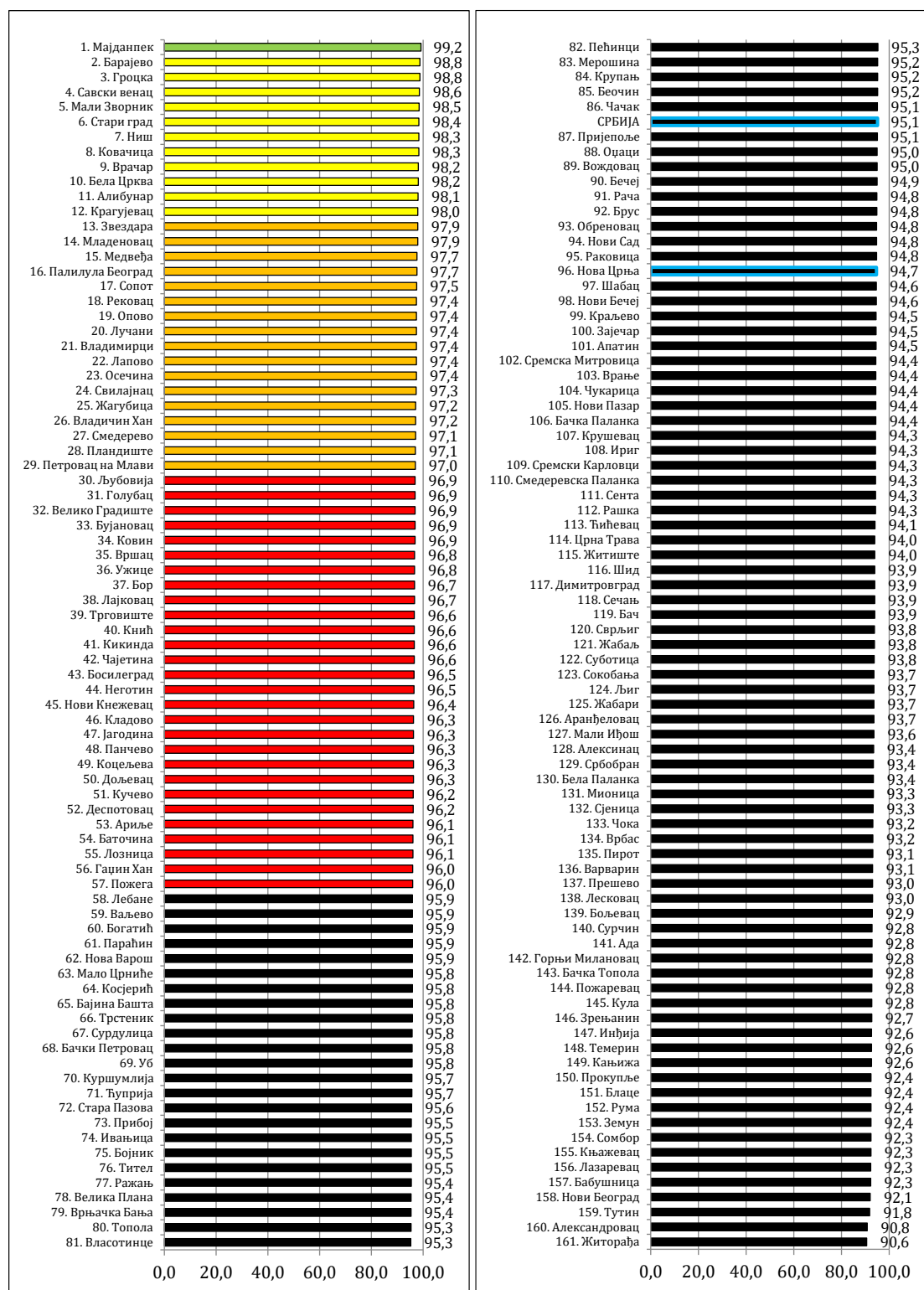
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



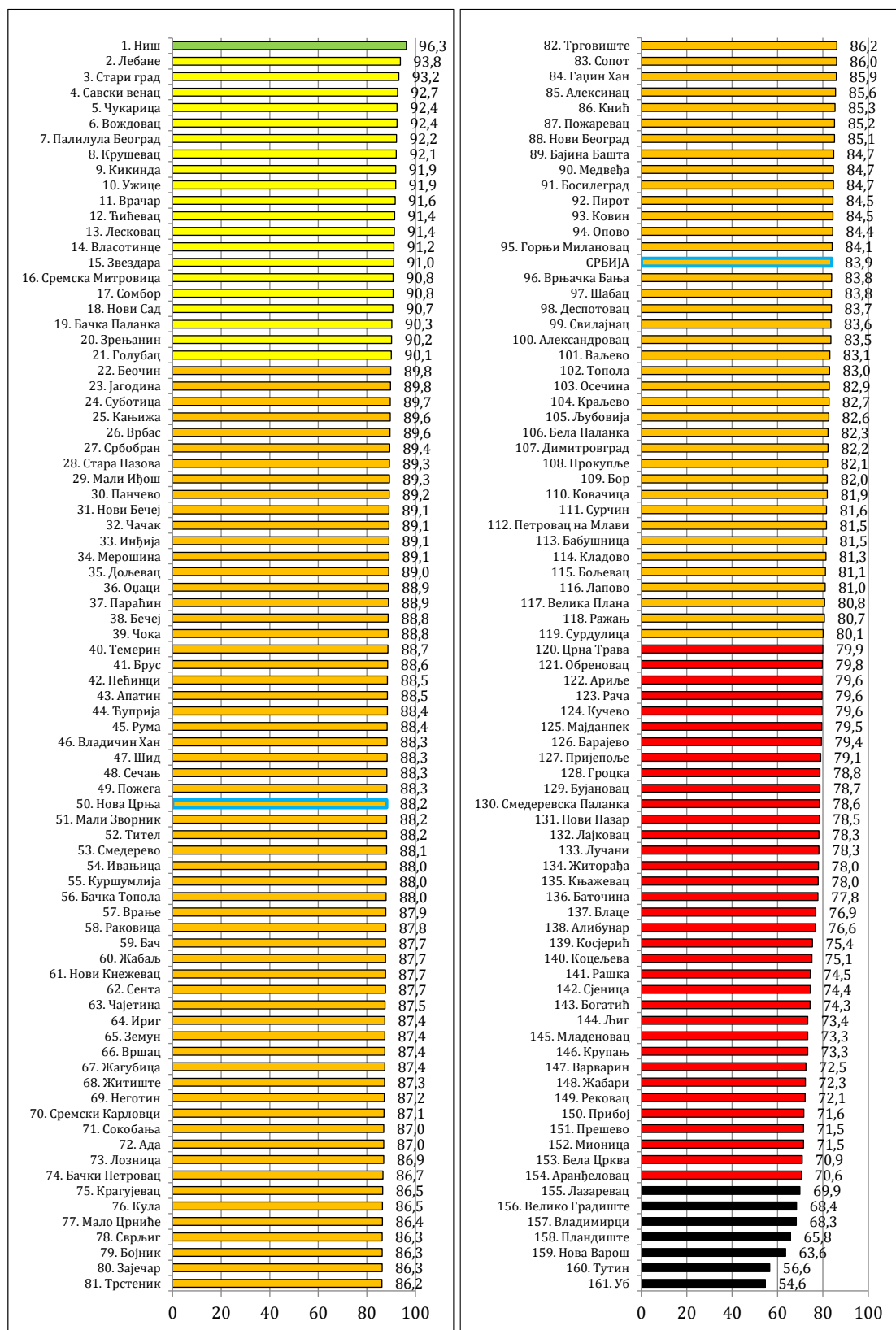
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



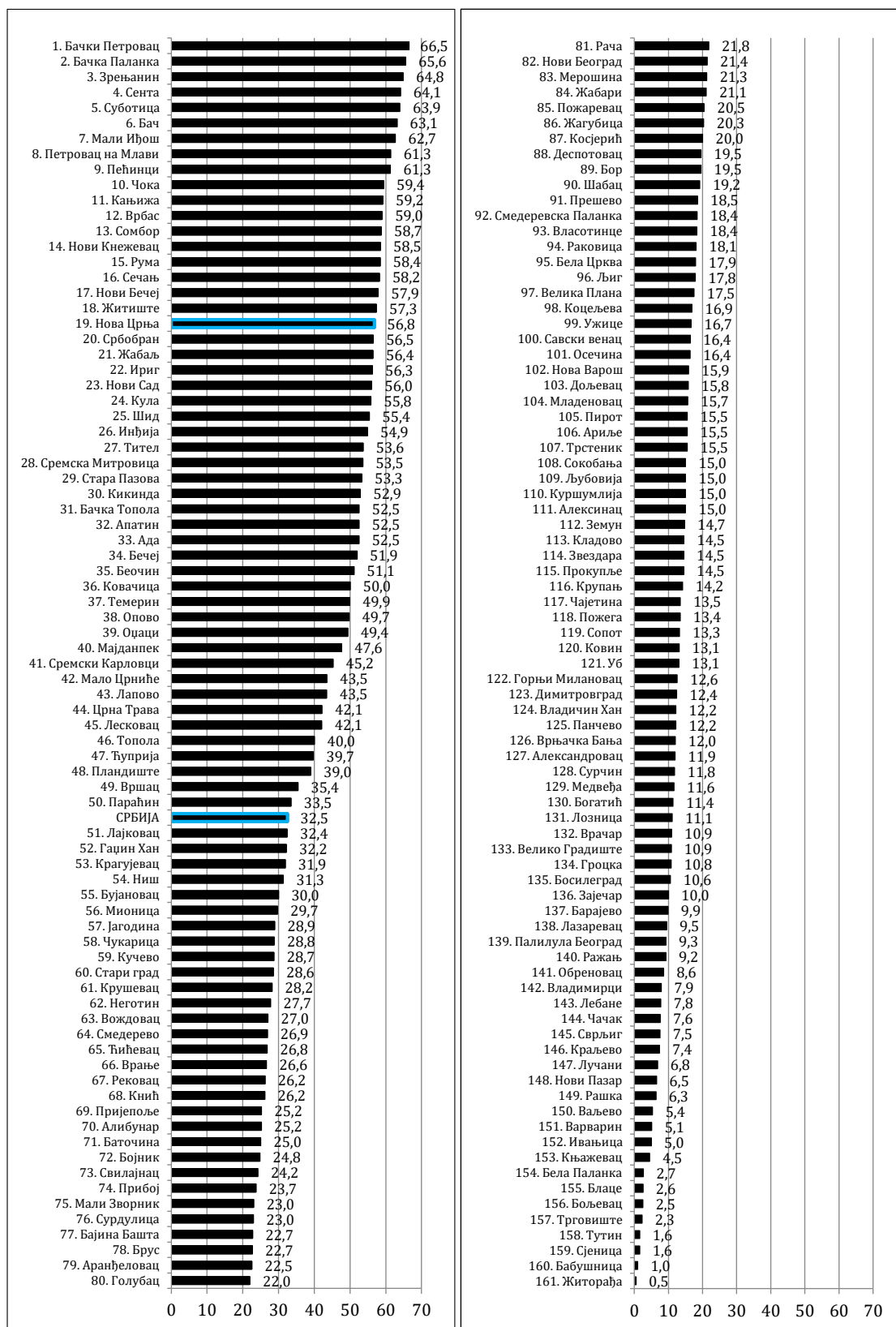
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



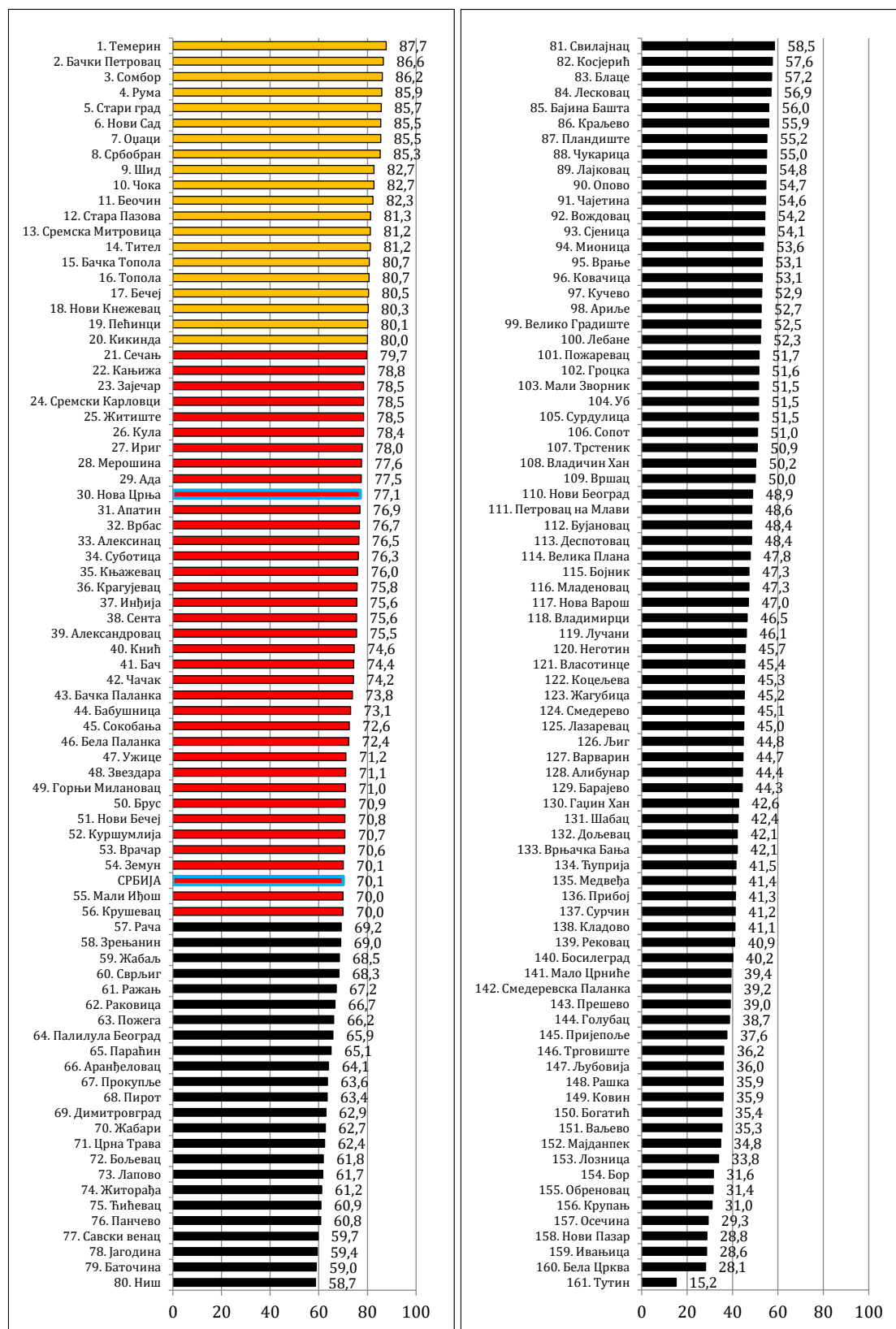
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у војњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



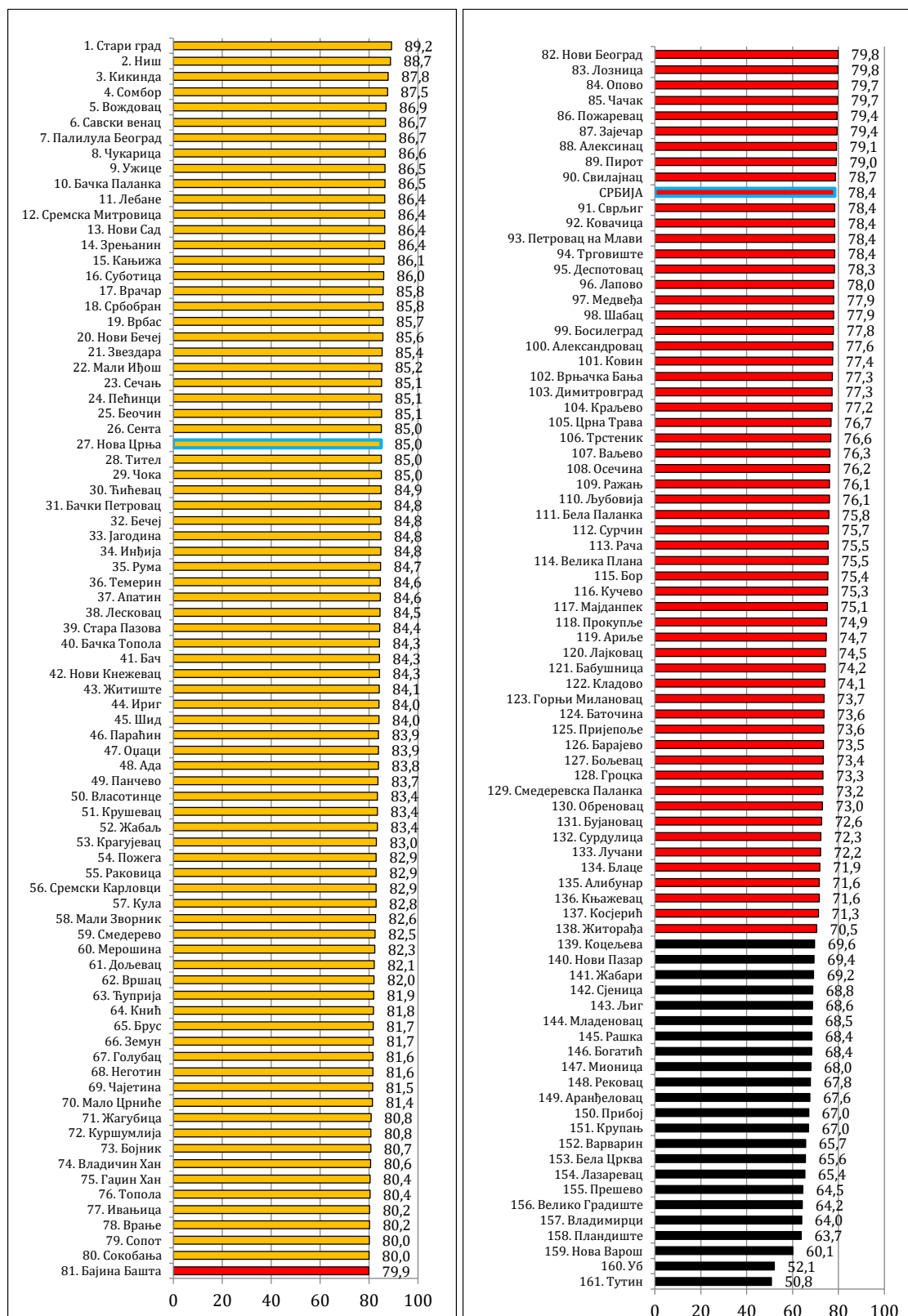
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



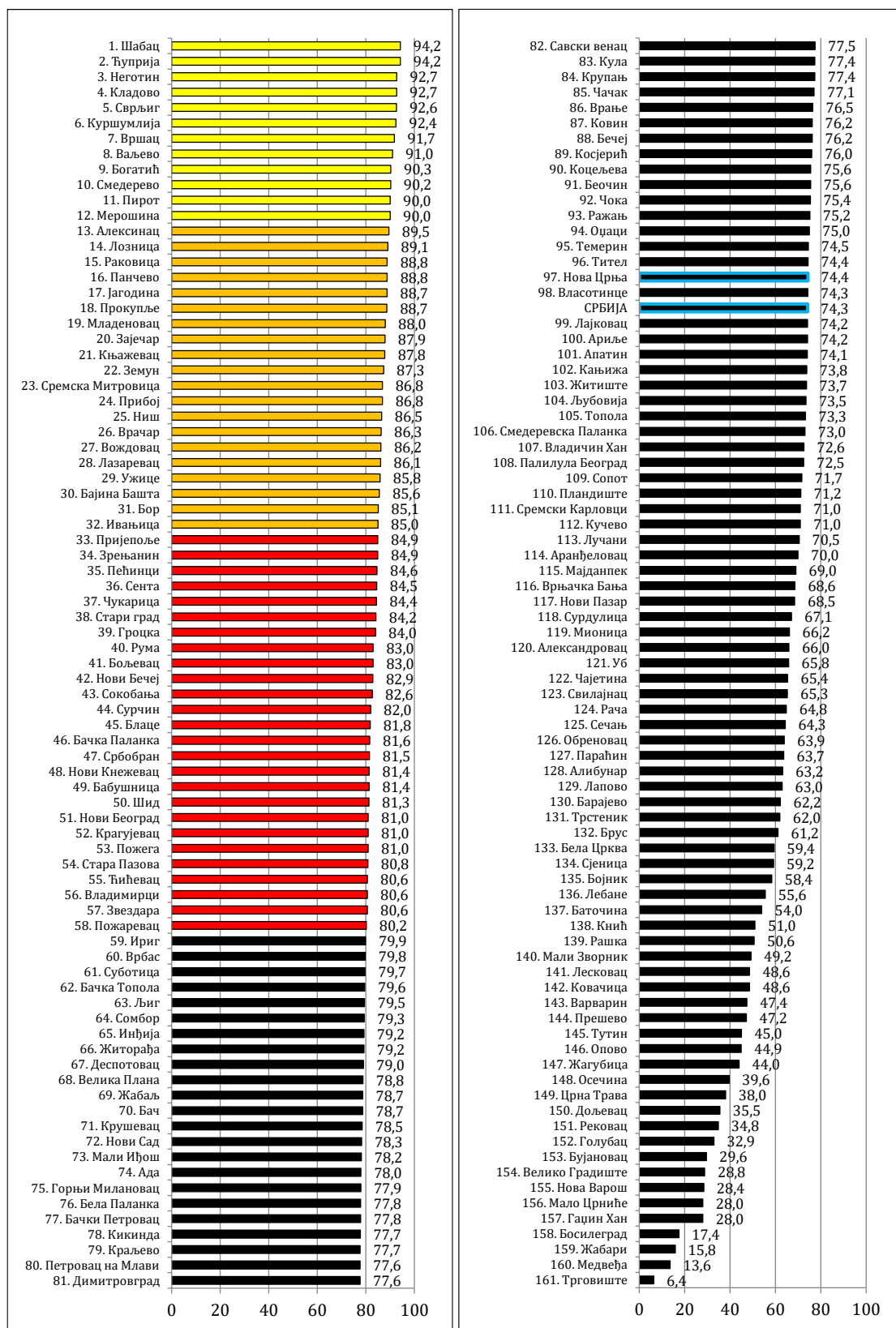
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносних система за децу.** Упркос солидним резултатима у насељу, укупна вредност (77,1%) је испод националног просека и највећи пад се јавља ван насеља, што указује на недостатак доследности у заштити деце током вожње.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако је резултат у насељу нешто бољи (29,0%), укупна вредност (56,8%) је и даље ниска и значајно испод републичког нивоа, што га чини једним од најкритичнијих индикатора.
- **Коришћење кацига код mopедиста.** Иако је употреба међу возачима релативно добра у насељу, укупни резултат (84,5%) остаје испод најбољих вредности и указује на потребу за јачом контролом и едукацијом, нарочито међу путницима.
- **Употреба мобилног телефона у аутобусима.** Низак укупни ниво (78,3%) и велики диспаритет између насеља и ван насеља указују на нестабилну праксу и повећан ризик у јавном превозу.
- **Понашање путника у БУС-у на предњем седишту.** Укупна вредност (22,2%) је међу најнижима у целој матрици, што представља значајан безбедносни ризик с обзиром на високу изложеност путника у предњој зони возила.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.