



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС НОВИ БЕОГРАД

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,8	137	95,4	91,3	39	94,8	92,1	158	95,1
	ТВ	92,6	77	91,8	93,5	16	89,0	93,1	55	90,7
	БУС	86,4	116	91,5	94,1	20	90,3	91,1	99	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	87,8	56	81,6	92,0	29	91,5	89,9	58	85,0
	Сувозачи ПА	74,7	113	78,7	82,7	39	88,2	78,6	126	82,3
	Предње седиште ПА	82,2	86	80,4	88,1	36	90,2	85,1	88	83,9
	Задње седиште ПА	11,1	111	22,6	30,2	26	43,8	21,4	82	32,5
	Возачи ТВ	37,0	134	60,0	77,4	24	73,0	58,6	99	64,9
	Сувозачи ТВ	22,2	149	49,8	57,1	34	67,8	43,5	122	55,2
	Предње седиште ТВ	33,3	140	57,9	71,1	31	72,2	54,3	106	63,1
	Возачи БУС	4,5	141	31,8	23,5	38	57,5	16,1	115	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	22,2	40	48,5	11,1	127	37,6
	Предње седиште БУС	3,2	142	32,4	23,3	38	55,1	14,9	115	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	88,6	16	65,6	76,5	30	79,2	82,6	42	69,9
	Сигурносни појас	0,0	153	46,3	25,0	45	61,1	12,5	151	49,3
	Укупно – деца	46,3	103	56,0	51,5	39	70,2	48,9	110	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		76,9	84	75,2	82,9	34	85,2	79,8	82	78,7
Заштитне kacиге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	N/A	N/A	N/A	100,0	1	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	N/A	N/A	N/A	100,0	1	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	N/A	N/A	N/A	100,0	1	61,4
	Возачи мотоцикала	97,4	72	87,4	100,0	1	92,8	99,2	55	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	97,7	72	87,2	100,0	1	91,0	99,3	55	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	98,5	16	73,6	N/A	N/A	N/A	99,3	7	76,3
	Бициклисти	22,0	15	5,4	N/A	N/A	N/A	22,0	14	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	71,4	84	80,3	N/A	N/A	N/A	71,4	84	80,3
	% прелазака на ОПП	89,0	18	70,6	N/A	N/A	N/A	89,0	18	70,6
	% исправних прелазака	81,0	51	74,3	N/A	N/A	N/A	81,0	51	74,3
	% испраних прелазака деце	96,0	17	77,1	N/A	N/A	N/A	96,0	17	77,1
	% прелазака без ометања	89,8	146	94,8	N/A	N/A	N/A	89,8	146	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

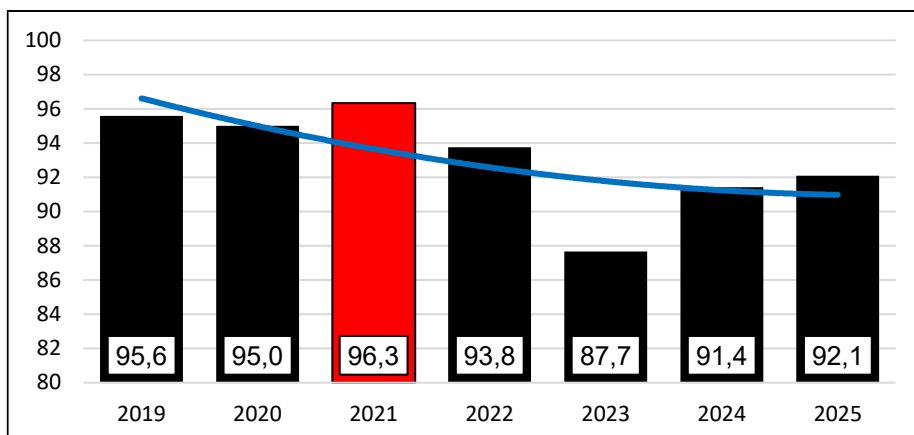
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

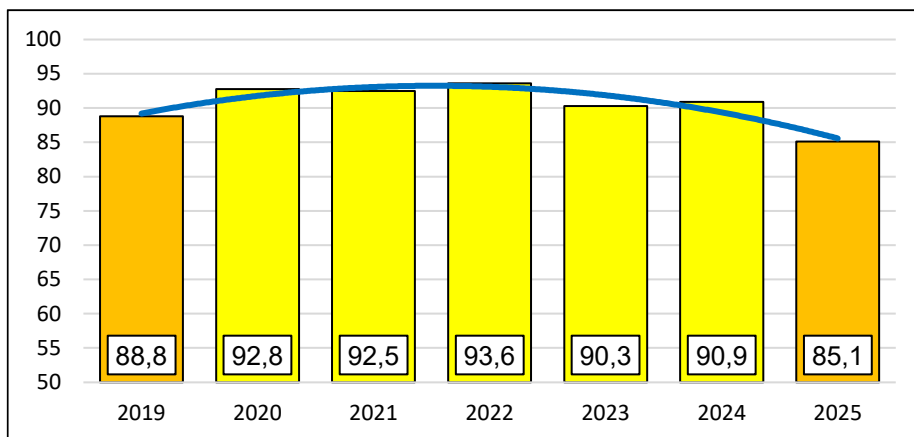
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

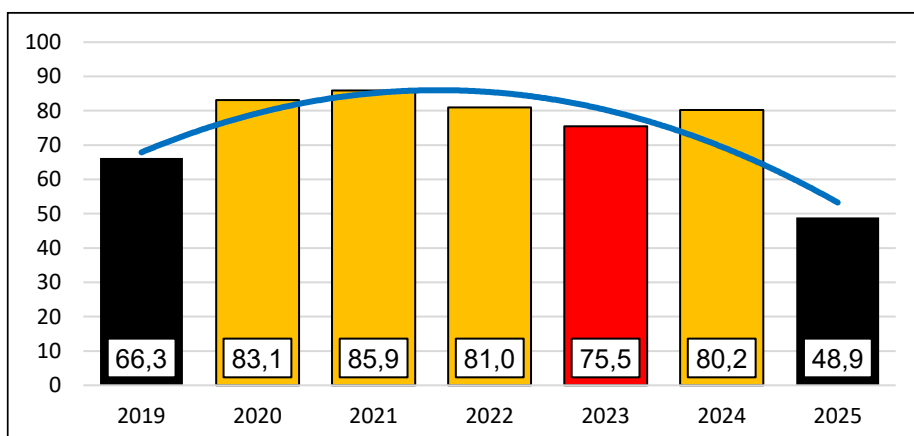
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



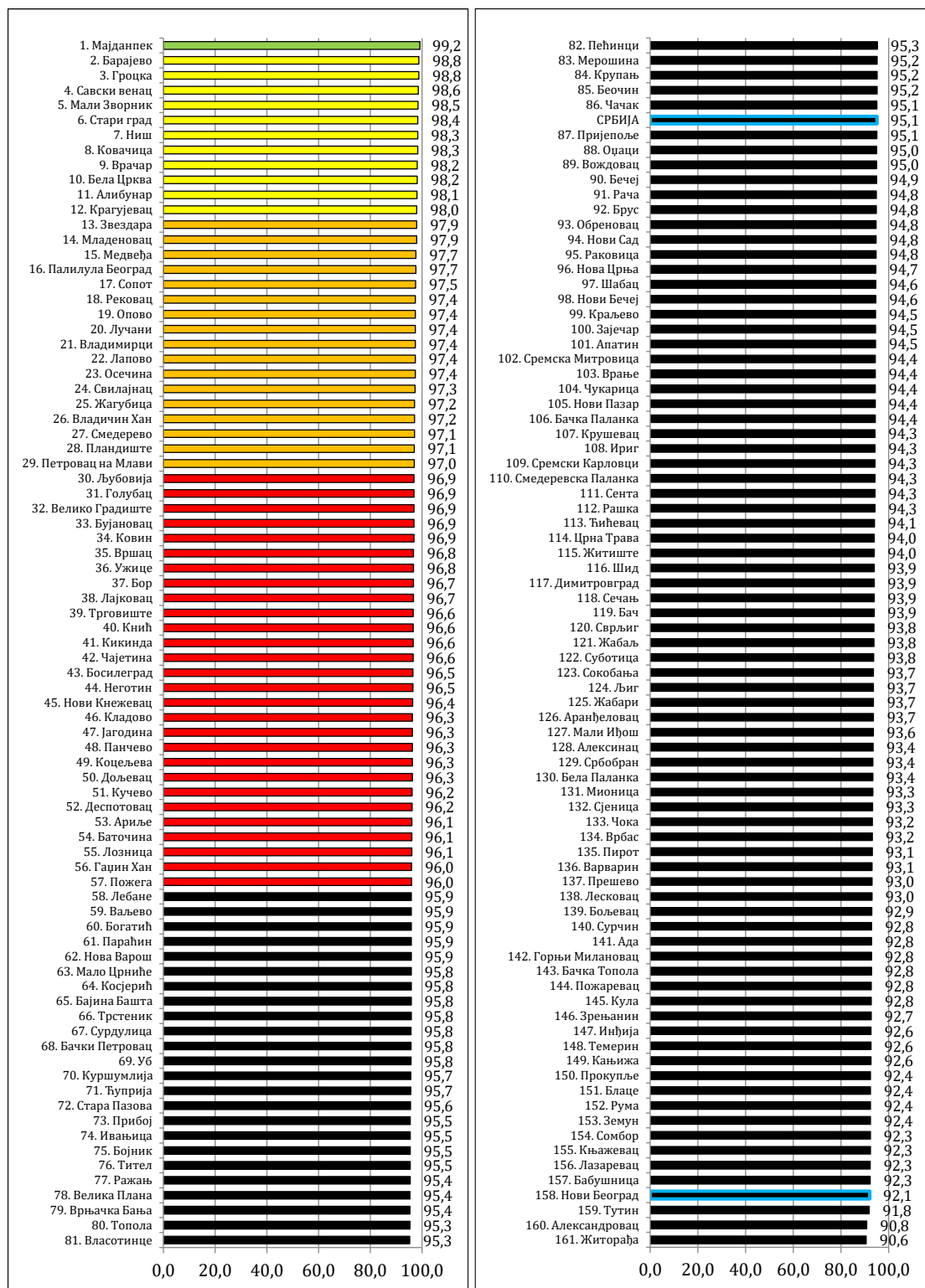
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



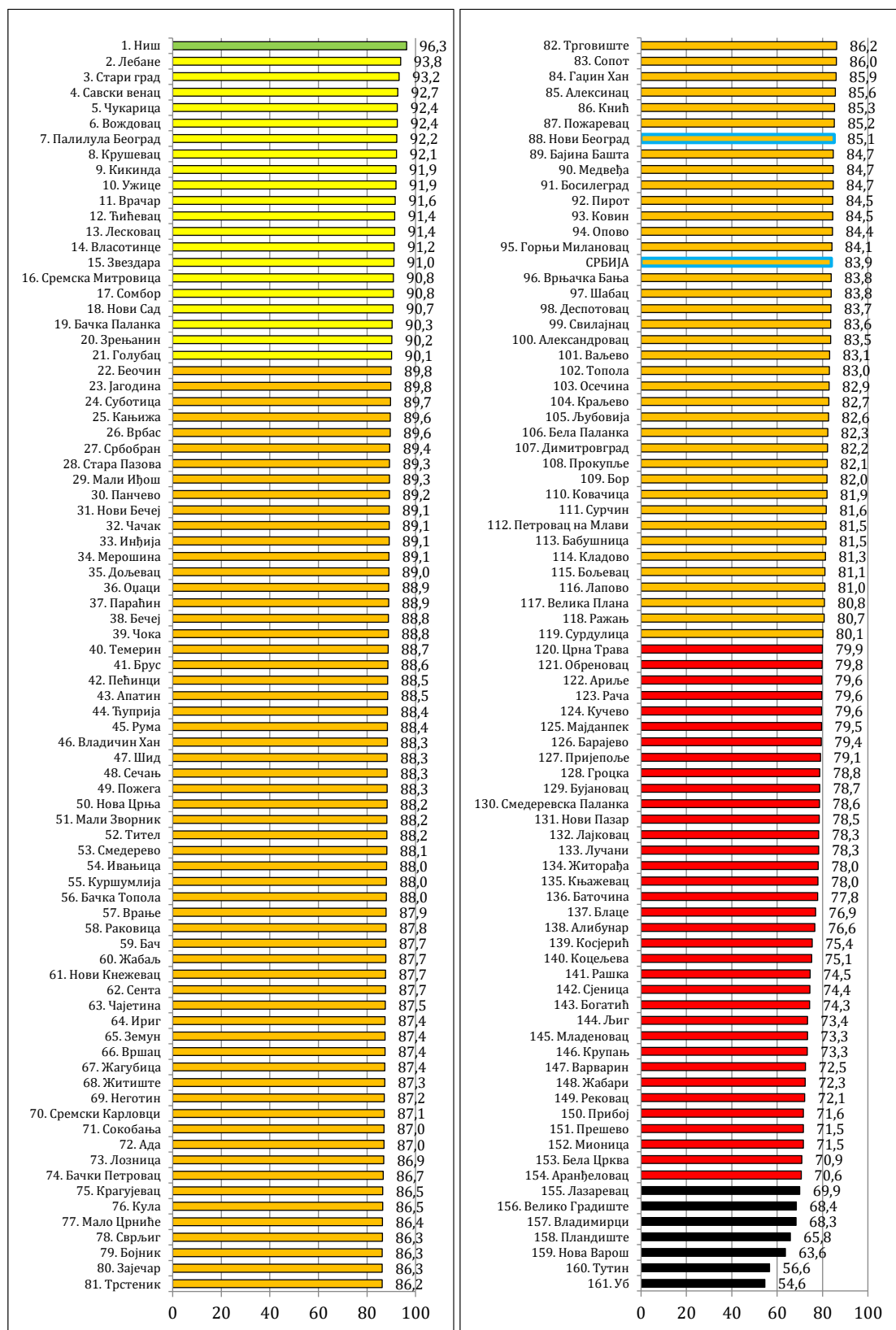
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



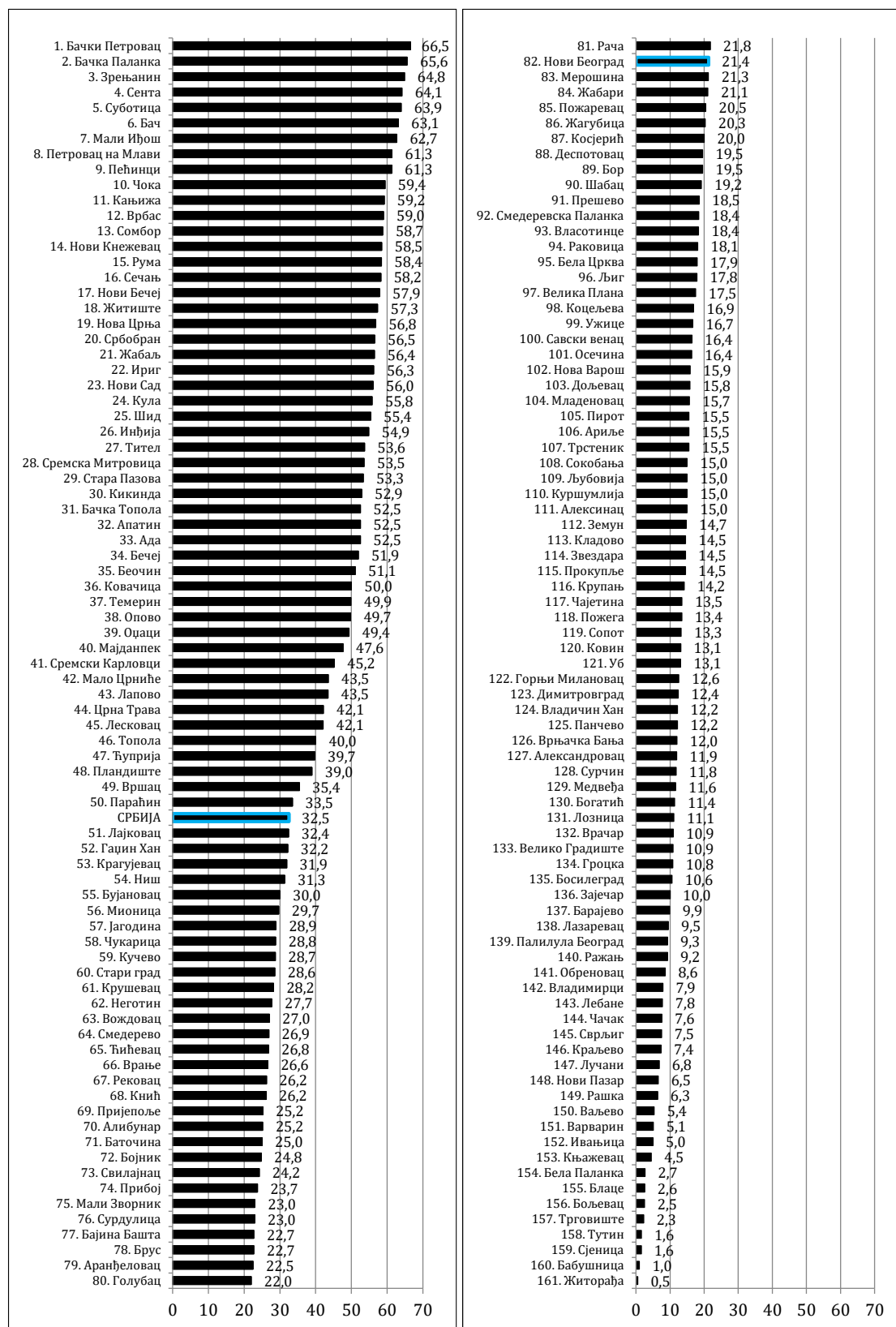
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



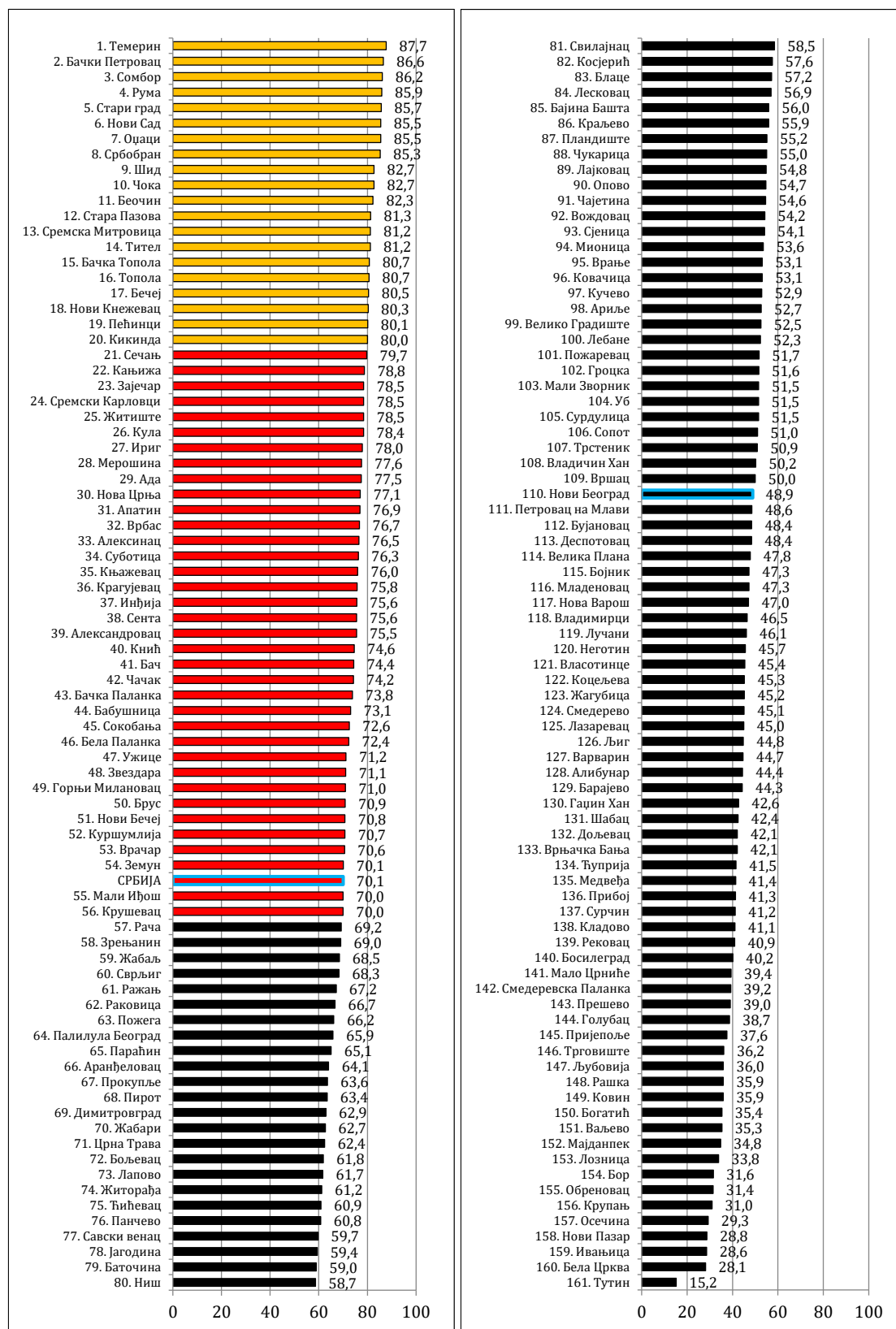
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



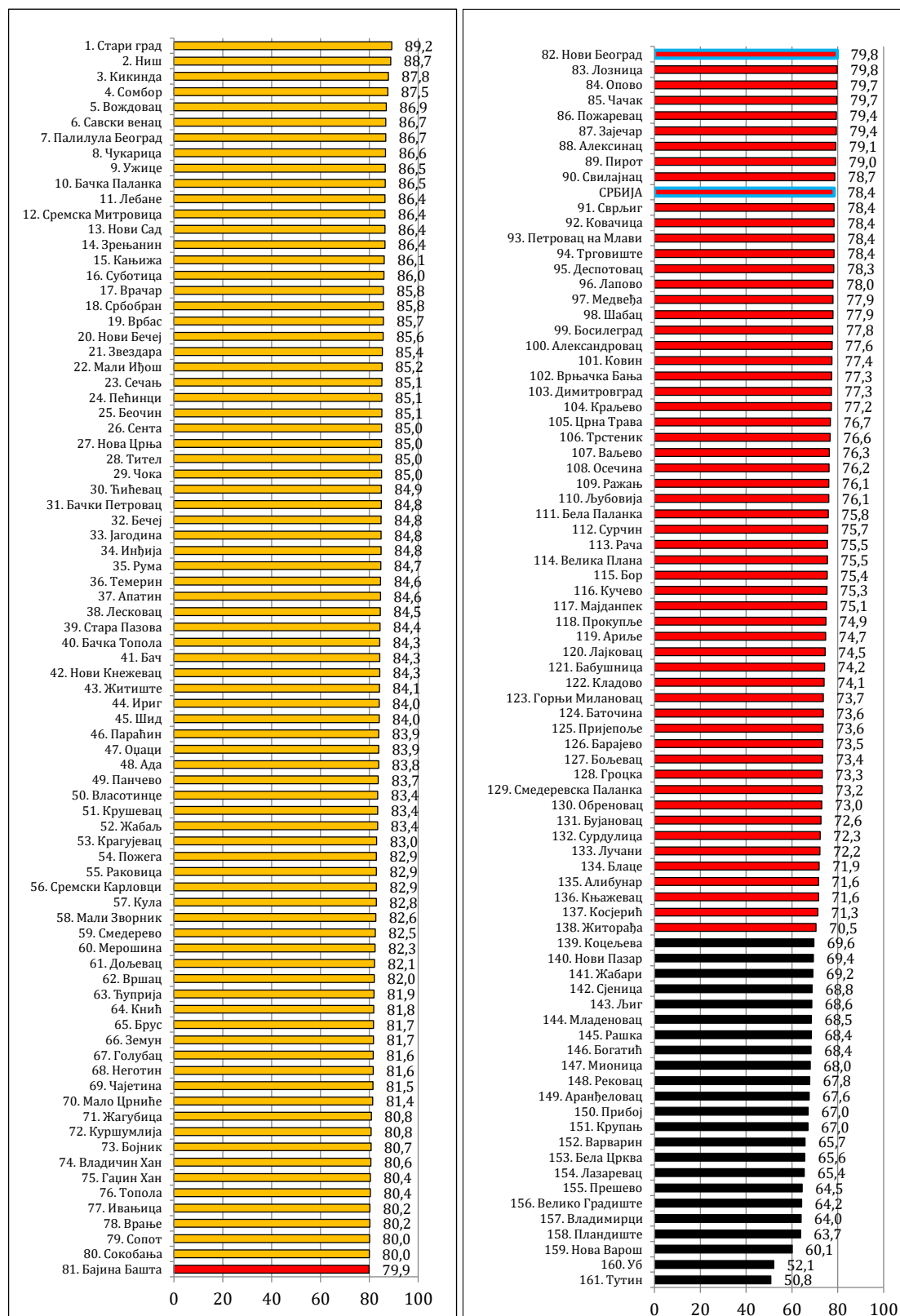
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



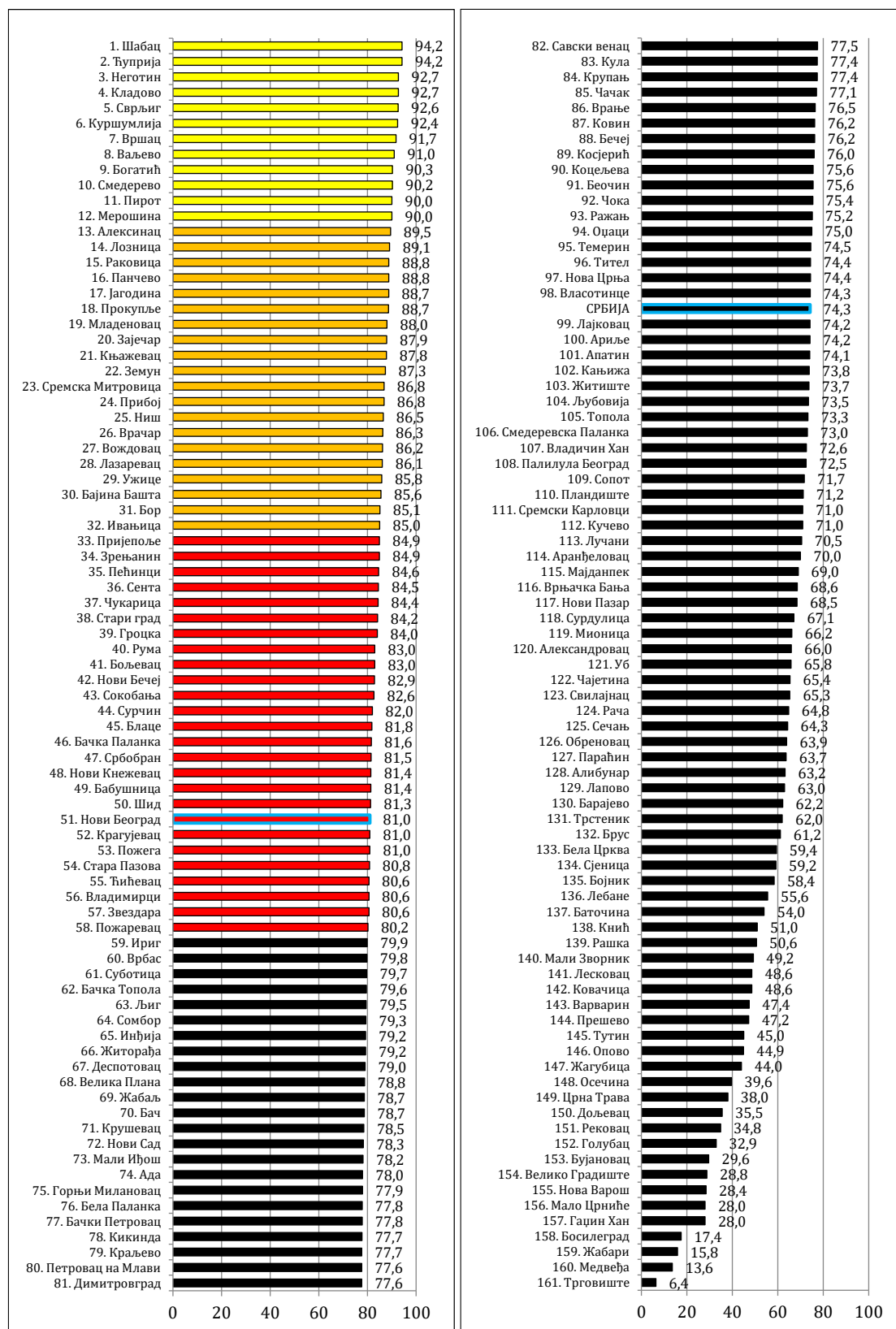
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште путничких аутомобила.** Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у насељу износи свега 11,1%, а на ауто-путу 30,2%, што је далеко испод републичких вредности. Ово представља дугорочан безбедносни ризик јер путници на задњем седишту често остају потпуно незаштићени.
- **Сигурносни појас у теретним возилима – сувозачи и предње седиште.** Сувозачи ТВ (22,2% у насељу) и путници на предњем седишту ТВ (33,3%) имају веома ниску употребу појаса, знатно испод просека Србије. Ово је критично јер се ТВ возила у незгодама одликују већом масом и кинетичком енергијом.
- **Сигурносни појас у аутобусима.** Код возача, сувозача и путника на предњем седишту БУС возила вредности у насељу су од 0% до 4,5%, што указује на скоро потпуно одсуство употребе појаса. И на ауто-путу, где су брзине највеће, вредности остају на веома ниском нивоу (23–24%).
- **Заштитни системи за децу – сигурносни појас.** Употреба дечијег сигурносног појаса у насељу је критично ниска (0,0%), док је на ауто-путу и даље веома ниска (25,0%). Иако је употреба дечијег седишта релативно добра, овај податак указује на значајан ризик по најмлађе учеснике.
- **Употреба појаса код возача теретних возила (у насељу).** Возачи ТВ у насељу имају свега 37,0% употребе сигурносног појаса, што је међу најнижима у табели. С обзиром на масу теретних возила и последице незгода које укључују ТВ, ово представља озбиљан структурни проблем.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.