



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС НОВИ КНЕЖЕВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,8	51	95,4	95,8	57	94,9	96,3	45	95,1
	ТВ	88,0	123	91,8	96,0	17	90,2	92,0	68	90,7
	БУС	85,7	118	91,5	96,2	47	91,2	91,5	95	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,2	40	81,6	93,0	33	86,6	91,6	39	85,0
	Сувозачи ПА	79,0	88	78,7	85,6	74	84,3	82,2	92	82,3
	Предње седиште ПА	85,4	60	80,4	90,0	48	85,7	87,7	61	83,9
	Задње седиште ПА	49,0	15	22,6	64,7	18	37,2	58,5	14	32,5
	Возачи ТВ	68,0	52	60,0	78,0	45	66,7	73,0	48	64,9
	Сувозачи ТВ	55,6	72	49,8	87,5	14	57,1	70,6	19	55,2
	Предње седиште ТВ	66,1	53	57,9	79,3	38	64,9	72,6	44	63,1
	Возачи БУС	28,6	80	31,8	73,1	29	38,9	53,2	50	38,1
	Сувозачи БУС	33,3	72	34,2	44,4	55	37,4	38,9	71	37,6
	Предње седиште БУС	30,0	77	32,4	65,7	34	38,6	49,2	56	38,0
	Заштитни системи за децу	93,9	10	65,6	81,3	46	71,7	87,7	20	69,9
Заштитни системи за децу	Сигурносни појас	73,3	28	46,3	71,9	24	49,0	72,6	24	49,3
	Укупно – деца	84,1	12	56,0	76,6	34	60,4	80,3	18	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	82,3	40	75,2	86,1	36	80,3	84,3	42	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	75,0	64	59,6	88,9	52	63,7	81,4	59	61,6
	Путници на мопедима	71,4	66	58,6	83,3	54	62,9	76,9	63	60,8
	Возачи и путници на мопедима	74,4	65	59,4	87,9	52	63,5	80,6	62	61,4
	Возачи мотоцикала	85,7	105	87,4	80,6	129	90,7	83,1	131	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	80,0	130	89,7	81,8	131	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	85,3	107	87,2	80,6	130	90,5	82,9	130	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	80,0	68	73,6	84,5	71	77,3	82,2	77	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	3,3	71	6,3	1,8	83	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	82,0	56	80,3	N/A	N/A	N/A	82,0	56	80,3
	% прелазака на ОПП	80,8	48	70,6	N/A	N/A	N/A	80,8	48	70,6
	% исправних прелазака	87,3	58	74,3	N/A	N/A	N/A	87,3	58	74,3
	% исправних прелазака деце	92,0	33	77,1	N/A	N/A	N/A	92,0	33	77,1
	% прелазака без ометања	93,8	115	94,8	N/A	N/A	N/A	93,8	115	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

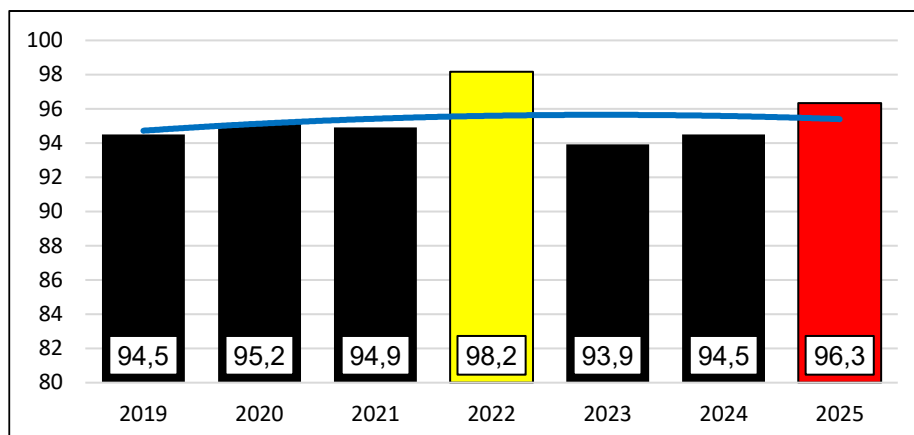
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

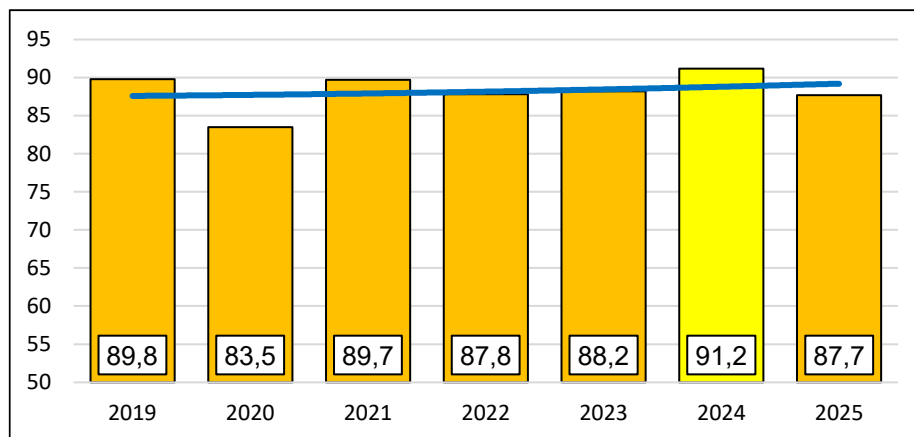
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

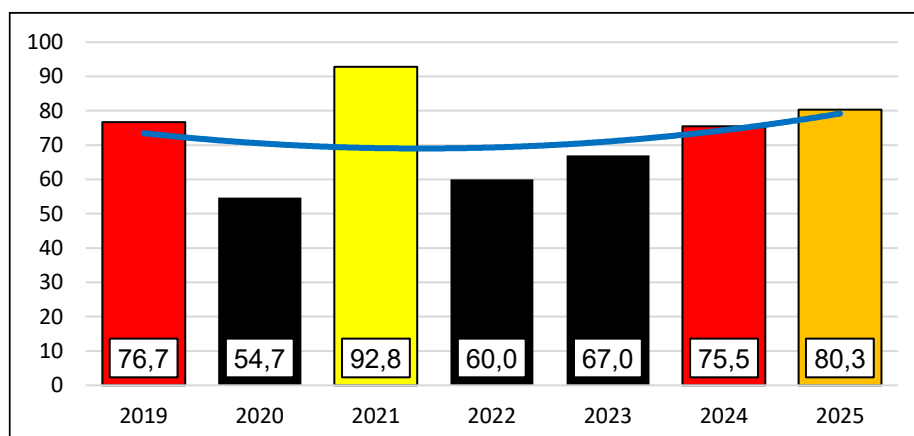
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



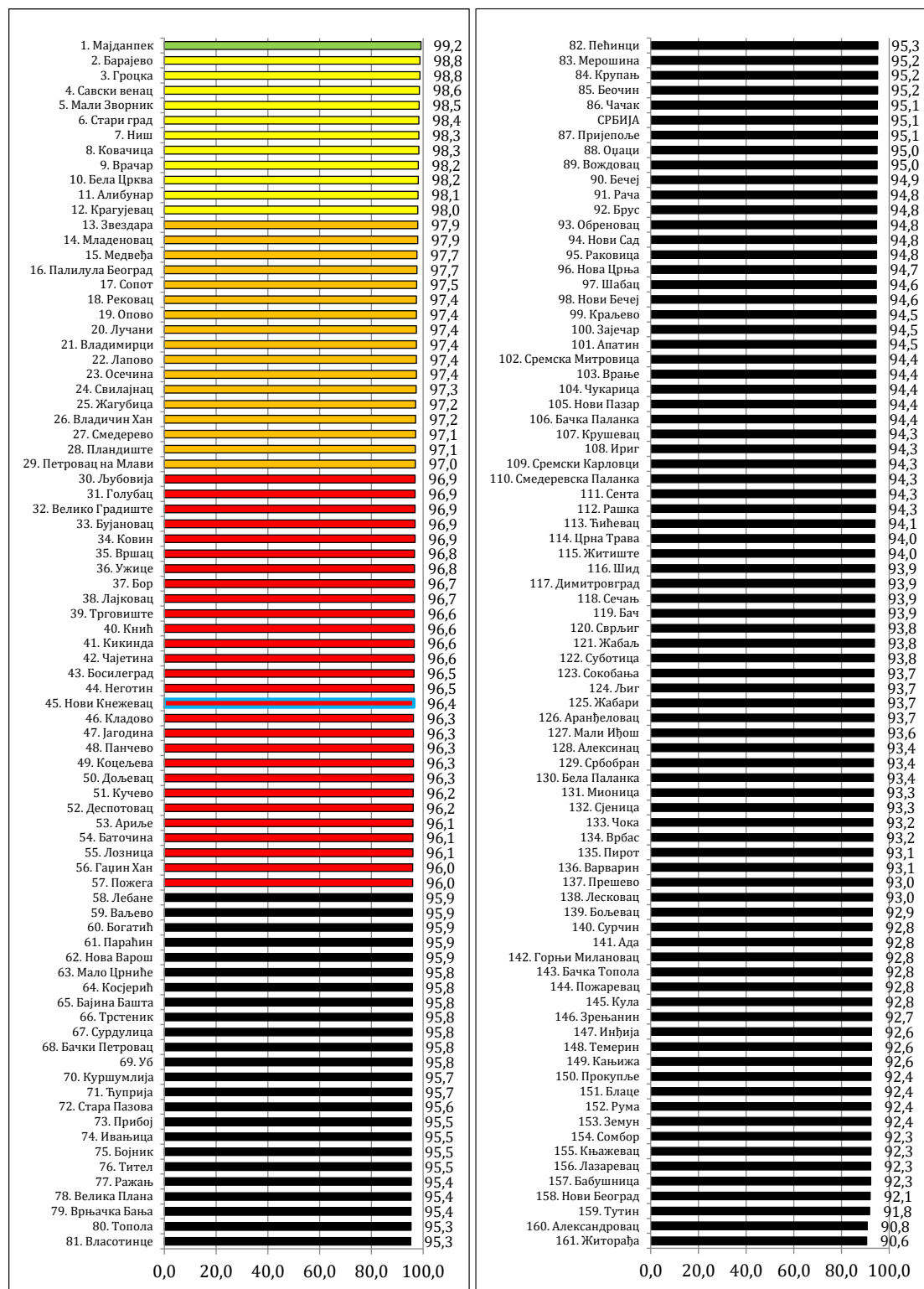
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



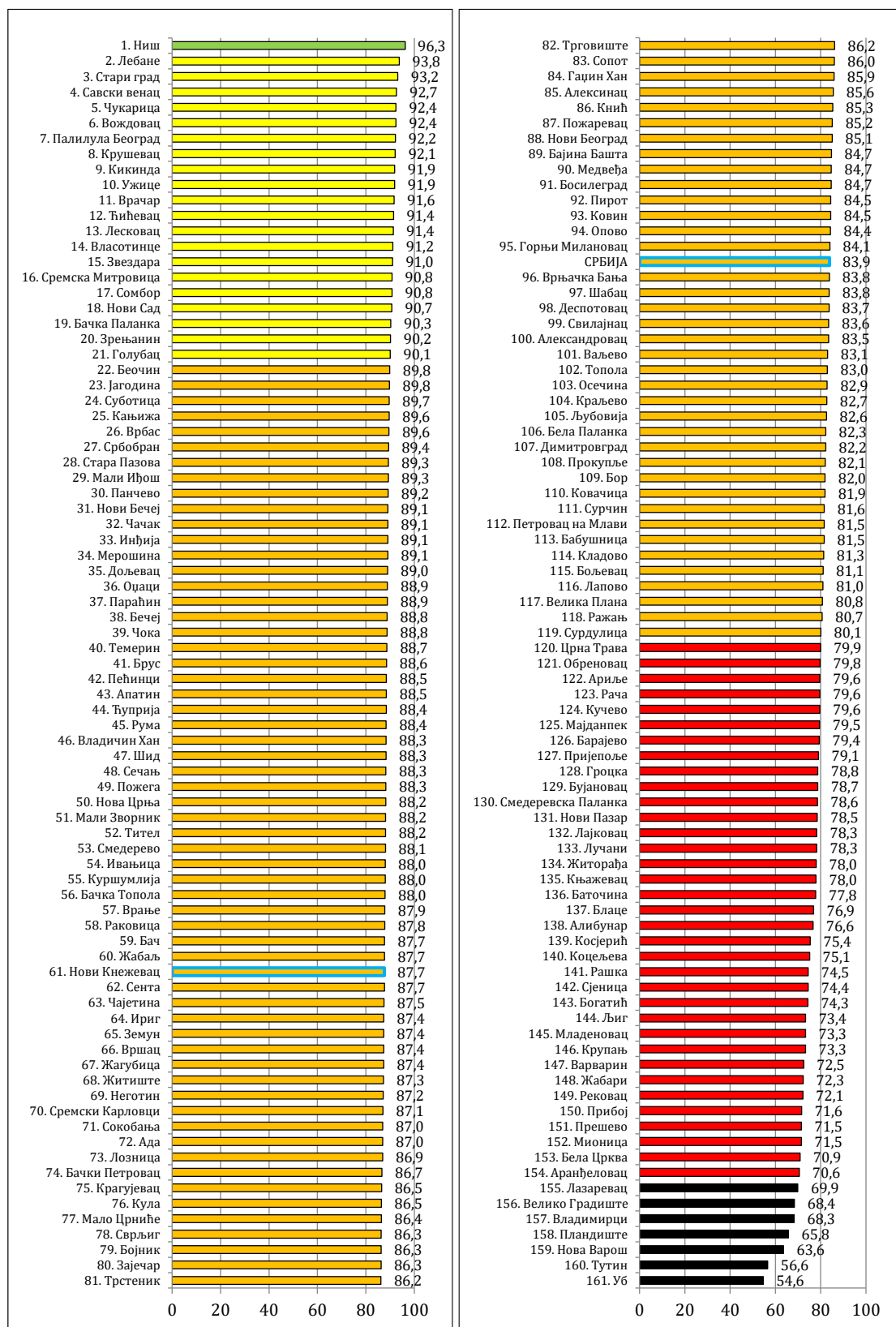
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



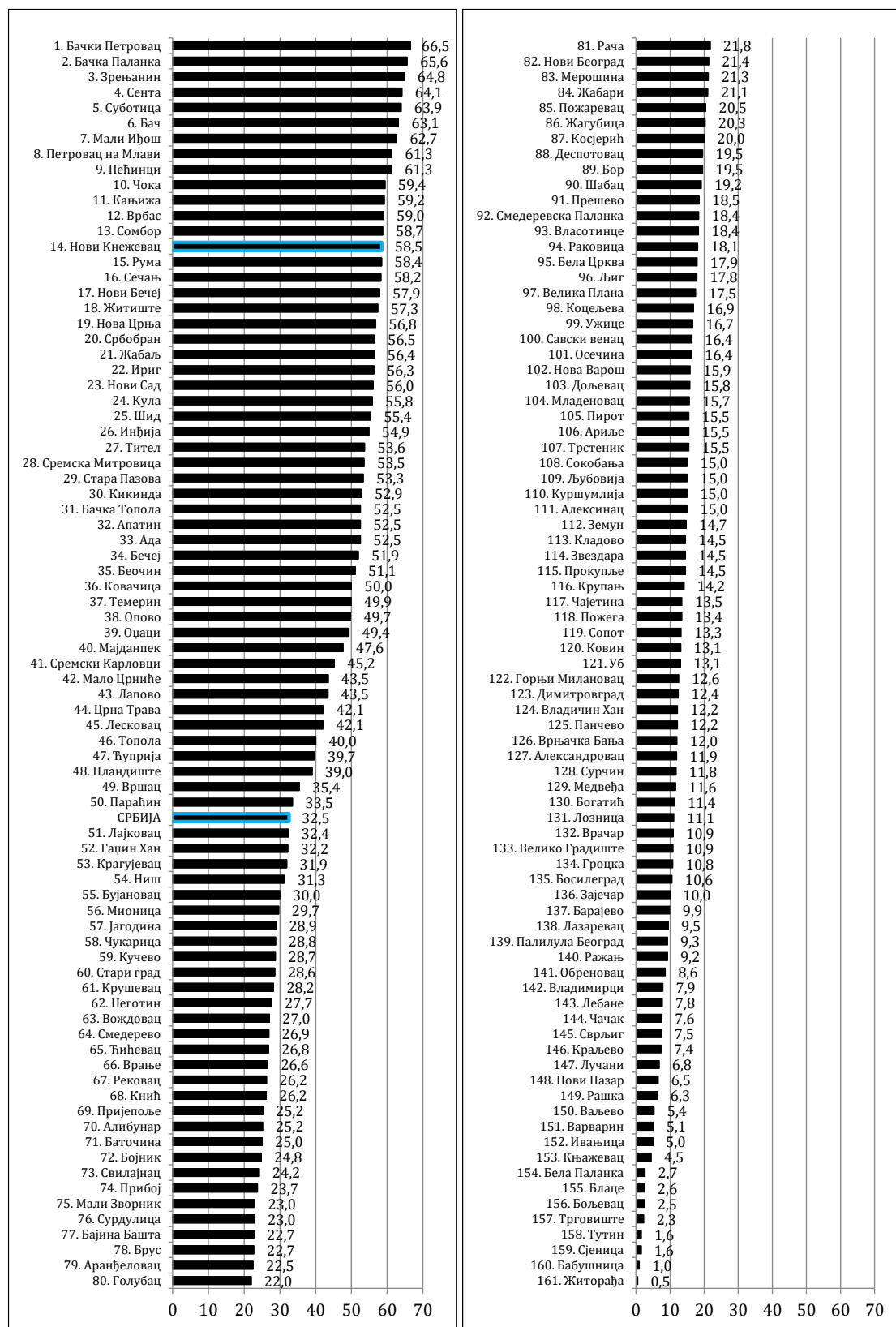
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



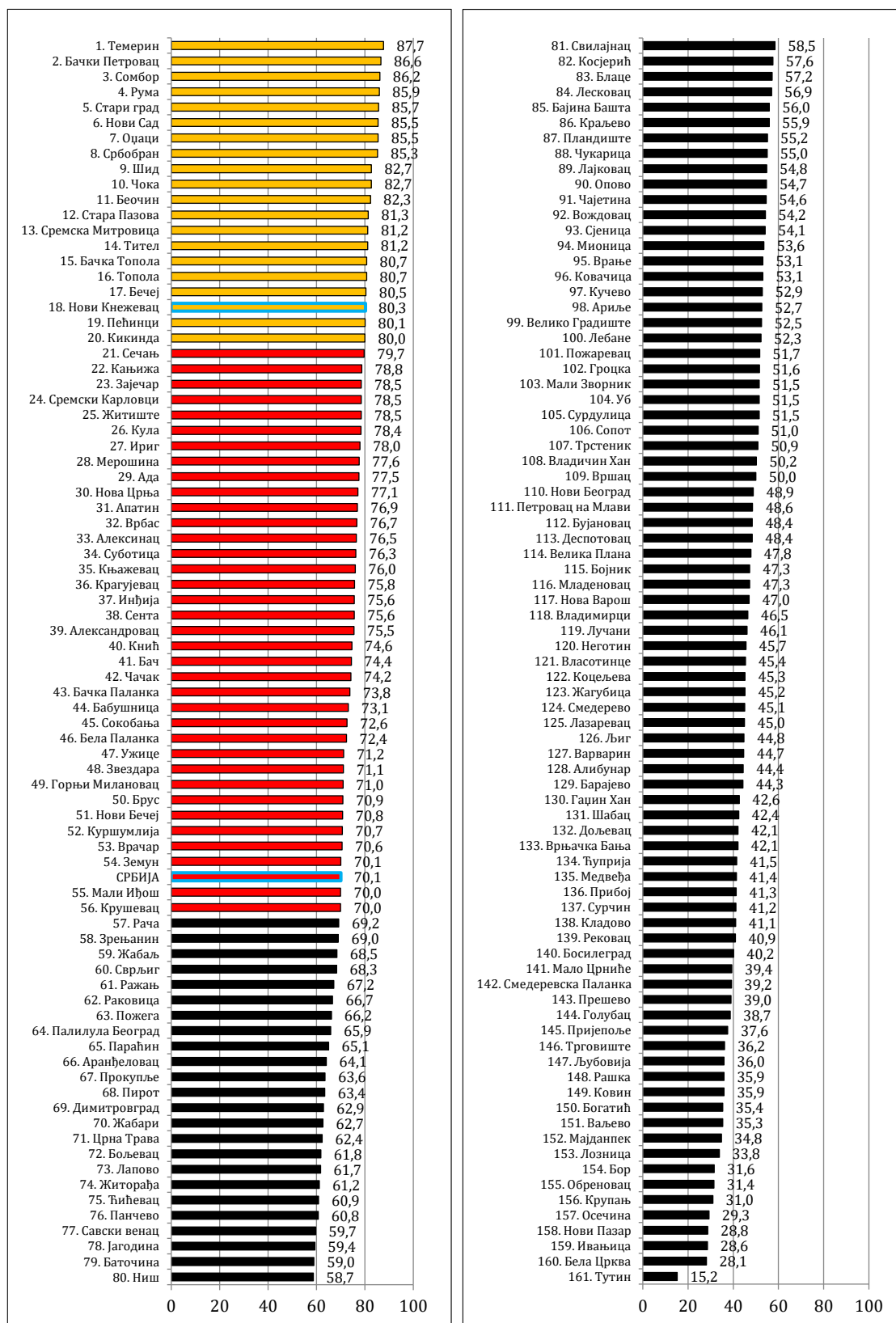
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



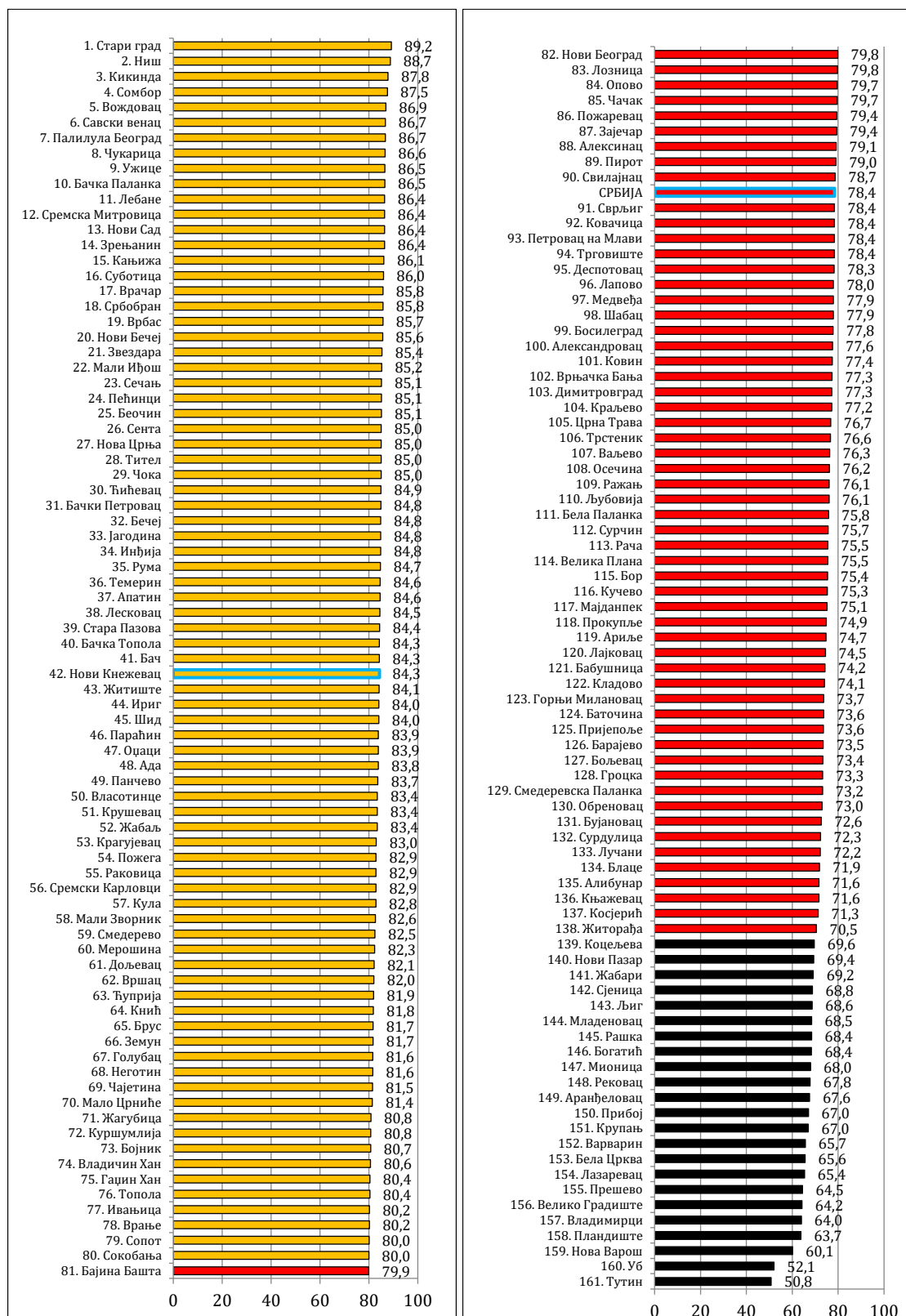
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



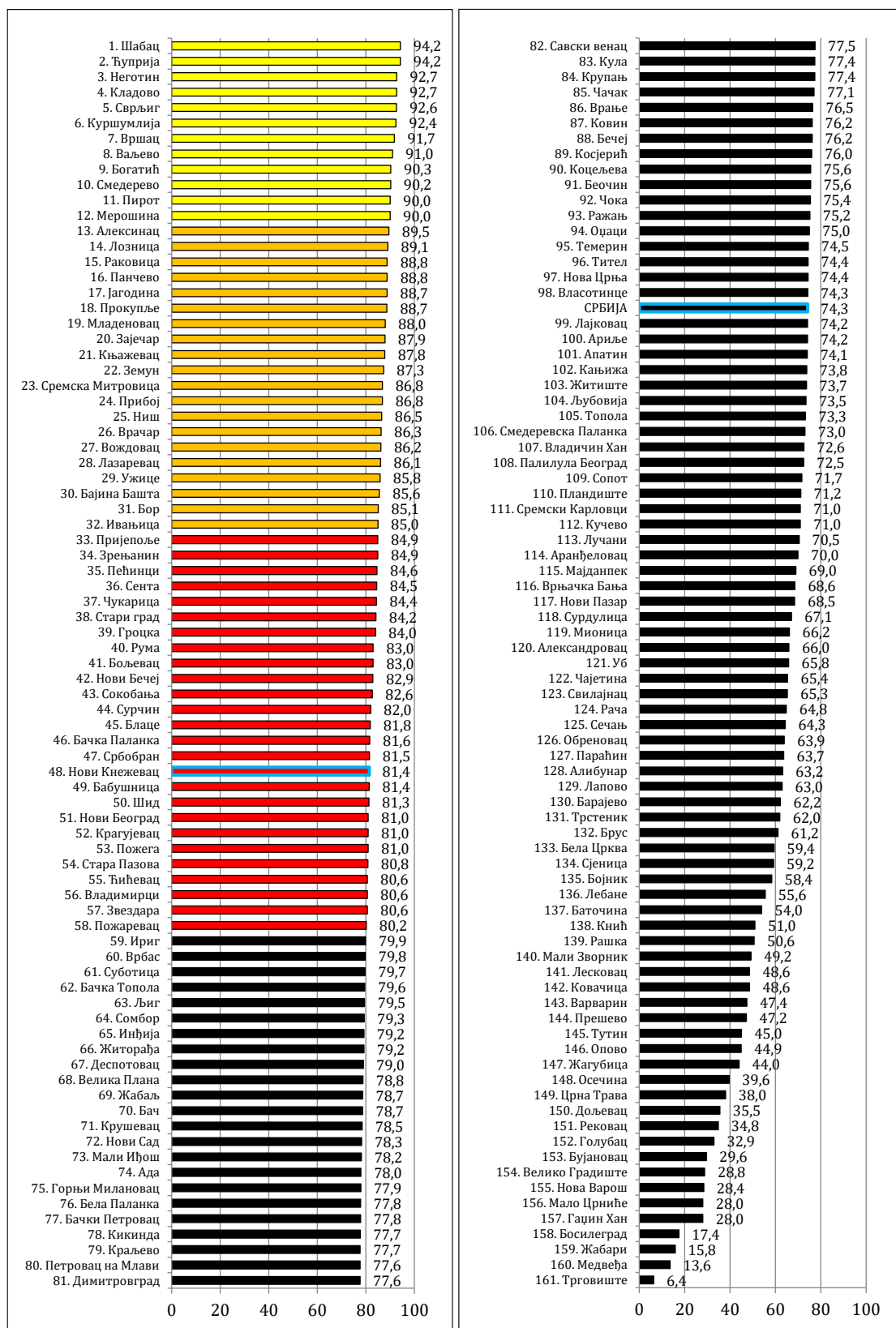
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Недовољна употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако је вредност овог индикатора изнад националног нивоа, она је и даље ниска и представља један од најизраженијих проблема безбедности путника у возилима.
- **Низак ниво употребе сигурносног појаса у теретним возилима и аутобусима.** Употреба појаса код возача и сувозача БУС и ТВ возила често је у категорији ниских или веома ниских вредности, што указује на значајан ризик у саобраћају с обзиром на тежину последица незгода ових категорија возила.
- **Слаб ниво употребе заштитних система за децу ван насеља.** Иако су резултати у насељу добри, употреба сигурносног појаса код деце ван насеља је нижа од националног просека и налази се у зони ниских вредности, што захтева посебну пажњу.
- **Недовољна употреба заштитних кацига код mopедиста у насељу.** Вредности су на доњој граници или испод националног просека, што указује на непотпуно коришћење овог кључног заштитног система и повећани ризик од тешких повреда.
- **Низак ниво појединих облика пешачког понашања.** Иако су основни индикатори пешака углавном повољни, поједине вредности — попут прелазака на ОПП — указују на поље у којем постоји простор за додатно унапређење.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.