

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС НОВИ ПАЗАР

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,8	119	95,4	95,0	76	94,9	94,4	104	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	91,1	73	90,2	93,9	44	90,7
	БУС	95,2	81	91,5	85,0	120	91,2	90,2	106	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	76,0	122	81,6	81,7	124	86,6	78,8	128	85,0
	Сувозачи ПА	73,4	124	78,7	82,8	106	84,3	78,0	128	82,3
	Предње седиште ПА	74,9	126	80,4	82,1	116	85,7	78,5	131	83,9
	Задње седиште ПА	3,0	144	22,6	8,5	130	37,2	6,5	148	32,5
	Возачи ТВ	47,6	116	60,0	40,0	137	66,7	42,4	140	64,9
	Сувозачи ТВ	40,0	114	49,8	22,2	151	57,1	28,6	150	55,2
	Предње седиште ТВ	46,2	114	57,9	37,0	146	64,9	40,0	145	63,1
	Возачи БУС	9,5	112	31,8	50,0	56	38,9	29,3	87	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	57,1	43	37,4	30,8	83	37,6
	Предње седиште БУС	7,4	123	32,4	51,9	56	38,6	29,6	87	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	25,0	159	65,6	71,4	96	71,7	49,3	146	69,9
	Сигурносни појас	11,6	140	46,3	16,0	138	49,0	14,0	149	49,3
	Укупно – деца	17,3	155	56,0	38,8	133	60,4	28,8	158	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		66,9	132	75,2	71,7	139	80,3	69,4	140	78,7
Заштитне kacиге	Возачи mopеда	31,3	119	59,6	100,0	1	63,7	62,1	93	61,6
	Путници на mopедима	28,6	121	58,6	100,0	1	62,9	58,3	95	60,8
	Возачи и путници на mopедима	30,8	119	59,4	100,0	1	63,5	61,4	91	61,4
	Возачи мотоцикала	61,1	148	87,4	90,9	108	90,7	75,4	143	89,2
	Путници на мотоциклима	66,7	142	86,4	100,0	1	89,7	83,3	121	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	61,9	147	87,2	92,3	103	90,5	76,5	141	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	47,1	145	73,6	94,9	40	77,3	69,3	113	76,3
Пешаци	Бициклисти	3,3	58	5,4	0,0	73	6,3	1,7	84	5,8
	% прелазака на "зелено" светло	49,3	98	80,3	N/A	N/A	N/A	49,3	98	80,3
	% прелазака на ОПП	87,7	22	70,6	N/A	N/A	N/A	87,7	22	70,6
	% исправних прелазака	68,5	117	74,3	N/A	N/A	N/A	68,5	117	74,3
	% испраних прелазака деце	64,4	126	77,1	N/A	N/A	N/A	64,4	126	77,1
	% прелазака без ометања	97,2	48	94,8	N/A	N/A	N/A	97,2	48	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

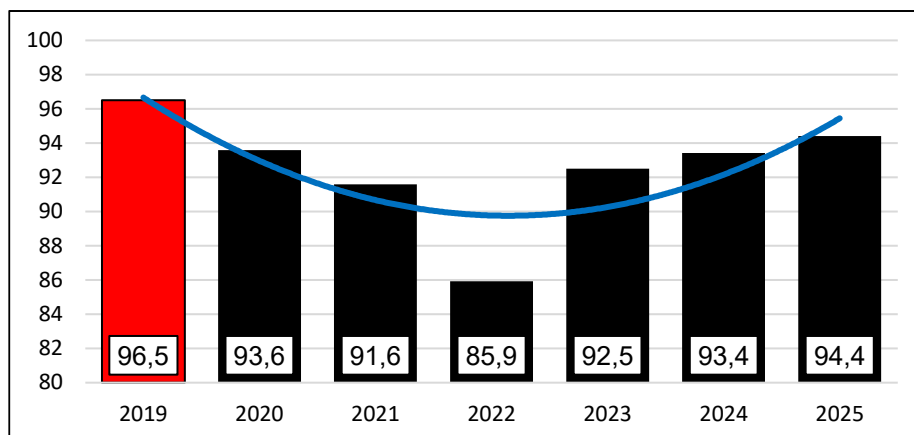
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

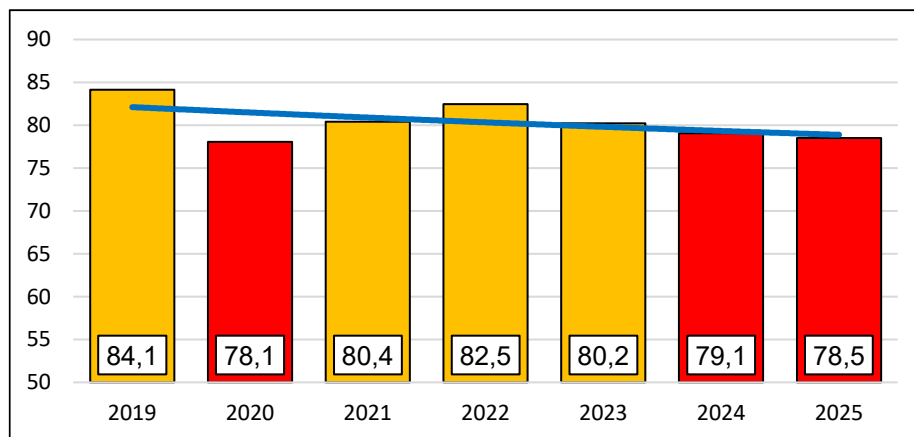
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

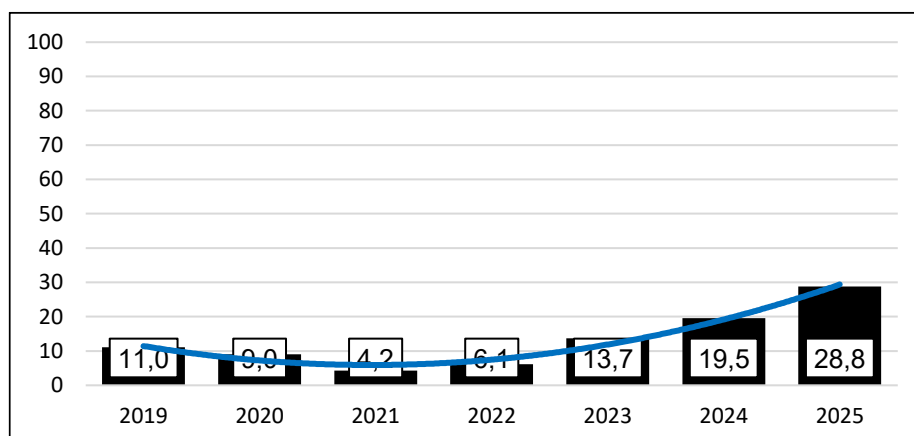
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



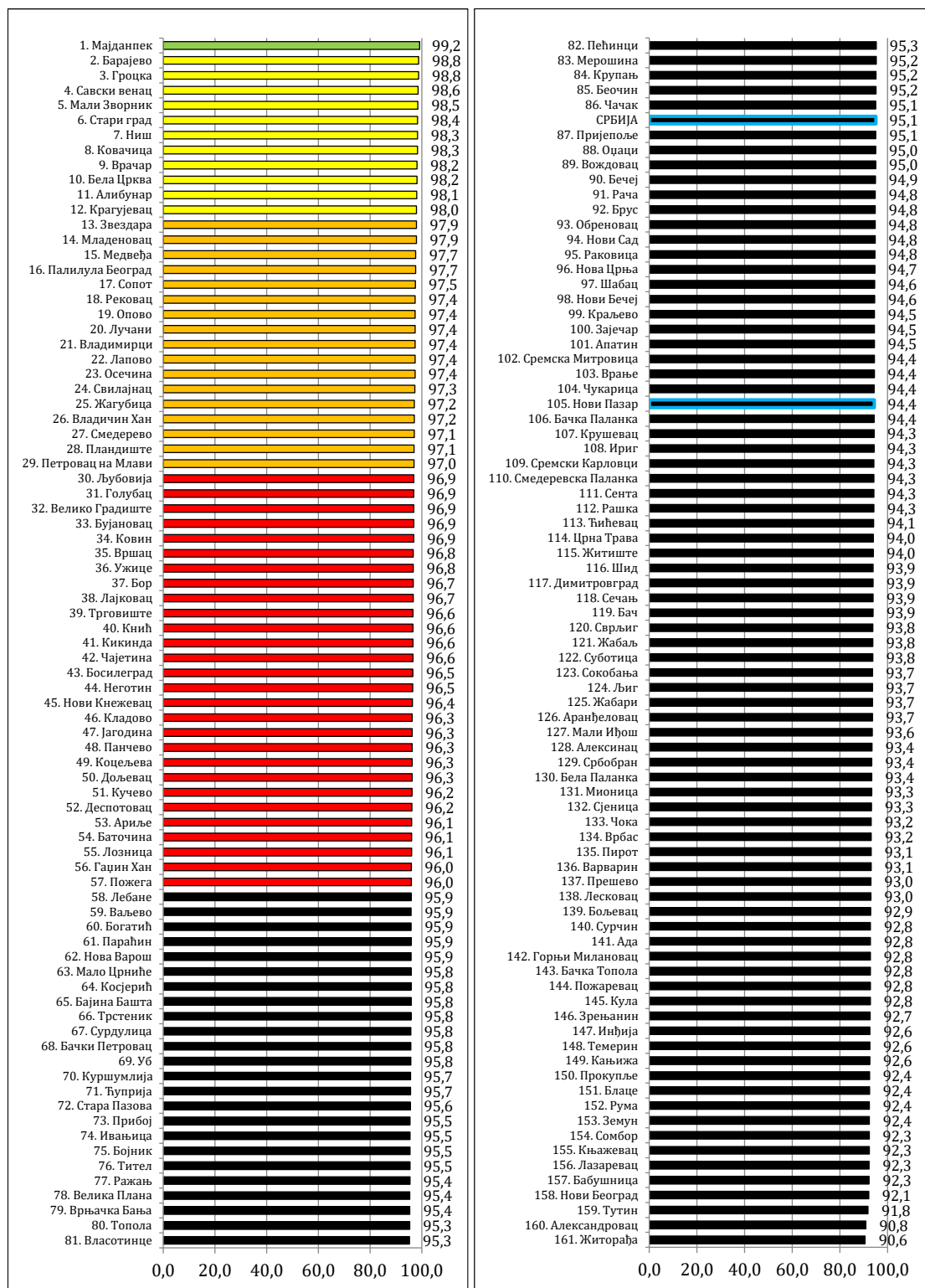
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



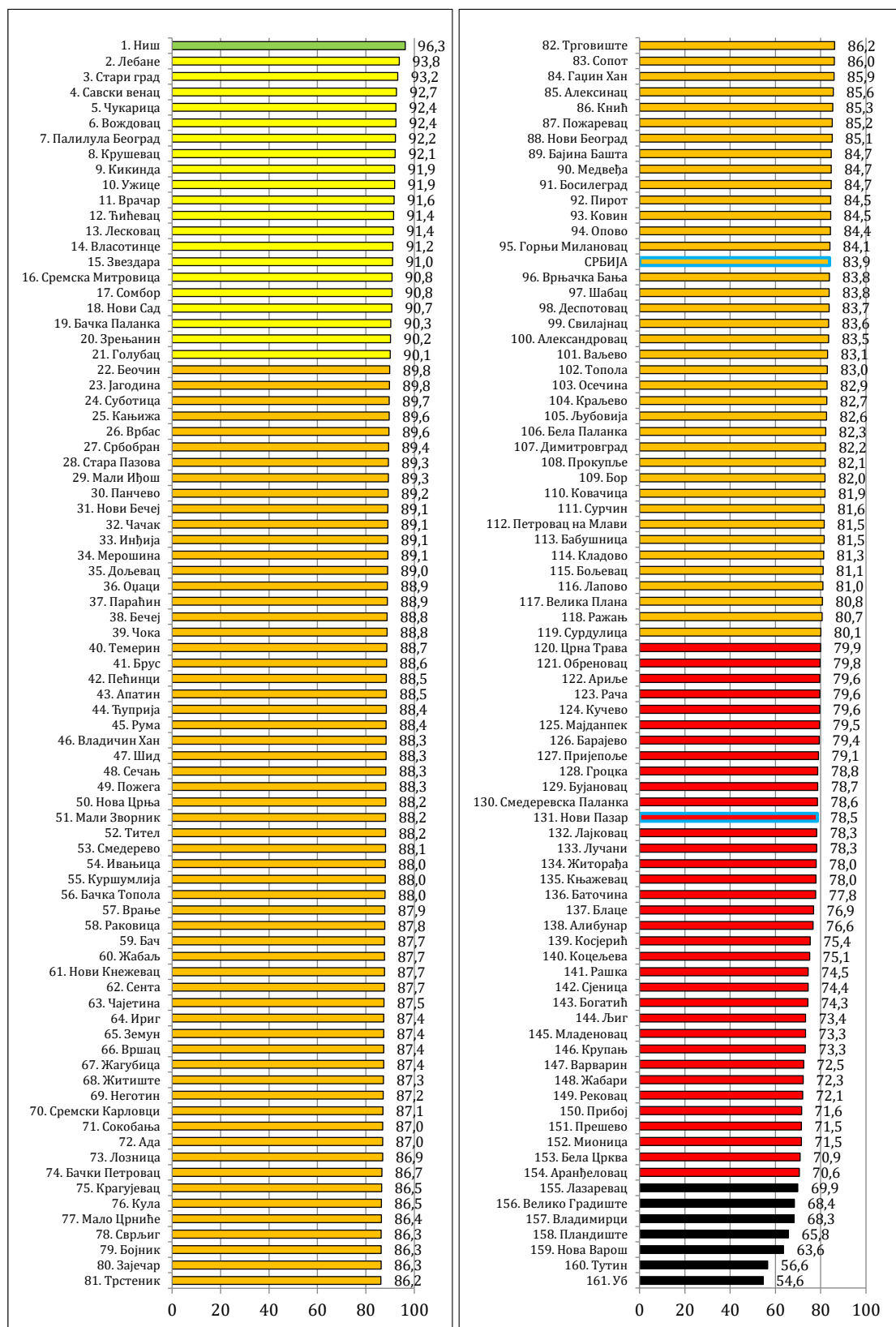
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



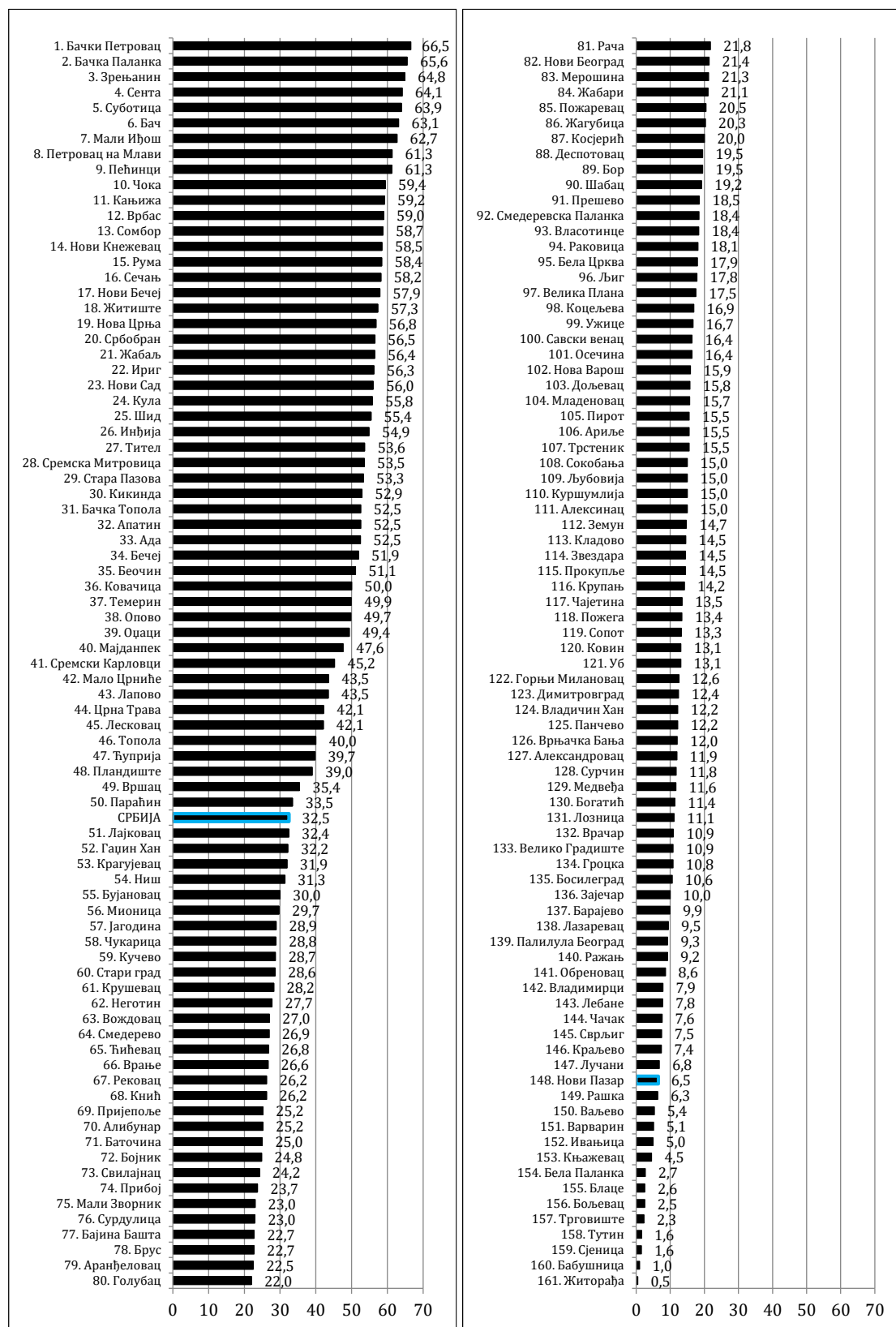
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



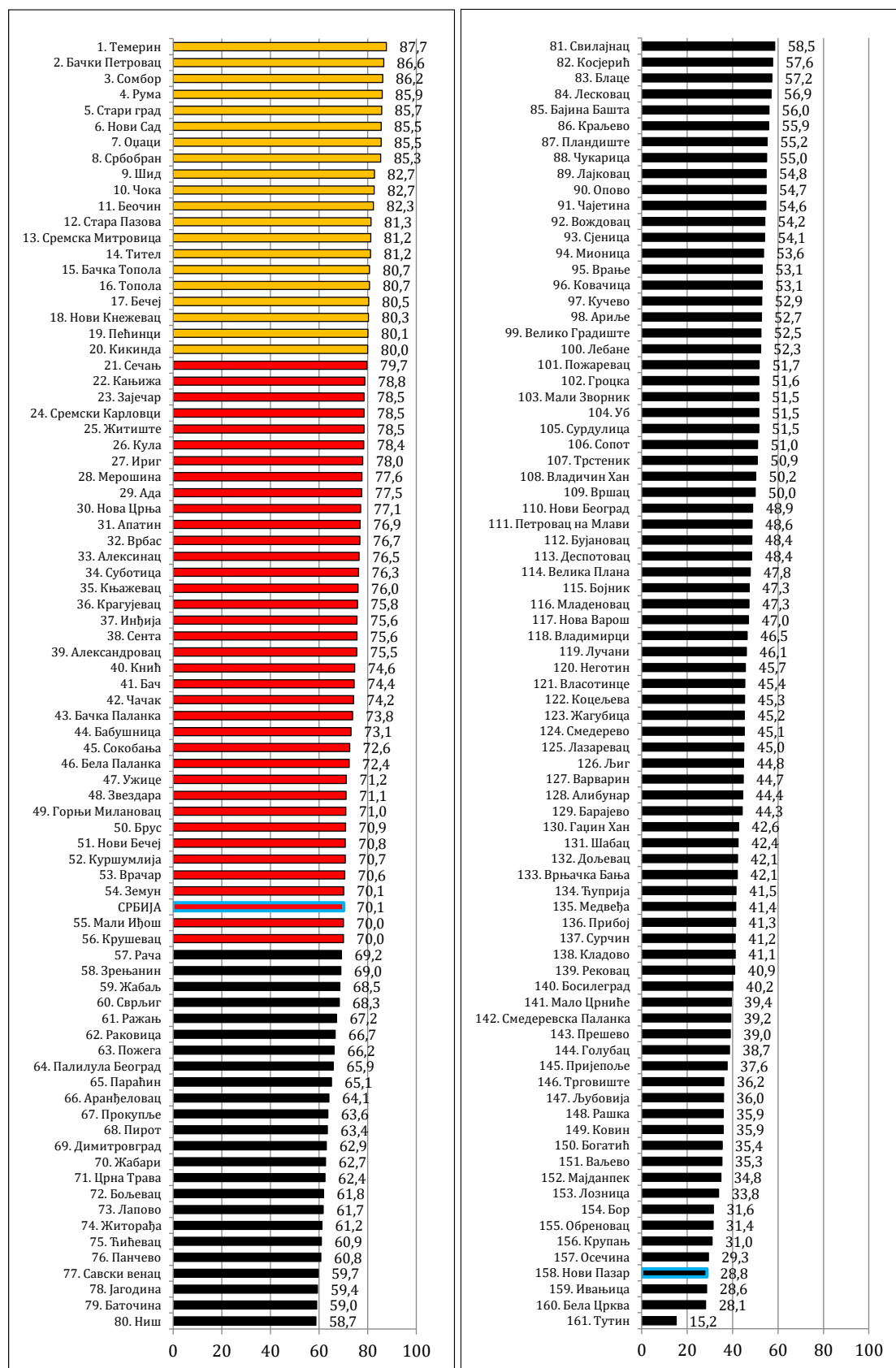
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



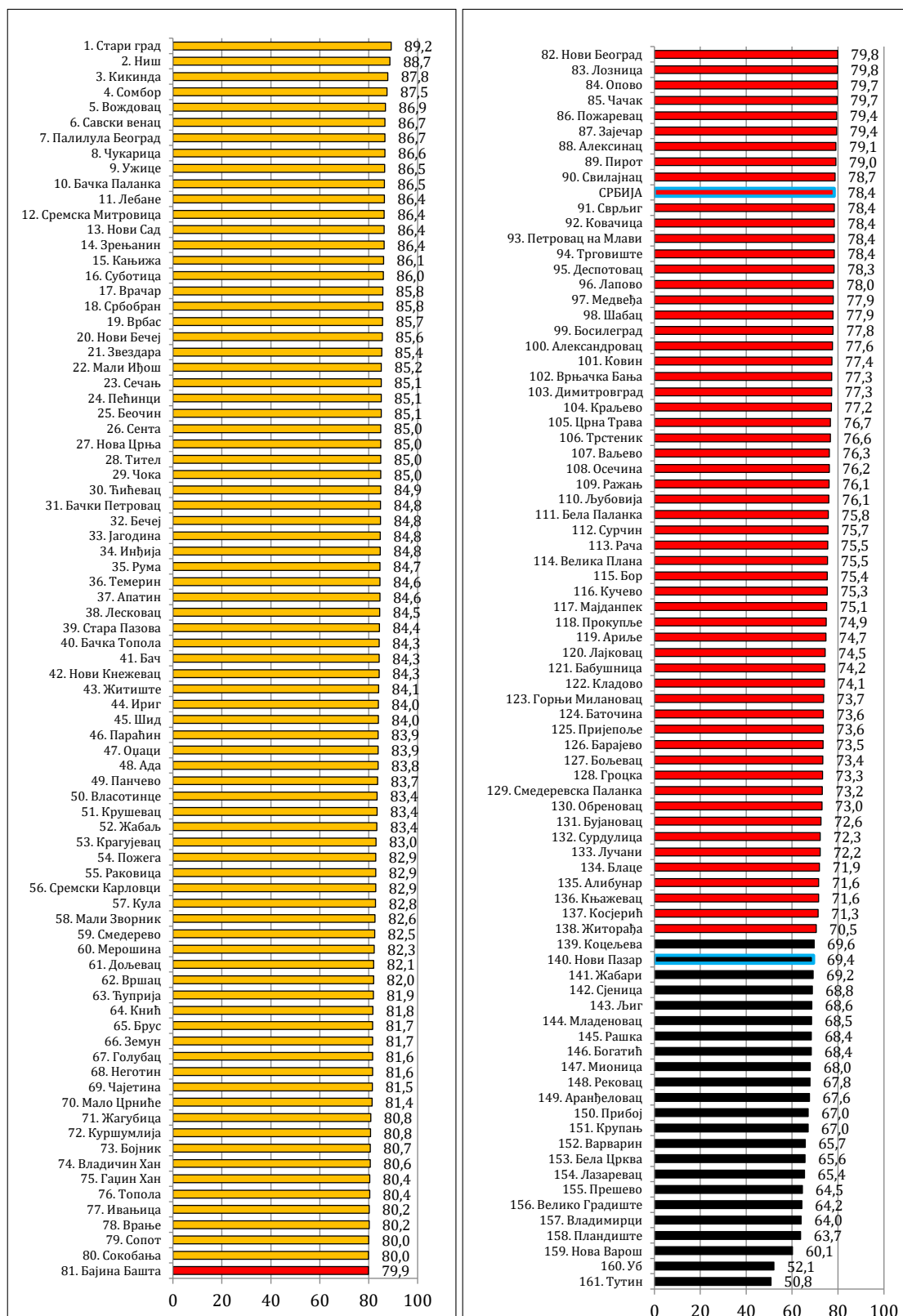
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



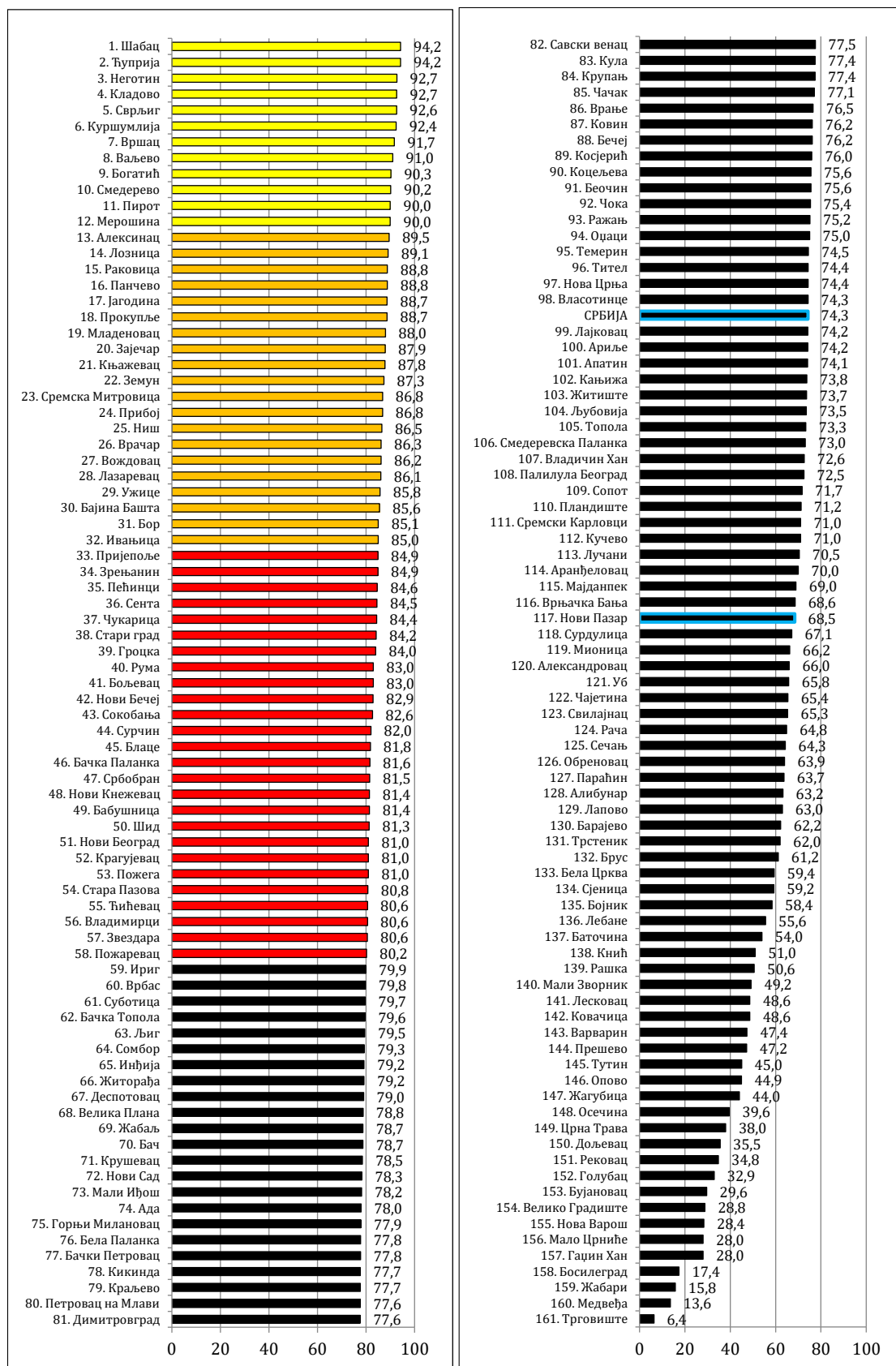
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Укупно – деца.** Употреба заштитних система код деце у ЛС износи 28,8% и знатно одступа од републичког просека од 59,6%, што овом индикатору даје ранг 158 и указује на веома низак ниво заштите деце у возилима.
- **Сувозачи ТВ.** Коришћење сигурносних појасева код сувозача у товарним возилима у ЛС износи 28,6% у односу на 55,2% у Србији, па индикатор заузима ранг 150 и указује на висок ризик у овој категорији.
- **Сигурносни појас – деца.** Употреба сигурносних појасева код деце у ЛС износи свега 14,0%, што је знатно мање од националне вредности од 49,3%, због чега индикатор носи ранг 149 и указује на озбиљан безбедносни недостатак.
- **Задње седиште ПА.** Употреба сигурносних појасева на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС је само 6,5%, знатно нижа од републичког просека од 32,5%, што резултује рангом 148 и значајном потребом за интервенцијом.
- **Дечије седиште.** Коришћење дечијих седишта у ЛС износи 49,3% и ниже је од републичког просека од 69,9%, па индикатор заузима ранг 146 и указује на недовољну употребу адекватне заштите деце у возилима.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.