



# ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ОБРЕНОВАЦ

## 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС            | $99\% \leq \text{ИБС}$               | тамно зелена |
| висока вредност ИБС                 | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$        | жута         |
| средња вредност ИБС                 | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$        | наранџаста   |
| ниска вредност ИБС                  | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$        | црвена       |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 96\%$                  | црна         |

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               | тамно зелена |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        | жута         |
| средња вредност ИБС                 | $80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        | наранџаста   |
| ниска вредност ИБС                  | $70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$        | црвена       |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 70\%$                  | црна         |

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               | тамно зелена |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        | жута         |
| средња вредност ИБС                 | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        | наранџаста   |
| ниска вредност ИБС                  | $80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$        | црвена       |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 80\%$                  | црна         |



## 2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Ауто-пут |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС       | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 92,8   | 137  | 95,4 | 96,8       | 25   | 94,9 | 94,7     | 26   | 94,8 | 94,8   | 93   | 95,1 |
|                             | ТВ                              | 93,8   | 75   | 91,8 | 90,0       | 82   | 90,2 | 88,0     | 29   | 89,0 | 89,7   | 104  | 90,7 |
|                             | БУС                             | 91,7   | 97   | 91,5 | 100,0      | 1    | 91,2 | 100,0    | 1    | 90,3 | 97,7   | 37   | 91,2 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 72,2   | 134  | 81,6 | 82,5       | 119  | 86,6 | 86,3     | 39   | 91,5 | 80,3   | 119  | 85,0 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 77,4   | 99   | 78,7 | 77,7       | 133  | 84,3 | 81,6     | 41   | 88,2 | 78,9   | 123  | 82,3 |
|                             | Предње седиште ПА               | 74,1   | 132  | 80,4 | 80,6       | 127  | 85,7 | 84,4     | 40   | 90,2 | 79,8   | 121  | 83,9 |
|                             | Задње седиште ПА                | 0,0    | 151  | 22,6 | 13,6       | 108  | 37,2 | 12,9     | 43   | 43,8 | 8,6    | 141  | 32,5 |
|                             | Возачи ТВ                       | 56,3   | 91   | 60,0 | 54,0       | 115  | 66,7 | 75,0     | 28   | 73,0 | 63,4   | 88   | 64,9 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 45,5   | 100  | 49,8 | 47,8       | 117  | 57,1 | 74,1     | 20   | 67,8 | 59,0   | 85   | 55,2 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 53,5   | 93   | 57,9 | 52,8       | 114  | 64,9 | 74,8     | 24   | 72,2 | 62,5   | 87   | 63,1 |
|                             | Возачи БУС                      | 8,3    | 129  | 31,8 | 0,0        | 141  | 38,9 | 15,0     | 41   | 57,5 | 5,8    | 147  | 38,1 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 0,0    | 109  | 34,2 | 0,0        | 114  | 37,4 | 100,0    | 1    | 48,5 | 14,3   | 117  | 37,6 |
|                             | Предње седиште БУС              | 6,9    | 127  | 32,4 | 0,0        | 141  | 38,6 | 22,7     | 39   | 55,1 | 7,0    | 139  | 38,0 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 30,0   | 154  | 65,6 | 39,4       | 150  | 71,7 | 46,9     | 46   | 79,2 | 38,9   | 158  | 69,9 |
|                             | Сигурносни појас                | 17,1   | 131  | 46,3 | 43,3       | 107  | 49,0 | 14,7     | 46   | 61,1 | 24,2   | 134  | 49,3 |
|                             | Укупно – деца                   | 23,1   | 146  | 56,0 | 41,3       | 126  | 60,4 | 15,6     | 45   | 70,2 | 31,4   | 155  | 59,6 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 66,6   | 135  | 75,2 | 74,9       | 124  | 80,3 | 76,6     | 42   | 85,2 | 73,0   | 130  | 78,7 |
| Заштитне кациге             | Возачи mopеда                   | 74,2   | 65   | 59,6 | 100,0      | 1    | 63,7 | N/A      | N/A  | N/A  | 87,1   | 38   | 61,6 |
|                             | Путници на mopедима             | 80,0   | 55   | 58,6 | 100,0      | 1    | 62,9 | N/A      | N/A  | N/A  | 90,9   | 33   | 60,8 |
|                             | Возачи и путници на mopедима    | 75,0   | 63   | 59,4 | 100,0      | 1    | 63,5 | N/A      | N/A  | N/A  | 87,7   | 37   | 61,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 67,9   | 140  | 87,4 | 100,0      | 1    | 90,7 | 31,8     | 46   | 92,8 | 61,8   | 151  | 89,2 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 57,1   | 150  | 86,4 | 100,0      | 1    | 89,7 | 83,3     | 37   | 83,5 | 78,9   | 136  | 87,4 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 65,7   | 145  | 87,2 | 100,0      | 1    | 90,5 | 38,0     | 46   | 91,0 | 64,5   | 151  | 88,8 |
|                             | Mопедиста и мотоциклиста        | 71,2   | 97   | 73,6 | 100,0      | 1    | 77,3 | N/A      | N/A  | N/A  | 71,3   | 108  | 76,3 |
|                             | Бициклисти                      | 3,2    | 59   | 5,4  | 0,0        | 73   | 6,3  | N/A      | N/A  | N/A  | 1,6    | 87   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | 65,2   | 90   | 80,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 65,2   | 90   | 80,3 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 62,8   | 123  | 70,6 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 62,8   | 123  | 70,6 |
|                             | % исправних прелазака           | 63,9   | 126  | 74,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 63,9   | 126  | 74,3 |
|                             | % исправних прелазака деце      | 87,8   | 50   | 77,1 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 87,8   | 50   | 77,1 |
|                             | % прелазака без ометања         | 95,7   | 83   | 94,8 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 95,7   | 83   | 94,8 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

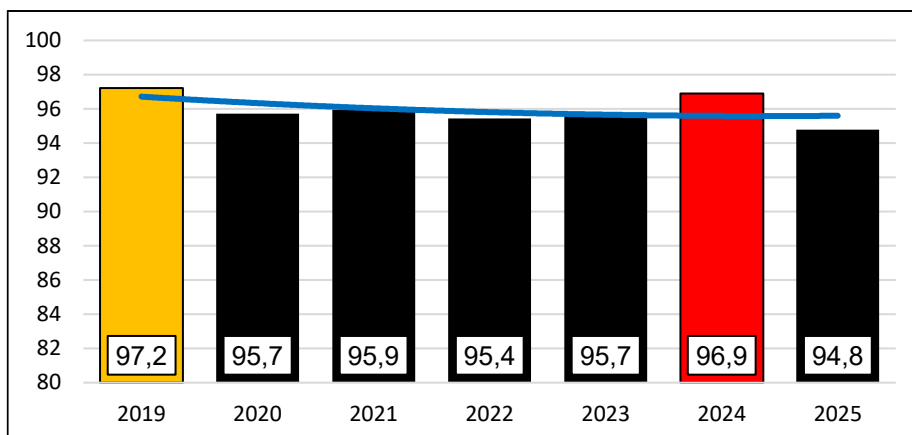
**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

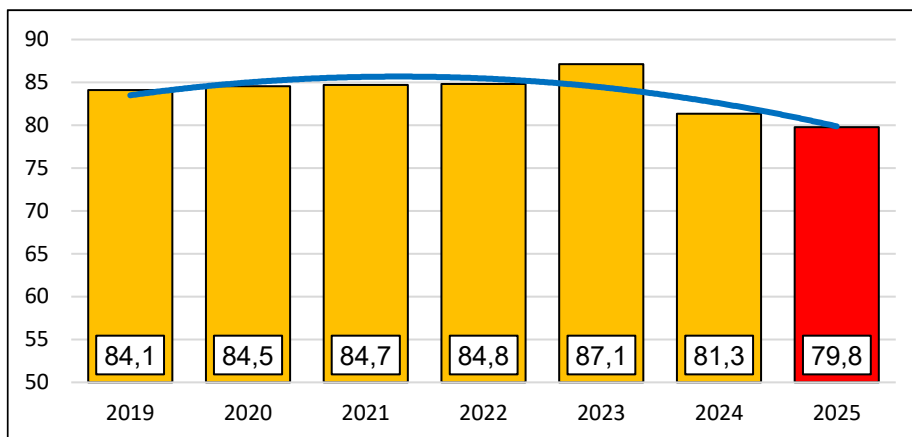
**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

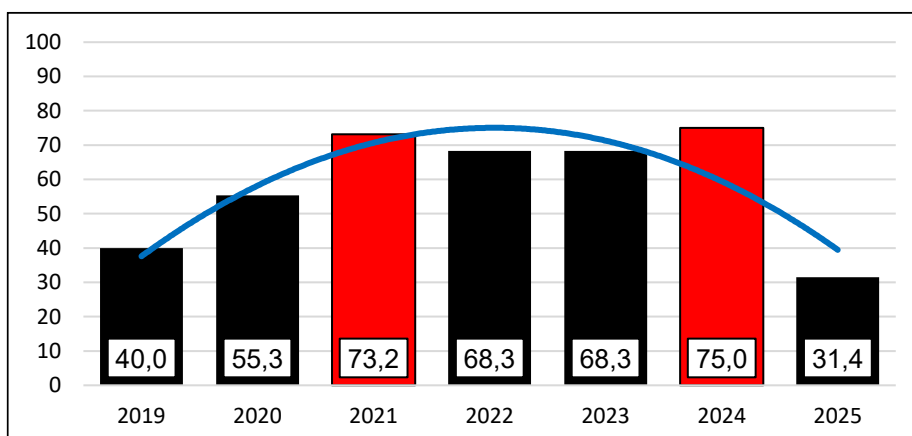
### 3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



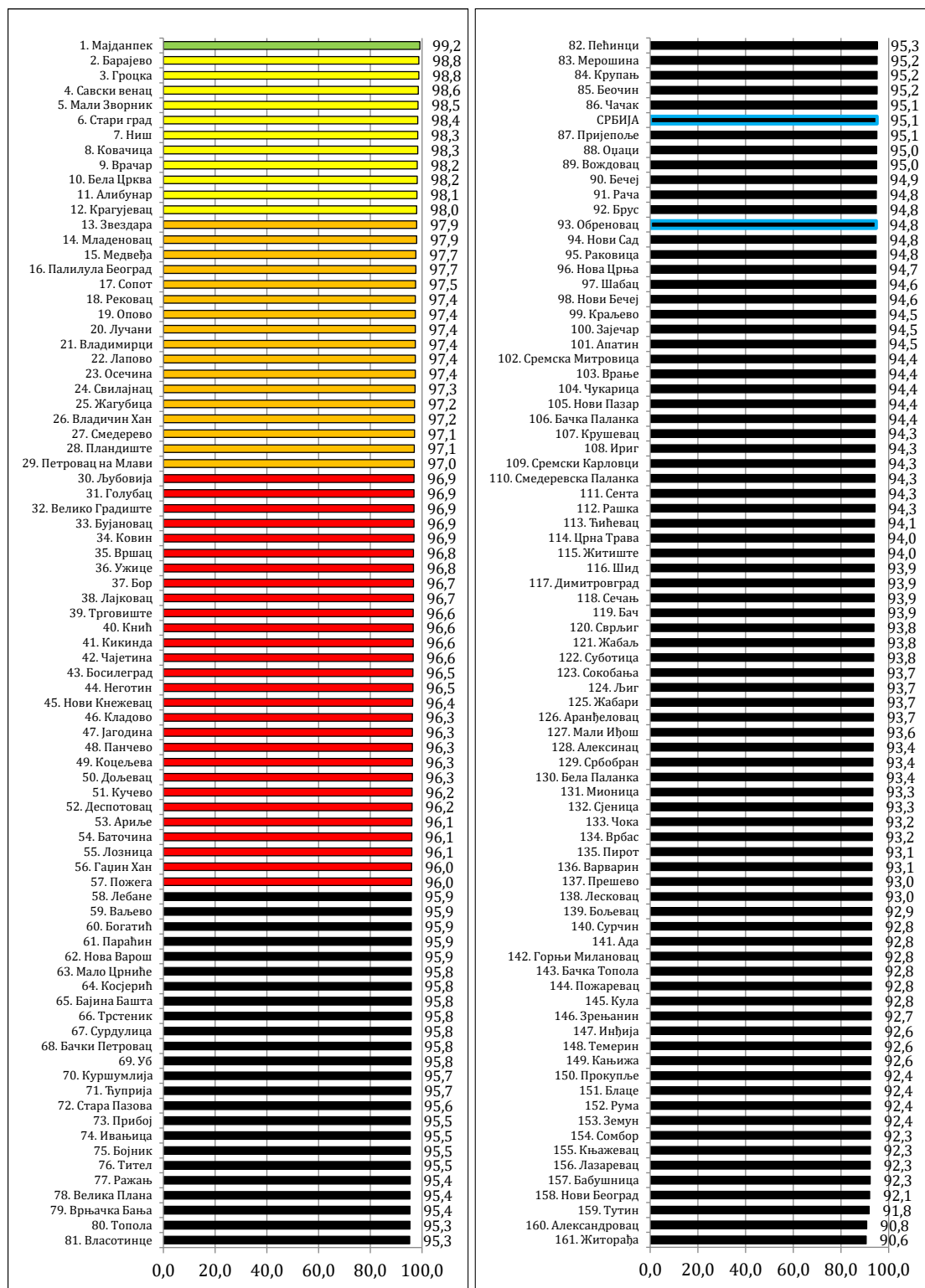
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



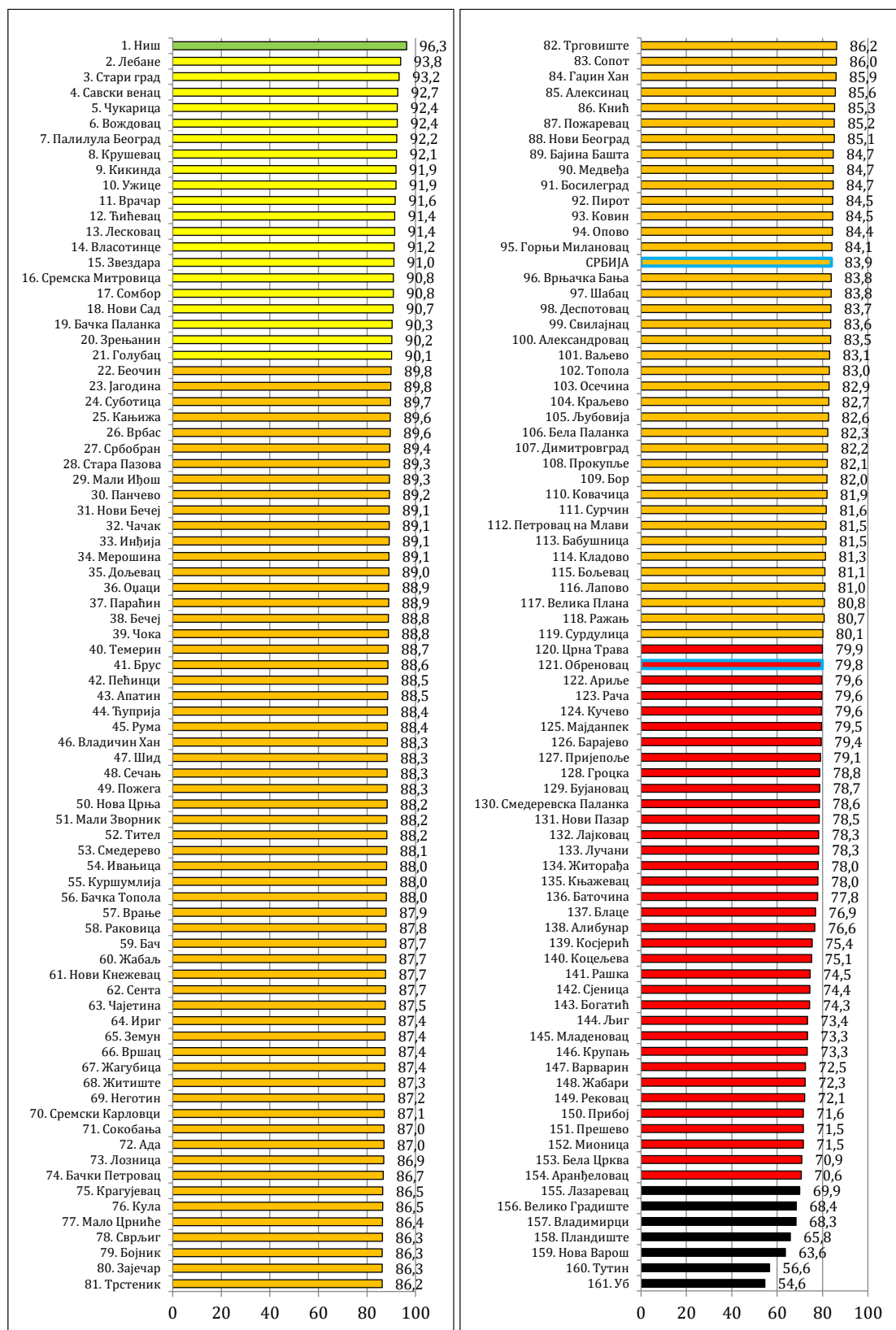
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



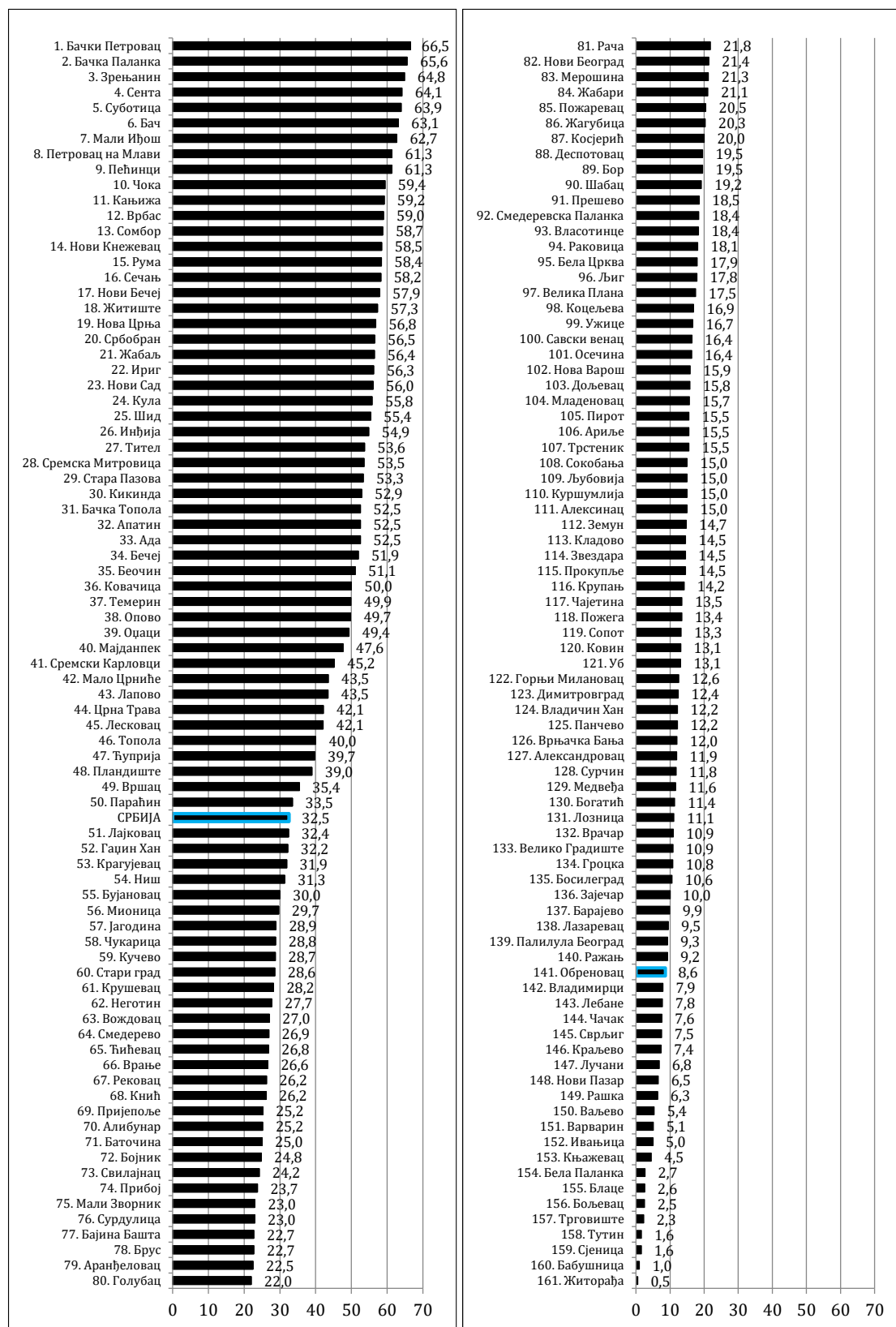
## 4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



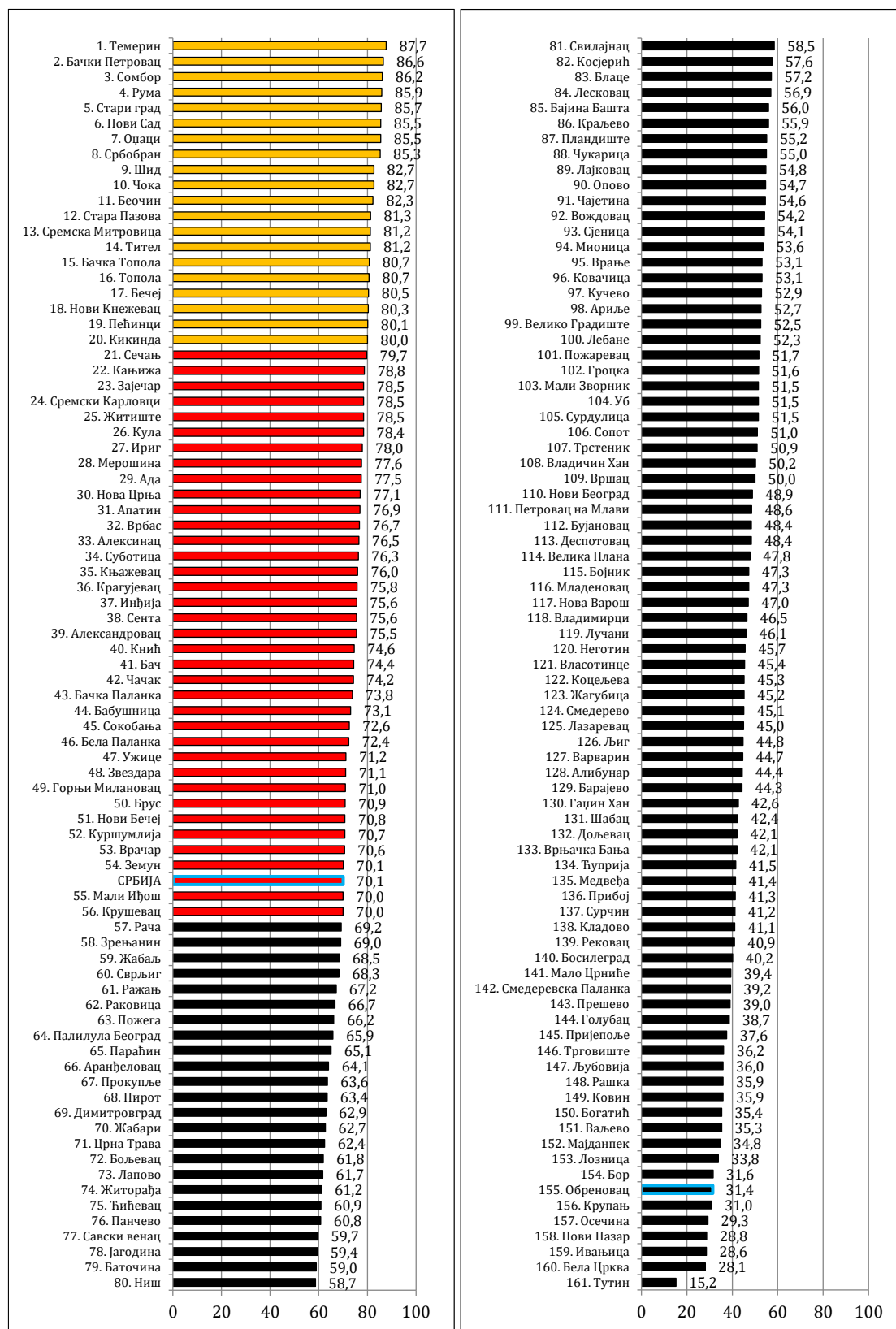
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



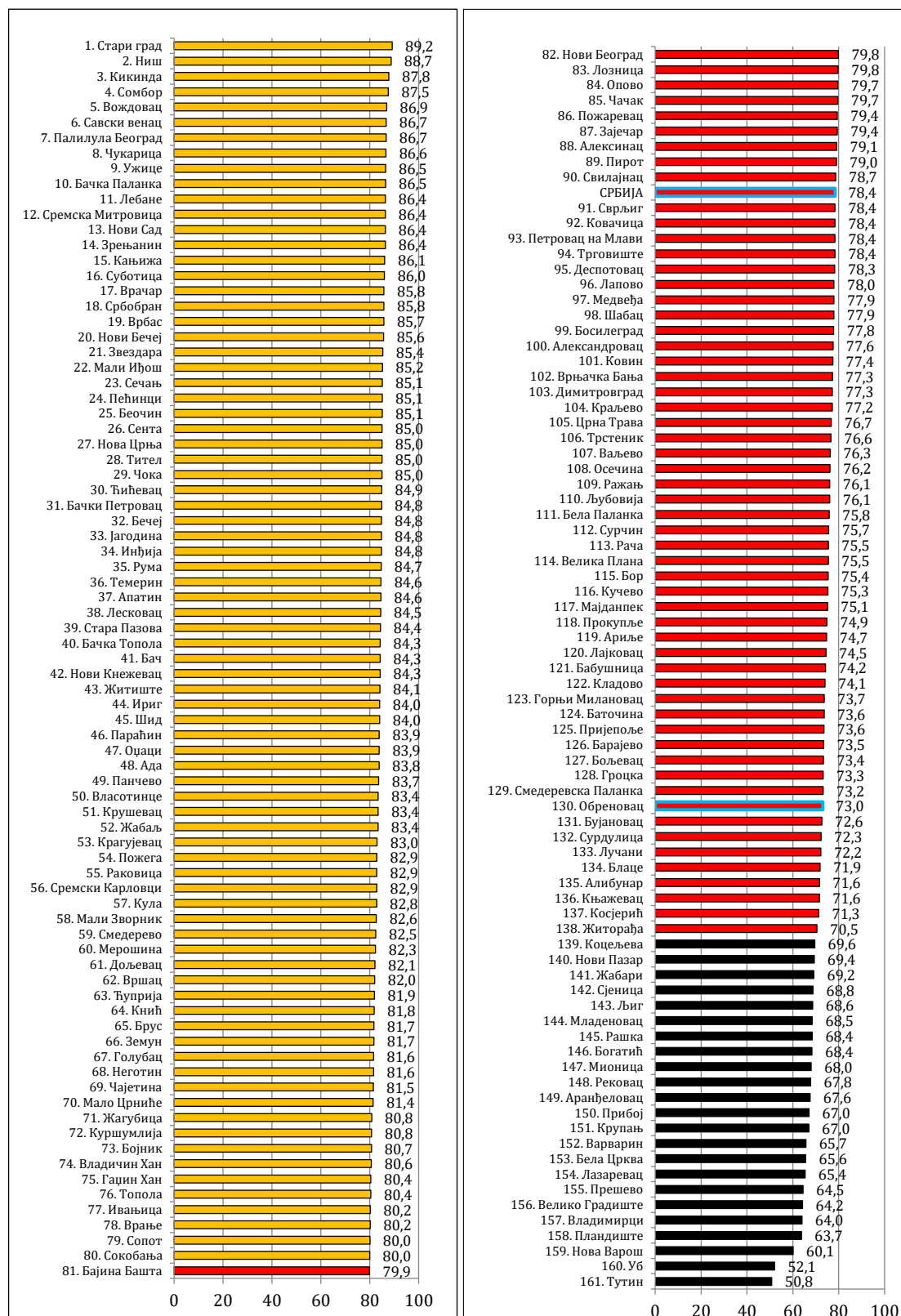
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



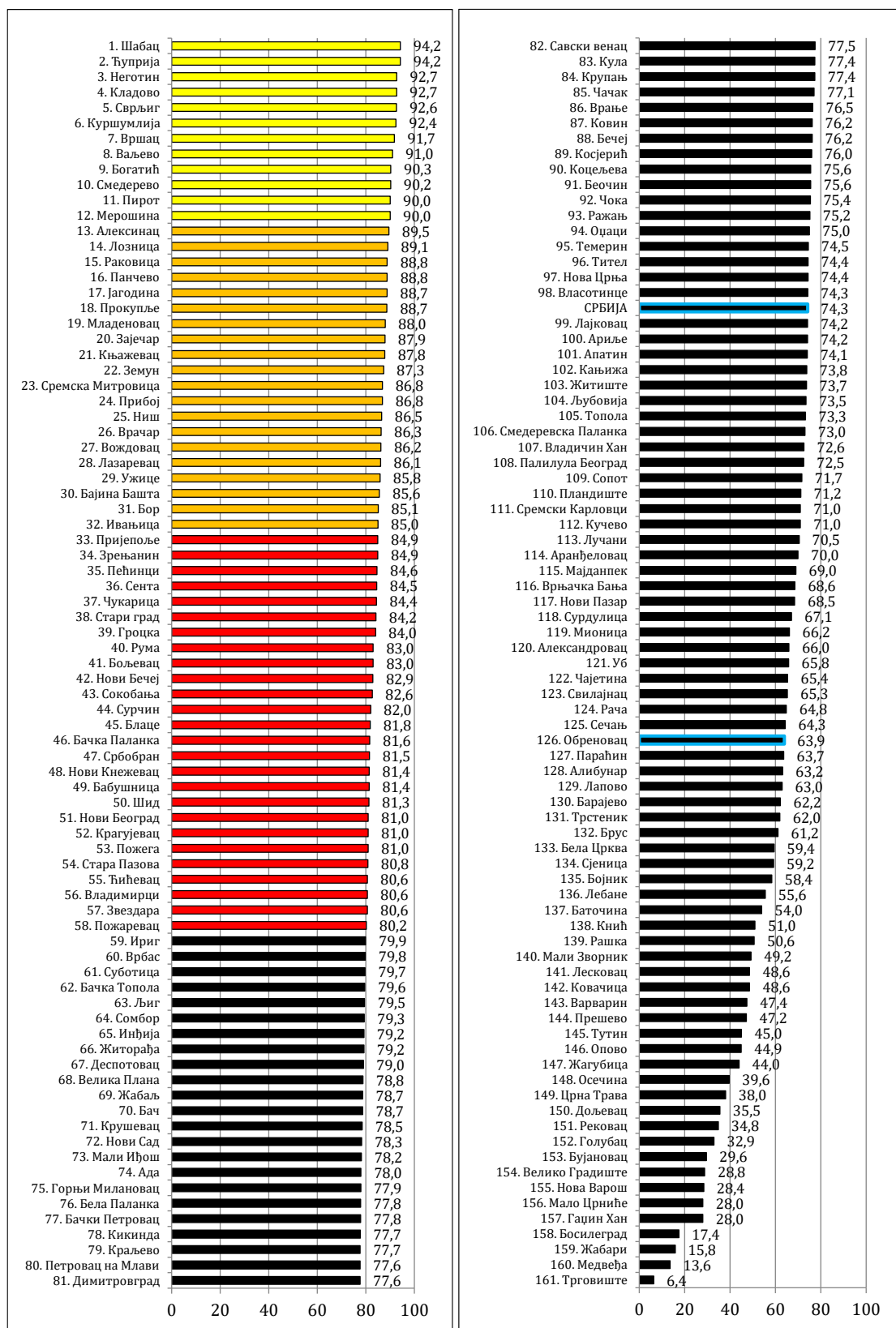
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

## 5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Вредност на укупном нивоу износи само 22,7%, што је далеко испод националног просека. Ово је дугорочно најкритичнија област, јер путници на задњем седишту остају готово потпуно незаштићени.
- **Ниско коришћење сигурносног појаса у теретним возилима (ТВ).** У делу “укупно” вредности су: возачи ТВ 49,7%, сувозачи 44,7%, предње седиште ТВ 48,2%. То указује да више од половине учесника у овој категорији саобраћа без основне заштите, што представља значајан безбедносни ризик.
- **Изузетно ниска употреба сигурносних система у аутобусима (БУС).** На укупном нивоу: возачи 10,7%, сувозачи 5,8%, предње седиште 5,8%. Ово је један од најслабијих резултата у читавој табели — упркос малом узорку, тренд је алармантан јер би употреба појаса у БУС-у морала бити значајно већа.
- **Ниска употреба дечијих заштитних система.** Иако је дечије седиште на завидних 71,7%, укупна заштита деце пада на 62,7%, а употреба дечијег сигурносног појаса износи само 35,3%. Ово указује да велики број деце није адекватно обезбеђен, посебно старије групе које више не користе седиште.
- **Понашање mopедиста и мотоциклиста у насељу.** У насељу су поједини показатељи критично ниски: нпр. “путници на мотоциклима” 15,7%, “mopedиста и мотоциклиста” 71,2%, што је знатно испод вредности забележених на ауто-путу (100% код више ставки). Ово показује велики контраст и указује да је безбедност на локалним улицама недовољна.



Агенција за безбедност саобраћаја  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Катарина Митковић  
Драгана Нојковић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

**Штампа**

Агенција за безбедност саобраћаја  
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.