

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ОПОВО

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,7	22	95,4	97,2	18	94,9	97,4	19	95,1
	ТВ	88,0	123	91,8	82,9	148	90,2	85,0	149	90,7
	БУС	91,3	101	91,5	85,7	115	91,2	88,6	115	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	75,2	125	81,6	92,7	39	86,6	83,9	104	85,0
	Сувозачи ПА	76,6	108	78,7	93,5	7	84,3	85,1	54	82,3
	Предње седиште ПА	75,7	117	80,4	93,0	10	85,7	84,4	94	83,9
	Задње седиште ПА	25,9	57	22,6	58,9	33	37,2	49,7	38	32,5
	Возачи ТВ	48,0	114	60,0	77,1	51	66,7	65,0	82	64,9
	Сувозачи ТВ	30,8	132	49,8	62,5	63	57,1	42,9	124	55,2
	Предње седиште ТВ	42,1	120	57,9	74,4	53	64,9	59,3	95	63,1
	Возачи БУС	17,4	97	31,8	23,8	91	38,9	20,5	103	38,1
	Сувозачи БУС	11,1	104	34,2	25,0	87	37,4	19,0	109	37,6
	Предње седиште БУС	15,6	97	32,4	24,2	90	38,6	20,0	103	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	41,9	139	65,6	90,6	20	71,7	66,7	91	69,9
	Сигурносни појас	29,5	119	46,3	66,7	39	49,0	44,6	98	49,3
	Укупно – деца	34,7	123	56,0	79,0	28	60,4	54,7	90	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		70,5	120	75,2	88,2	5	80,3	79,7	84	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	62,1	83	59,6	100,0	1	63,7	82,5	54	61,6
	Путници на mopедима	62,5	80	58,6	100,0	1	62,9	80,0	56	60,8
	Возачи и путници на mopедима	62,2	82	59,4	100,0	1	63,5	82,1	57	61,4
	Возачи мотоцикала	92,3	82	87,4	100,0	1	90,7	96,4	63	89,2
	Путници на мотоциклима	85,7	90	86,4	100,0	1	89,7	93,3	72	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	90,9	84	87,2	100,0	1	90,5	95,8	64	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	76,4	80	73,6	100,0	1	77,3	89,1	40	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	12,5	40	6,3	2,8	79	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	66,4	88	80,3	N/A	N/A	N/A	66,4	88	80,3
	% прелазака на ОПП	23,4	156	70,6	N/A	N/A	N/A	23,4	156	70,6
	% исправних прелазака	44,9	146	74,3	N/A	N/A	N/A	44,9	146	74,3
	% исправних прелазака деце	80,0	82	77,1	N/A	N/A	N/A	80,0	82	77,1
	% прелазака без ометања	97,6	40	94,8	N/A	N/A	N/A	97,6	40	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

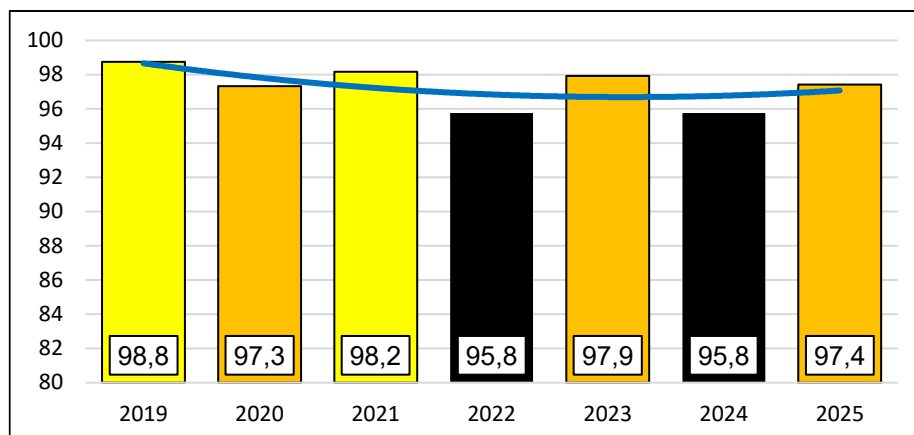
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

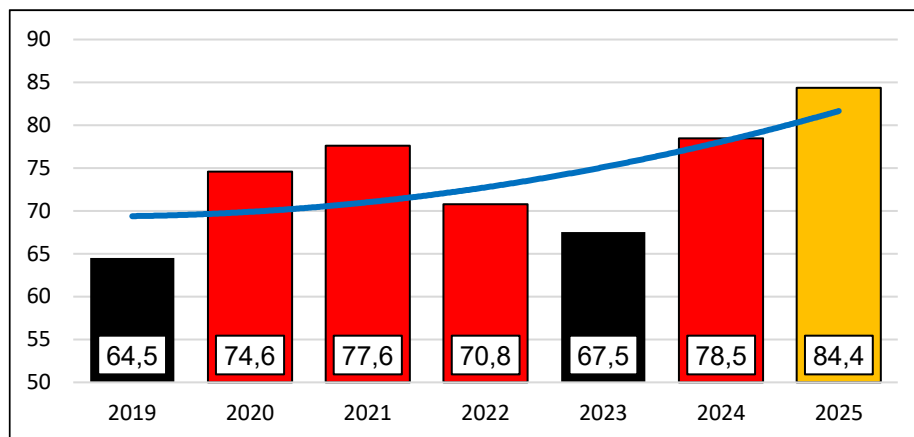
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

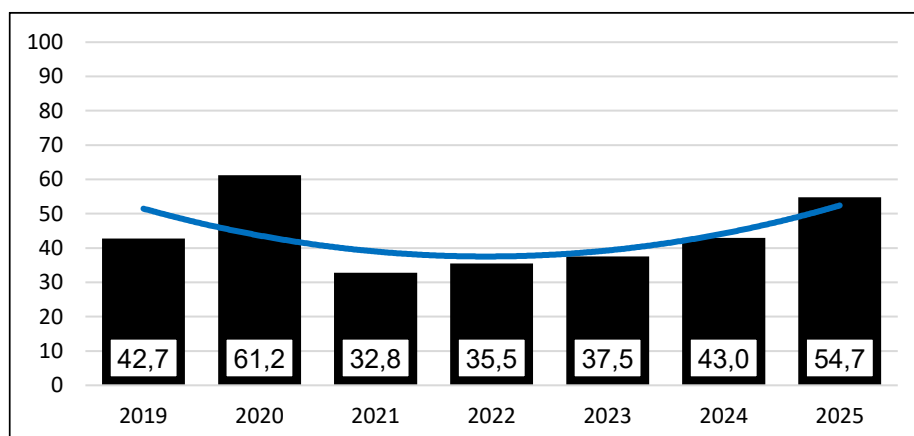
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



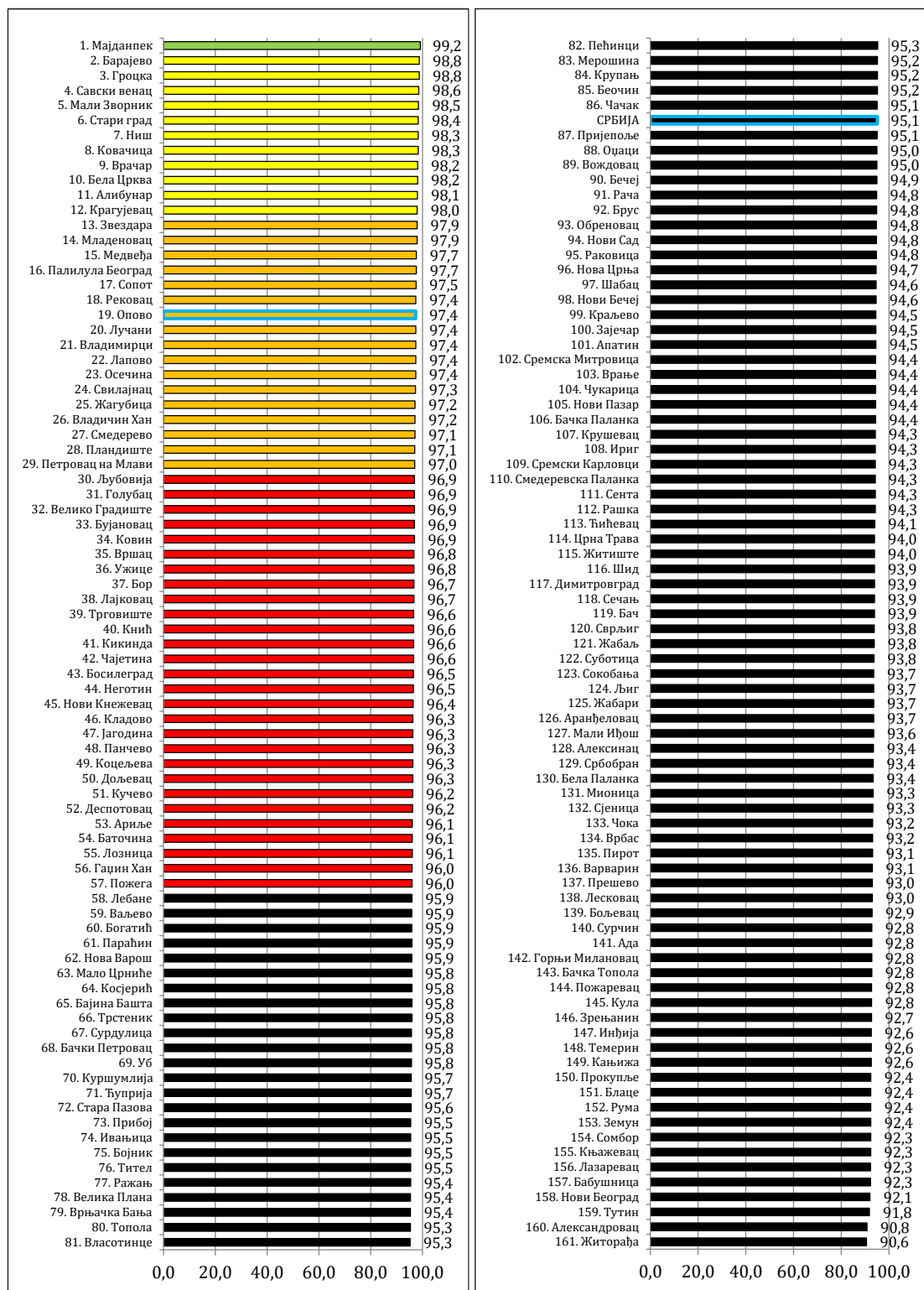
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



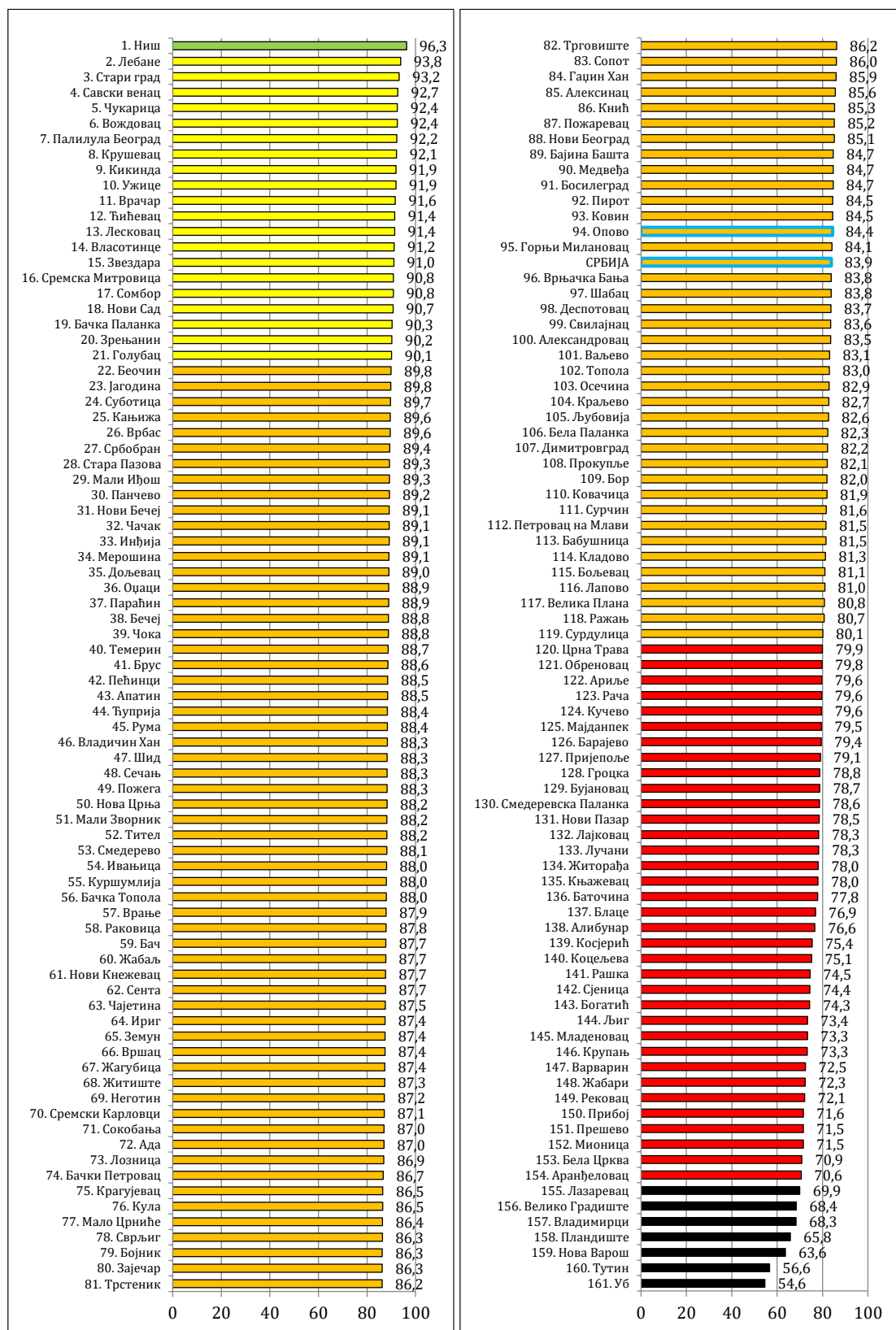
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



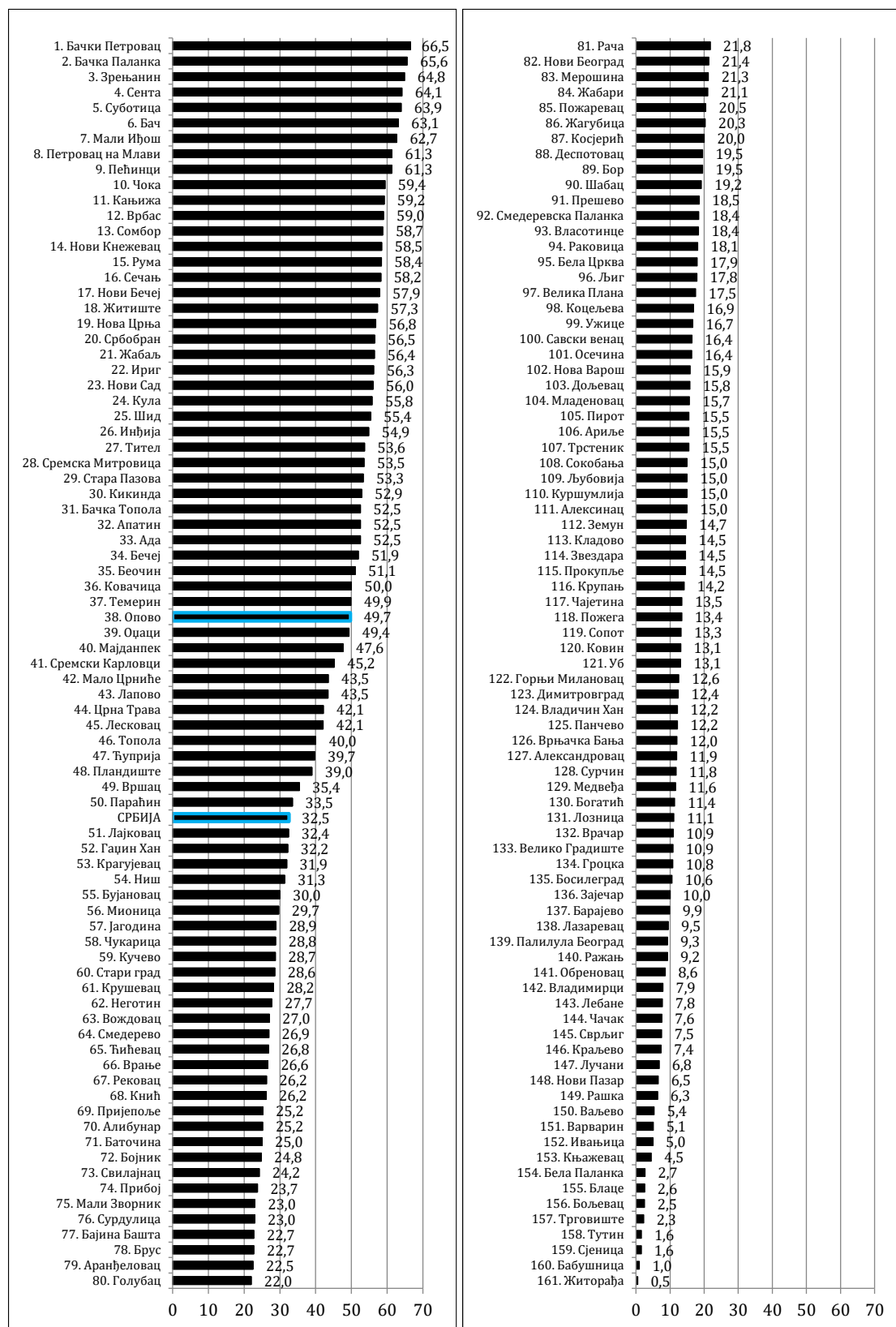
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



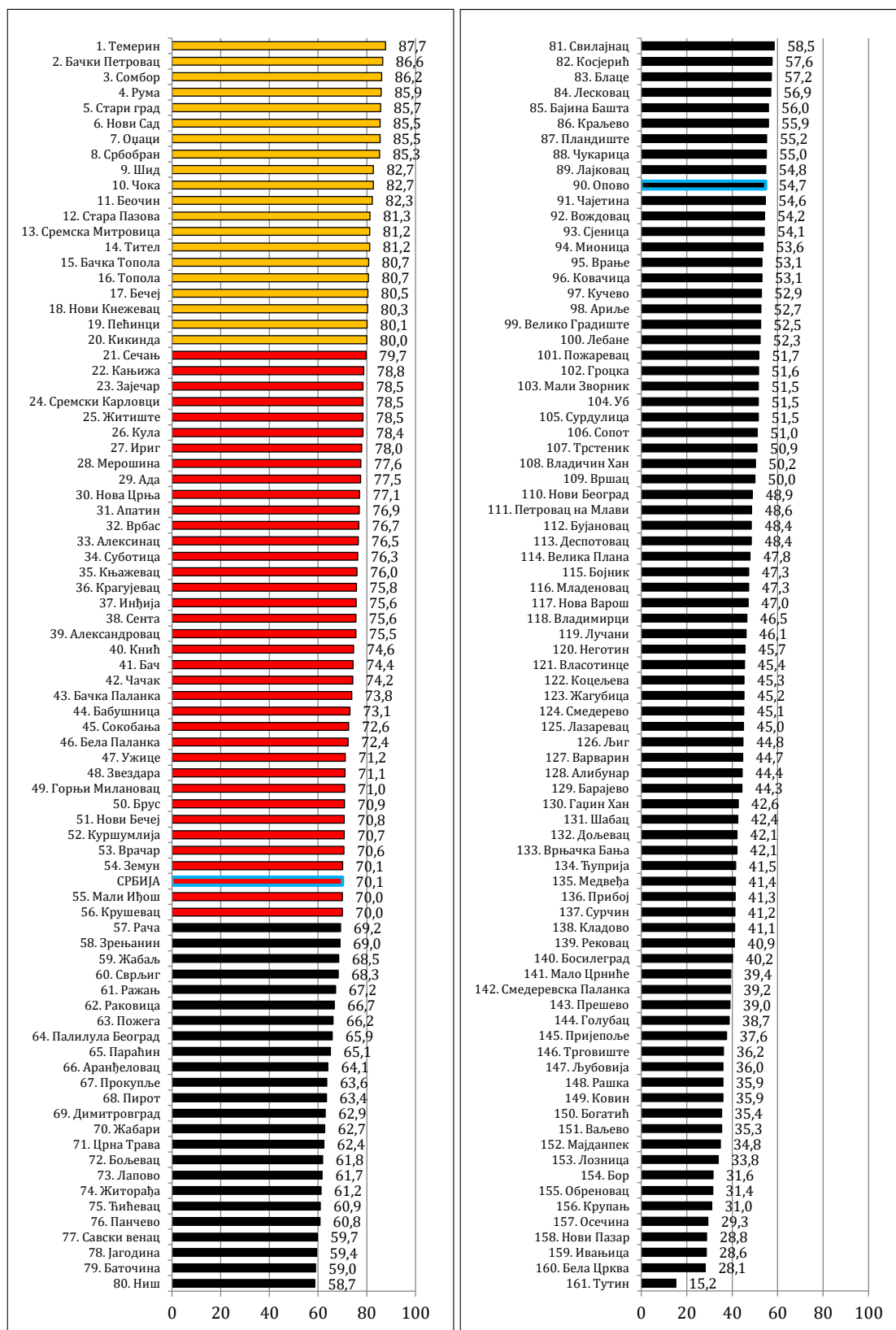
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



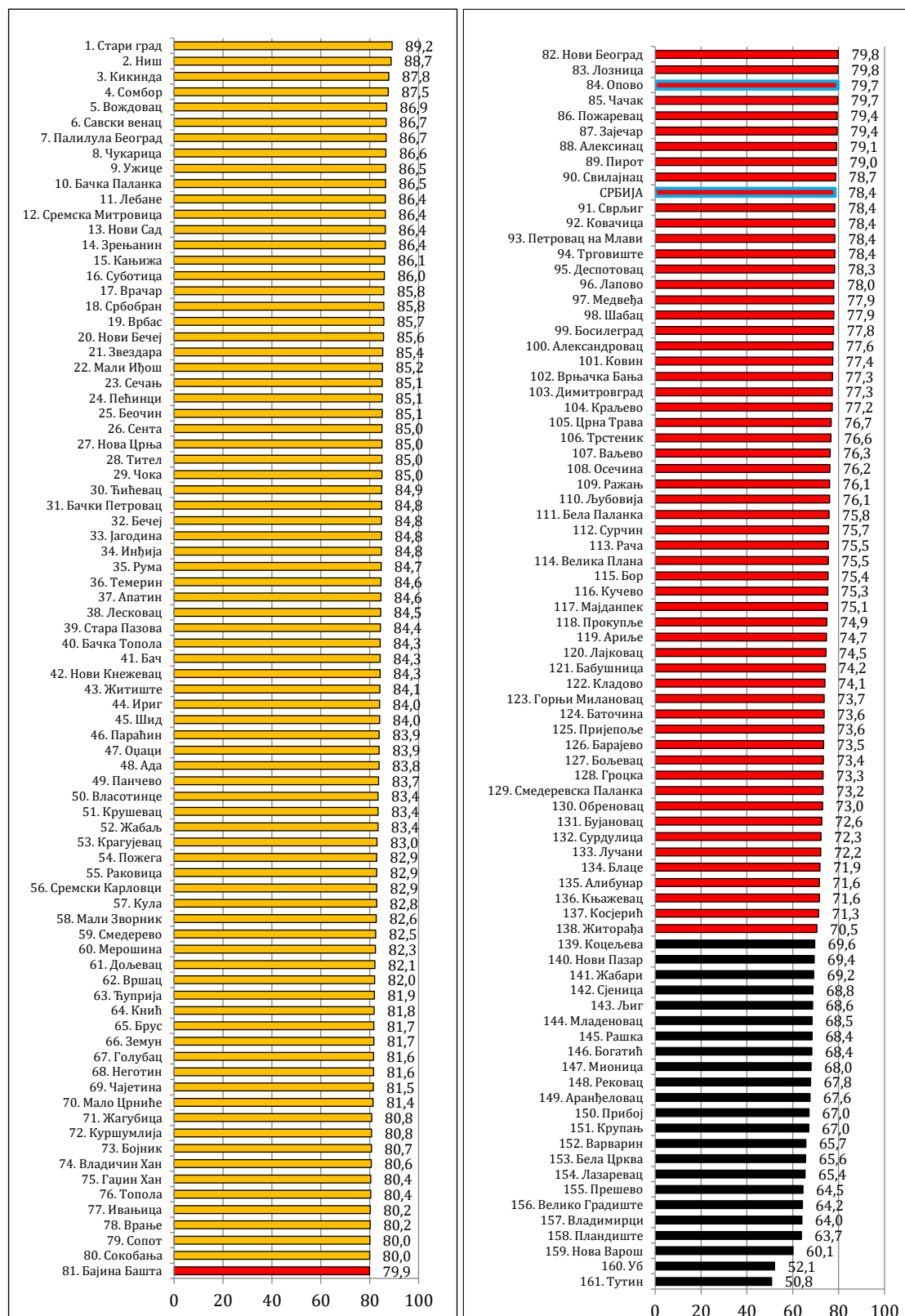
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



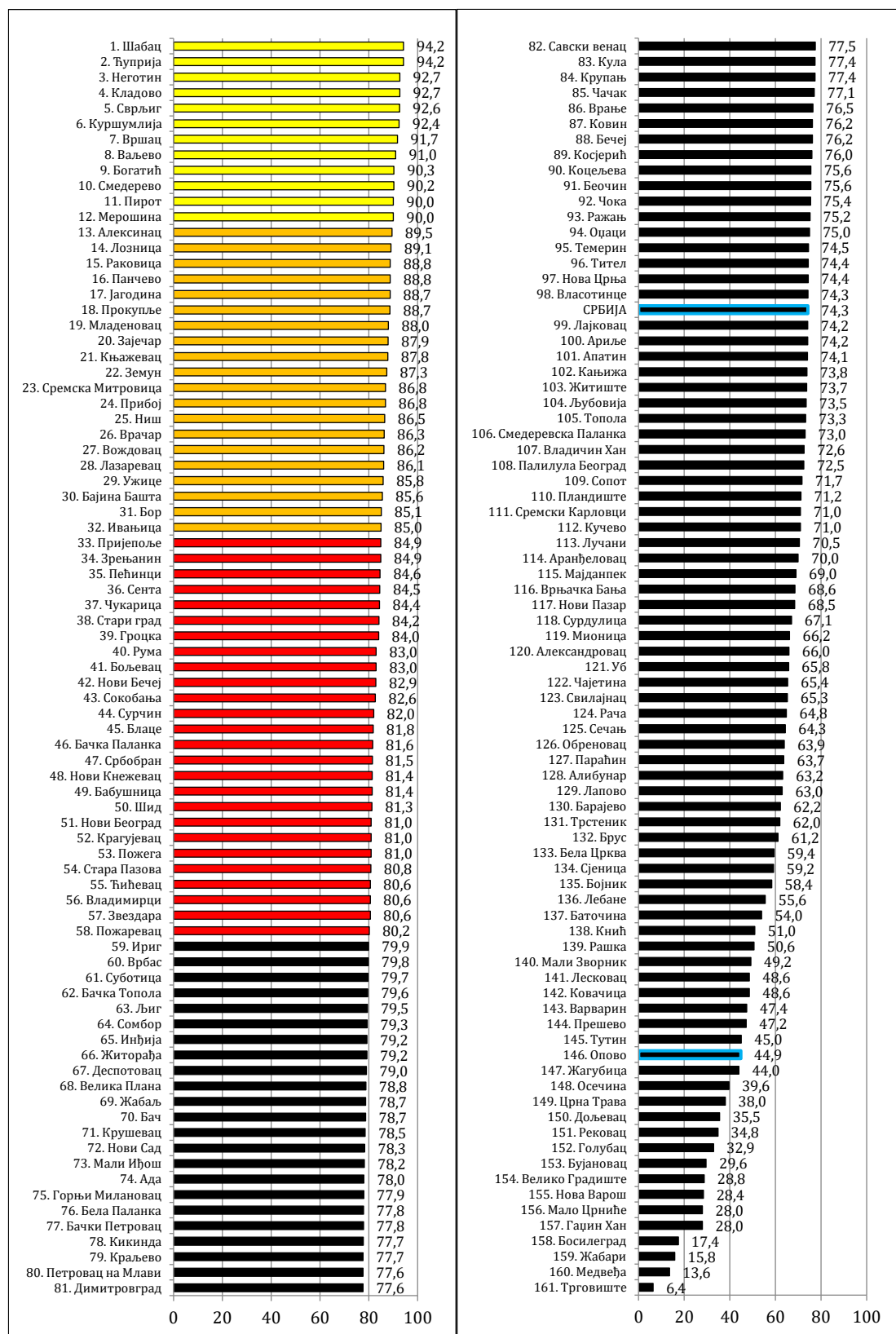
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса у теретним возилима.** Укупне вредности за возаче ТВ (65,0%) и посебно сувозаче (42,9%) показују значајан заостатак у односу на националне нивое, што указује на континуирани ризик због некоришћења појасева у овој категорији.
- **Коришћење сигурносних система за децу.** Укупна употреба заштитних система (54,7%) и даље је далеко испод републичког просека, а употреба дечијег седишта (66,7%) има велике осцилације између насеља и ван насеља, што указује на нестабилно и недовољно усвојено безбедносно понашање.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Вредност од 49,7% показује да половина путника на задњем седишту и даље не користи сигурносни појас, иако је ова одредба одавно законски прописана и представља важан фактор за смањење последица незгода.
- . Иако су вредности за кациге ван насеља одличне (100%), укупни резултати у насељу — нпр. мопедисти само 62,1%, путници на мопедима 62,5% — указују на изражену недисциплину и повишен ризик у урбаном простору.
- **Понашање пешака при коришћењу ОПП.** Удео исправних прелазака (44,9%) и проценат прелазака на ОПП (23,4%) указују на висок ниво ризичног понашања, који може значајно повећати учешће пешака у незгодама, посебно у зонама са повећаним пешачким токовима.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.