

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ОСЕЧИНА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,2	9	95,4	96,5	30	94,9	97,3	23	95,1
	ТВ	95,2	60	91,8	95,0	37	90,2	95,1	36	90,7
	БУС	95,2	81	91,5	95,8	60	91,2	95,6	66	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	86,7	69	81,6	79,2	131	86,6	82,9	108	85,0
	Сувозачи ПА	87,2	28	78,7	78,6	127	84,3	82,9	82	82,3
	Предње седиште ПА	86,9	41	80,4	78,9	133	85,7	82,9	103	83,9
	Задње седиште ПА	21,8	68	22,6	11,5	120	37,2	16,4	101	32,5
	Возачи ТВ	71,4	43	60,0	60,0	95	66,7	65,9	79	64,9
	Сувозачи ТВ	75,0	17	49,8	50,0	103	57,1	64,3	54	55,2
	Предње седиште ТВ	72,4	29	57,9	57,7	99	64,9	65,5	74	63,1
	Возачи БУС	47,6	48	31,8	25,0	84	38,9	35,6	69	38,1
	Сувозачи БУС	42,9	57	34,2	40,0	63	37,4	42,1	66	37,6
	Предње седиште БУС	45,7	52	32,4	27,6	82	38,6	37,5	69	38,0
	Дечије седиште	50,0	120	65,6	51,4	135	71,7	50,7	142	69,9
Заштитни системи за децу	Сигурносни појас	0,0	153	46,3	15,6	139	49,0	7,6	158	49,3
	Укупно – деца	24,2	144	56,0	34,3	144	60,4	29,3	157	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	79,9	58	75,2	72,6	135	80,3	76,2	108	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	0,0	148	59,6	25,7	126	63,7	14,1	146	61,6
	Путници на mopедима	0,0	147	58,6	28,6	123	62,9	16,7	143	60,8
	Возачи и путници на mopедима	0,0	148	59,4	26,2	126	63,5	14,5	146	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	74,2	138	90,7	86,4	115	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	80,0	130	89,7	91,7	86	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	75,0	136	90,5	87,3	110	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	49,1	144	73,6	48,5	141	77,3	48,8	146	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	39,6	145	70,6	N/A	N/A	N/A	39,6	145	70,6
	% исправних прелазака	39,6	148	74,3	N/A	N/A	N/A	39,6	148	74,3
	% исправних прелазака деце	84,9	60	77,1	N/A	N/A	N/A	84,9	60	77,1
	% прелазака без ометања	94,8	100	94,8	N/A	N/A	N/A	94,8	100	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

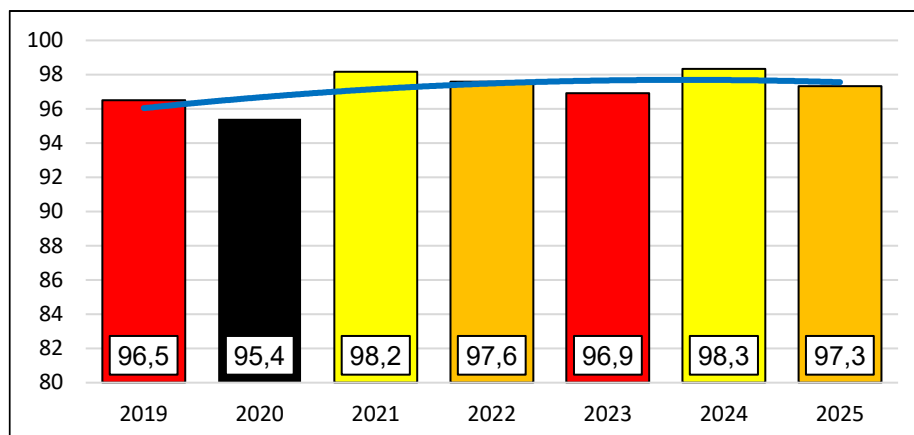
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

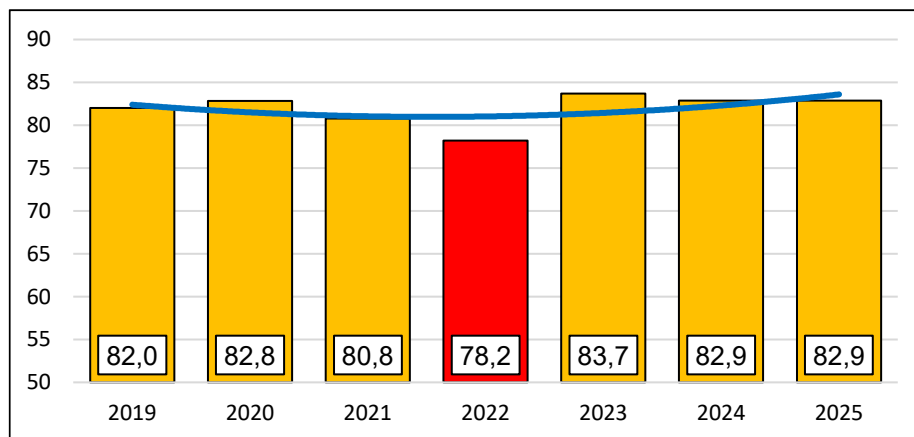
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

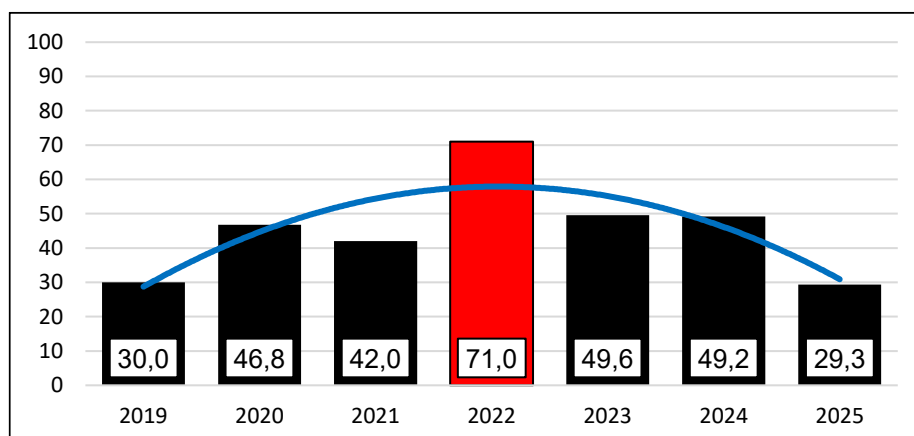
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



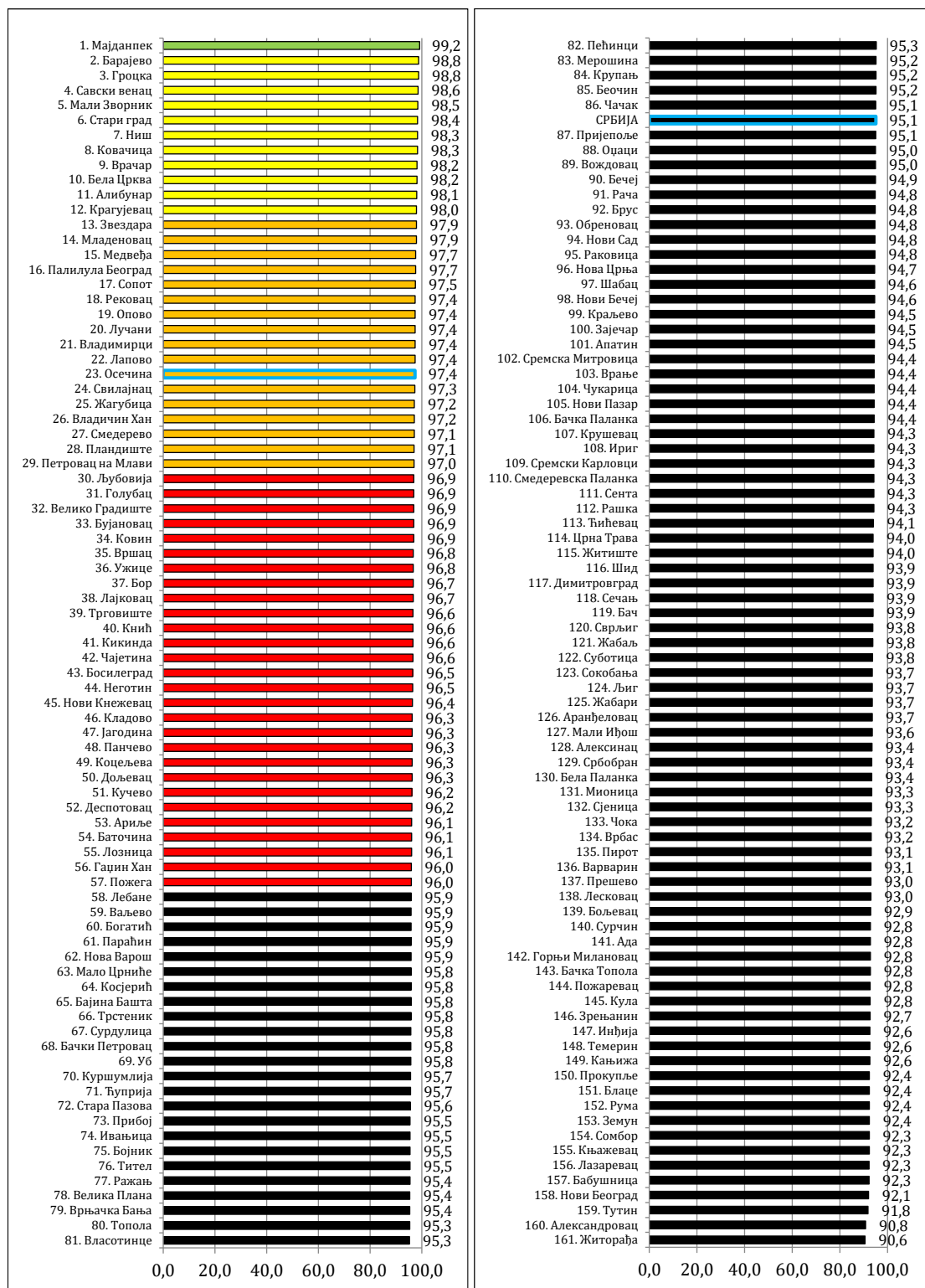
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



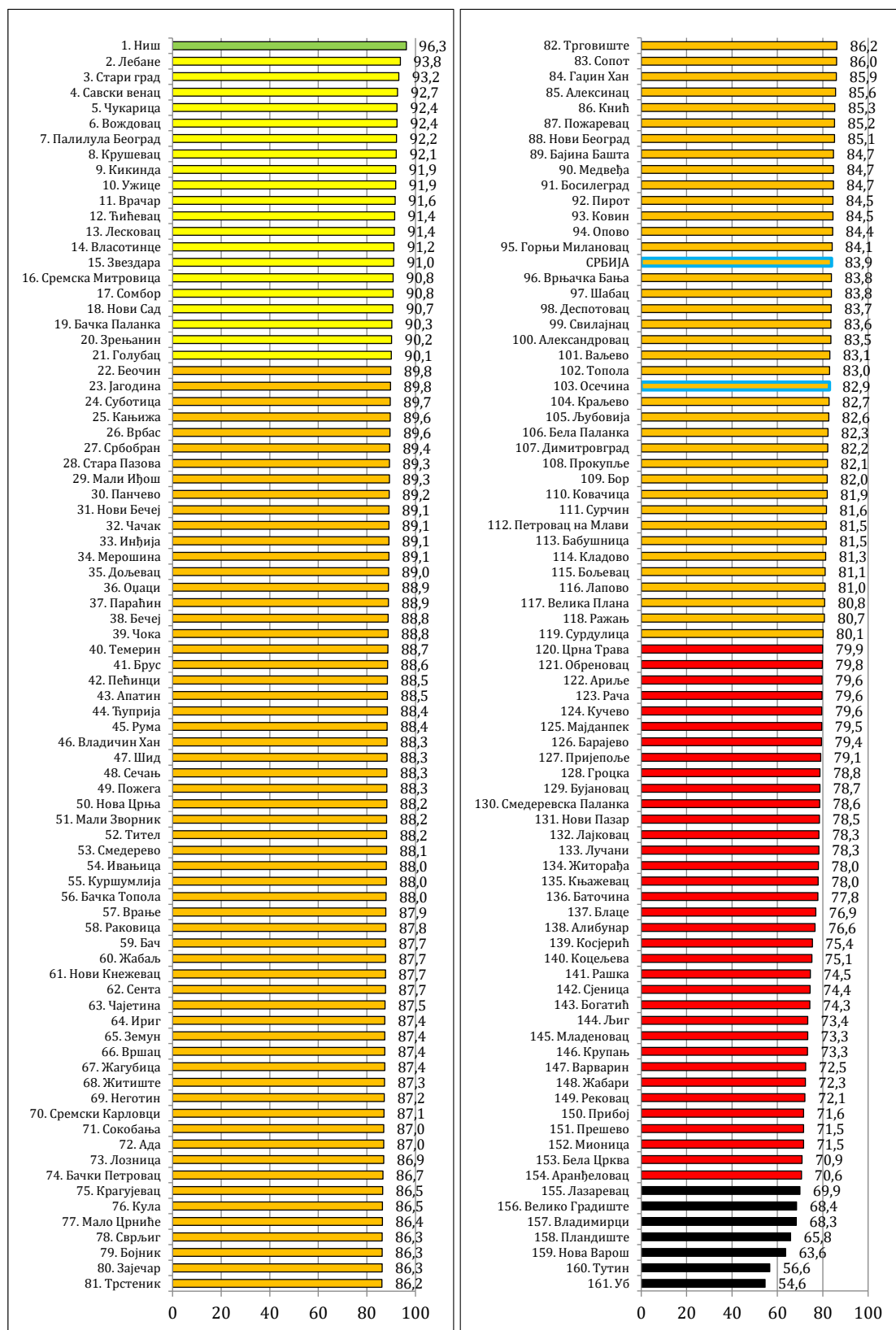
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



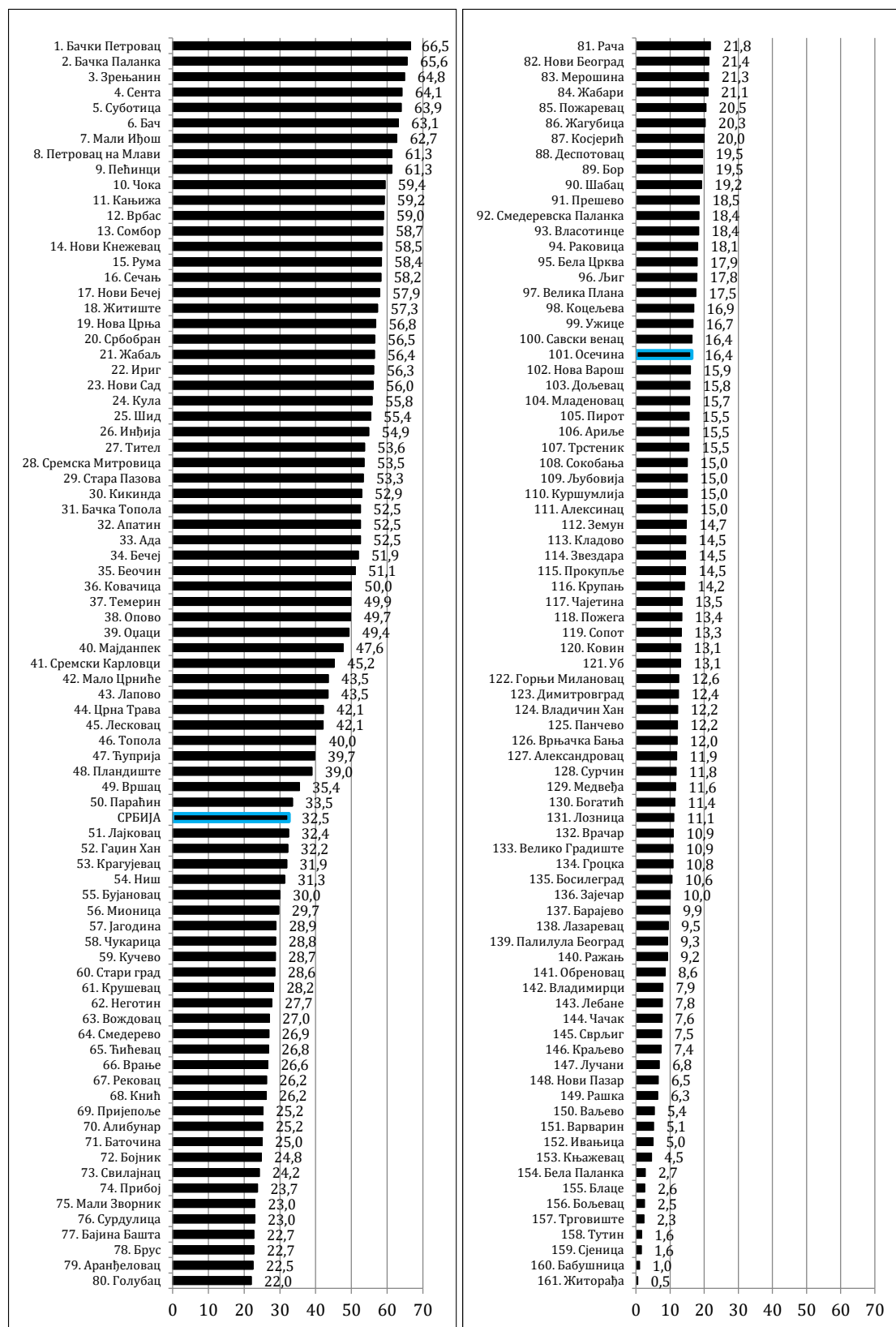
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



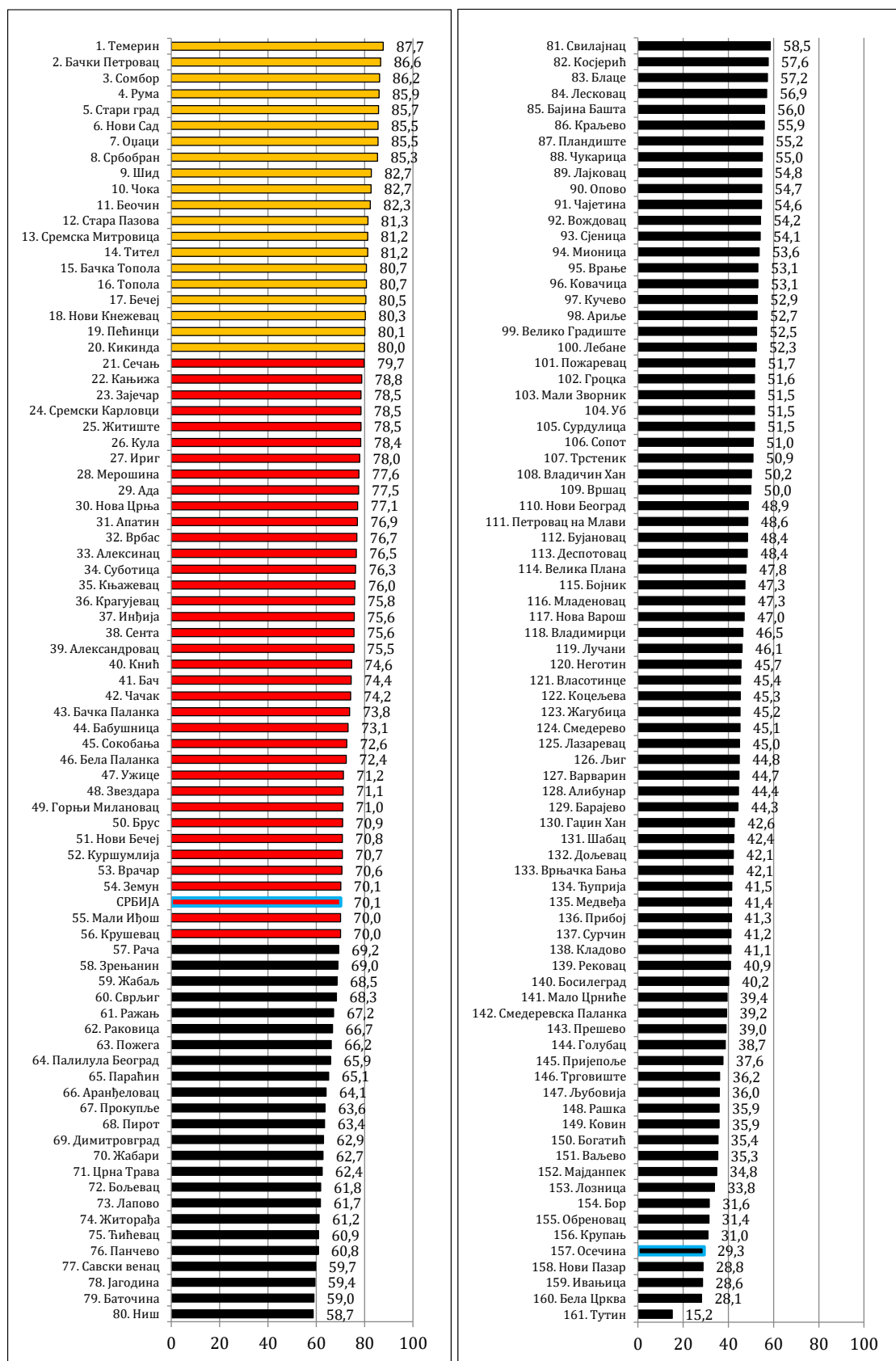
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



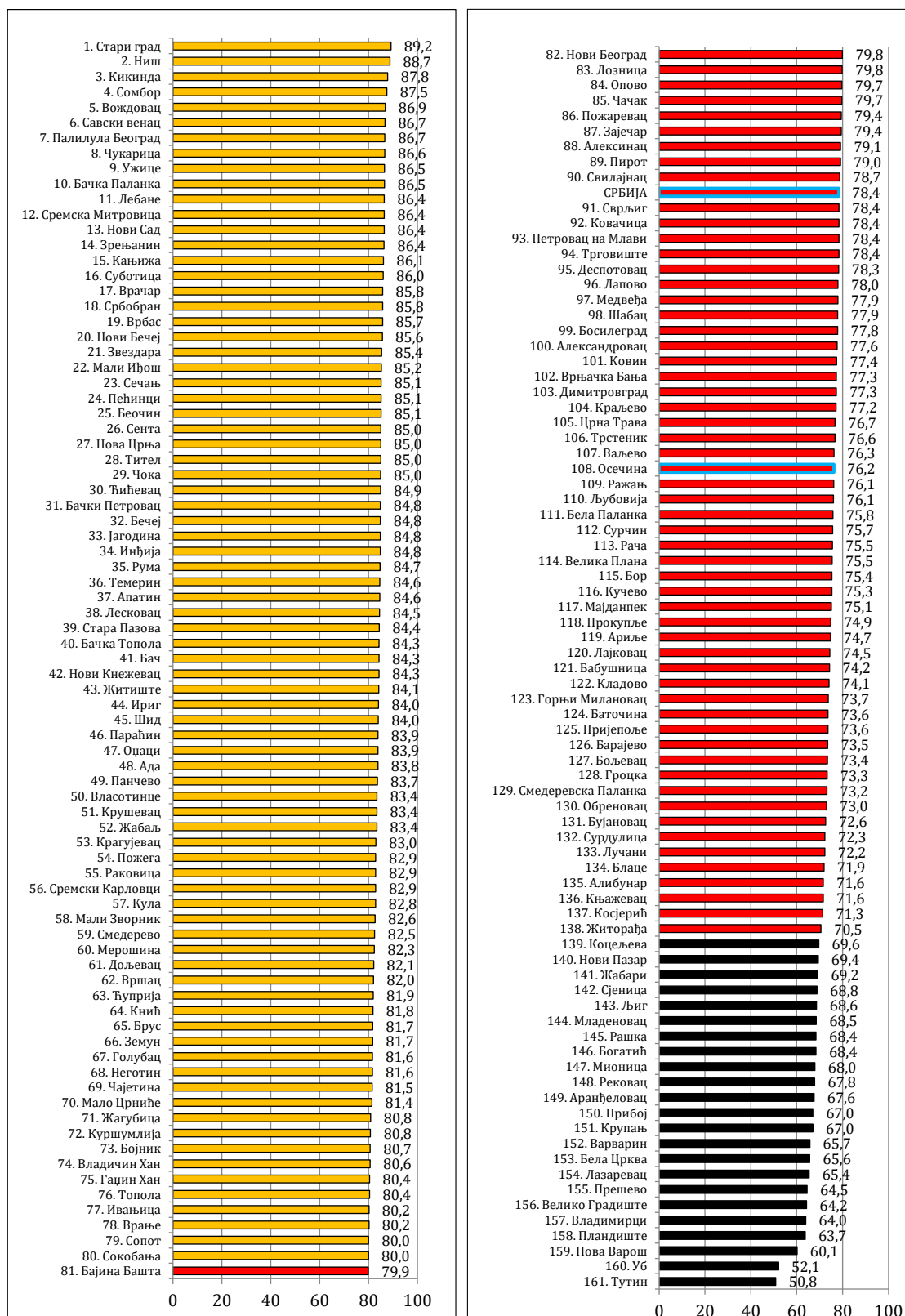
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



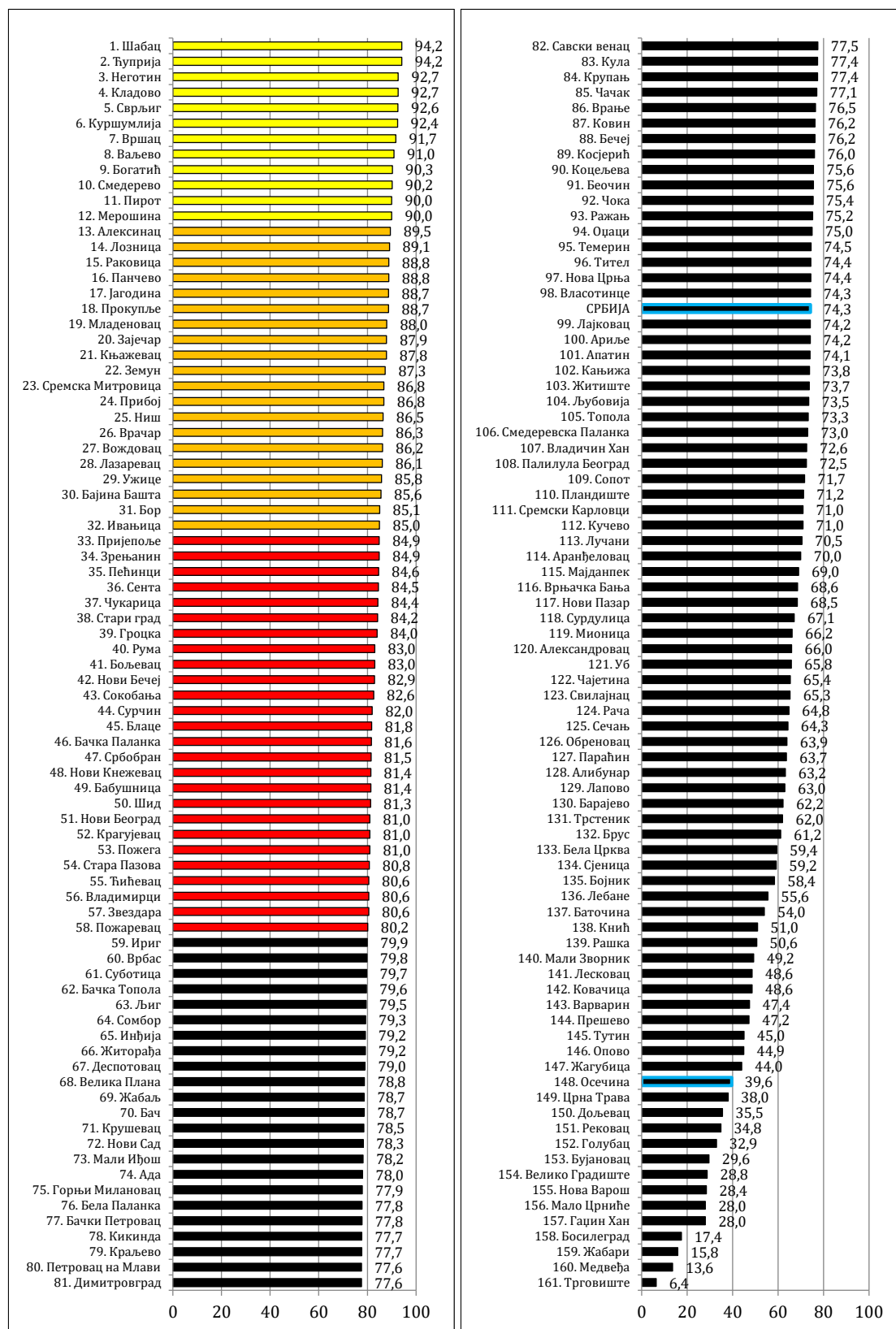
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – деца.** Укупна вредност износи 7,6%, што је драматично испод републичког просека од 49,3%. У насељу је забележено чак 0%, а укупни ранг 158 указује на један од најкритичнијих показатеља у целој држави.
- **Укупно – деца.** Укупна употреба дечијих заштитних система је 29,3%, што је значајно ниже од републичког просека од 59,6%. Најслабији резултат је ван насеља са 34,3% и рангом 144, док укупни ранг 157 представља екстремно одступање од очекиваних стандарда.
- **Возачи mopеда.** Укупна употреба кациге износи 14,1%, што је много ниже од просека Србије од 61,6%. Најлошији резултат је у насељу где је употреба 0% и ранг 148, што овај индикатор поставља међу најкритичније у општини.
- **% исправних прелазака.** Укупна вредност износи 39,6%, што је знатно испод републичког просека од 74,3%. У насељу је вредност идентична (39,6%) са рангом 148, што указује на озбиљан проблем у понашању пешака.
- **% прелазака на ОПП.** Укупна вредност је 39,6%, што је значајно испод републичке вредности од 70,6%. Најслабији резултат забележен је у насељу где је вредност такође 39,6% уз ранг 145, што потврђује да овај индикатор представља једну од главних слабих тачака.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.