



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ПАЛИЛУЛА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,2	9	95,4	96,8	25	94,9	97,5	16	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	95,7	27	90,2	97,7	11	90,7
	БУС	91,7	97	91,5	95,7	68	91,2	93,6	79	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	92,0	16	81,6	92,8	38	86,6	92,4	29	85,0
	Сувозачи ПА	92,4	5	78,7	91,5	16	84,3	92,0	6	82,3
	Предње седиште ПА	92,2	8	80,4	92,3	16	85,7	92,2	7	83,9
	Задње седиште ПА	8,9	124	22,6	9,6	127	37,2	9,3	139	32,5
	Возачи ТВ	70,0	47	60,0	65,2	81	66,7	67,4	71	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	57,1	84	57,1	53,3	100	55,2
	Предње седиште ТВ	64,3	64	57,9	63,3	80	64,9	63,8	84	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	0,0	141	38,9	0,0	155	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	0,0	141	38,6	0,0	155	38,0
	Заштитни системи за децу	60,6	98	65,6	42,4	146	71,7	51,5	138	69,9
Заштитни системи за децу	Сигурносни појас	76,7	19	46,3	86,7	4	49,0	81,7	5	49,3
	Укупно – деца	68,3	57	56,0	63,5	71	60,4	65,9	64	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	86,6	9	75,2	86,8	19	80,3	86,7	7	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	93,8	37	59,6	65,4	94	63,7	81,0	61	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	71,4	76	62,9	85,7	43	60,8
	Возачи и путници на мопедима	94,9	37	59,4	66,7	89	63,5	81,9	58	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	96,6	22	73,6	83,3	78	77,3	90,3	37	76,3
	Бициклисти	9,7	40	5,4	17,4	22	6,3	13,0	32	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	65,5	89	80,3	N/A	N/A	N/A	65,5	89	80,3
	% прелазака на ОПП	79,5	58	70,6	N/A	N/A	N/A	79,5	58	70,6
	% исправних прелазака	72,5	108	74,3	N/A	N/A	N/A	72,5	108	74,3
	% исправних прелазака деце	96,2	13	77,1	N/A	N/A	N/A	96,2	13	77,1
	% прелазака без ометања	98,2	32	94,8	N/A	N/A	N/A	98,2	32	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

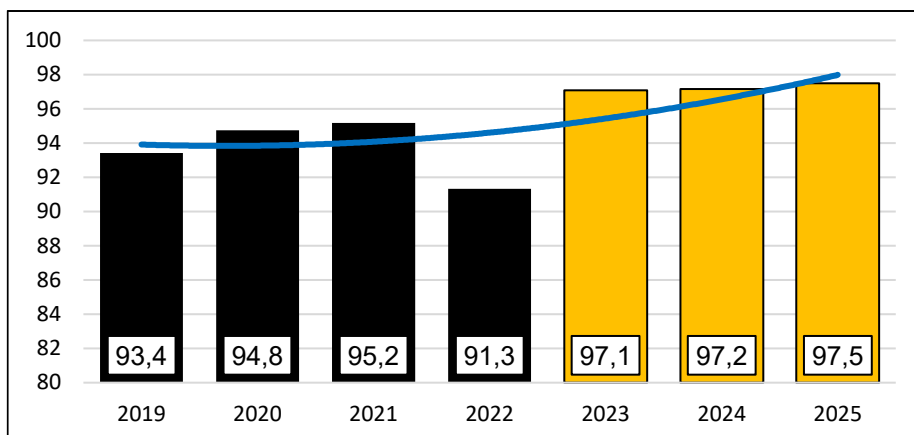
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

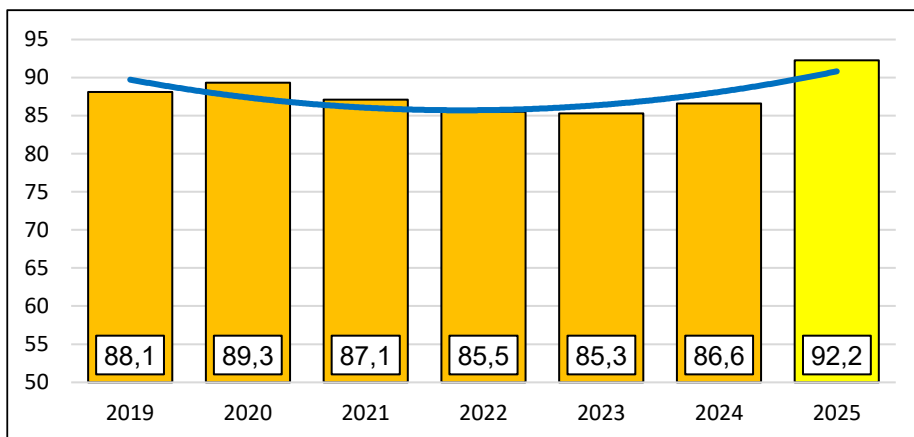
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

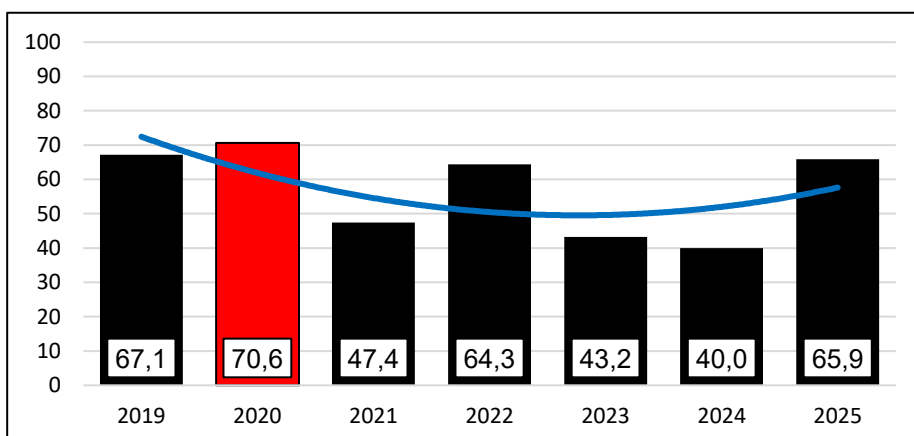
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



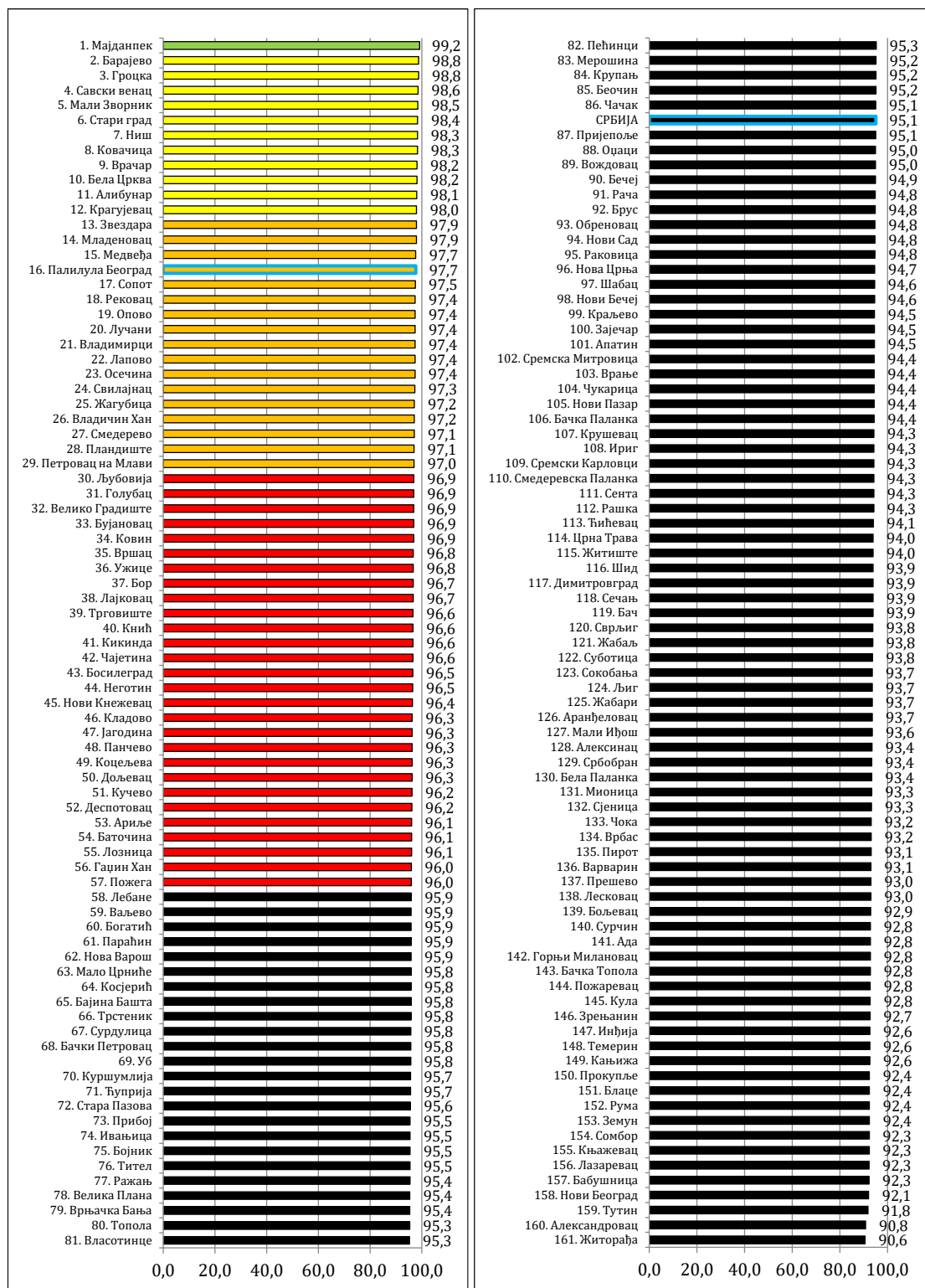
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



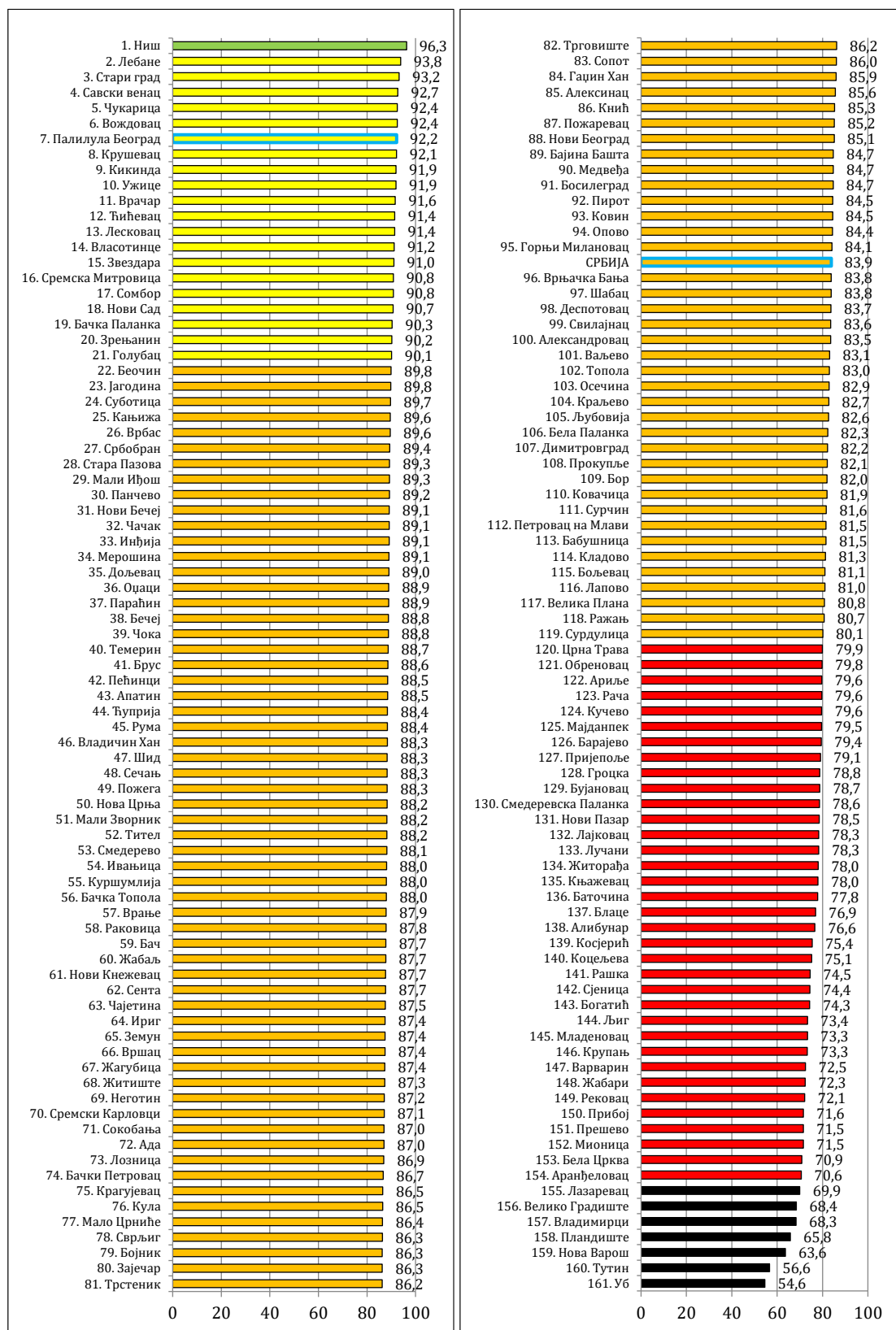
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



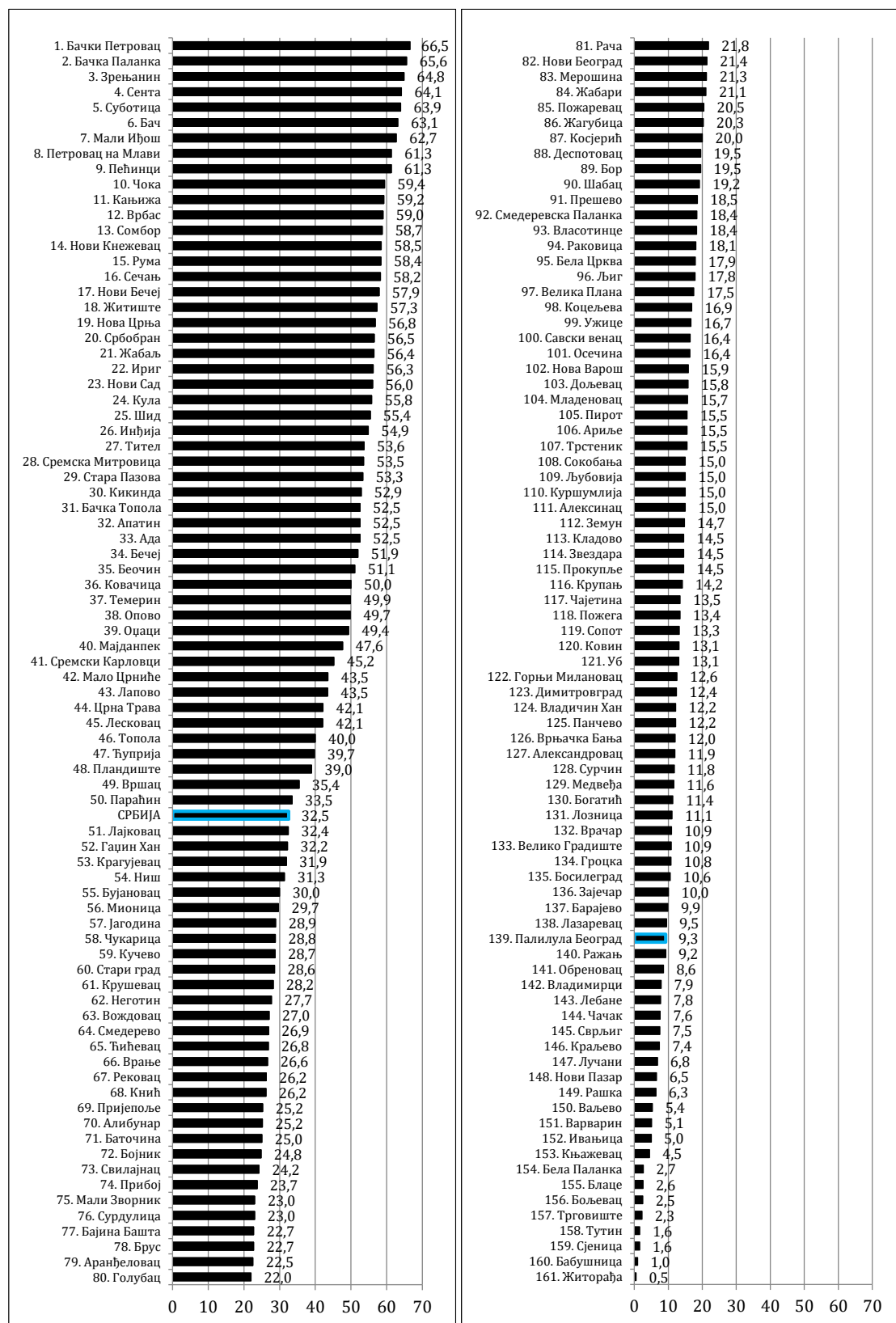
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



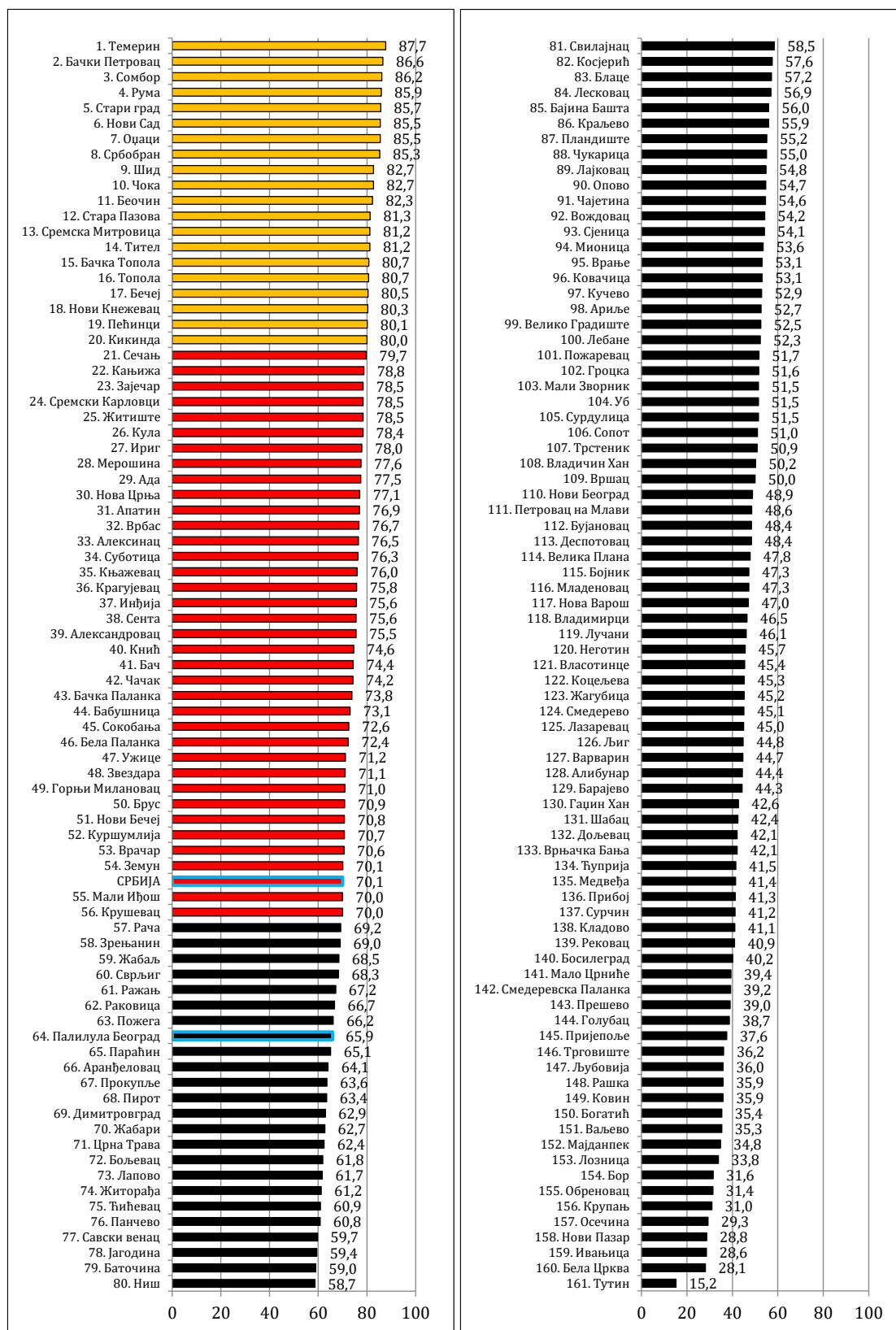
Дијаграм 4.1. % употребе мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



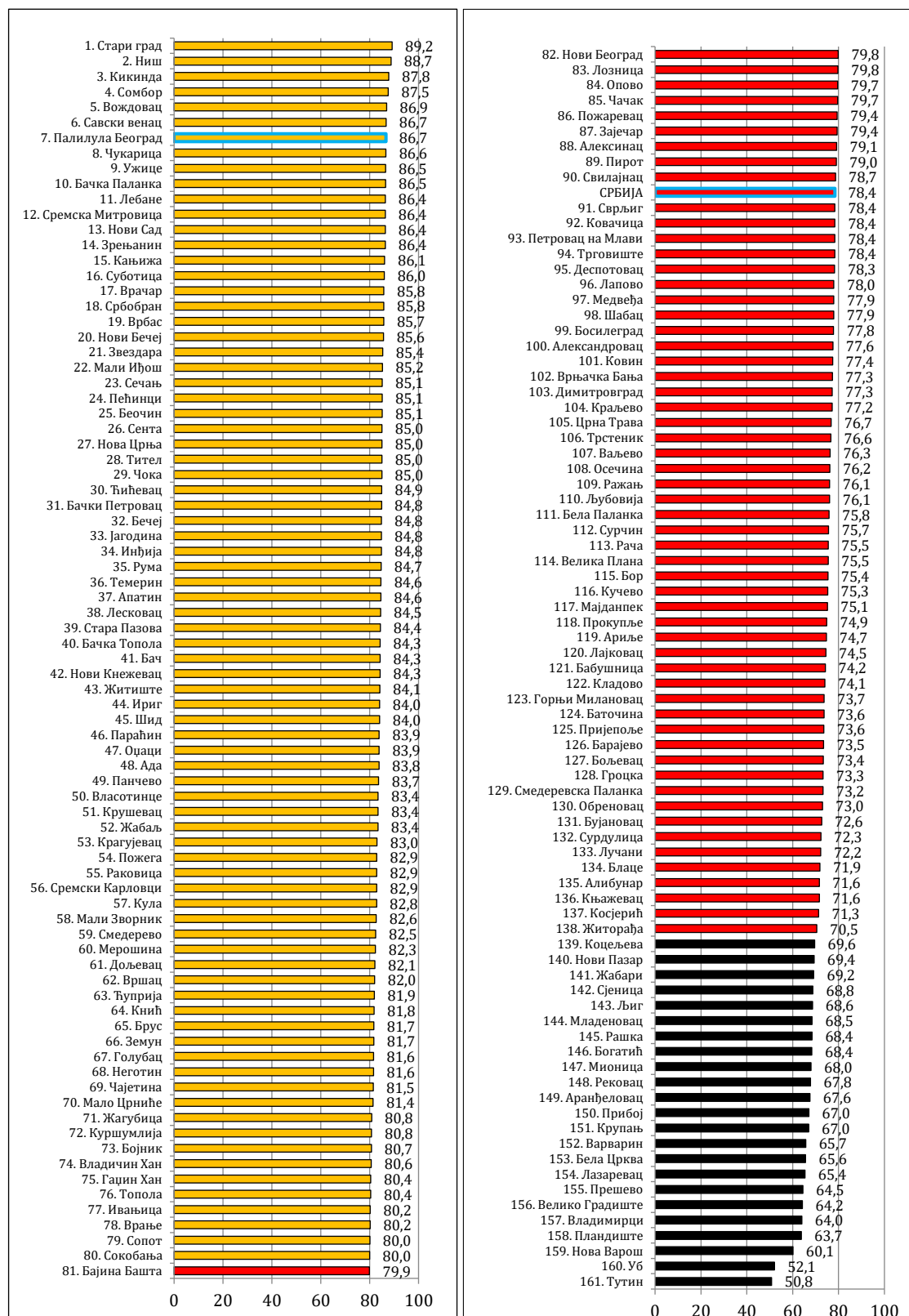
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



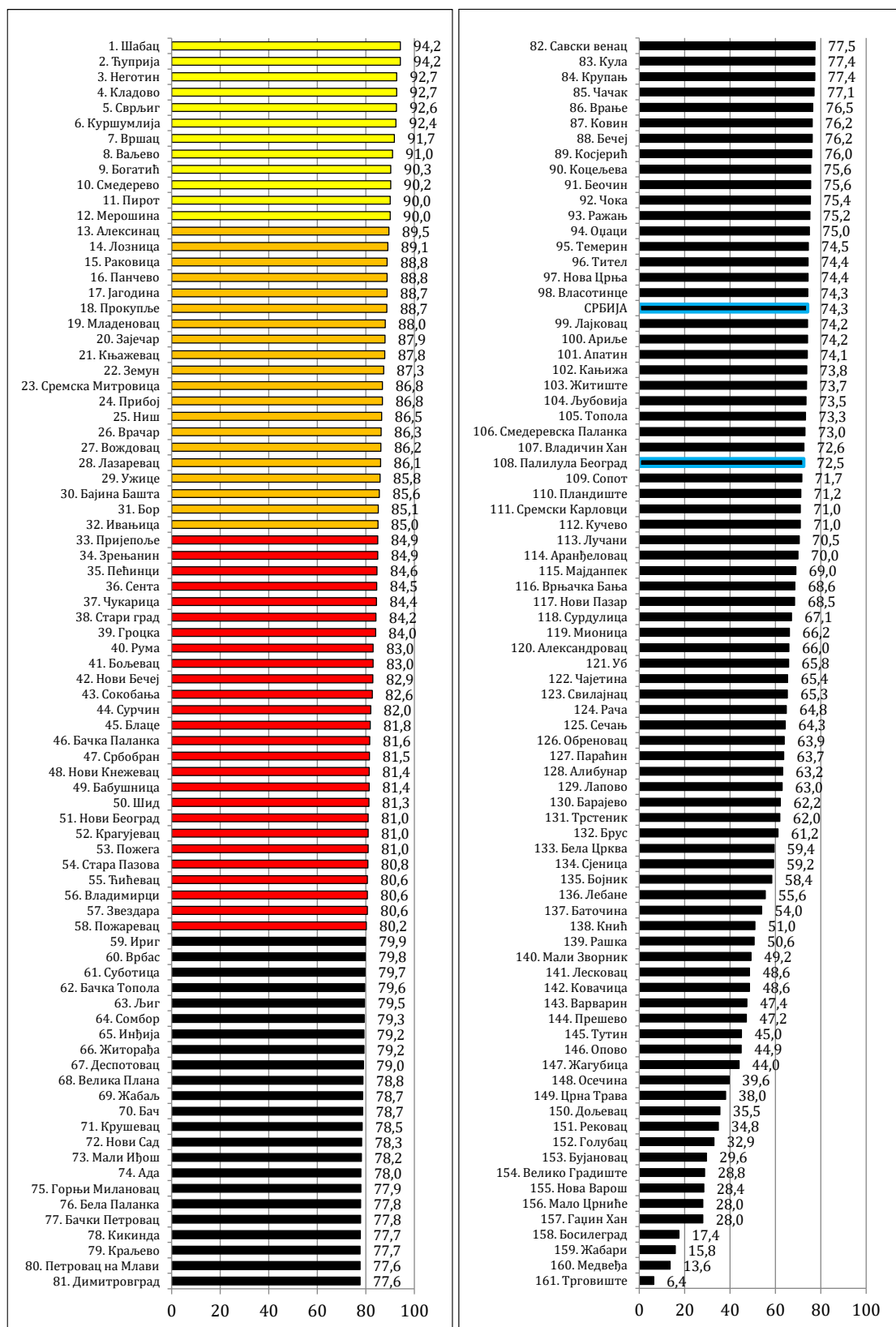
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Низак ниво употребе сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Укупна вредност је 13,3%, што је знатно испод просека Србије (32,5%) и представља један од најслабијих параметара у целој табели. Овај недостатак указује да путници на задњем седишту остају практично незаштићени, што драстично повећава ризик од тешких повреда.
- **Веома слаб ниво употребе сигурносних система код деце – понајвише сигурносног појаса.** Употреба сигурносног појаса за децу укупно износи 17,1%, што је драматично испод националног просека (49,3%). Иако је употреба дечијег седишта боља (60,6%), целокупна заштита деце је и даље недовољна. Ово је један од најкритичнијих налаза јер директно погађа најосетљивију групу.
- **Недовољно коришћење појаса у теретним возилима (ТВ).** Вредности за возаче ТВ су 37,0% (Србија 64,9%), а за сувозаче ТВ тек 22,2% (Србија 55,2%). Ови резултати указују да је велики део тешких возила у саобраћају без адекватне заштите, што је озбиљан безбедносни ризик с обзиром на масу и последице незгода које ТВ могу да изазову.
- **Низак ниво коришћења сигурносног појаса на предњим седиштима ТВ.** Предње седиште ТВ има резултат од 33,3%, што је знатно испод државног просека (63,1%). Овакво стање упућује на системски проблем недовољне контроле или недовољне свести код возача и сувозача теретног програма.
- **Слаба заштита путника у аутобусима (БУС).** У колони "Насеље", употреба појаса код возача аутобуса је само 4,5%, а код сувозача БУС чак 0%. Иако су вредности боље на ауто-путу, укупни резултати (16–25%) су и даље знатно испод националног просека. Ово указује на врло слабу примену заштитних мера у возилима јавног превоза и потенцијално велики ризик за путнике.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.