

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ПАНЧЕВО

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,2	37	95,4	95,3	67	94,9	96,3	48	95,1
	ТВ	88,5	119	91,8	94,6	42	90,2	92,1	67	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	91,8	21	81,6	89,8	70	86,6	90,8	51	85,0
	Сувозачи ПА	88,5	20	78,7	85,2	85	84,3	86,8	36	82,3
	Предње седиште ПА	90,5	14	80,4	88,0	76	85,7	89,2	30	83,9
	Задње седиште ПА	13,2	103	22,6	11,3	121	37,2	12,2	125	32,5
	Возачи ТВ	76,9	22	60,0	40,5	136	66,7	55,6	108	64,9
	Сувозачи ТВ	57,1	62	49,8	25,0	148	57,1	36,8	137	55,2
	Предње седиште ТВ	72,7	27	57,9	36,7	149	64,9	51,2	115	63,1
	Возачи БУС	32,0	71	31,8	12,5	117	38,9	22,4	101	38,1
	Сувозачи БУС	37,5	65	34,2	12,5	107	37,4	25,0	95	37,6
	Предње седиште БУС	33,3	69	32,4	12,5	115	38,6	23,1	98	38,0
	Заштитни системи за децу	54,5	111	65,6	63,6	114	71,7	59,1	112	69,9
Заштитни системи – сви у ПА	Сигурносни појас	90,3	2	46,3	36,4	117	49,0	62,5	47	49,3
	Укупно – деца	71,9	43	56,0	50,0	109	60,4	60,8	76	59,6
	Укупно – деца	85,8	10	75,2	81,6	79	80,3	83,7	49	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	74,2	65	59,6	73,1	76	63,7	73,7	72	61,6
	Путници на mopедима	60,0	82	58,6	66,7	89	62,9	63,6	86	60,8
	Возачи и путници на mopедима	72,2	68	59,4	71,9	78	63,5	72,1	76	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	86,2	53	73,6	88,5	56	77,3	87,4	53	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	82,8	53	80,3	N/A	N/A	N/A	82,8	53	80,3
	% прелазака на ОПП	94,8	6	70,6	N/A	N/A	N/A	94,8	6	70,6
	% исправних прелазака	88,8	15	74,3	N/A	N/A	N/A	88,8	15	74,3
	% исправних прелазака деце	98,0	9	77,1	N/A	N/A	N/A	98,0	9	77,1
	% прелазака без ометања	98,4	28	94,8	N/A	N/A	N/A	98,4	28	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

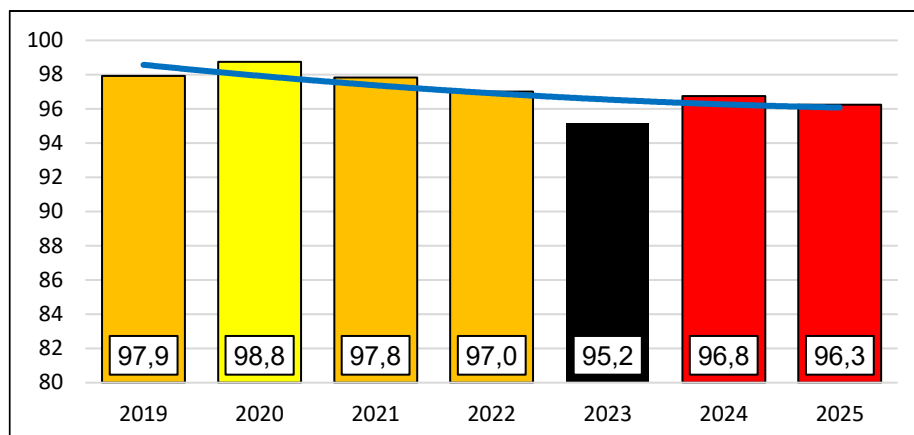
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

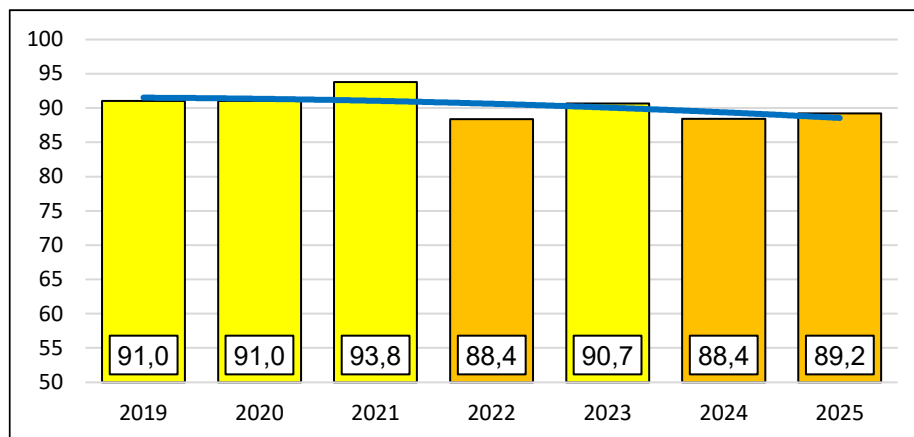
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

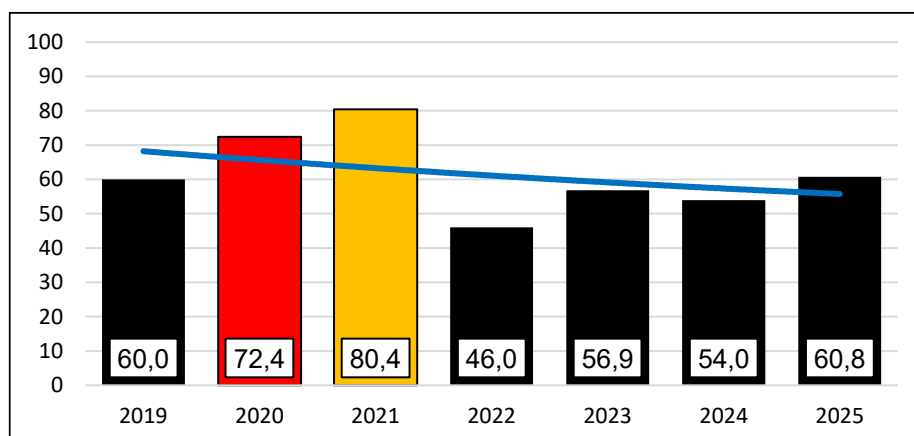
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



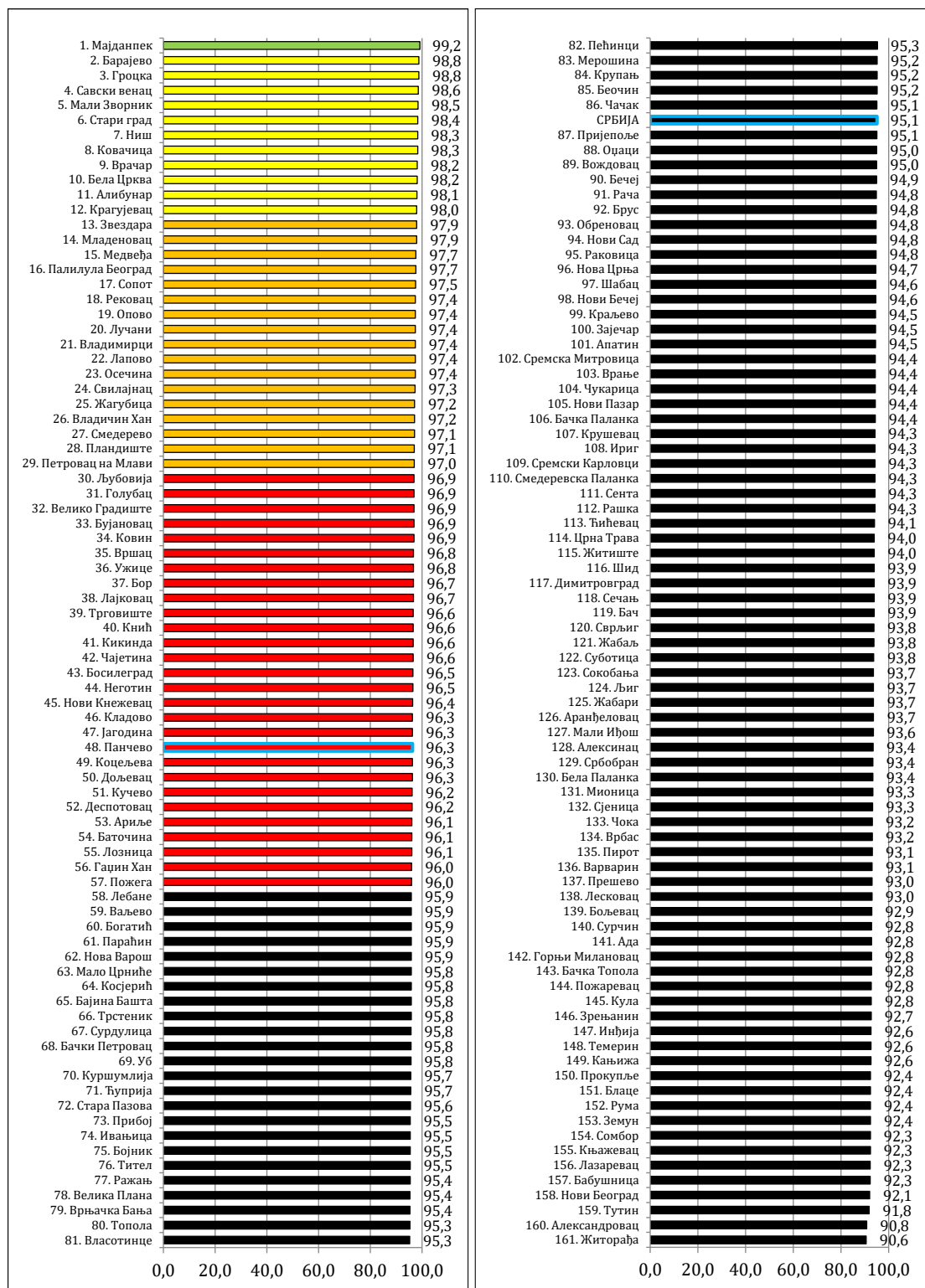
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



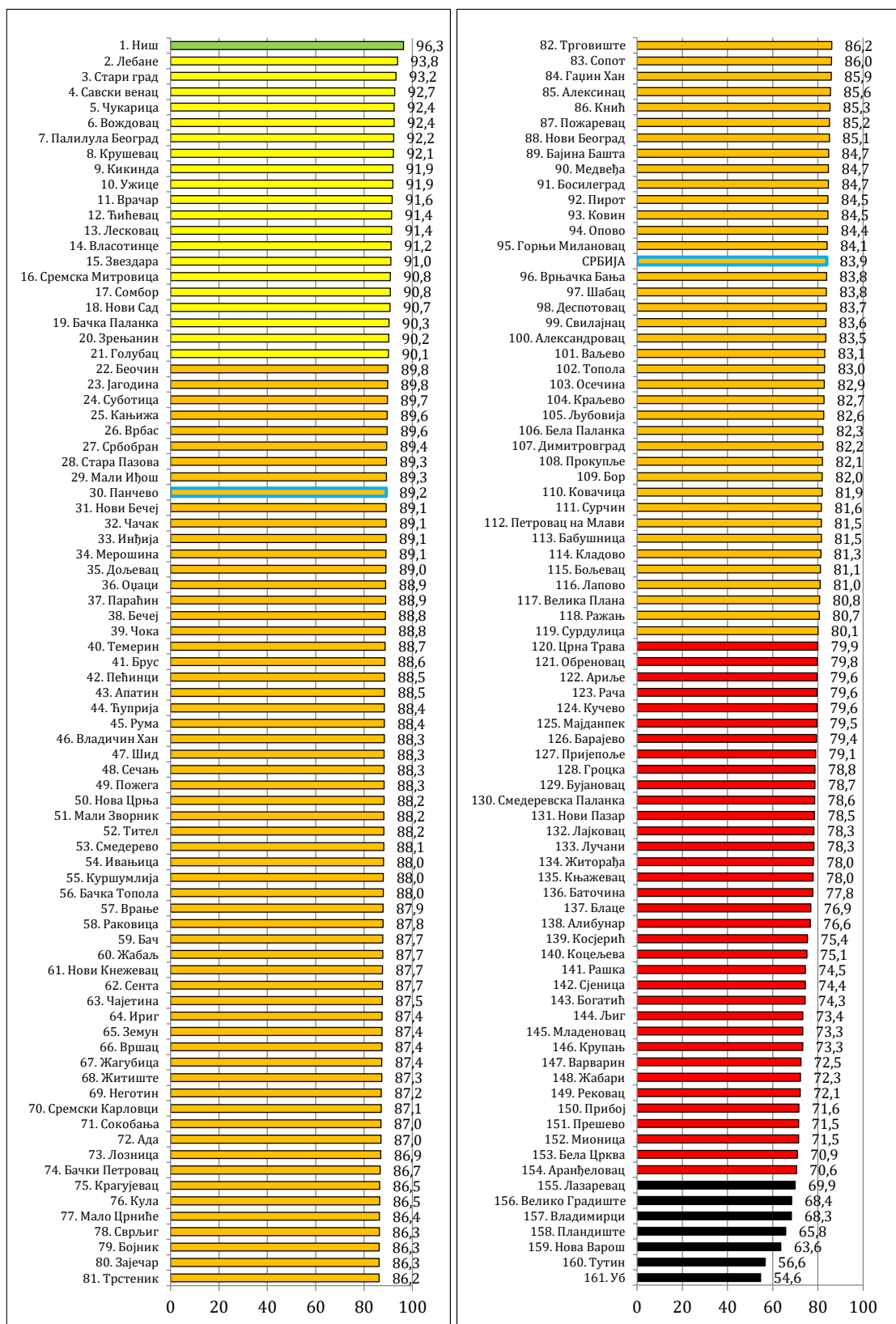
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



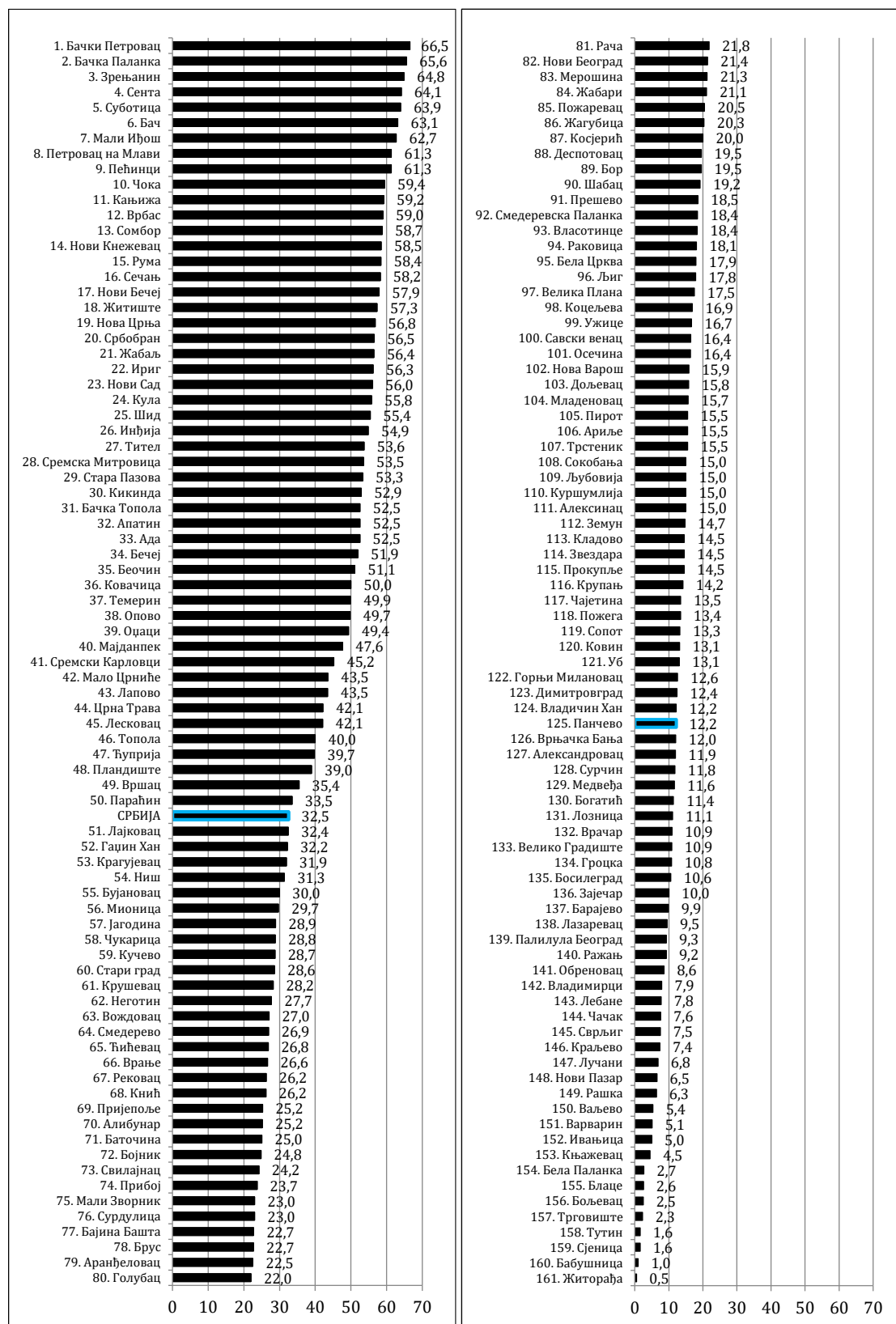
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



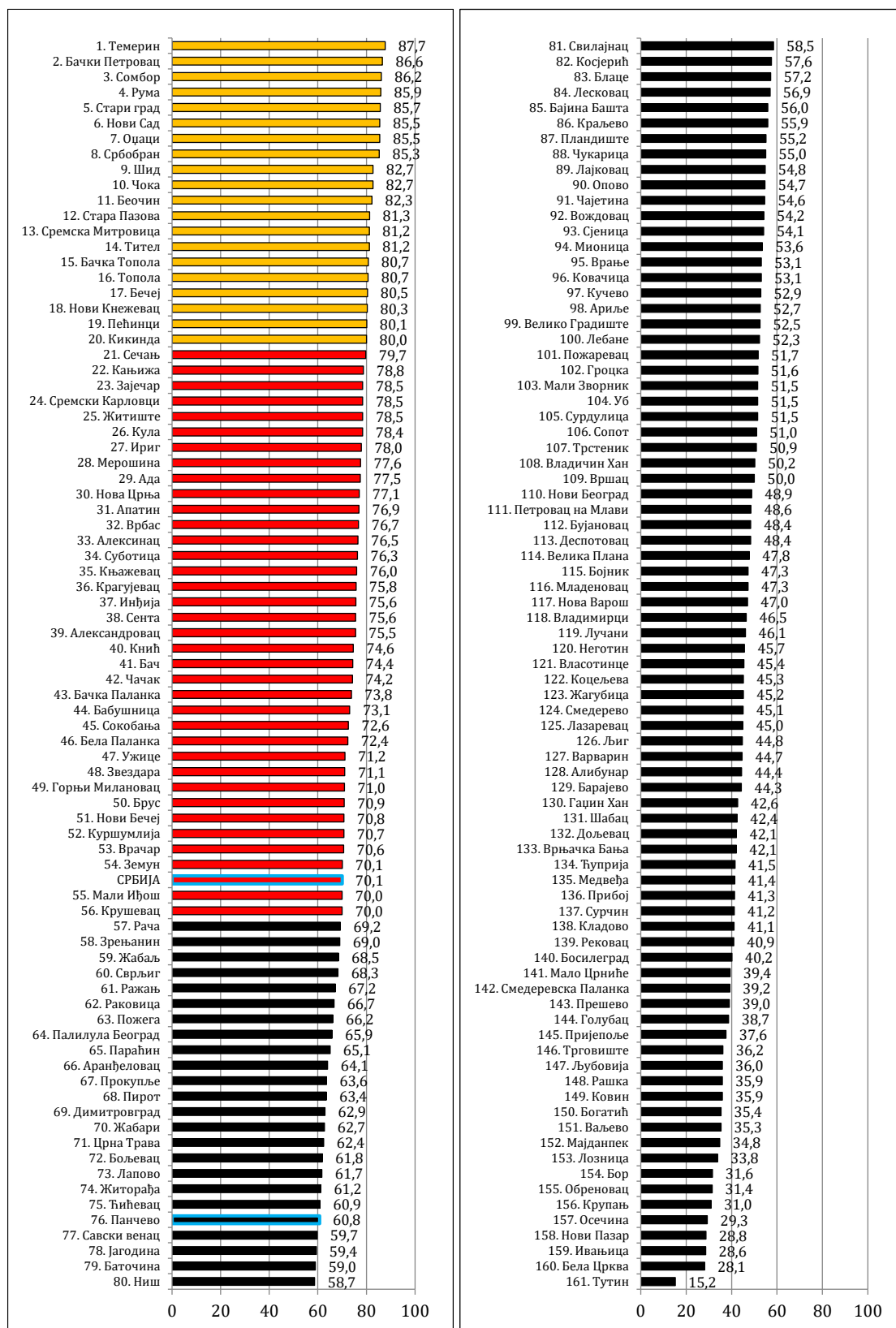
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



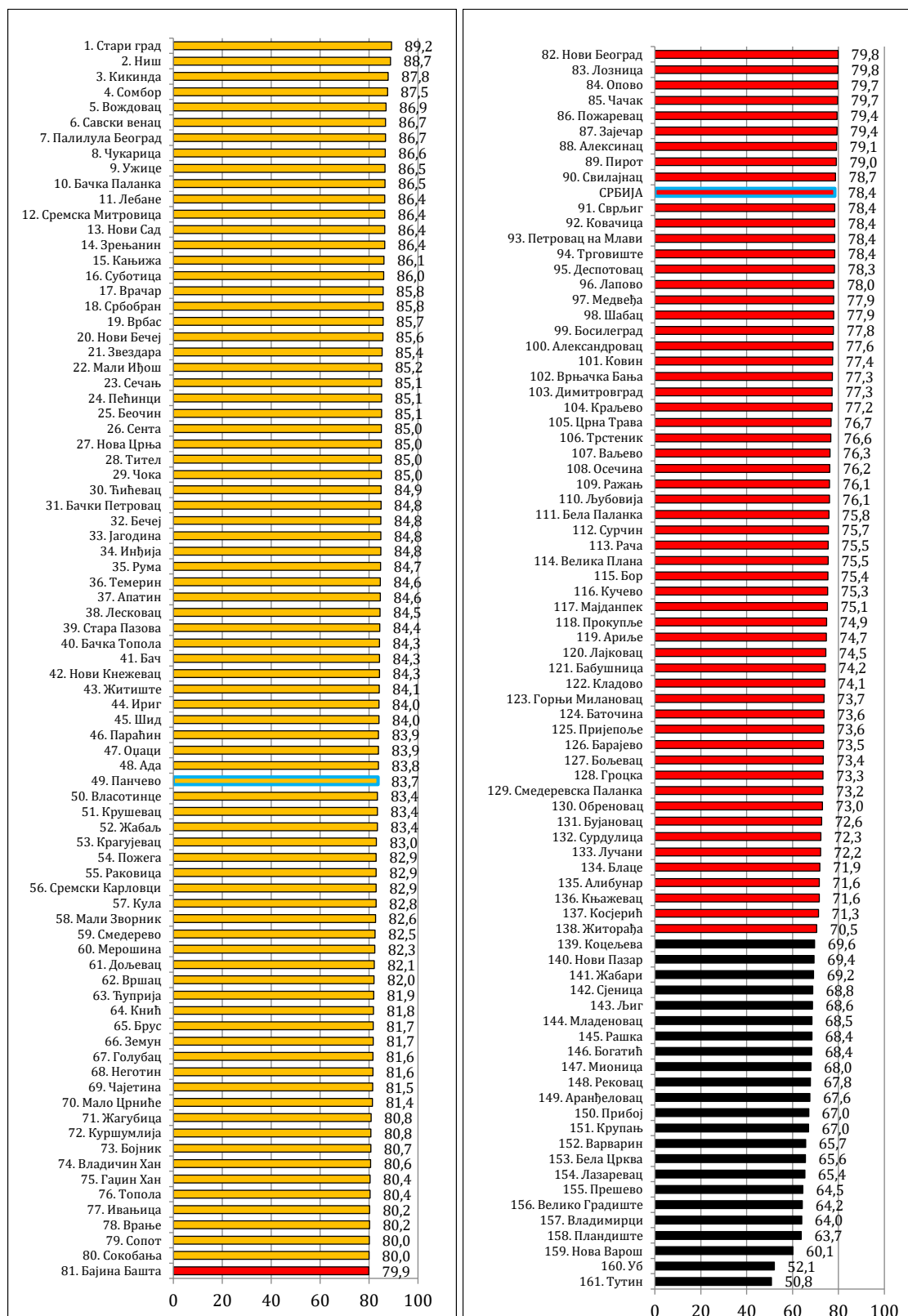
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



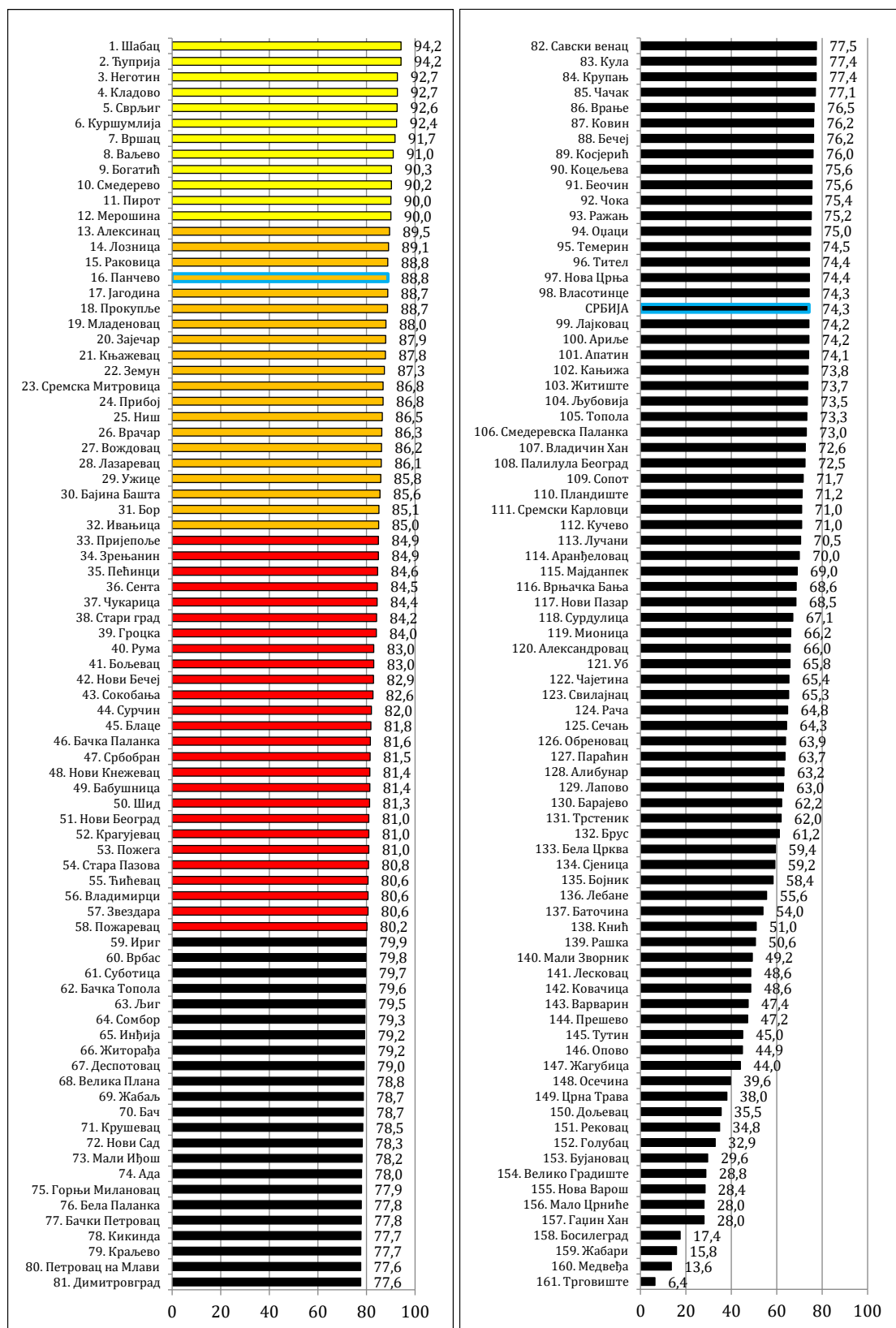
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту.** Изузетно ниска укупна вредност од 12,2% — далеко испод националног просека (32,5%) — указује да путници на задњем седишту готово уопште не користе појас, што представља један од најкритичнијих фактора ризика.
- **Коришћење сигурносног појаса у теретним возилима.** Вредности за возаче ТВ (55,6%), сувозаче ТВ (36,8%) и предња седишта ТВ (51,2%) знатно су испод републичких очекивања и указују на стабилно непоштовање овог основног заштитног система.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Укупни резултат за децу износи 60,8%, док је употреба дечијих седишта (59,1%) испод републичког просека. Посебно забрињава чињеница да је употреба појаса код деце ван седишта (62,5%) и даље ниска.
- **Понашање возача и путника у аутобусима.** Укупни резултати за возаче БУС (22,4%), сувозаче БУС (25,0%) и предња седишта БУС (23,1%) налазе се међу најнижим у систему и далеко су испод било каквих циљних вредности, што представља хроничан проблем.
- **Понашање mopедиста и мотоциклиста ван аутопута.** Иако су вредности на аутопуту максималне, ван насеља и укупно су приметно ниже: нпр. путници на mopедима (63,6%), возачи mopеда (73,7%) и укупни резултати mopедиста и мотоциклиста (87,4%) указују на резидуалан ризик и недовољну доследност у употреби кацига.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.