

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ПАРАЋИН

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,3	30	95,4	92,8	132	94,9	97,5	11	94,8	95,9	61	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	93,2	59	90,2	92,0	19	89,0	93,3	54	90,7
	БУС	95,8	61	91,5	88,0	108	91,2	95,8	12	90,3	93,2	89	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	81,2	98	81,6	93,7	18	86,6	91,3	33	91,5	88,7	65	85,0
	Сувозачи ПА	84,5	42	78,7	91,6	15	84,3	91,2	17	88,2	89,2	19	82,3
	Предње седиште ПА	82,4	84	80,4	92,9	11	85,7	91,3	26	90,2	88,9	37	83,9
	Задње седиште ПА	24,1	61	22,6	19,7	86	37,2	45,9	20	43,8	33,5	50	32,5
	Возачи ТВ	45,0	120	60,0	70,5	64	66,7	58,0	36	73,0	59,8	97	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	70,0	42	57,1	71,4	21	67,8	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	45,8	116	57,9	70,4	63	64,9	58,9	36	72,2	60,5	92	63,1
	Возачи БУС	16,7	99	31,8	44,0	65	38,9	12,5	44	57,5	24,7	95	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	100,0	1	37,4	12,5	41	48,5	27,8	88	37,6
	Предње седиште БУС	13,3	102	32,4	51,7	58	38,6	12,5	43	55,1	25,3	95	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	72,7	70	65,6	71,0	99	71,7	82,4	26	79,2	75,5	68	69,9
	Сигурносни појас	74,2	25	46,3	30,0	125	49,0	56,7	30	61,1	53,8	75	49,3
	Укупно – деца	73,4	39	56,0	50,8	108	60,4	70,3	31	70,2	65,1	65	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		79,0	70	75,2	86,6	26	80,3	85,9	25	85,2	83,9	46	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	51,5	100	59,6	69,7	82	63,7	N/A	N/A	N/A	60,6	94	61,6
	Путници на мопедима	50,0	91	58,6	71,4	76	62,9	N/A	N/A	N/A	61,5	88	60,8
	Возачи и путници на мопедима	51,3	99	59,4	70,0	81	63,5	N/A	N/A	N/A	60,8	92	61,4
	Возачи мотоцикала	83,9	112	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	94,4	73	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	95,0	65	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	83,3	112	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	94,5	70	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	67,2	104	73,6	83,6	76	77,3	N/A	N/A	N/A	80,0	84	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	72,0	83	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	72,0	83	80,3
	% прелазака на ОПП	55,4	131	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	55,4	131	70,6
	% исправних прелазака	63,7	127	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	63,7	127	74,3
	% исправних прелазака деце	63,0	133	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	63,0	133	77,1
	% прелазака без ометања	100,0	1	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100,0	1	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

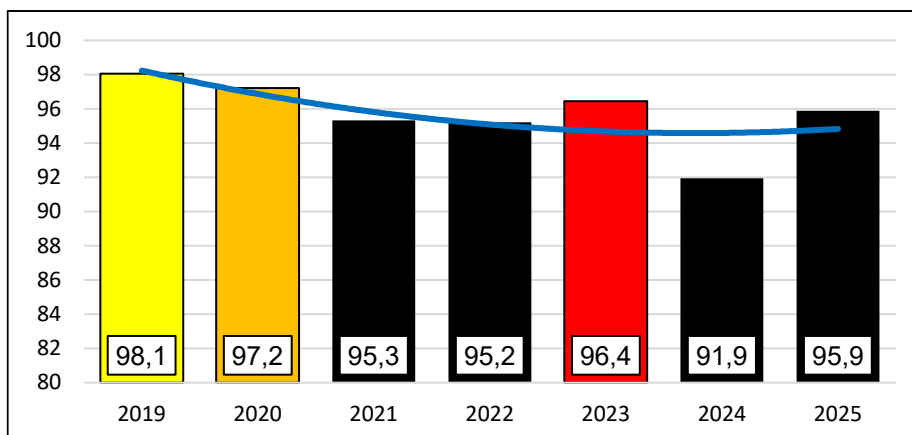
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

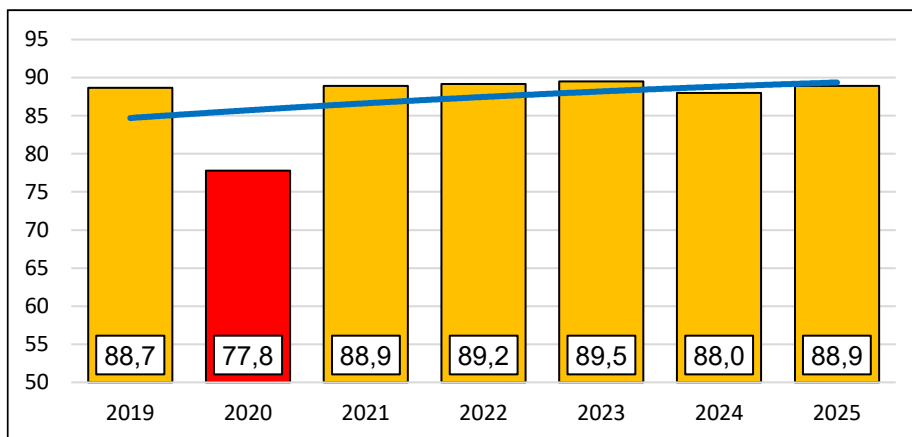
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

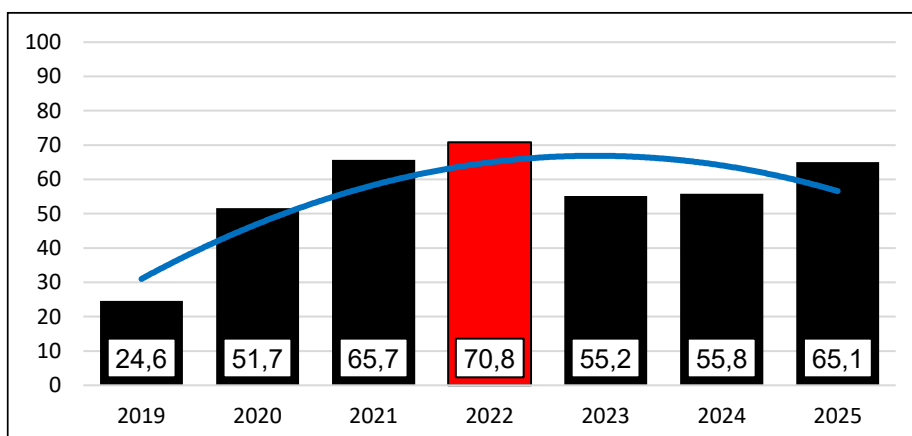
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



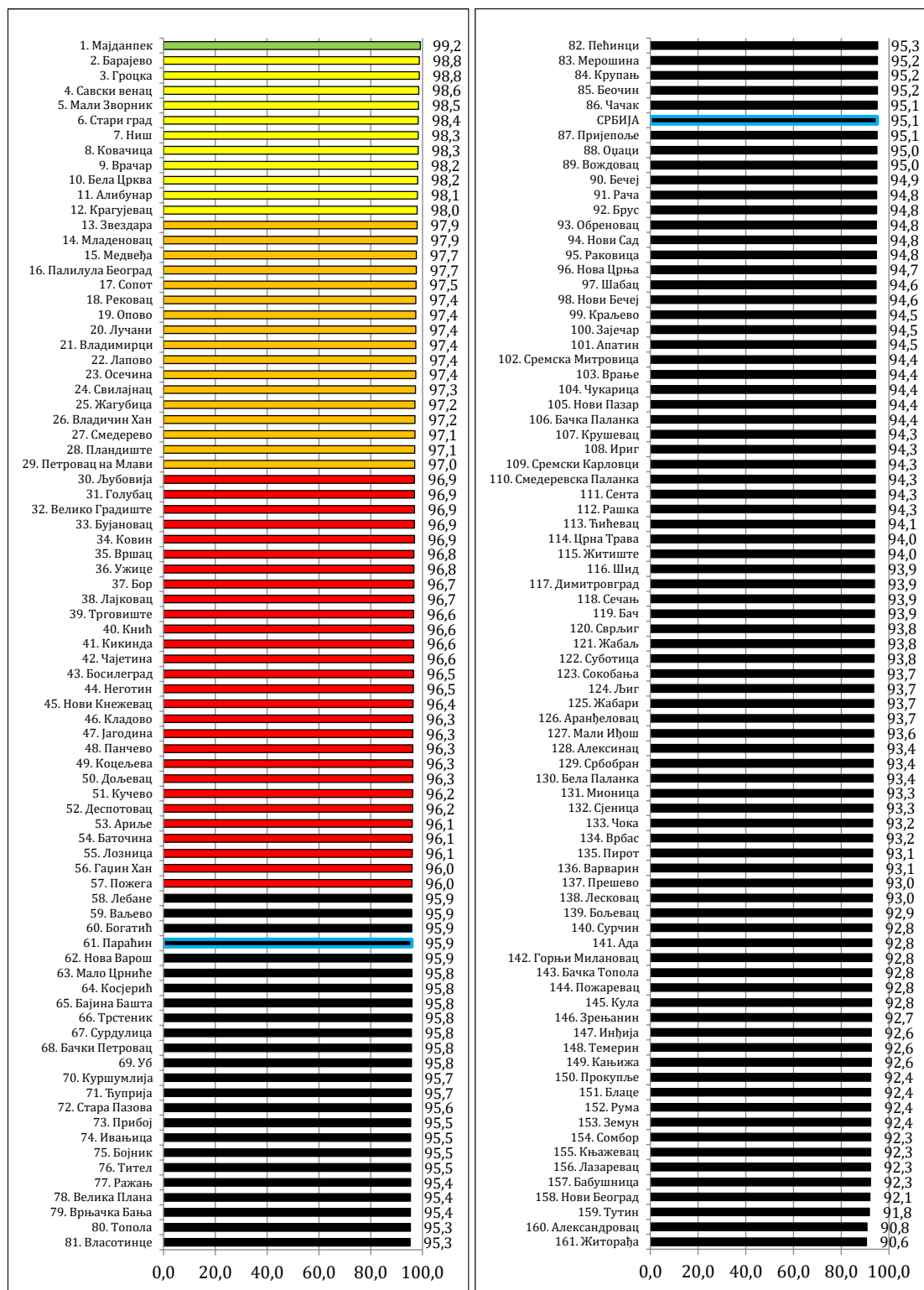
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



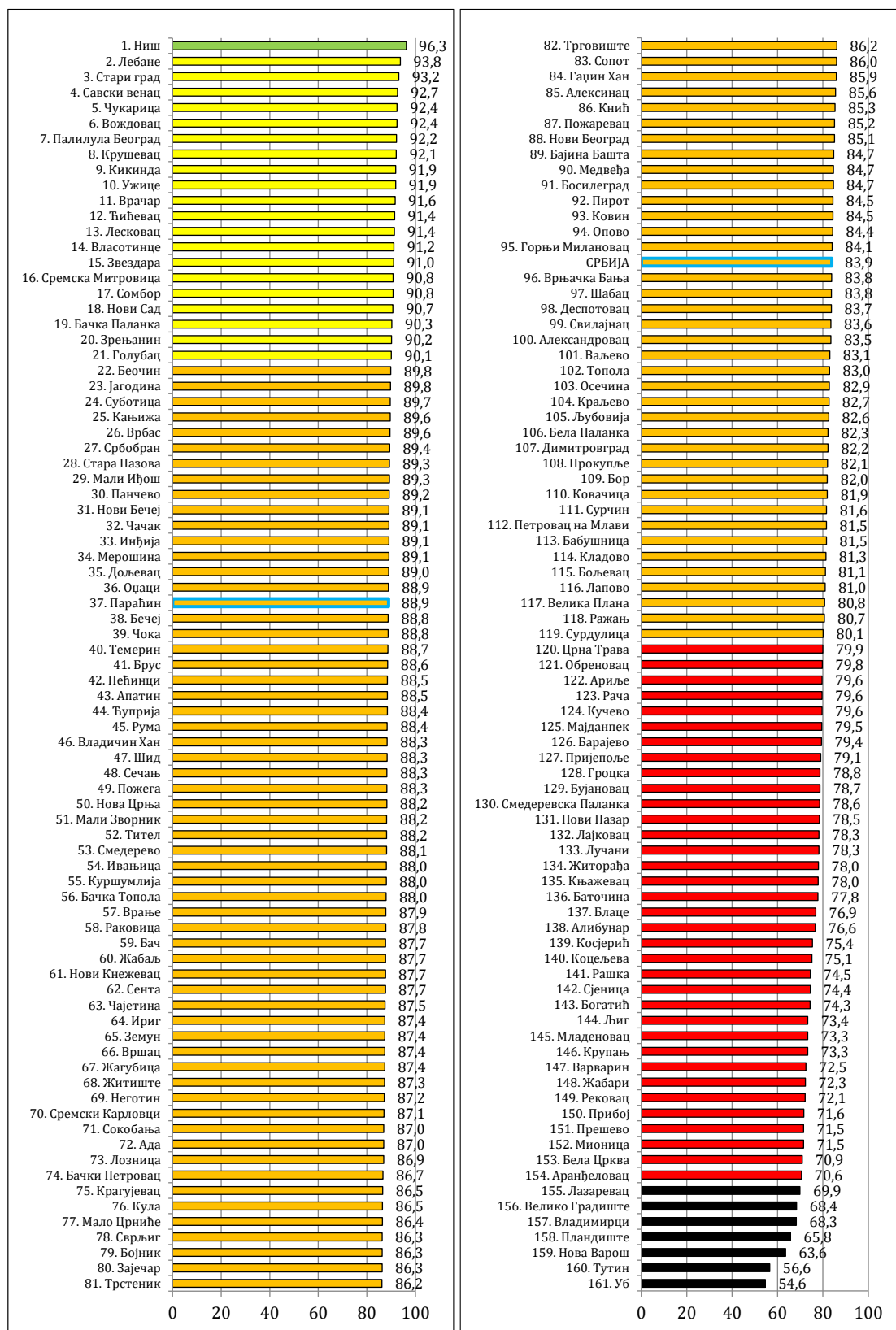
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



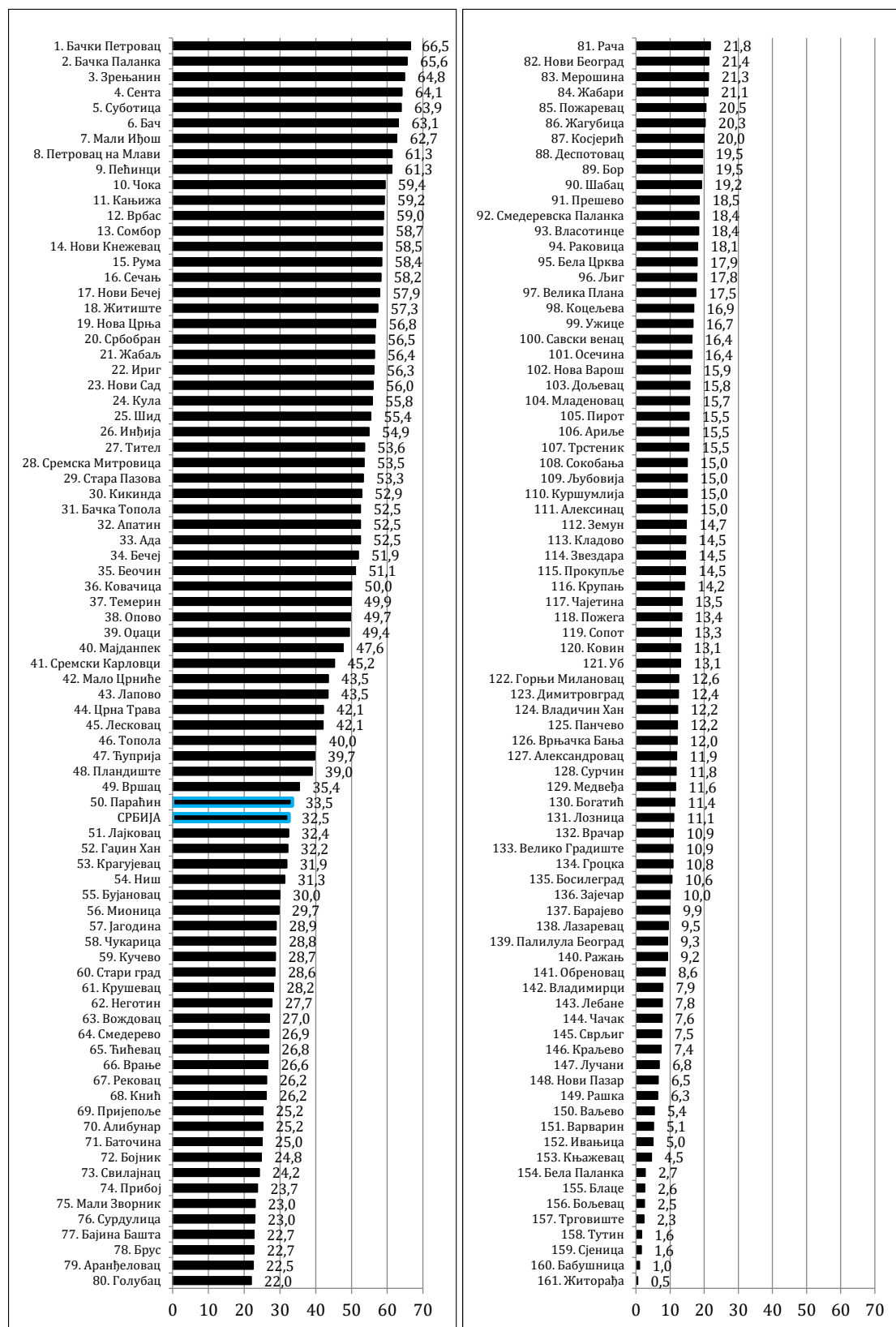
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



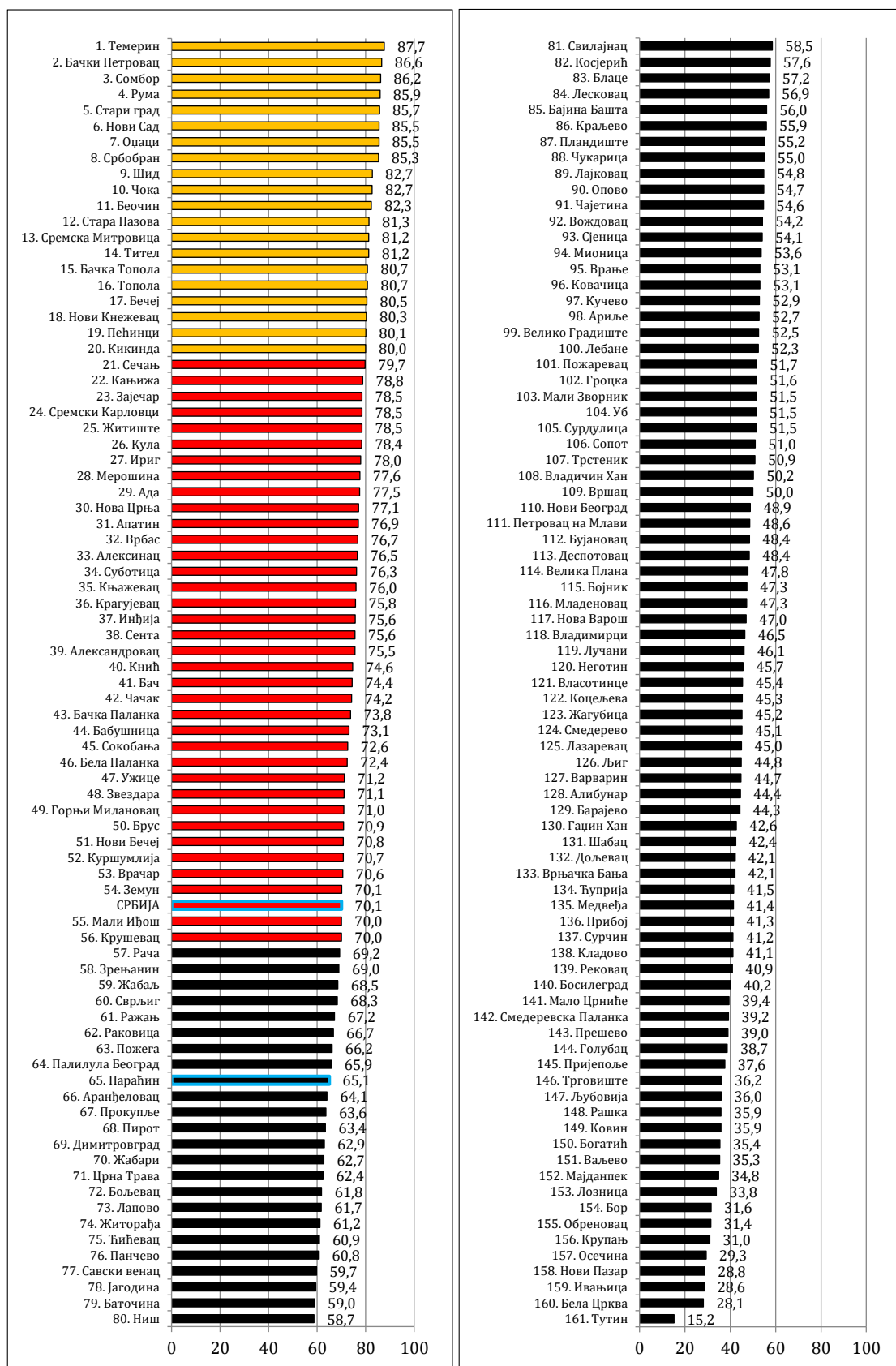
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



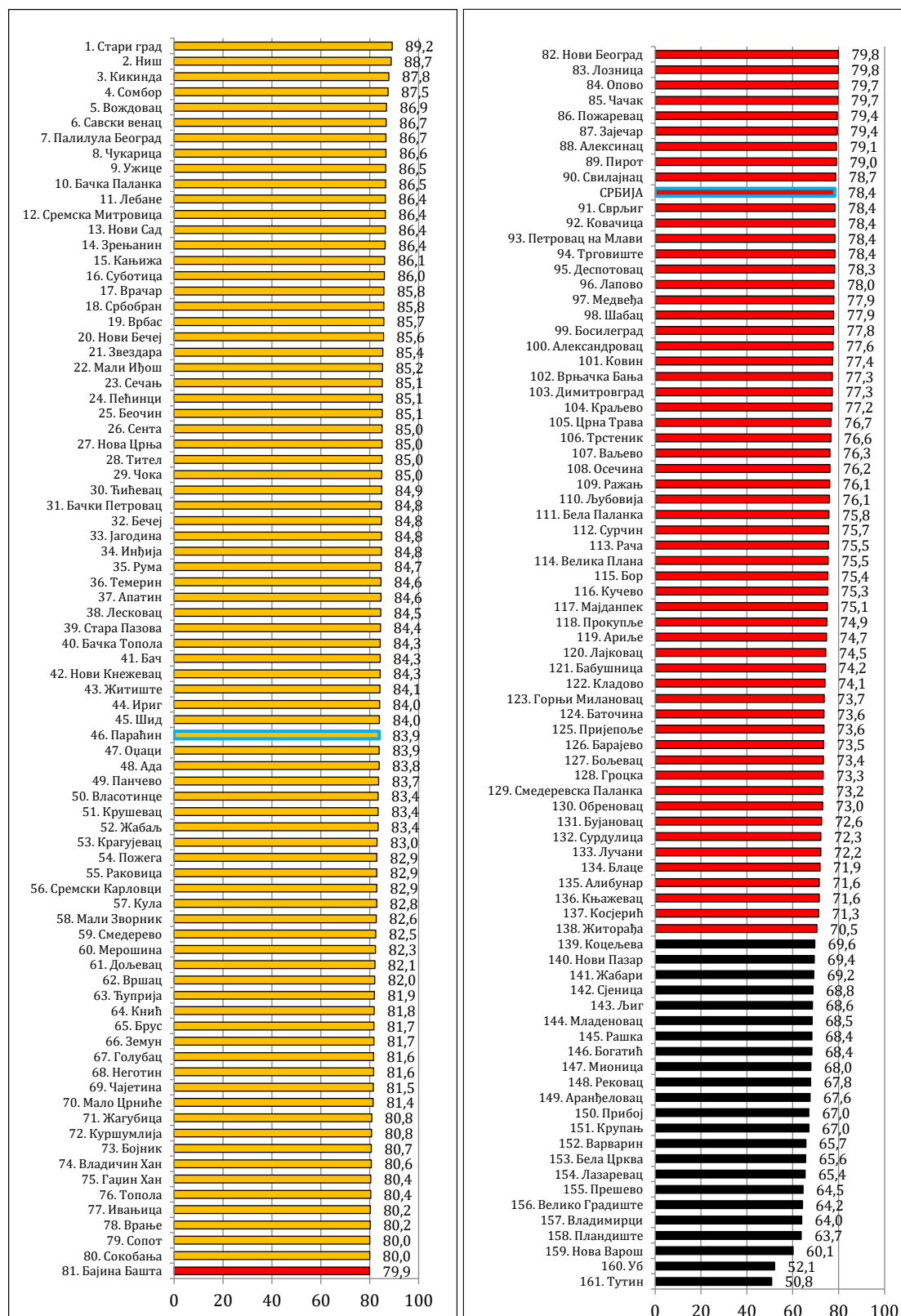
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



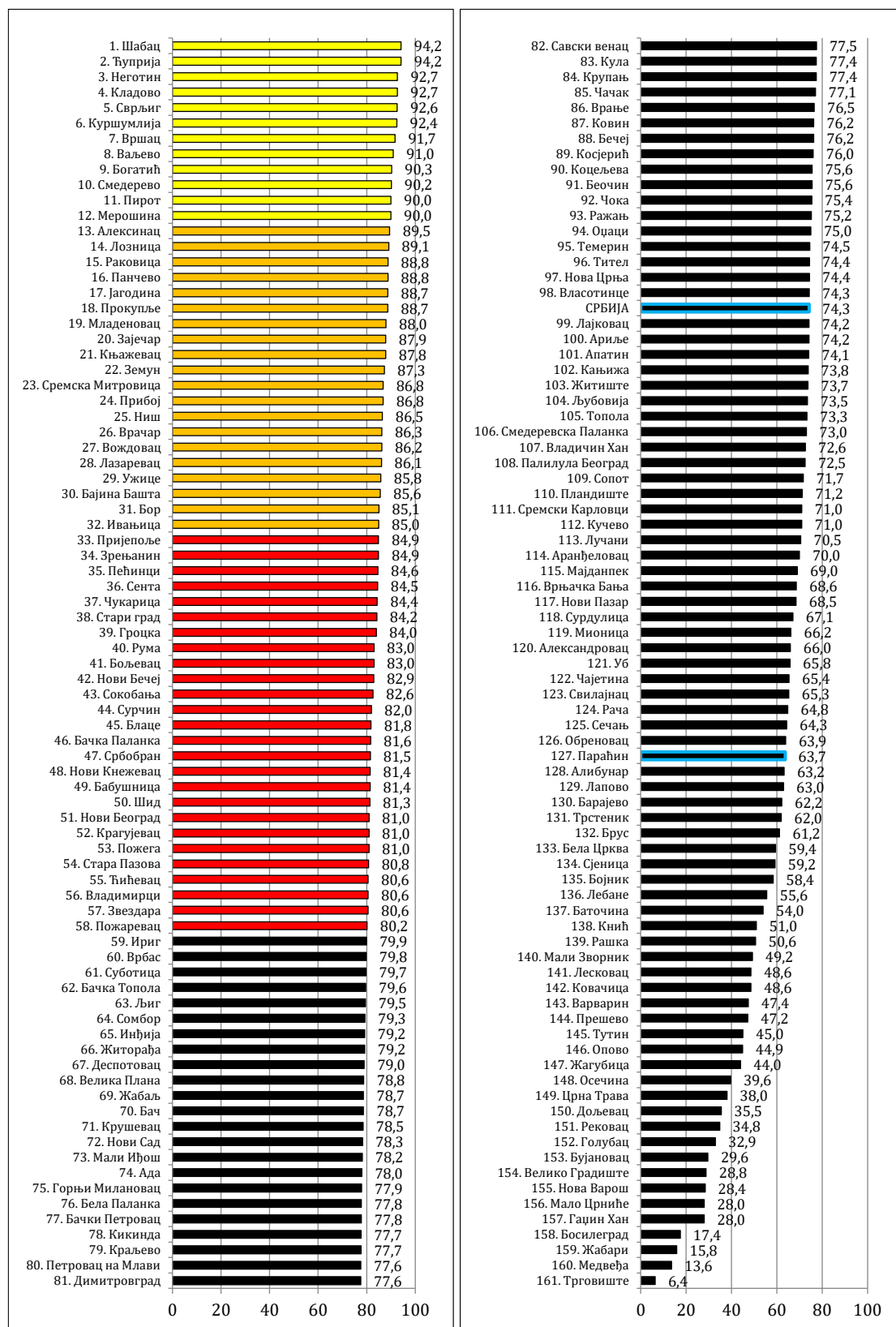
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи БУС.** Укупна вредност је 24,7%, што је значајно испод националног просека од 38,1%, а ранг 95 указује на веома низак ниво употребе сигурносног појаса. Најлошији резултат забележен је у насељу, где вредност износи само 16,7% уз ранг 99.
- **Сигурносни појас – возачи ТВ.** Укупна вредност износи 59,8%, што је испод просека Србије од 64,9%, а ранг 97 указује да ова категорија представља значајан безбедносни проблем. Најлошија ситуација је у насељу, где вредност пада на 45,0% уз ранг 120.
- **Сигурносни појас – задње седиште ПА.** Укупна вредност је 33,5%, што је нешто изнад националног просека од 32,5%, али ранг 50 ипак показује релативно слаб положај. Најлошија ситуација је ван насеља, где је резултат 19,7% уз ранг 86.
- **Заштитни системи – деца (укупно).** Укупна вредност од 65,1% налази се изнад републичког просека од 59,6%, али ранг 65 указује на слабије позиционирање у националном поређењу. Најлошији резултат је ван насеља, где вредност износи 50,8% уз ранг 108.
- **Пешаци – исправни преласци.** Укупна вредност је 63,7%, што је осетно испод републичког просека од 74,3%, а ранг 127 показује да је индикатор у зони ризика. Најлошији резултат је у насељу, где је вредност 63,7% (иако нема других локација за поређење).



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.