

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,3	30	95,4	96,5	30	94,9	96,9	29	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	93,8	52	90,2	95,2	32	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	69,3	138	81,6	87,0	89	86,6	78,2	133	85,0
	Сувозачи ПА	86,9	31	78,7	87,9	43	84,3	87,5	30	82,3
	Предње седиште ПА	75,3	123	80,4	87,3	80	85,7	81,5	112	83,9
	Задње седиште ПА	49,1	14	22,6	74,5	1	37,2	61,3	8	32,5
	Возачи ТВ	62,5	77	60,0	55,0	109	66,7	56,7	103	64,9
	Сувозачи ТВ	60,0	55	49,8	60,0	72	57,1	60,0	78	55,2
	Предње седиште ТВ	61,8	73	57,9	55,6	108	64,9	57,3	99	63,1
	Возачи БУС	39,1	58	31,8	50,0	56	38,9	44,4	61	38,1
	Сувозачи БУС	70,0	24	34,2	33,3	74	37,4	50,0	50	37,6
	Предње седиште БУС	48,5	45	32,4	44,1	63	38,6	46,3	59	38,0
	Укупно – деца	81,8	15	56,0	100,0	1	60,4	48,6	111	59,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	65,7	93	65,6	53,8	127	71,7	59,5	110	69,9
	Сигурносни појас	35,5	109	46,3	36,4	117	49,0	35,9	115	49,3
	Укупно – деца	81,8	15	56,0	100,0	1	60,4	48,6	111	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		74,3	99	75,2	87,5	10	80,3	78,4	93	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	37,9	114	59,6	100,0	1	63,7	69,5	81	61,6
	Путници на mopедима	40,0	112	58,6	100,0	1	62,9	70,0	78	60,8
	Возачи и путници на mopедима	38,2	113	59,4	100,0	1	63,5	69,6	80	61,4
	Возачи мотоцикала	80,6	118	87,4	100,0	1	90,7	90,6	94	89,2
	Путници на мотоциклима	87,5	82	86,4	100,0	1	89,7	93,3	72	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	82,1	117	87,2	100,0	1	90,5	91,1	91	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	60,0	120	73,6	100,0	1	77,3	80,5	82	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	6,7	62	6,3	3,2	75	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	63,0	91	80,3	N/A	N/A	N/A	63,0	91	80,3
	% прелазака на ОПП	89,8	15	70,6	N/A	N/A	N/A	89,8	15	70,6
	% исправних прелазака	77,6	80	74,3	N/A	N/A	N/A	77,6	80	74,3
	% исправних прелазака деце	94,3	27	77,1	N/A	N/A	N/A	94,3	27	77,1
	% прелазака без ометања	94,2	113	94,8	N/A	N/A	N/A	94,2	113	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

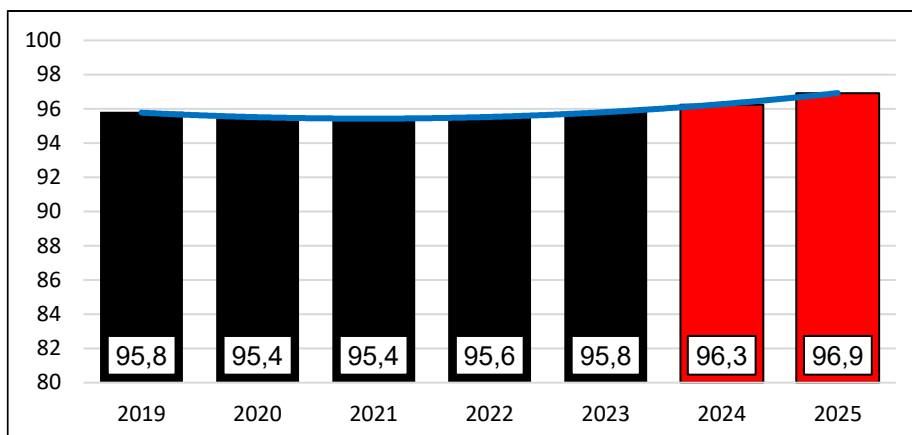
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

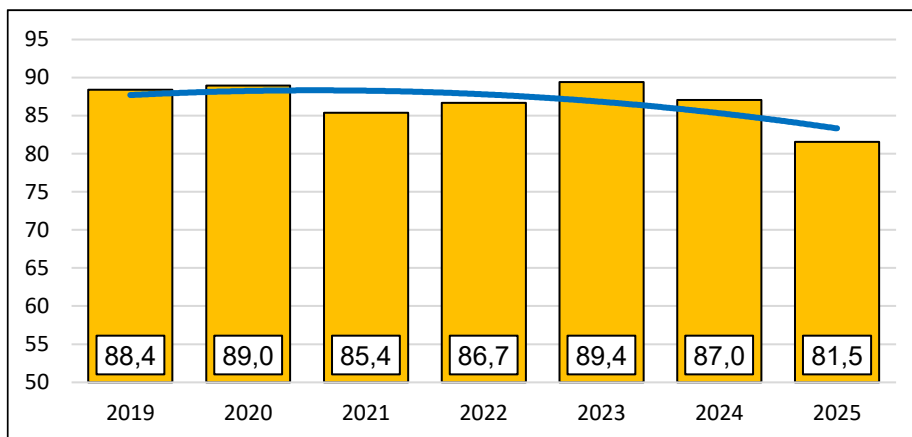
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

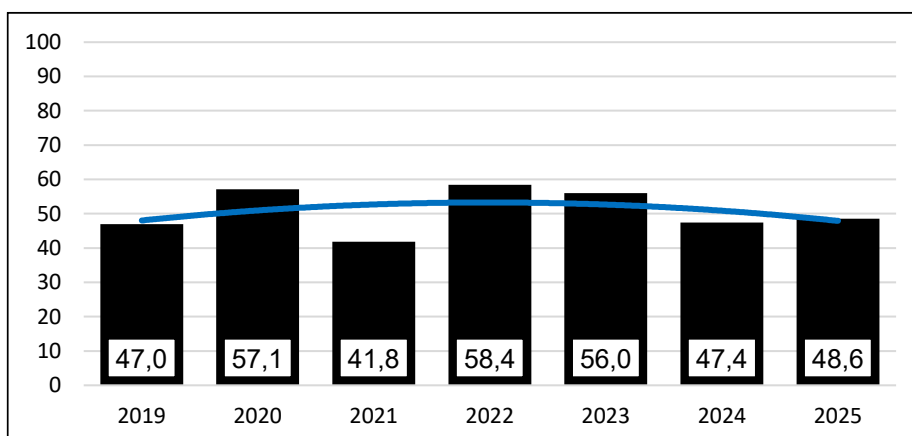
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



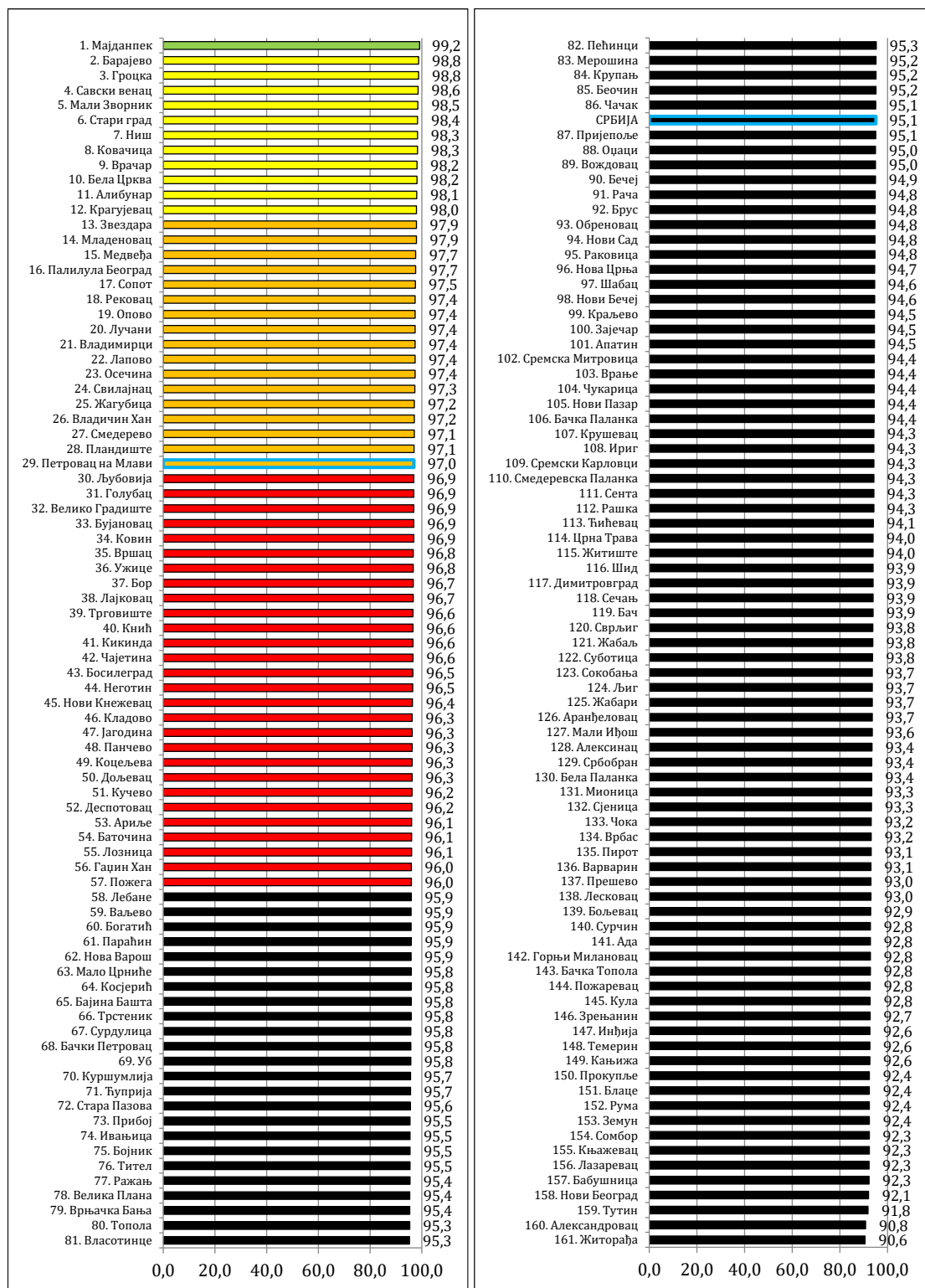
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



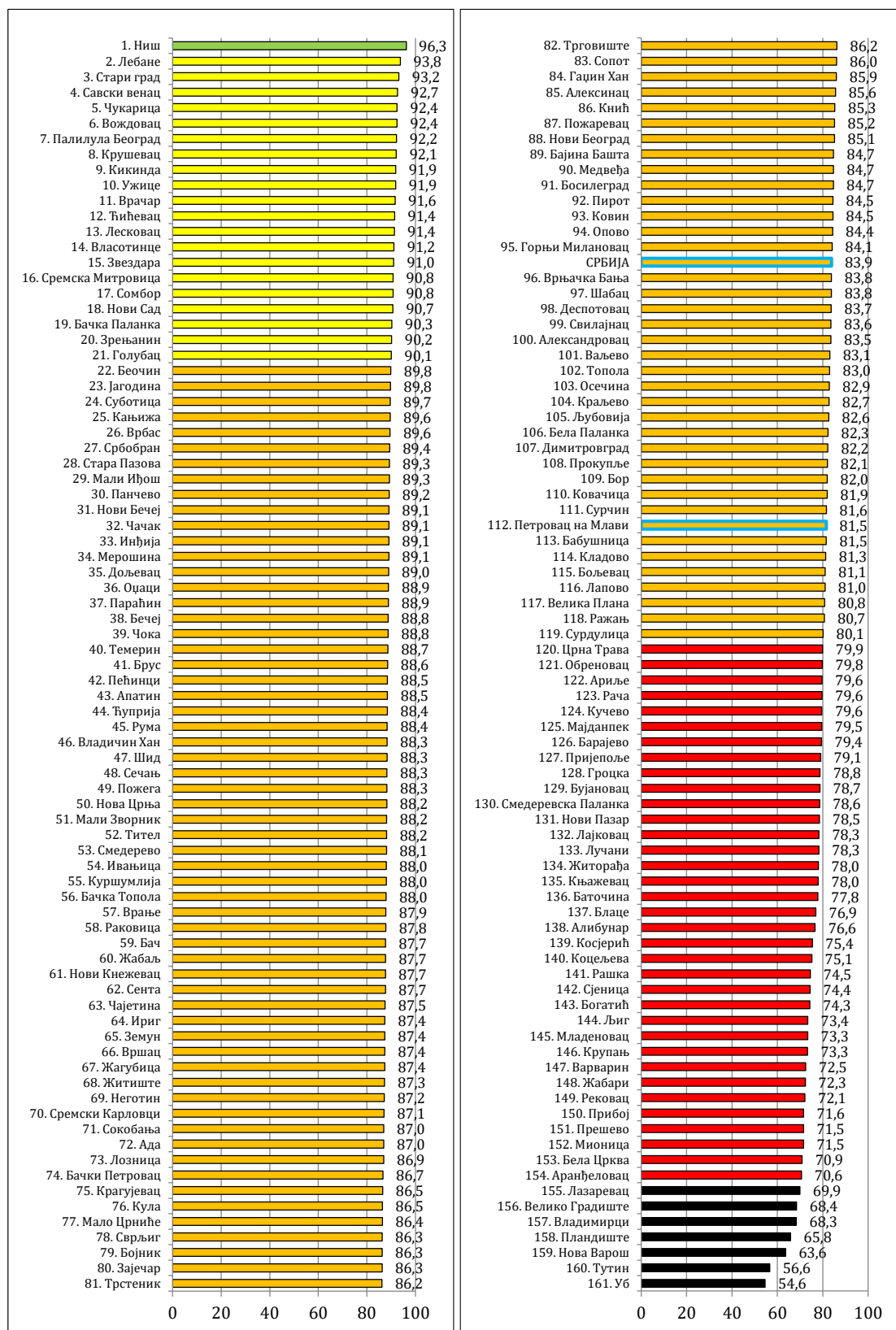
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



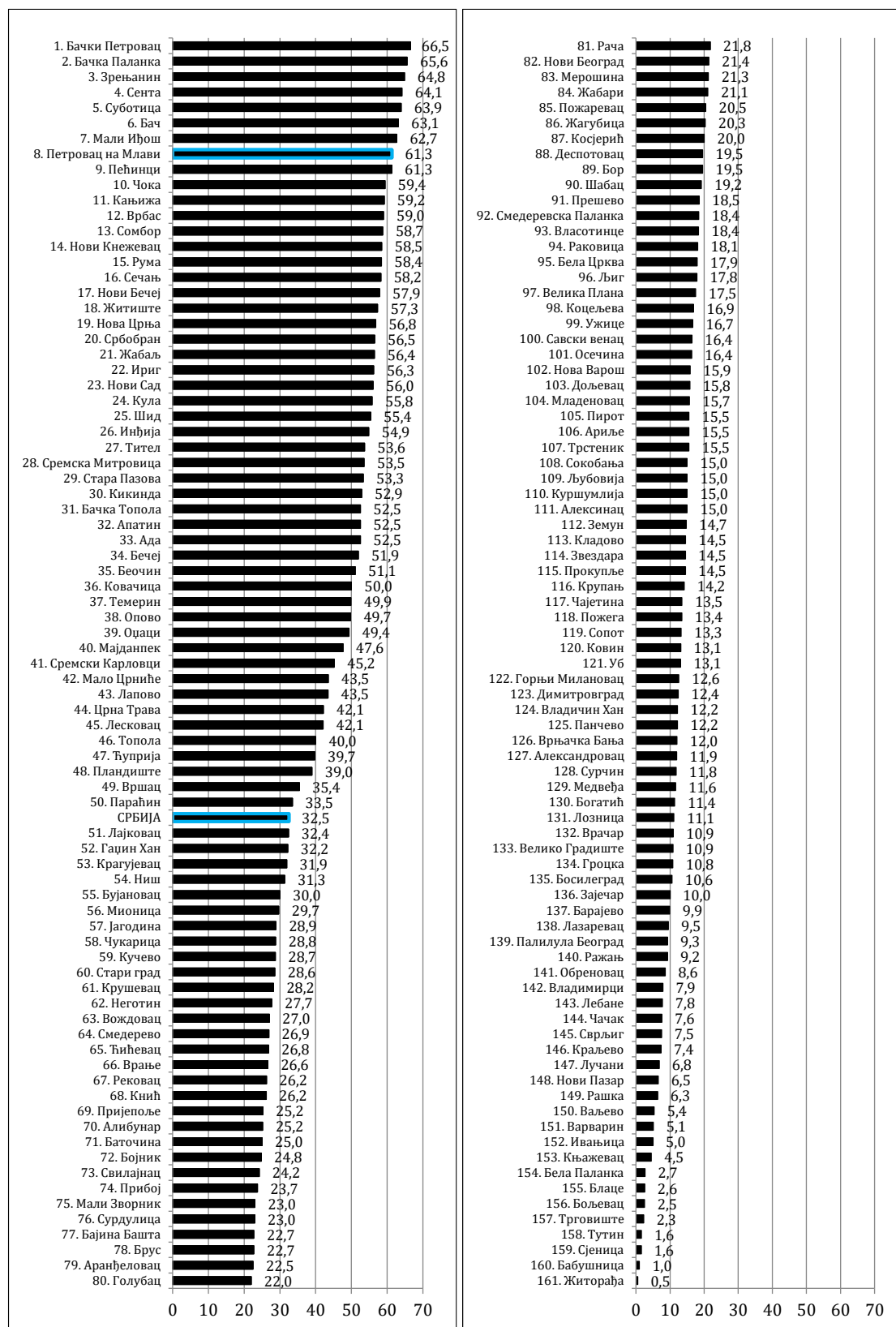
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



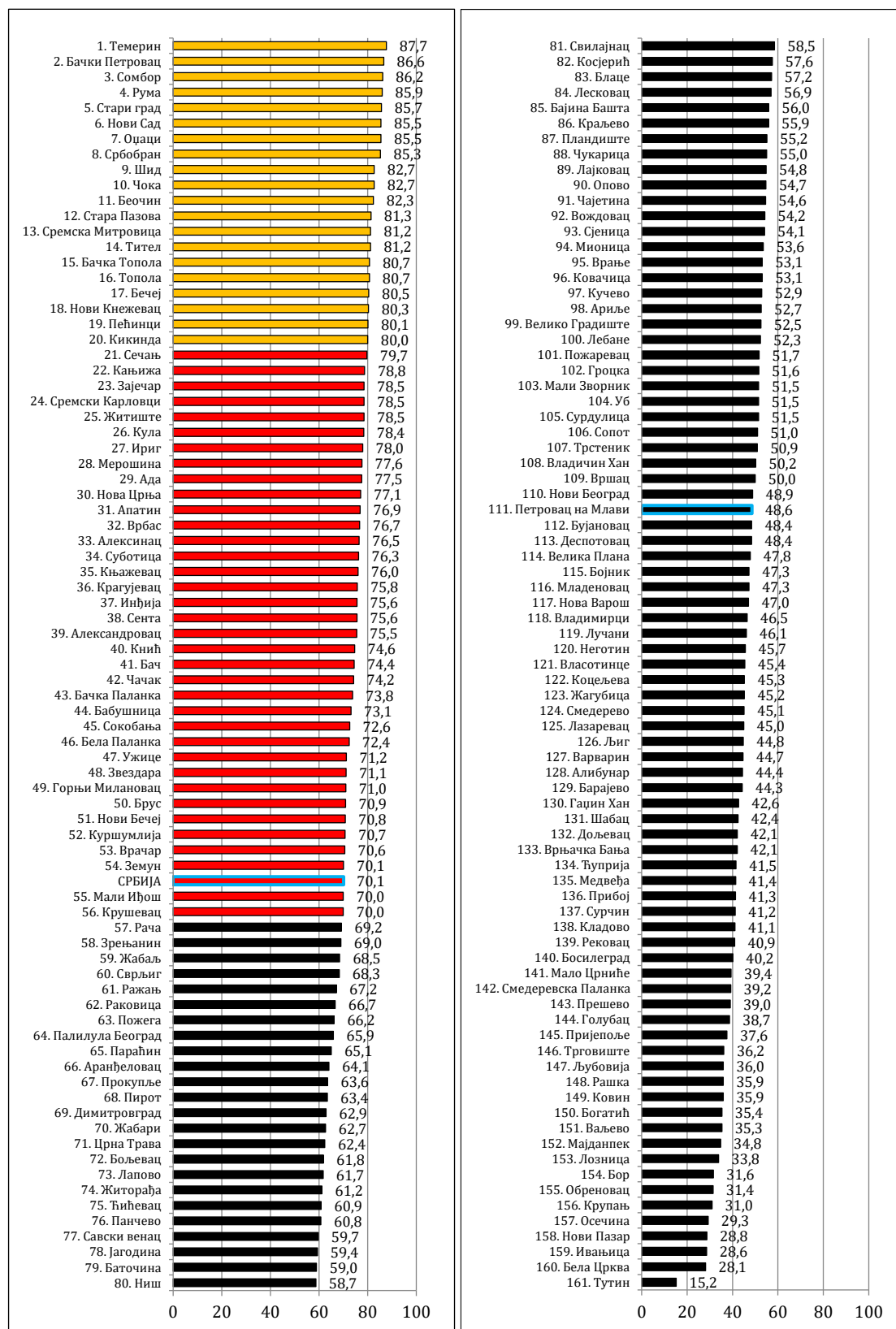
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



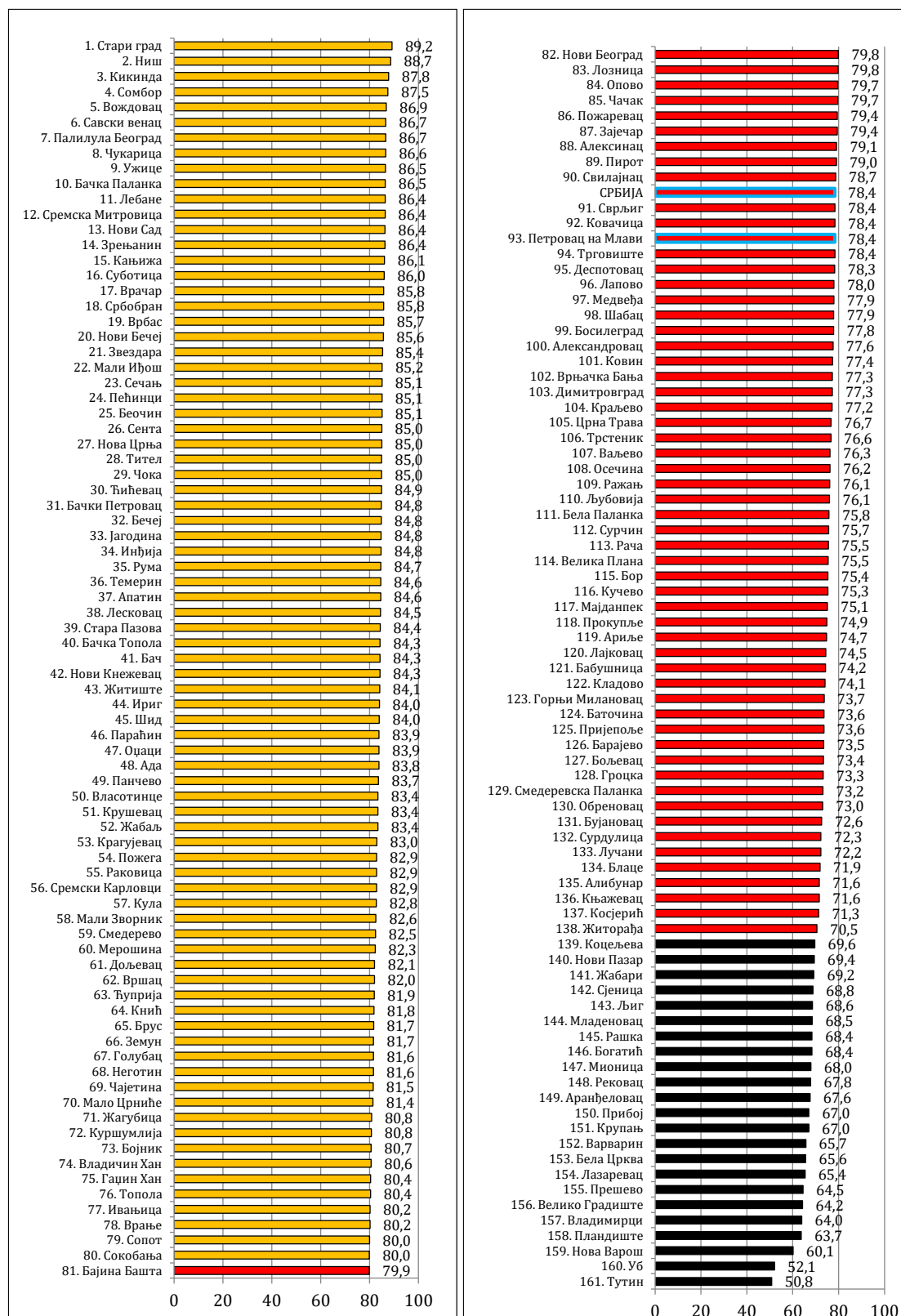
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



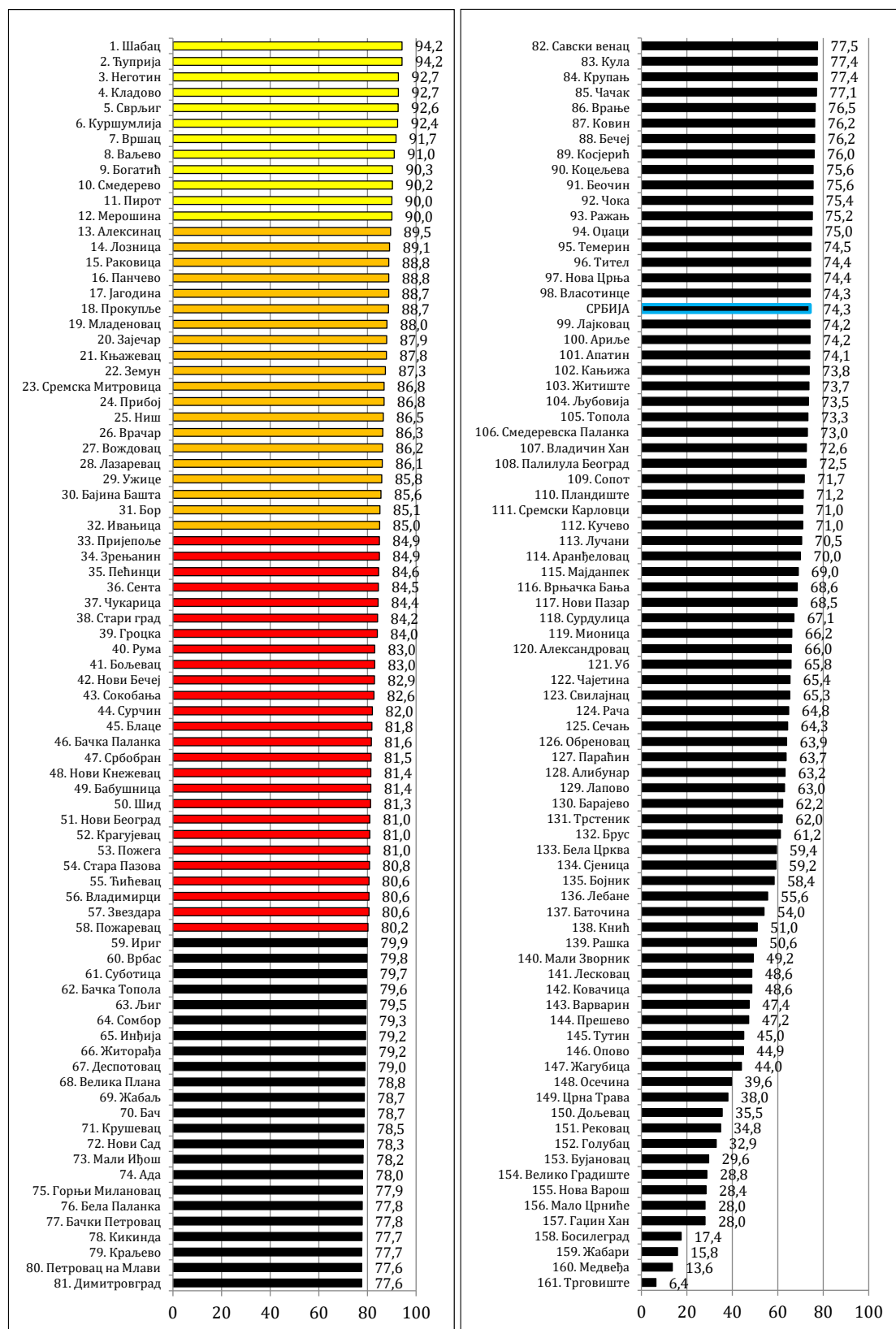
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – деца.** Укупна употреба појаса код деце је значајно испод републичког просека (48,6% према 59,6%), што је сврстава у најлошију половину свих општина (ранг 111). Ово је један од најслабијих безбедносних показатеља у општини и јасно критично подручје.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Иако апсолутна вредност делује високо, рангирање и просек указују другачије: резултат јесте бољи од националног просека, али је у насељу тек 74,7% (ранг 113). Велики јаз између насеља и ван насеља открива нестабилан образац понашања који значајно смањује квалитет укупне вредности.
- **Сигурносни појас – возачи теретних возила.** Укупни резултат је знатно испод републичког просека, а ранг 103 га сврстава у доњу половину свих локалних самоуправа. Нарочито су лоши резултати ван насеља (55,0%), што показује да је ова група системски недовољно заштићена.
- **Сигурносни појас – предње седиште ТВ.** И овај индикатор је испод републичког просека, са укупним резултатом од 57,3% и релативно слабиим рангом (99). Посебно забрињава вредност ван насеља (55,6%), што значи да део путника у теретним возилима остаје незаштићен у рутинским условима вожње.
- **Провера употребе појаса – возачи БУС.** Иако је укупна вредност формално нешто изнад републичког просека, резултати по зонама указују на озбиљан проблем: у насељу је употреба појаса свега 39,1%, а ван насеља 50,0%. Ова велика унутрашња варијабилност снижава квалитет укупног показатеља и указује на непоуздан образац понашања.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.