

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ПИРОТ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	91,8	148	95,4	92,8	132	94,9	94,7	26	94,8	93,1	135	95,1
	ТВ	80,0	157	91,8	82,0	149	90,2	90,9	22	89,0	83,2	157	90,7
	БУС	78,3	138	91,5	79,2	133	91,2	100,0	1	90,3	86,1	129	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	82,0	94	81,6	89,5	73	86,6	90,8	35	91,5	87,4	77	85,0
	Сувозачи ПА	76,7	107	78,7	81,8	114	84,3	82,1	40	88,2	80,2	114	82,3
	Предње седиште ПА	79,8	101	80,4	86,3	90	85,7	87,2	38	90,2	84,5	92	83,9
	Задње седиште ПА	14,0	98	22,6	15,4	103	37,2	18,5	36	43,8	15,5	105	32,5
	Возачи ТВ	71,4	43	60,0	60,0	95	66,7	68,2	33	73,0	65,4	80	64,9
	Сувозачи ТВ	57,1	62	49,8	50,0	103	57,1	70,0	27	67,8	59,3	83	55,2
	Предње седиште ТВ	69,0	44	57,9	58,3	96	64,9	68,8	34	72,2	64,2	80	63,1
	Возачи БУС	21,7	88	31,8	25,0	84	38,9	100,0	1	57,5	50,0	56	38,1
	Сувозачи БУС	14,3	99	34,2	16,7	105	37,4	53,8	23	48,5	34,6	79	37,6
	Предње седиште БУС	20,0	91	32,4	23,3	94	38,6	84,2	4	55,1	45,9	60	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	73,5	68	65,6	77,5	63	71,7	71,0	31	79,2	74,3	70	69,9
	Сигурносни појас	53,7	69	46,3	46,8	96	49,0	64,7	23	61,1	54,1	73	49,3
	Укупно – деца	62,7	68	56,0	60,9	88	60,4	67,7	32	70,2	63,4	68	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		73,2	102	75,2	81,2	81	80,3	82,9	35	85,2	79,0	89	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	28,6	123	59,6	32,3	124	63,7	N/A	N/A	N/A	30,5	131	61,6
	Путници на мопедима	28,6	121	58,6	33,3	121	62,9	N/A	N/A	N/A	30,8	130	60,8
	Возачи и путници на мопедима	28,6	122	59,4	32,4	123	63,5	N/A	N/A	N/A	30,6	131	61,4
	Возачи мотоцикала	74,3	128	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	90,2	96	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	90,0	95	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	73,8	133	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	90,2	95	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	54,0	134	73,6	62,5	118	77,3	N/A	N/A	N/A	66,9	120	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	90,4	12	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90,4	12	80,3
	% прелазака на ОПП	89,6	16	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	89,6	16	70,6
	% исправних прелазака	90,0	11	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90,0	11	74,3
	% испраних прелазака деце	92,0	33	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	92,0	33	77,1
	% прелазака без ометања	96,6	64	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	96,6	64	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

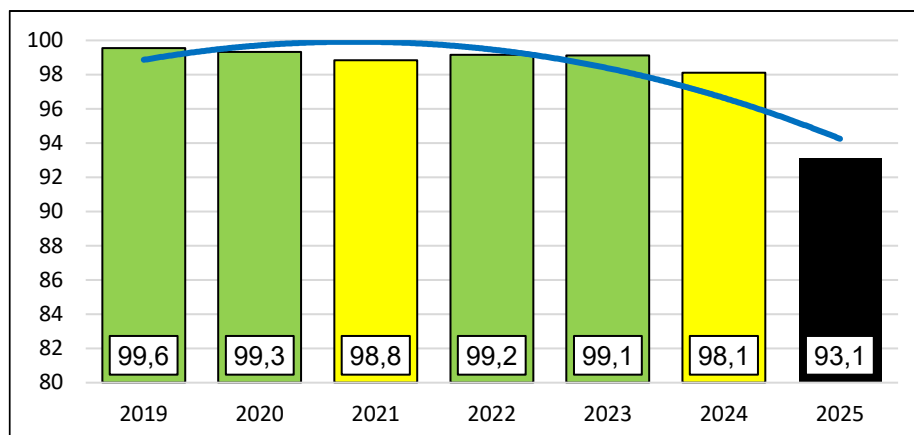
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

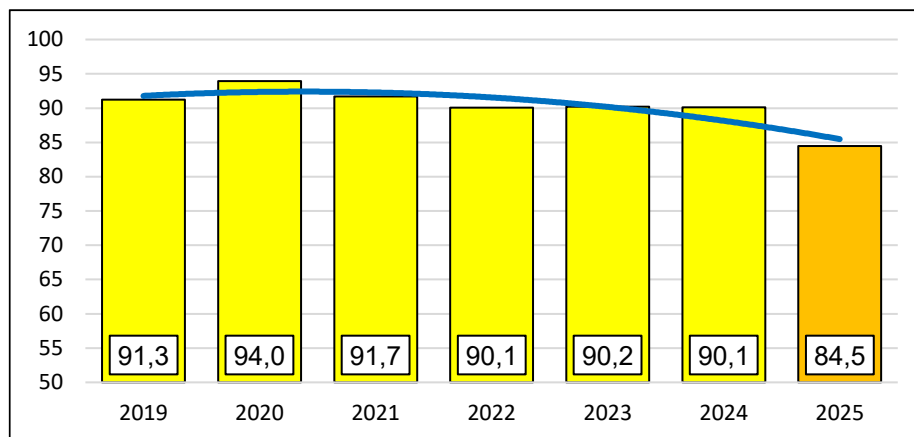
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

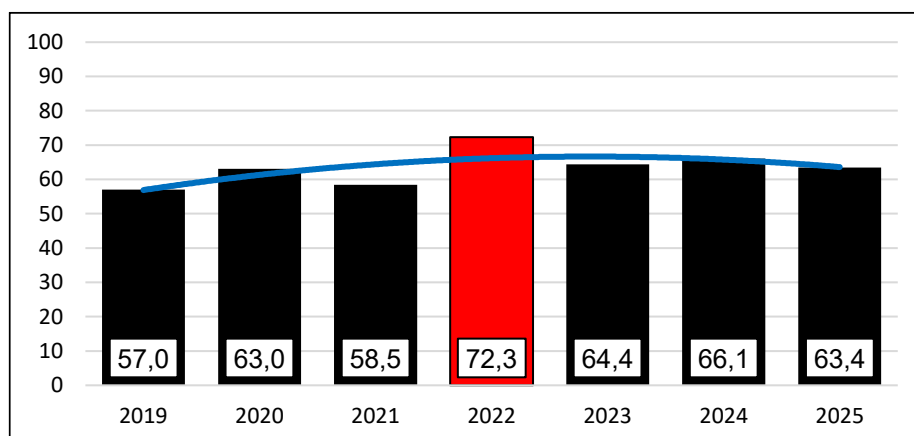
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



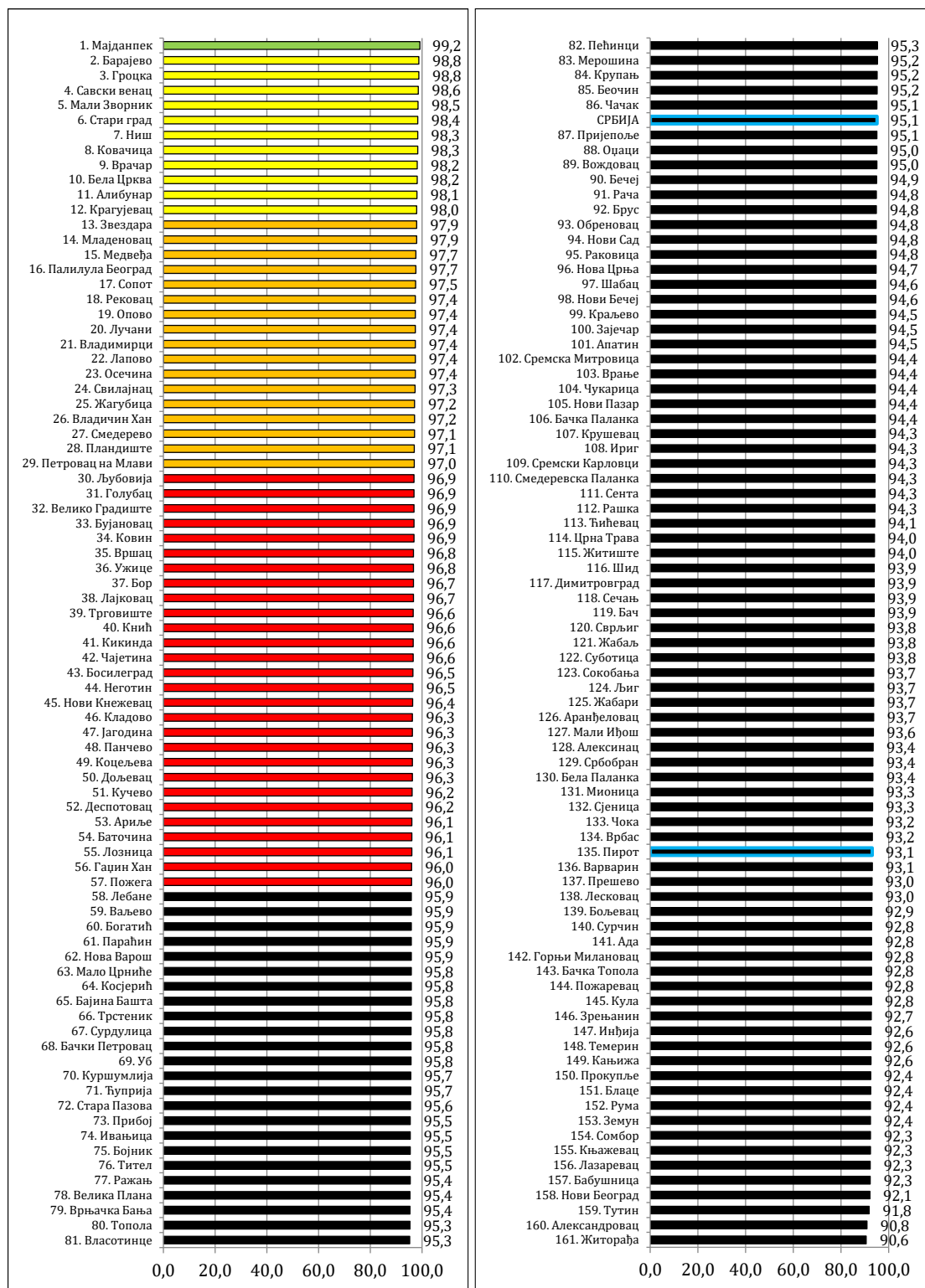
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



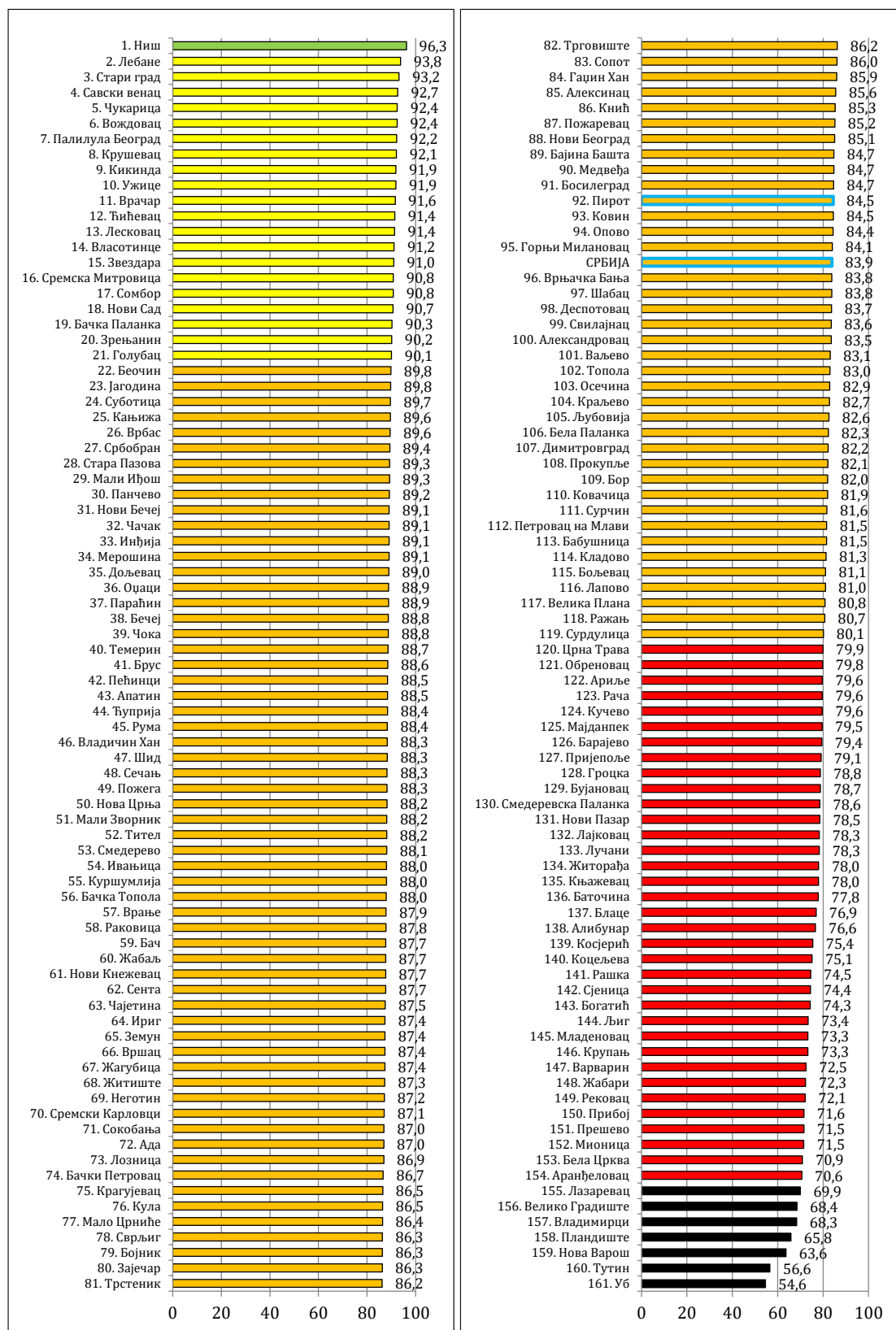
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



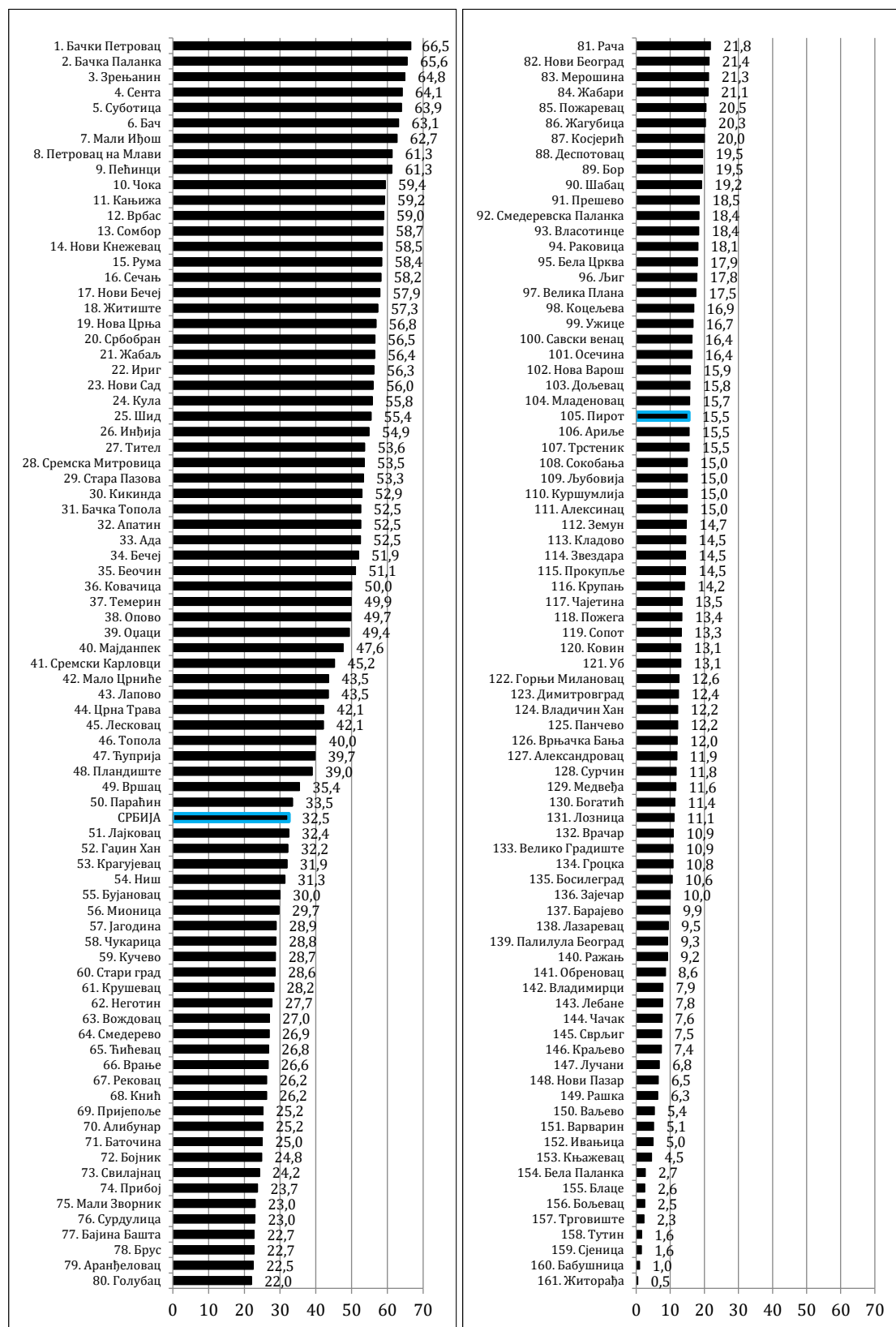
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



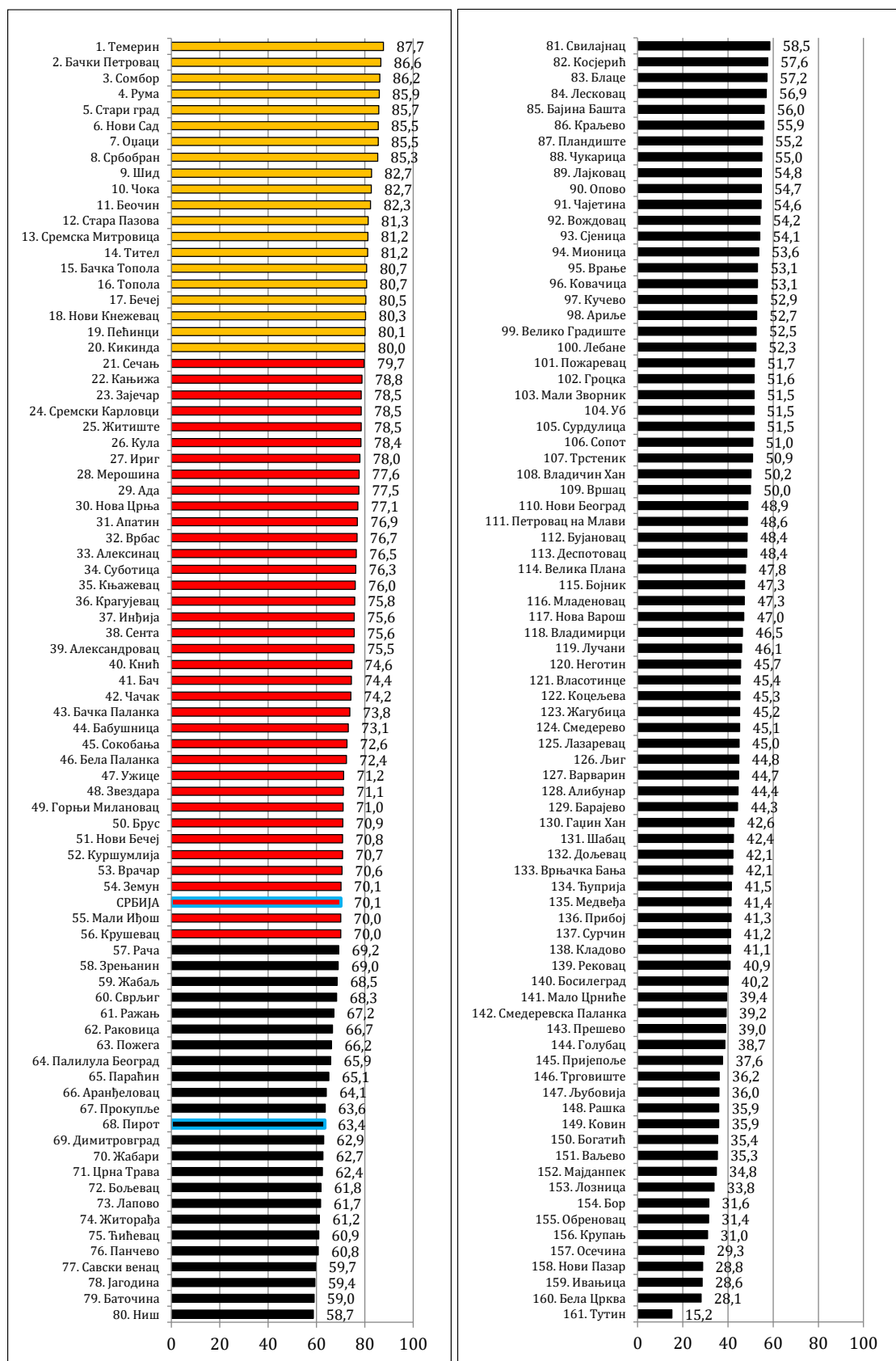
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



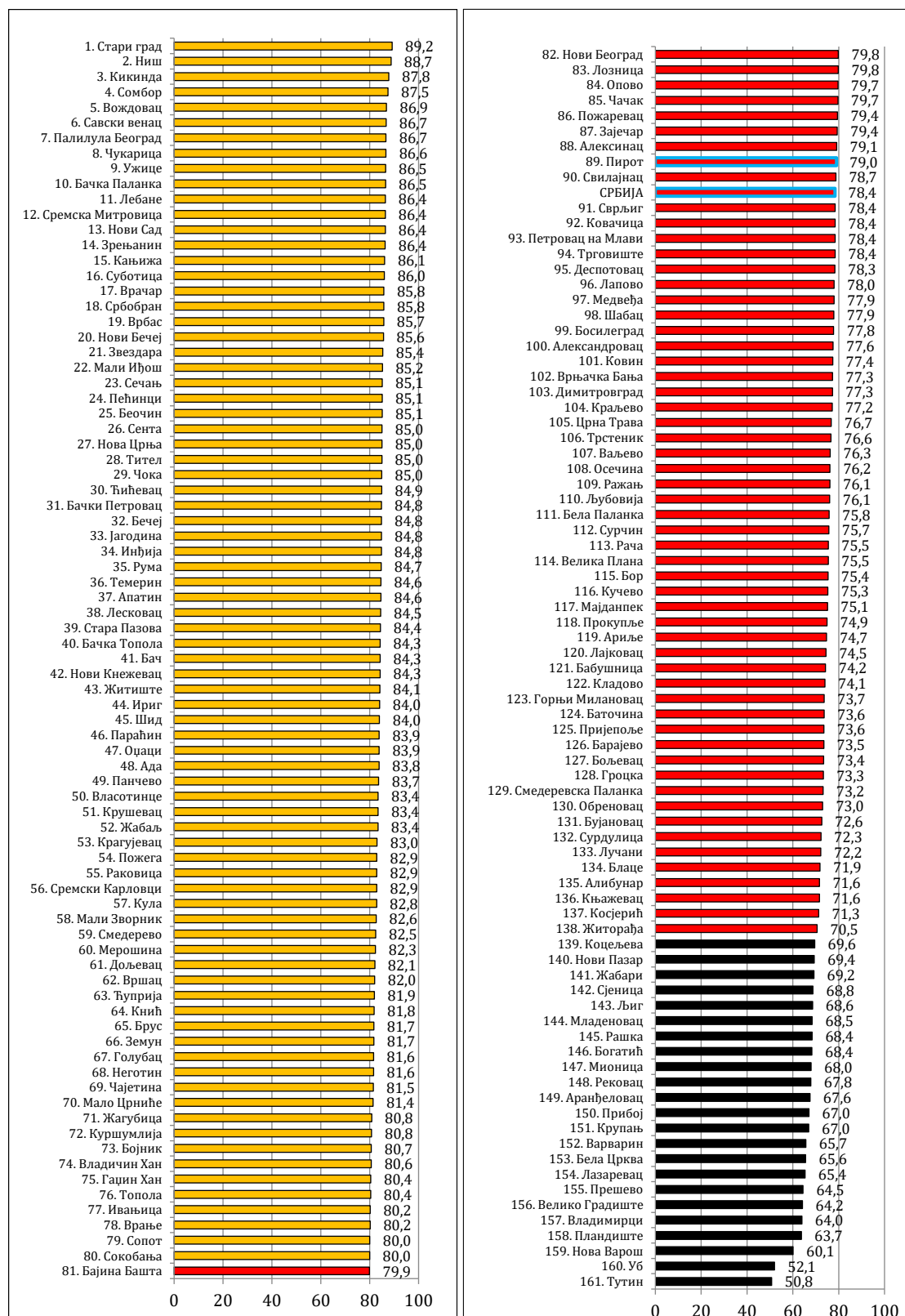
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



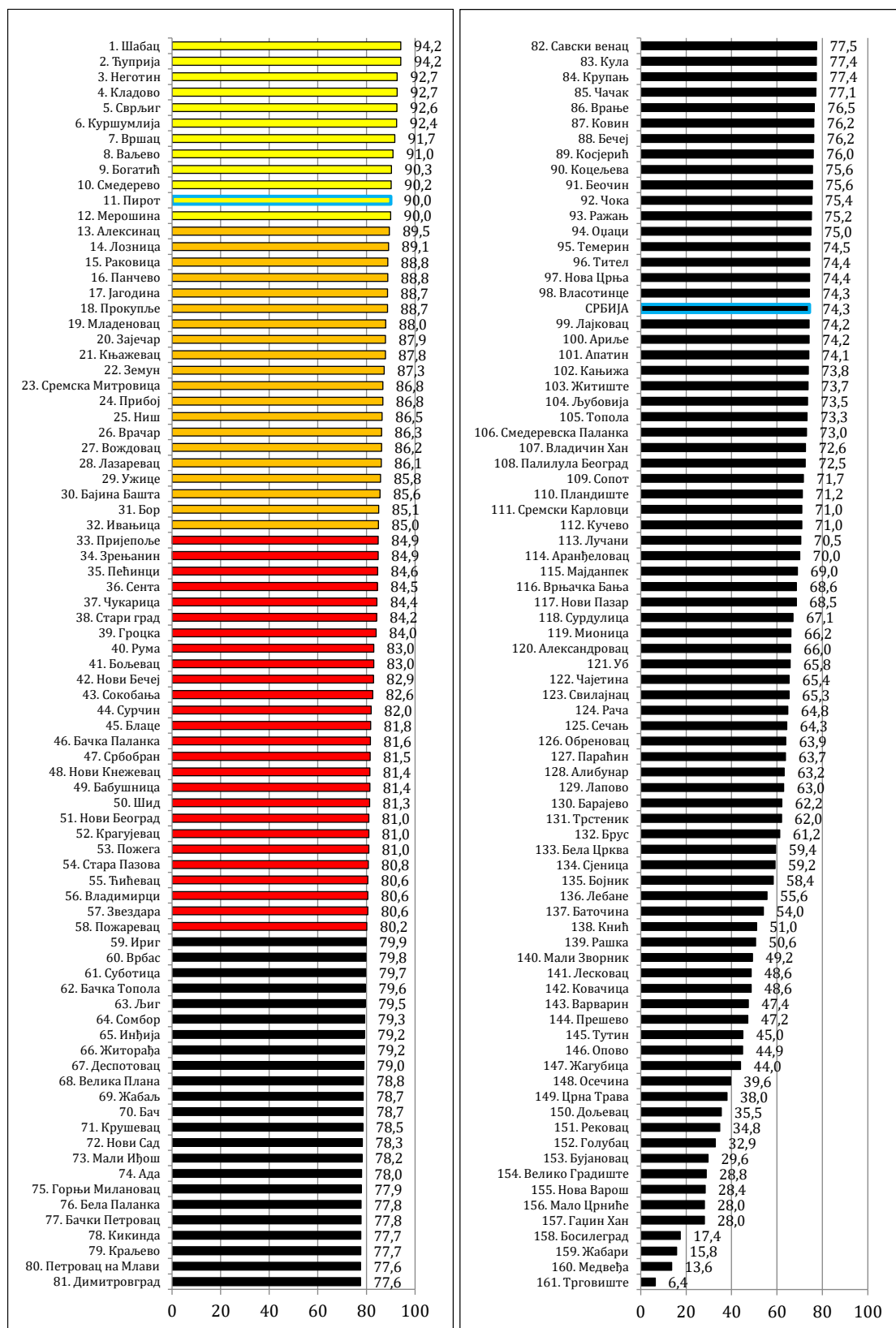
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** Употреба мобилног телефона током вожње у ЛС значајно је неповољнија у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 95,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 93,1% и заузима ранг 135.
- **ТВ – мобилни телефон.** Када је реч о коришћењу мобилног телефона у теретним возилима, резултати ЛС су значајно лошији у односу на Србију. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 90,7%, док је у посматраној локалној самоуправи 83,2% и заузима ранг 157.
- **БУС – мобилни телефон.** У погледу коришћења безбедносних система у аутобусима, ЛС бележи незнатно ниже вредности од националног нивоа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 91,2%, док је у посматраној локалној самоуправи 86,1% и заузима ранг 129.
- **Задње седиште путничких аутомобила.** Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту у ЛС је и даље испод националног просека. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 32,5%, док је у посматраној локалној самоуправи 15,5% и заузима ранг 105.
- **Возачи mopеда.** Коришћење kacигa код возача mopеда у ЛС значајно заостаје за националним нивоом. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 30,5% и заузима ранг 131.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.