

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ПОЖАРЕВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,5	144	95,4	93,0	127	94,9	92,8	144	95,1
	ТВ	96,2	34	91,8	91,7	69	90,2	94,0	41	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,2	77	91,2	97,6	39	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	84,2	83	81,6	89,0	76	86,6	86,6	81	85,0
	Сувозачи ПА	81,8	62	78,7	84,4	92	84,3	83,1	80	82,3
	Предње седиште ПА	83,2	78	80,4	87,1	83	85,7	85,2	87	83,9
	Задње седиште ПА	25,4	59	22,6	15,6	102	37,2	20,5	85	32,5
	Возачи ТВ	50,0	103	60,0	20,8	156	66,7	36,0	153	64,9
	Сувозачи ТВ	43,8	107	49,8	16,7	153	57,1	32,1	144	55,2
	Предње седиште ТВ	47,6	112	57,9	19,4	156	64,9	34,6	152	63,1
	Возачи БУС	4,8	138	31,8	23,8	91	38,9	14,3	117	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	37,5	68	37,4	27,3	89	37,6
	Предње седиште БУС	4,2	138	32,4	27,6	82	38,6	17,0	112	38,0
	Заштитни системи за децу	48,9	121	65,6	70,6	103	71,7	58,2	120	69,9
Заштитни системи – сви у ПА	Сигурносни појас	71,9	30	46,3	17,6	136	49,0	43,9	102	49,3
	Укупно – деца	51,5	93	56,0	44,1	123	60,4	51,7	101	59,6
	Укупно – деца	78,1	74	75,2	80,6	88	80,3	79,4	86	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	58,1	87	59,6	34,5	120	63,7	46,7	116	61,6
	Путници на mopедима	50,0	91	58,6	40,0	117	62,9	45,5	116	60,8
	Возачи и путници на mopедима	56,8	90	59,4	35,3	120	63,5	46,5	118	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	80,0	68	73,6	70,3	107	77,3	75,2	101	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	17,6	21	6,3	9,1	47	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	87,6	31	80,3	N/A	N/A	N/A	87,6	31	80,3
	% прелазака на ОПП	73,3	91	70,6	N/A	N/A	N/A	73,3	91	70,6
	% исправних прелазака	80,2	58	74,3	N/A	N/A	N/A	80,2	58	74,3
	% исправних прелазака деце	71,2	110	77,1	N/A	N/A	N/A	71,2	110	77,1
	% прелазака без ометања	88,3	151	94,8	N/A	N/A	N/A	88,3	151	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

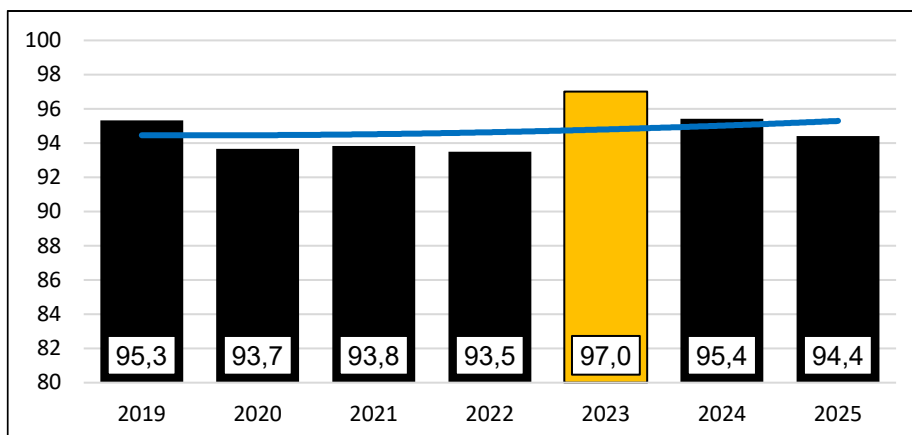
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

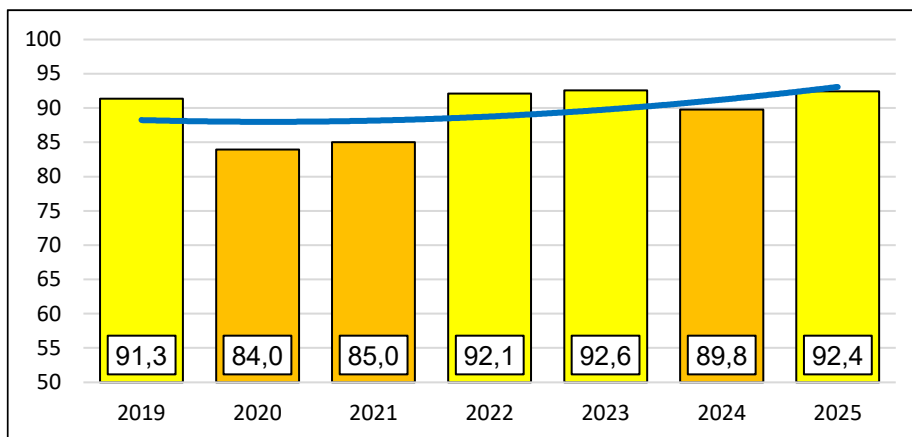
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

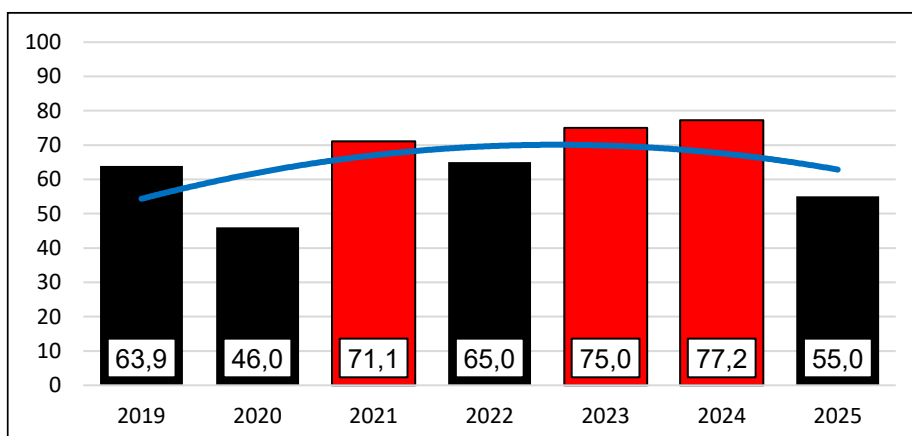
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



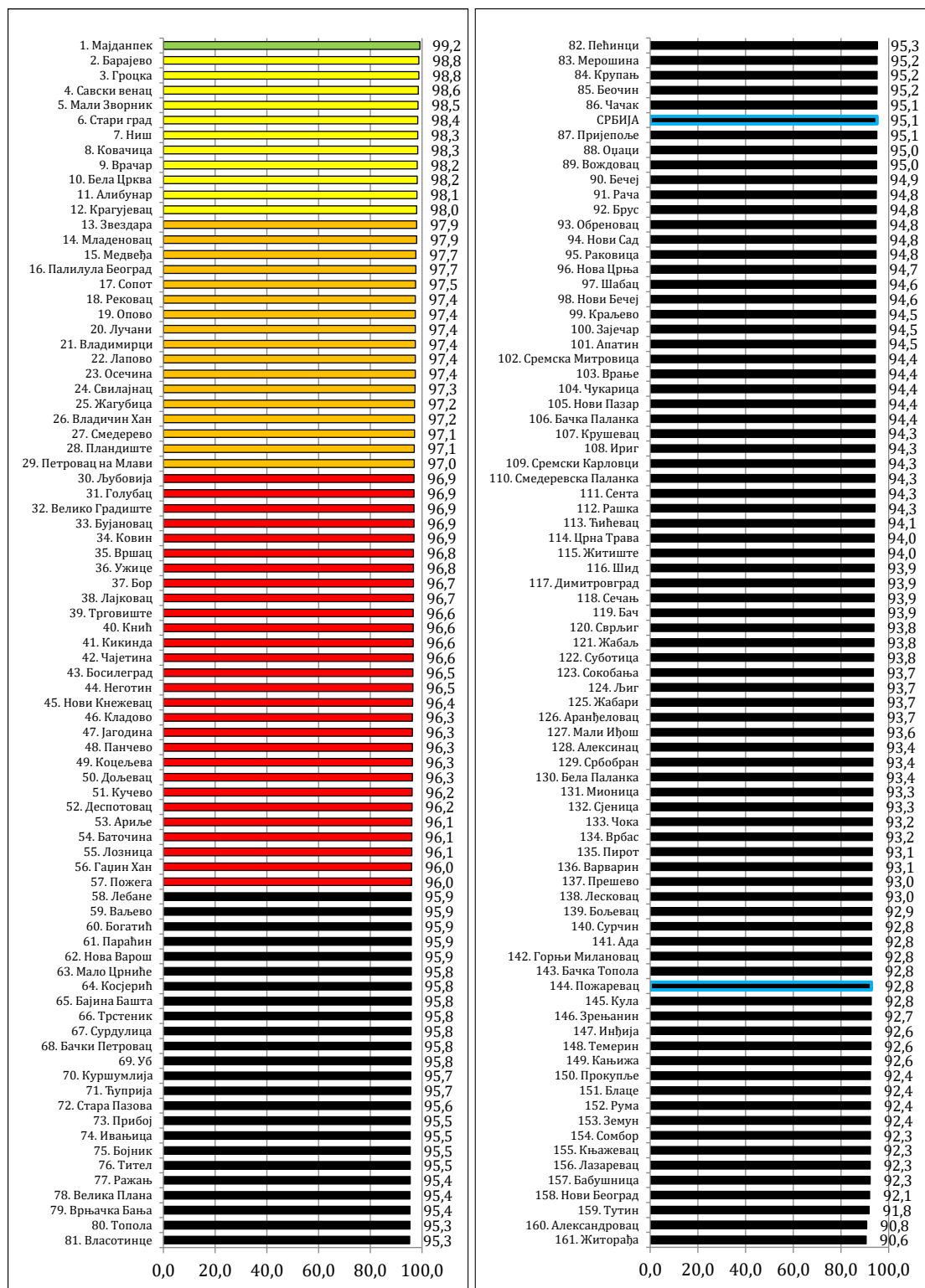
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



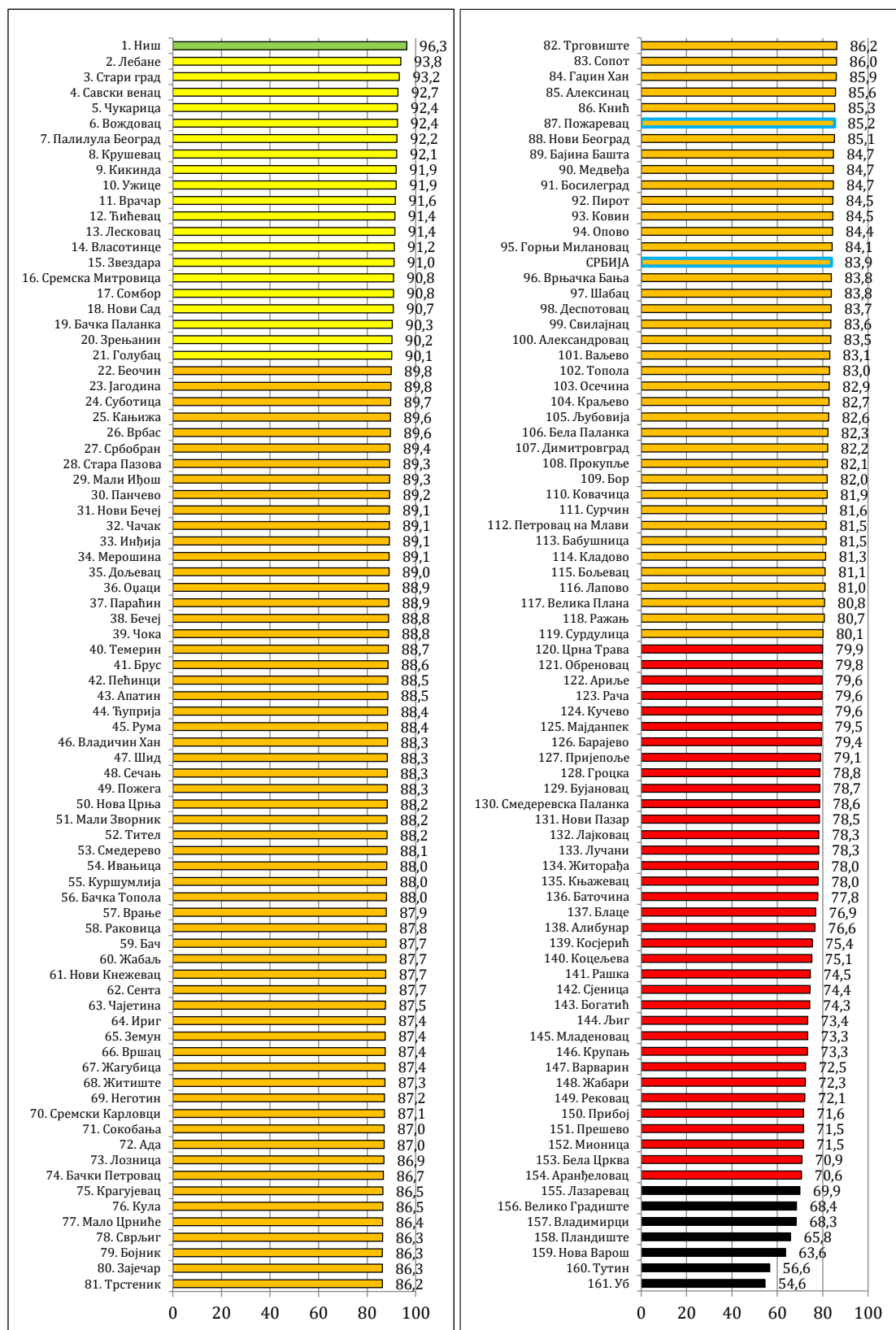
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



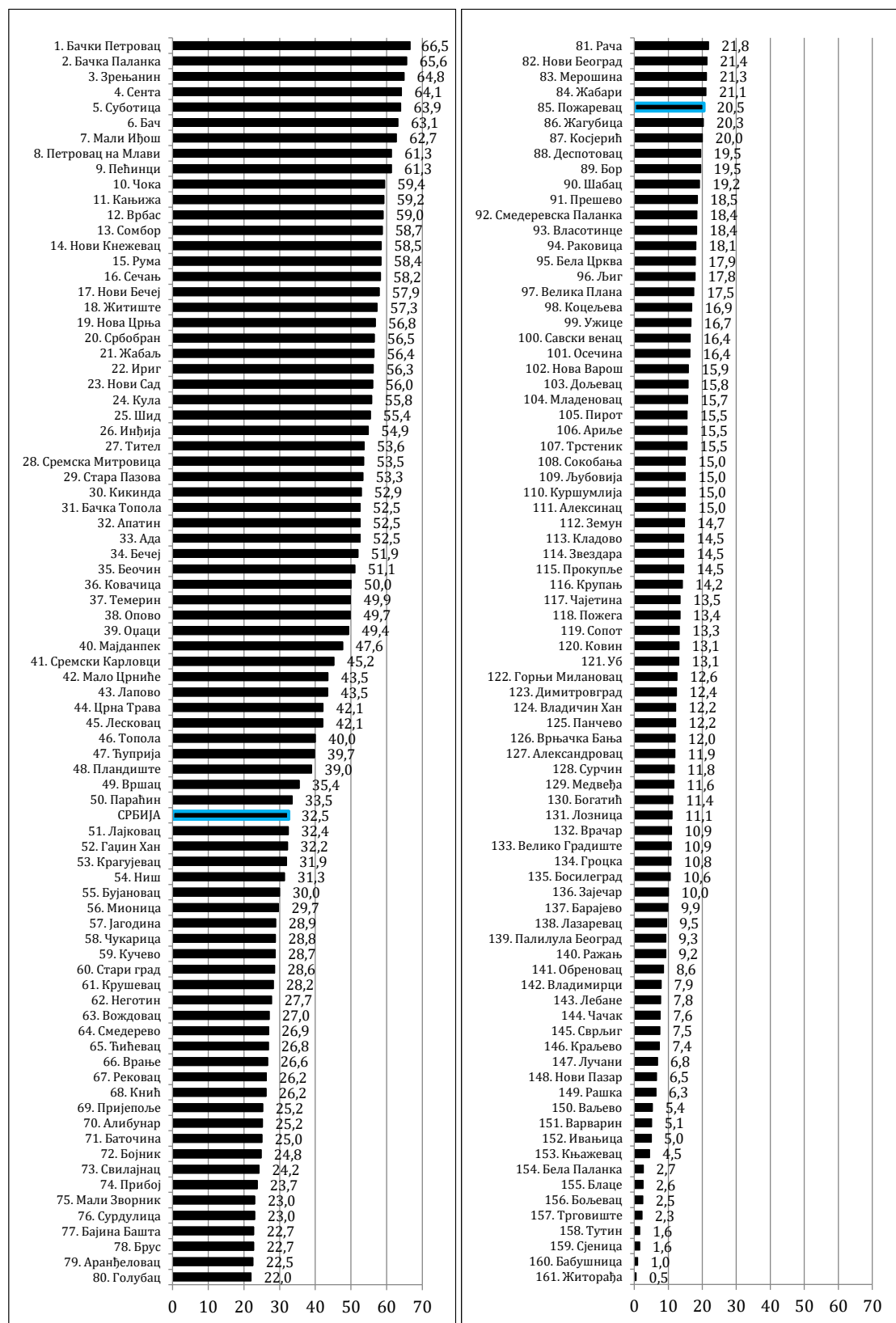
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



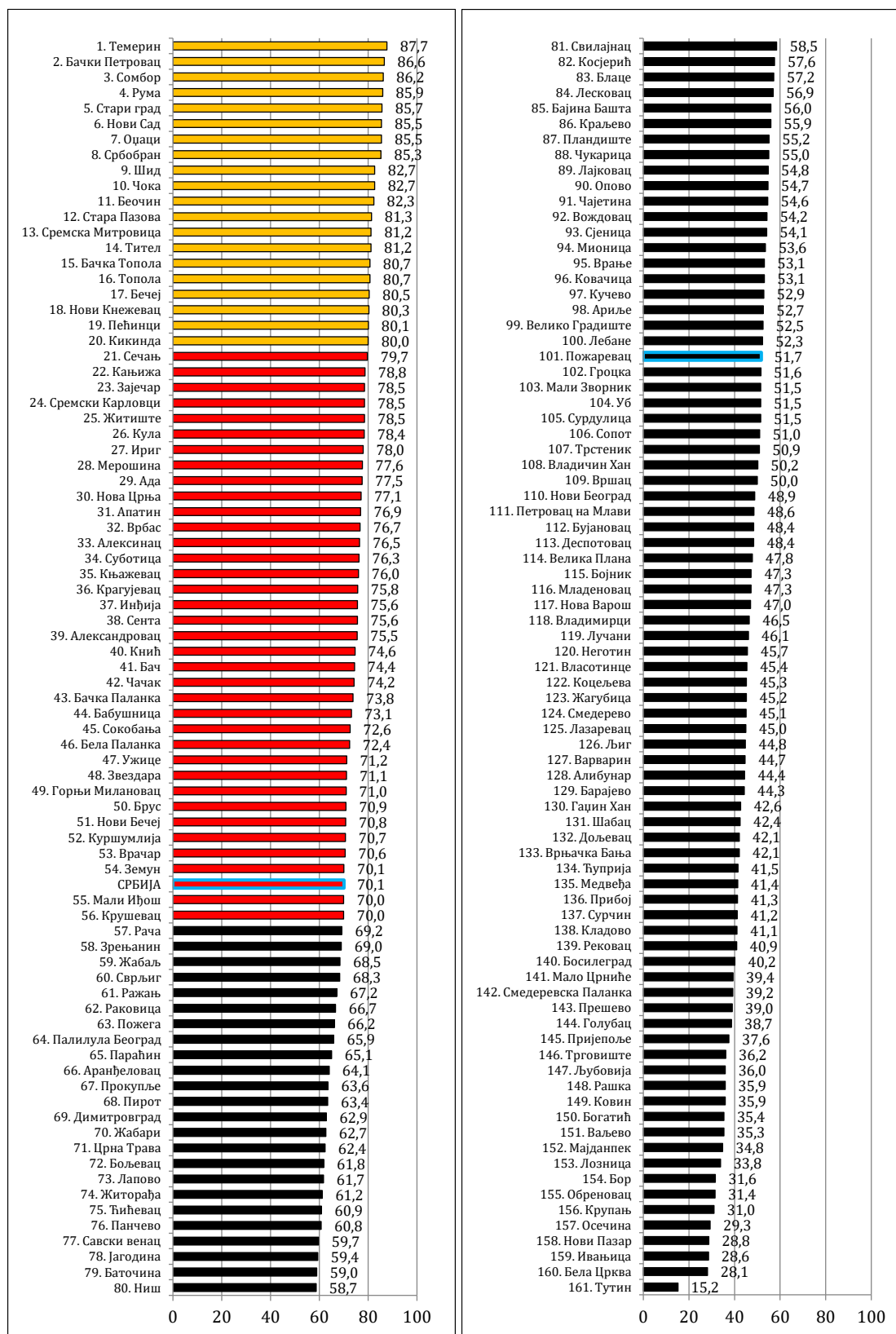
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



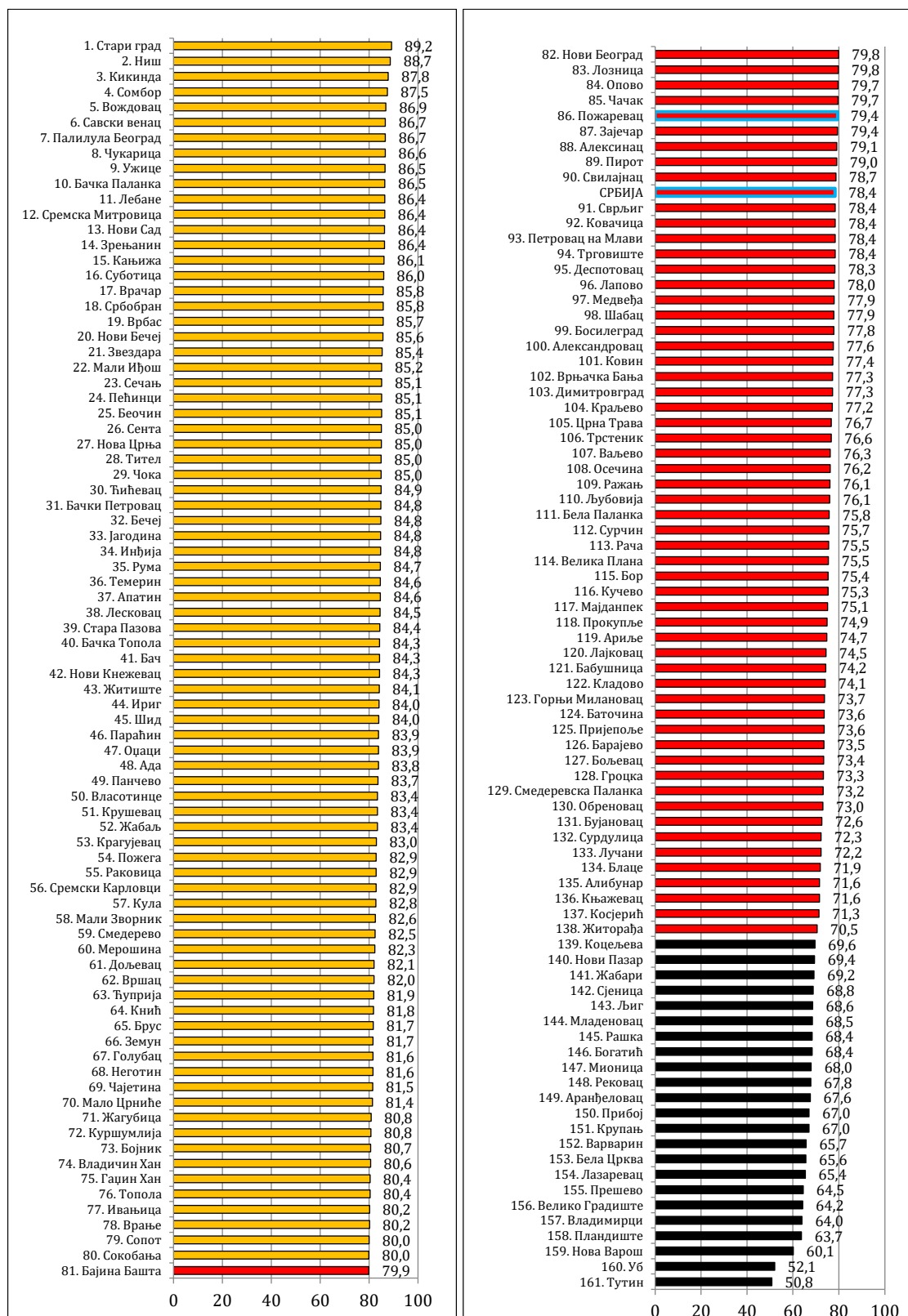
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



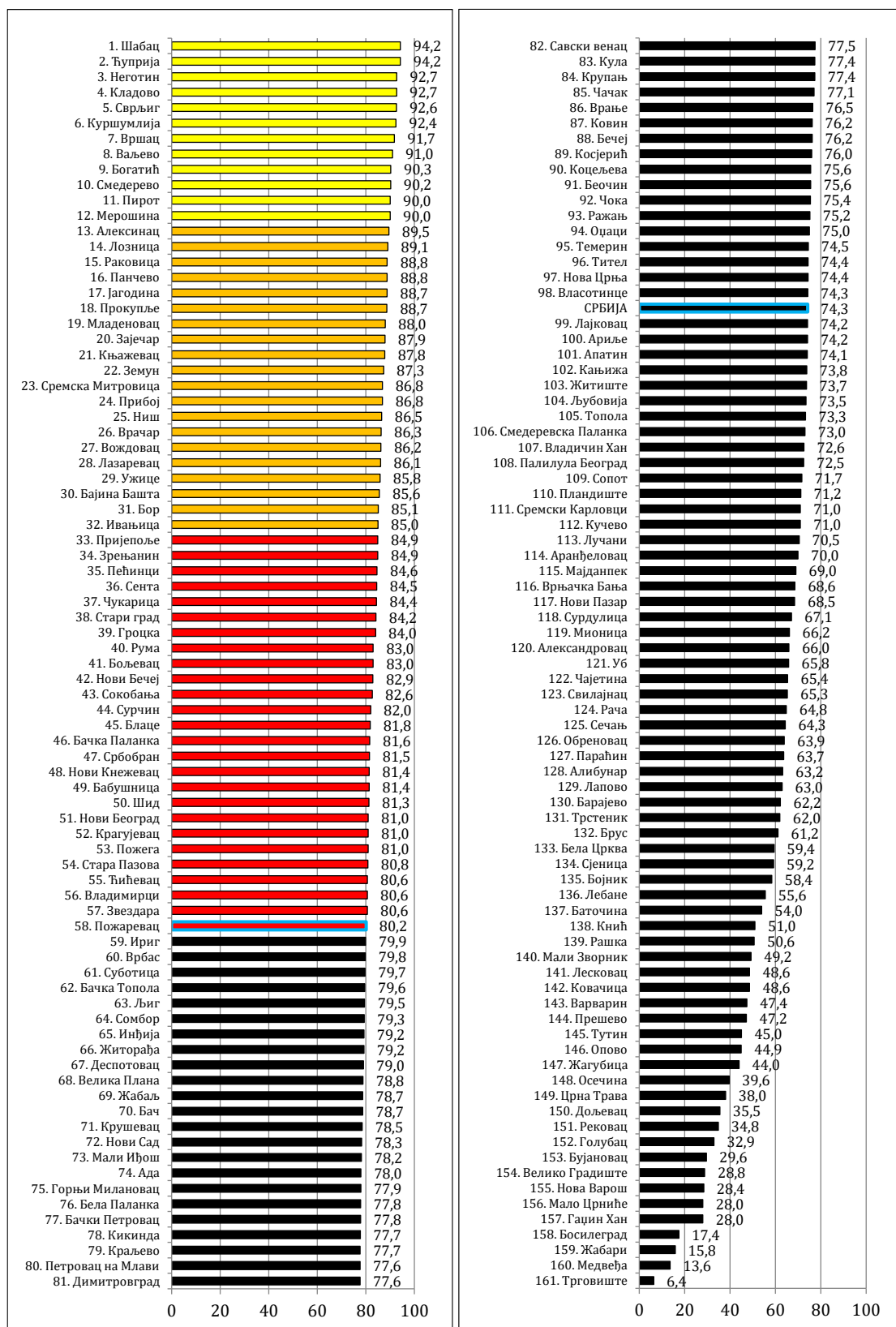
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште путничких аутомобила (ПА).** Вредност износи 25,4% у насељу и 20,5% укупно, што је значајно испод просека Србије од 32,5%. Ово је један од најнижих индикатора у целој табели и показује да се задње седиште користи знатно ређе него у остатку земље.
- **Сигурносни појас у БУС возилима (возачи и сувозачи).** Код возача је забележено 4,8% у насељу и 3,8% укупно, док је код сувозача вредност 0% у насељу и 3,2% укупно. Ове вредности су далеко испод националног просека који се креће између 37% и 55%.
- **Сигурносни појас у теретним возилима (ТВ).** Возачи ТВ имају 50,0% у насељу и 57,1% укупно, што је ниже од вредности Србије од 60,0%. Сувозачи ТВ су на 45,8% у насељу и 47,7% укупно, што је такође испод националног просека од 49,8%.
- **Заштитни системи за децу – укупно.** Укупни индикатор за децу је 51,5% ван насеља и 48,9% укупно, у поређењу са просеком Србије од 59,6%. Посебно се издваја „Сигурносни појас – деца“ са 0% у насељу, што додатно смањује укупан скор.
- **Пешачки индикатор „% исправних прелазака“.** Укупна вредност је 70,6%, што је испод националног просека од 74,3%. И код деце је индикатор нижи — 71,2% укупно у односу на 77,1% на нивоу Србије.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.