

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ПРИБОЈ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,5	88	95,4	95,5	60	94,9	95,5	72	95,1
	ТВ	85,7	144	91,8	95,8	23	90,2	91,1	78	90,7
	БУС	91,7	97	91,5	88,0	108	91,2	89,8	110	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	65,8	150	81,6	75,3	143	86,6	70,6	153	85,0
	Сувозачи ПА	67,6	146	78,7	78,7	126	84,3	73,1	147	82,3
	Предње седиште ПА	66,5	148	80,4	76,6	141	85,7	71,6	150	83,9
	Задње седиште ПА	33,3	35	22,6	13,0	112	37,2	23,7	74	32,5
	Возачи ТВ	14,3	160	60,0	50,0	120	66,7	33,3	156	64,9
	Сувозачи ТВ	20,0	150	49,8	50,0	103	57,1	36,4	138	55,2
	Предње седиште ТВ	15,4	160	57,9	50,0	118	64,9	33,9	154	63,1
	Возачи БУС	20,8	89	31,8	0,0	141	38,9	10,2	131	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	0,0	114	37,4	12,5	124	37,6
	Предње седиште БУС	21,9	87	32,4	0,0	141	38,6	10,8	130	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	54,8	110	65,6	54,8	126	71,7	54,8	132	69,9
	Сигурносни појас	39,4	102	46,3	9,1	146	49,0	24,2	134	49,3
	Укупно – деца	22,2	149	56,0	25,8	151	60,4	41,3	136	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		62,2	145	75,2	70,4	145	80,3	67,0	150	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	0,0	148	59,6	100,0	1	63,7	54,4	102	61,6
	Путници на mopедима	0,0	147	58,6	100,0	1	62,9	46,7	111	60,8
	Возачи и путници на mopедима	0,0	148	59,4	100,0	1	63,5	52,8	104	61,4
	Возачи mopоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на mopоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на mopоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и mopоциклиста	54,4	133	73,6	100,0	1	77,3	78,0	91	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	86,8	30	70,6	N/A	N/A	N/A	86,8	30	70,6
	% исправних прелазака	86,8	23	74,3	N/A	N/A	N/A	86,8	23	74,3
	% исправних прелазака деце	74,5	103	77,1	N/A	N/A	N/A	74,5	103	77,1
	% прелазака без ометања	97,4	41	94,8	N/A	N/A	N/A	97,4	41	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

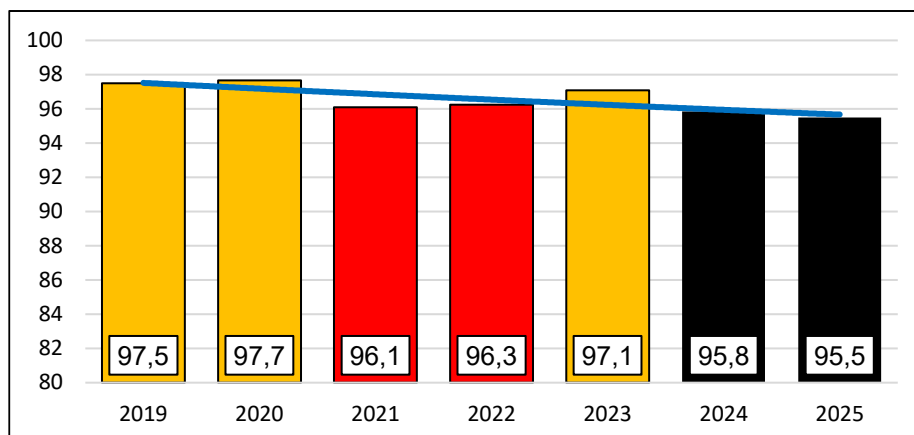
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

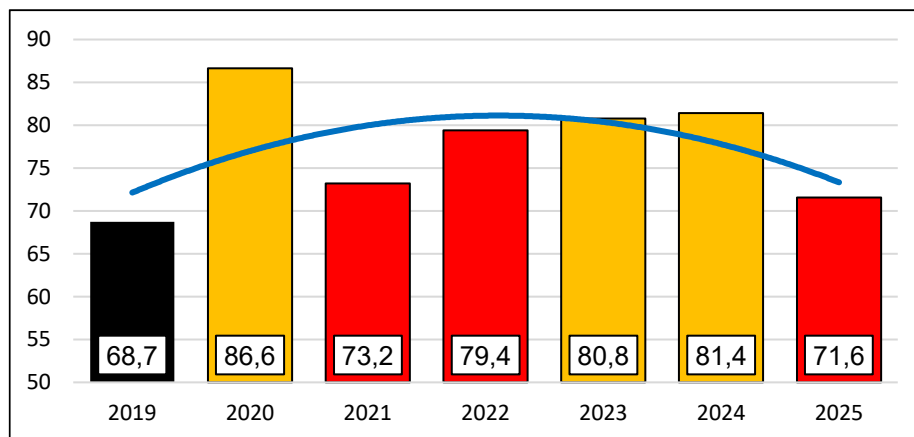
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

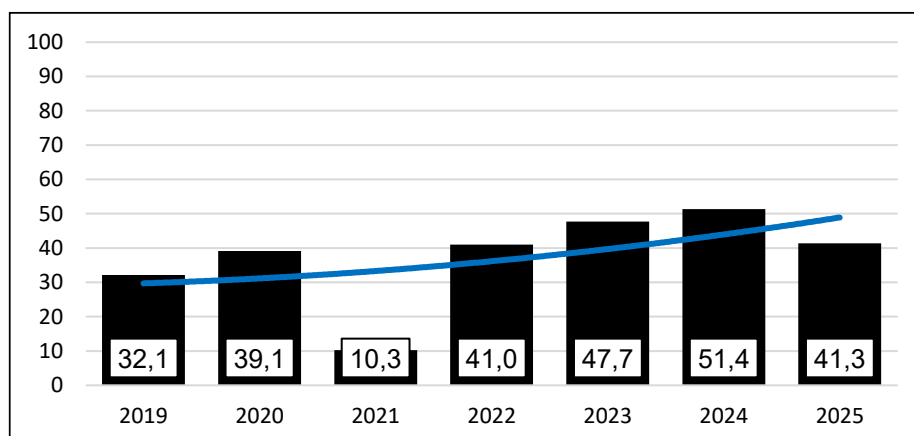
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



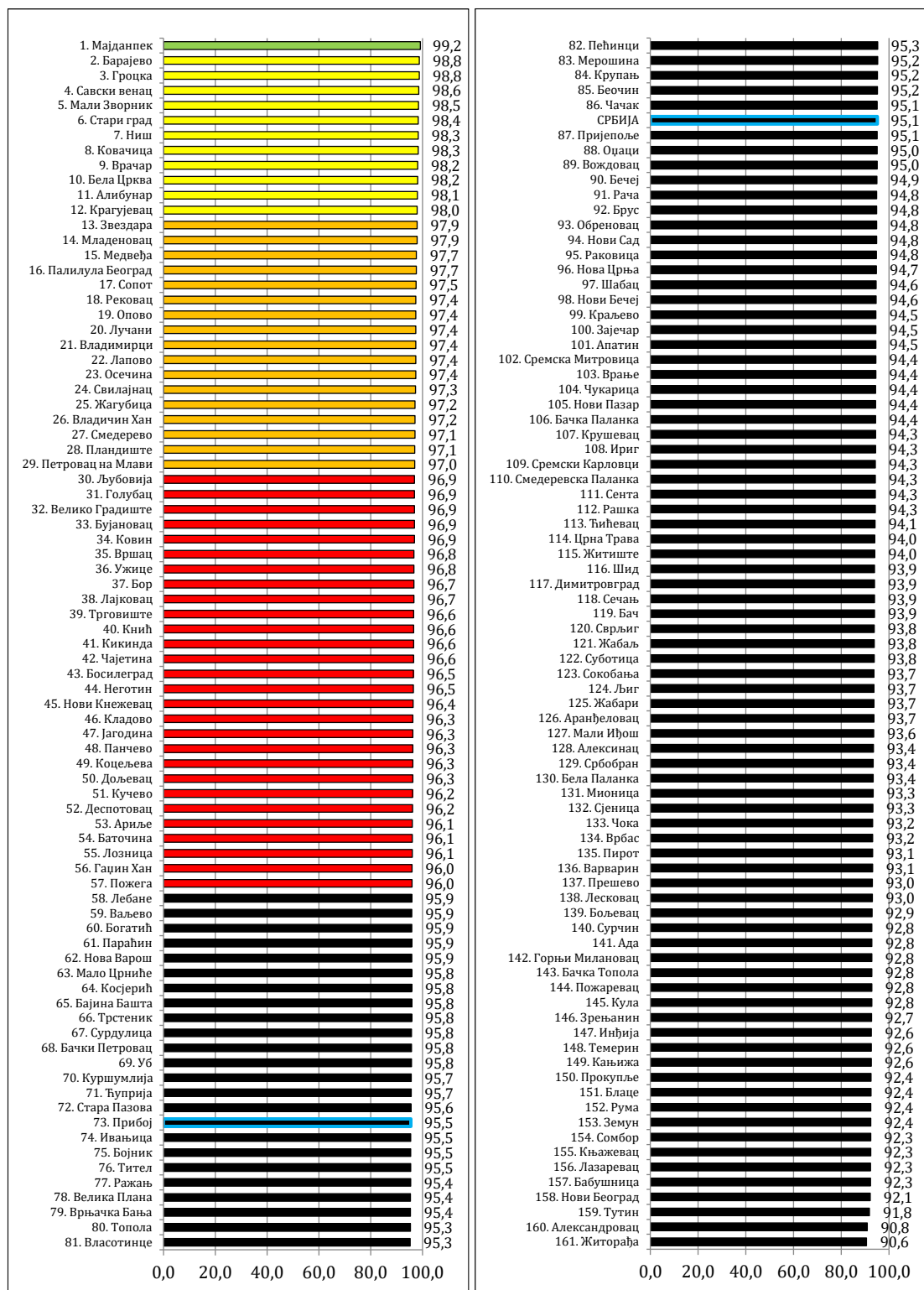
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



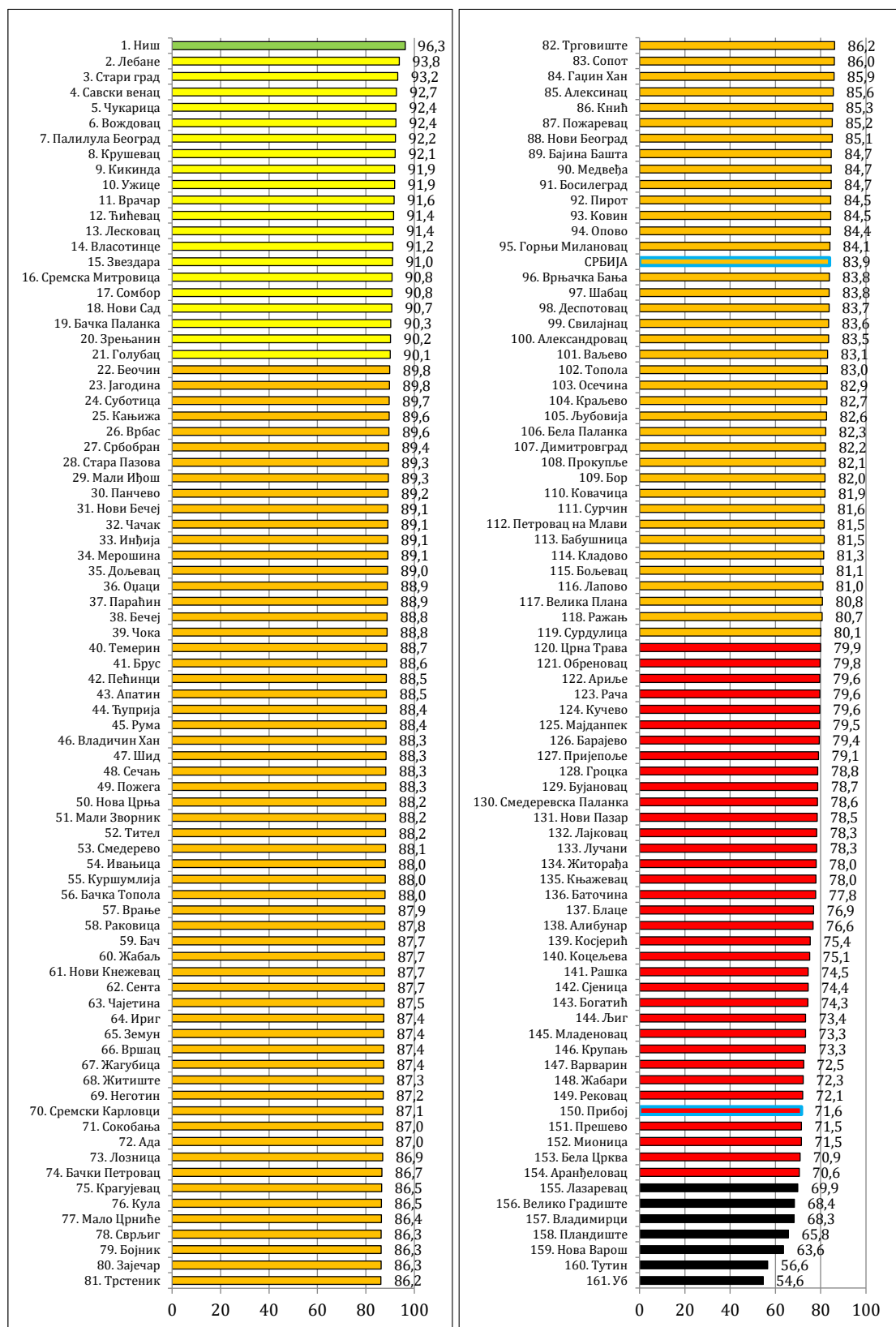
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



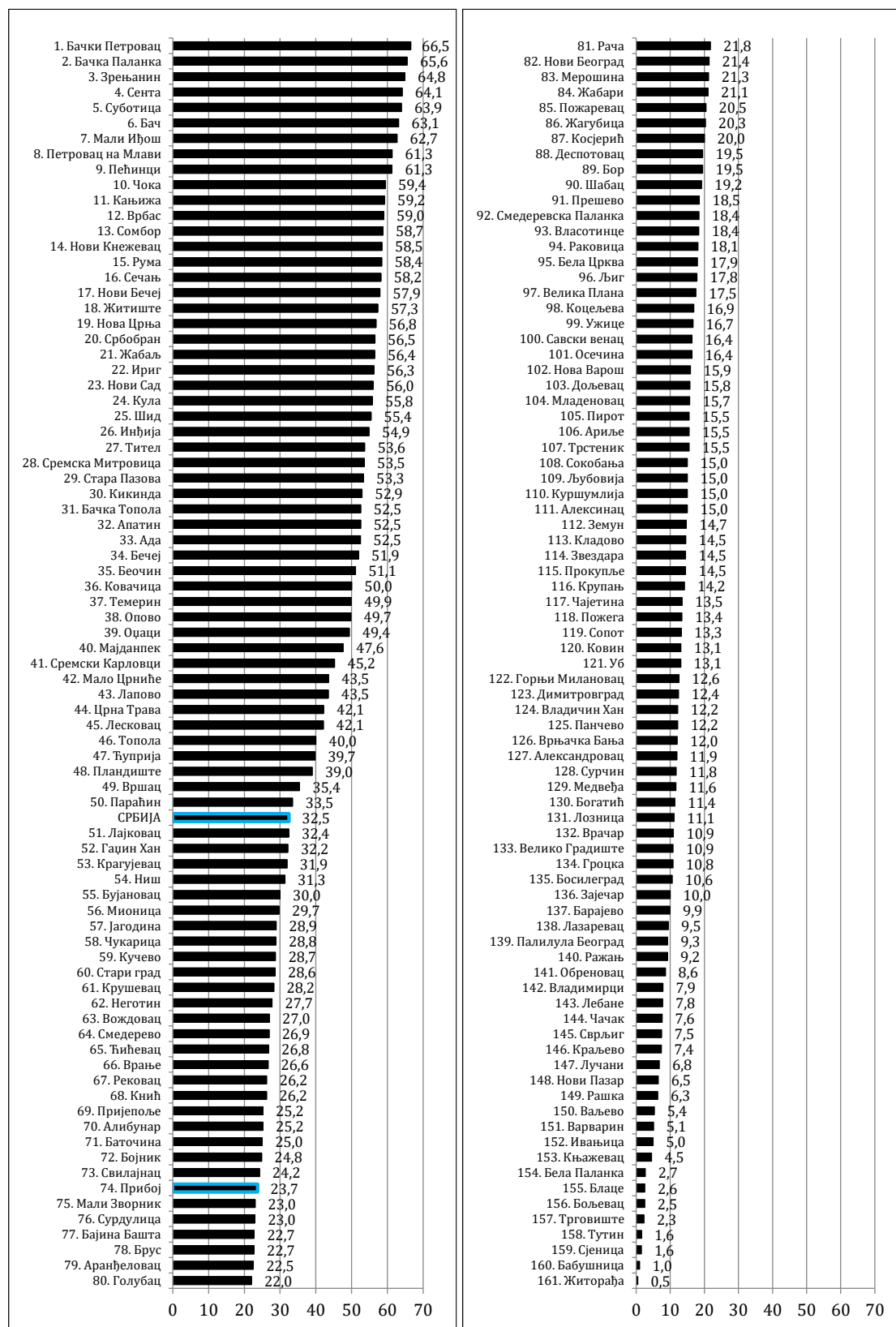
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



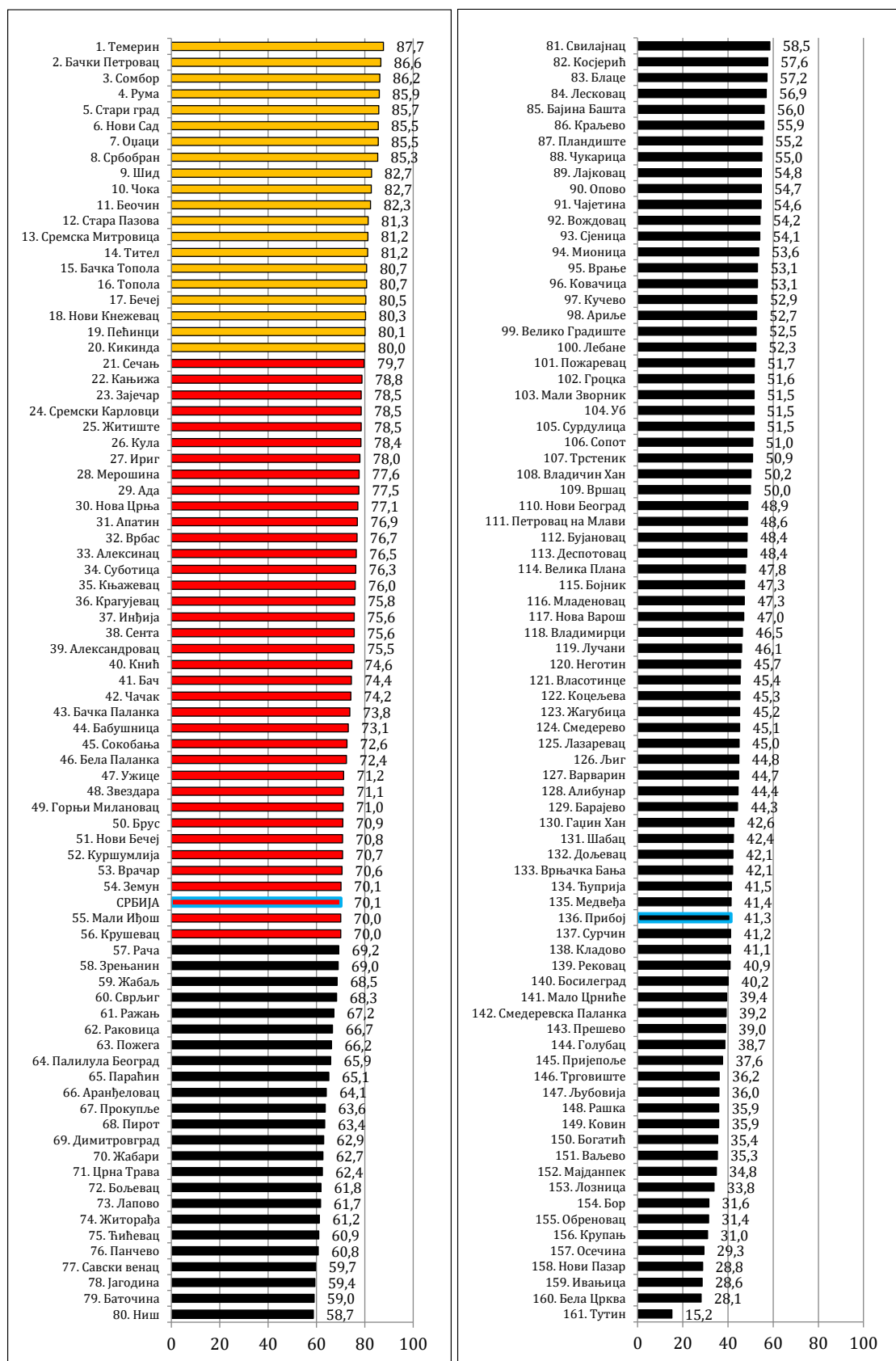
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



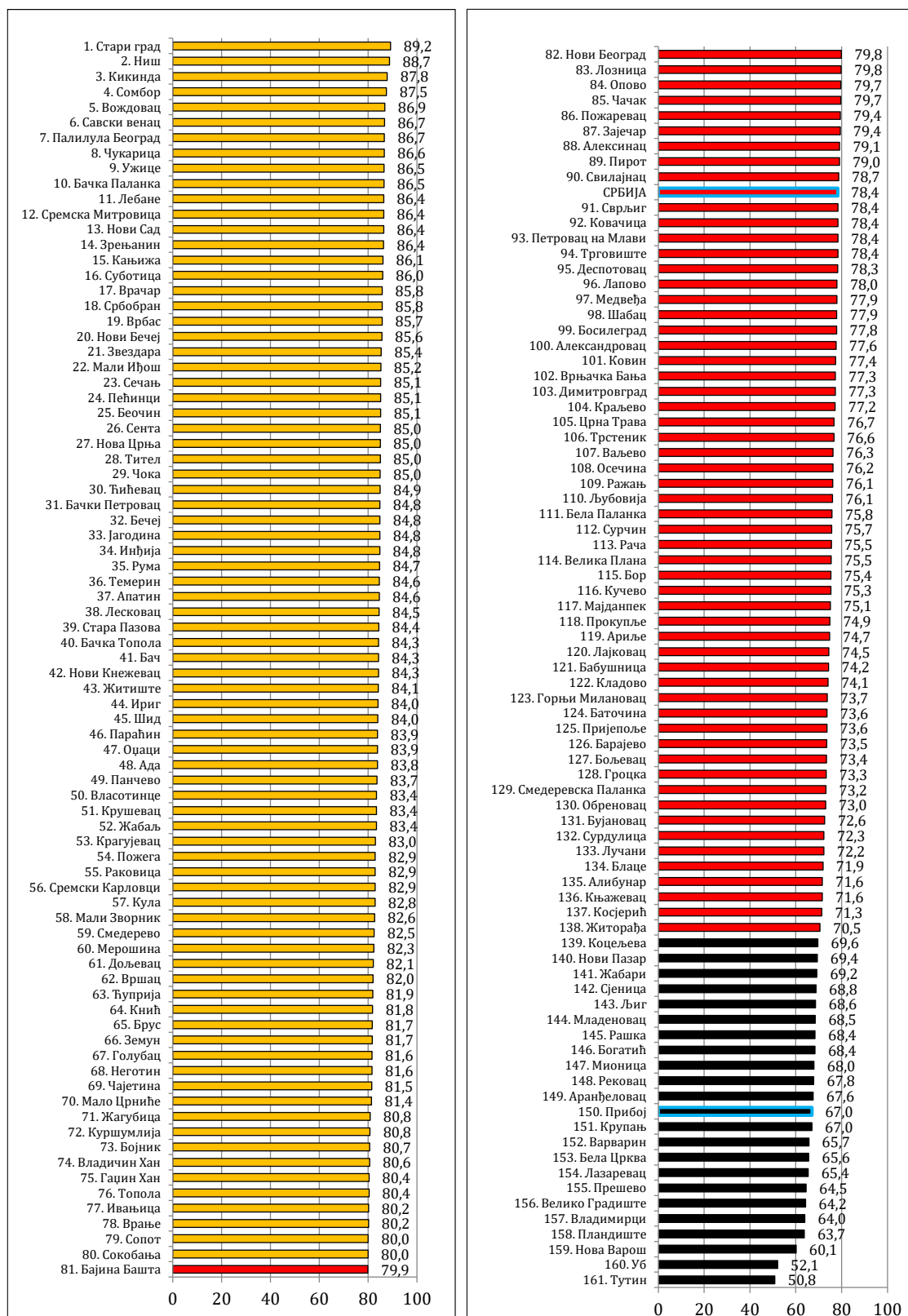
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



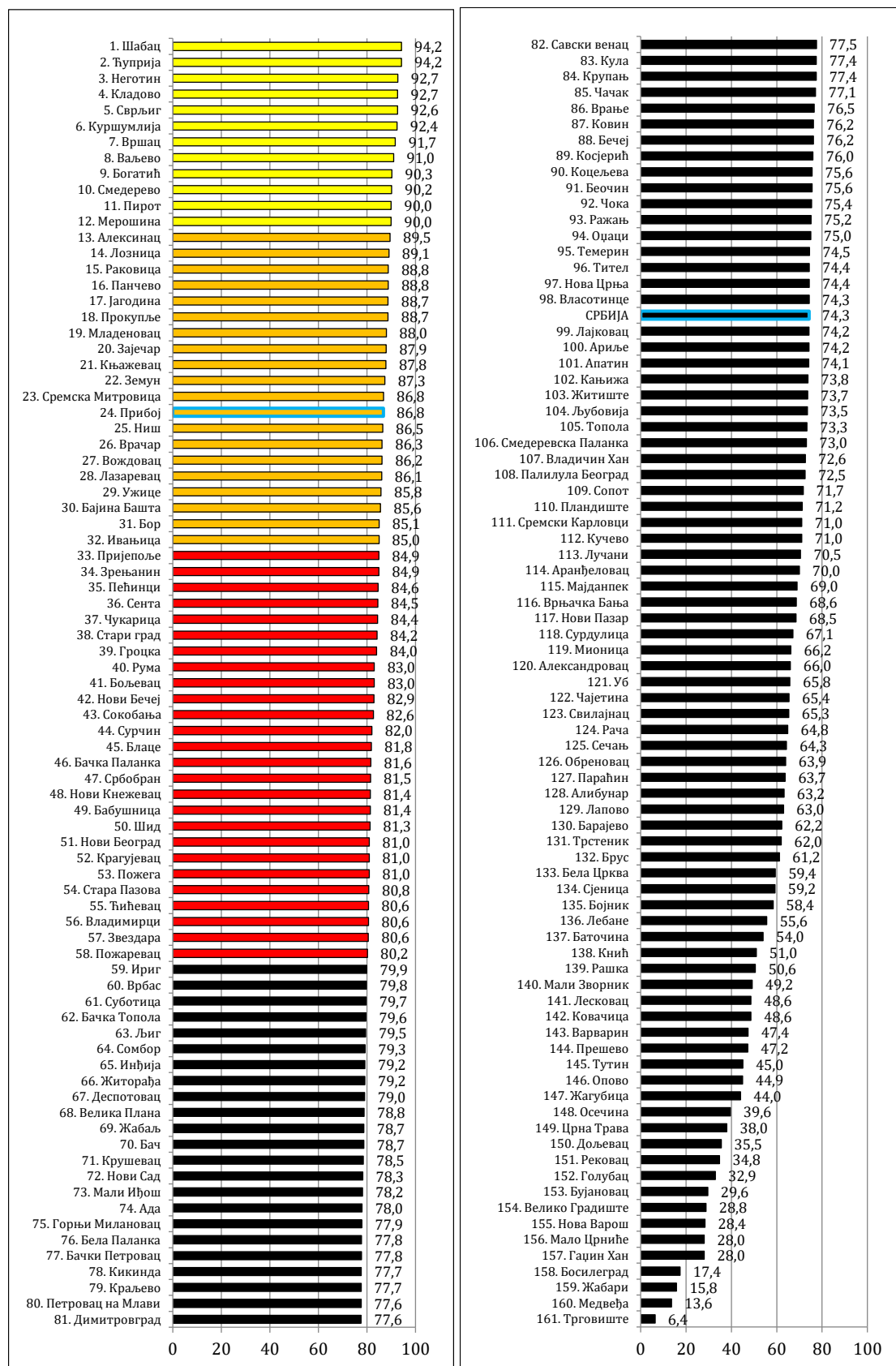
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Предње седиште ТВ.** Употреба сигурносних појасева на предњем седишту у ТВ возилима у ЛС је значајно неповољнија у односу на национални ниво. Док је републички просек 63,1%, вредност у ЛС износи 33,9% и заузима ранг 154. Најлошији резултат забележен је у зони ван насеља.
- **Предње седиште ПА.** Када је реч о употреби сигурносних појасева на предњем седишту путничких аутомобила, вредности у ЛС су осетно ниже од просека Србије. Национална вредност износи 83,9%, док је у ЛС 71,6% и индикатор заузима ранг 150. Најнеповољнији резултат је у зони ван насеља.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна употреба заштитних система у путничким аутомобилима у ЛС је испод републичког просека. На националном нивоу овај индикатор износи 78,7%, док је у ЛС 67,0% и заузима ранг 150. Најлошији резултат уочен је у зони ван насеља.
- **Укупно – деца.** Употреба заштитних система код деце у ЛС значајно је нижа у односу на републичке вредности. Док је просек Србије 59,6%, ЛС бележи 41,3% и заузима ранг 136. Најслабији резултат регистрован је у зони ван насеља.
- **Сигурносни појас – деца.** Употреба сигурносних појасева код деце у ЛС је испод националног нивоа. Наиме, републички просек је 49,3%, док је у ЛС 24,2% и заузима ранг 134. Најнеповољнија вредност забележена је у зони ван насеља.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.