

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ПРИЈЕПОЉЕ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,7	102	95,4	95,3	67	94,9	95,0	87	95,1
	ТВ	96,2	34	91,8	96,9	15	90,2	96,6	18	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	70,0	154	91,2	86,7	127	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	73,0	131	81,6	82,2	121	86,6	77,6	136	85,0
	Сувозачи ПА	77,2	101	78,7	85,7	73	84,3	81,5	96	82,3
	Предње седиште ПА	74,6	129	80,4	83,5	108	85,7	79,1	127	83,9
	Задње седиште ПА	6,5	134	22,6	47,2	46	37,2	25,2	69	32,5
	Возачи ТВ	50,0	103	60,0	68,8	69	66,7	60,3	96	64,9
	Сувозачи ТВ	36,4	126	49,8	62,5	63	57,1	47,4	112	55,2
	Предње седиште ТВ	45,9	115	57,9	67,5	72	64,9	57,1	100	63,1
	Возачи БУС	8,0	135	31,8	5,0	131	38,9	6,7	144	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	6,7	129	32,4	3,4	137	38,6	5,1	146	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	48,4	123	65,6	50,0	136	71,7	49,3	145	69,9
	Сигурносни појас	5,9	150	46,3	43,8	106	49,0	24,2	134	49,3
	Укупно – деца	13,8	159	56,0	40,3	128	60,4	37,6	145	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		67,1	131	75,2	79,1	102	80,3	73,6	125	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	0,0	148	59,6	100,0	1	63,7	51,5	109	61,6
	Путници на mopедима	0,0	147	58,6	100,0	1	62,9	50,0	105	60,8
	Возачи и путници на mopедима	0,0	148	59,4	100,0	1	63,5	51,2	109	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	30,0	157	90,7	67,7	149	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	40,0	151	89,7	75,0	140	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	31,4	157	90,5	68,8	146	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	51,5	138	73,6	67,7	113	77,3	59,4	130	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	73,2	79	80,3	N/A	N/A	N/A	73,2	79	80,3
	% прелазака на ОПП	96,6	2	70,6	N/A	N/A	N/A	96,6	2	70,6
	% исправних прелазака	84,9	33	74,3	N/A	N/A	N/A	84,9	33	74,3
	% исправних прелазака деце	98,6	1	77,1	N/A	N/A	N/A	98,6	1	77,1
	% прелазака без ометања	95,0	95	94,8	N/A	N/A	N/A	95,0	95	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

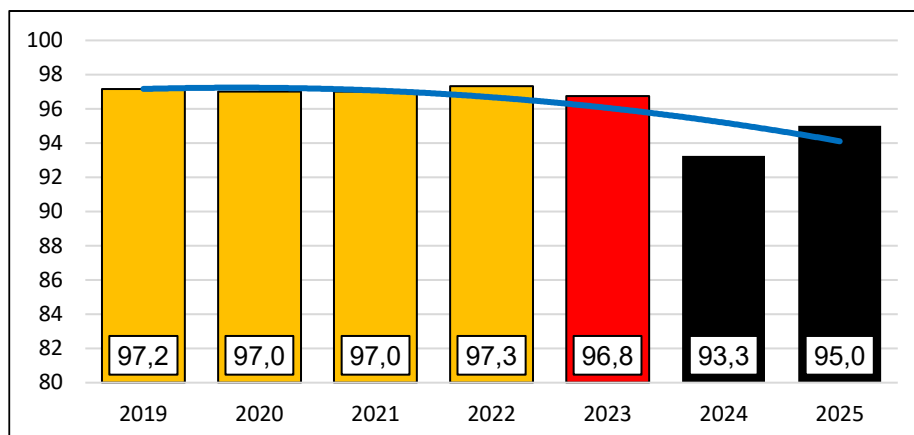
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

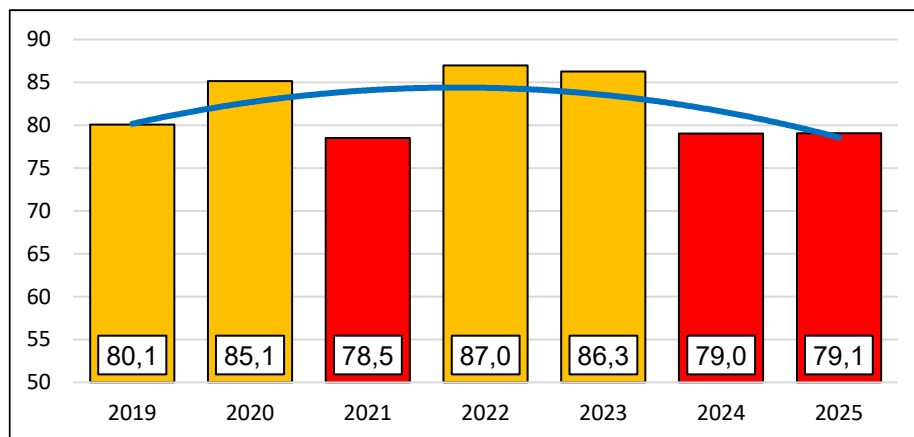
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

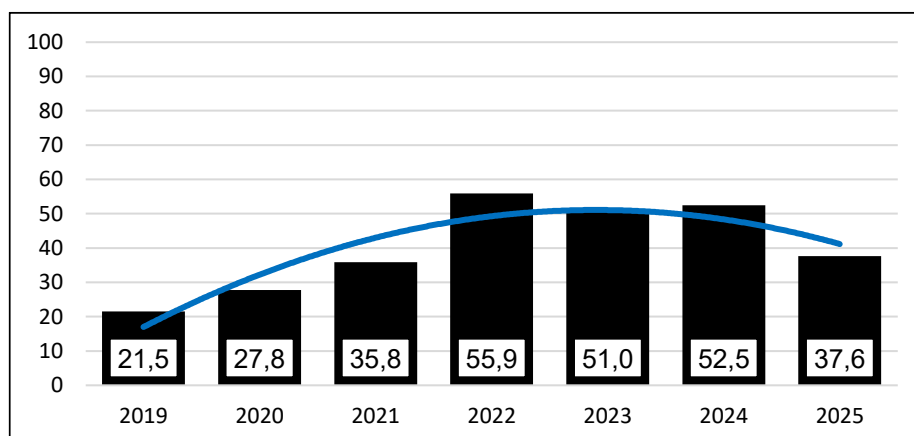
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



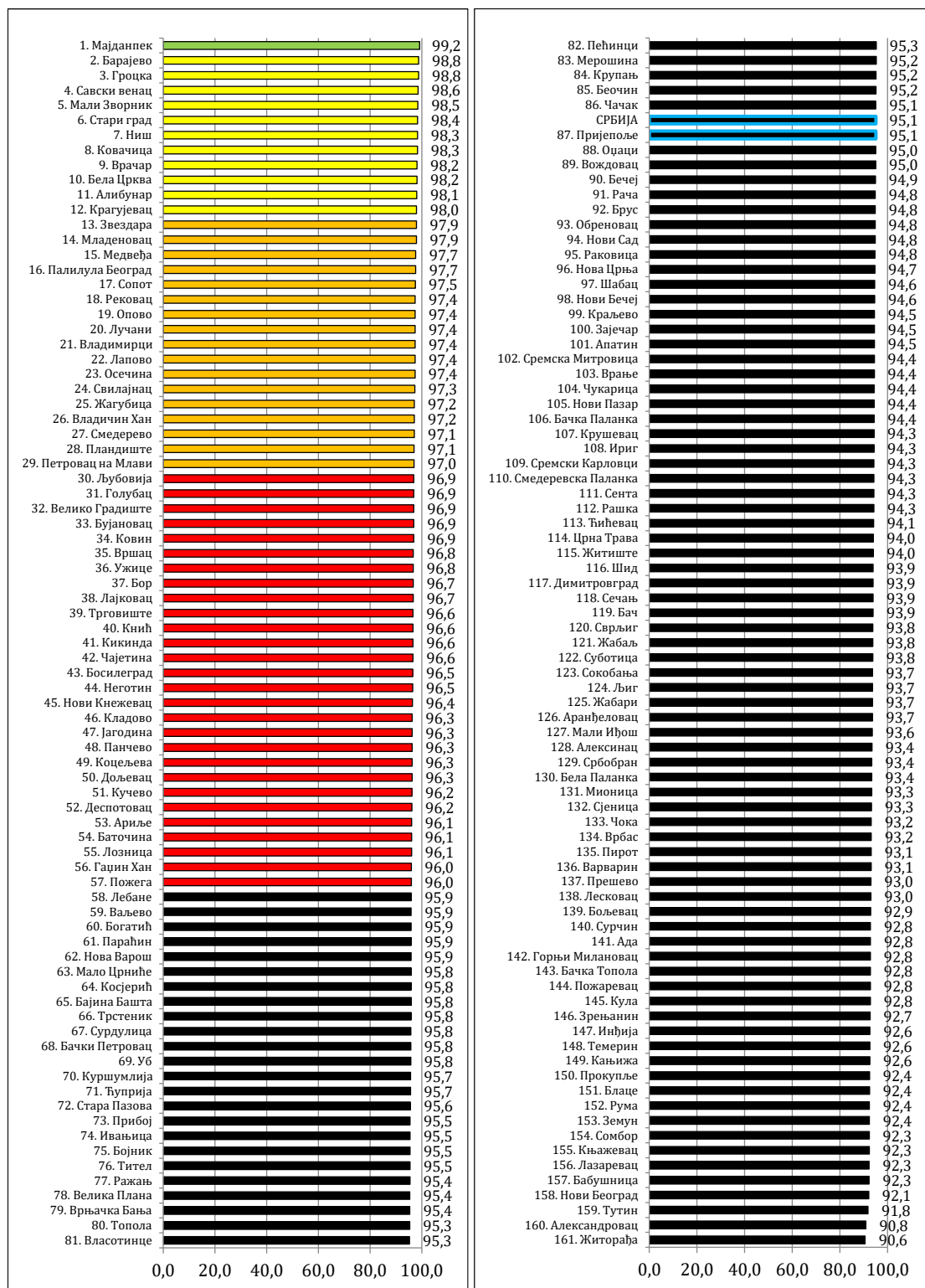
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



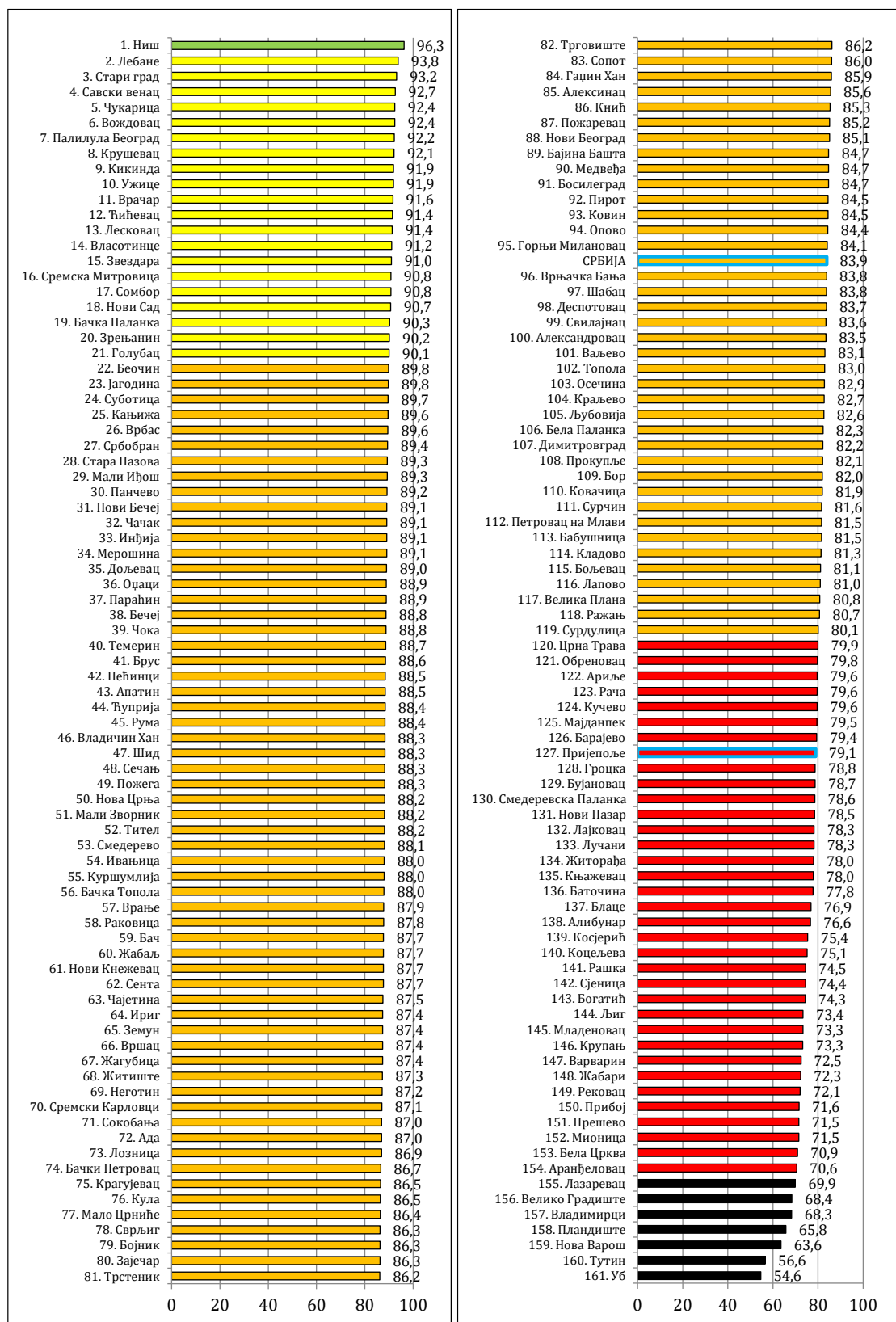
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



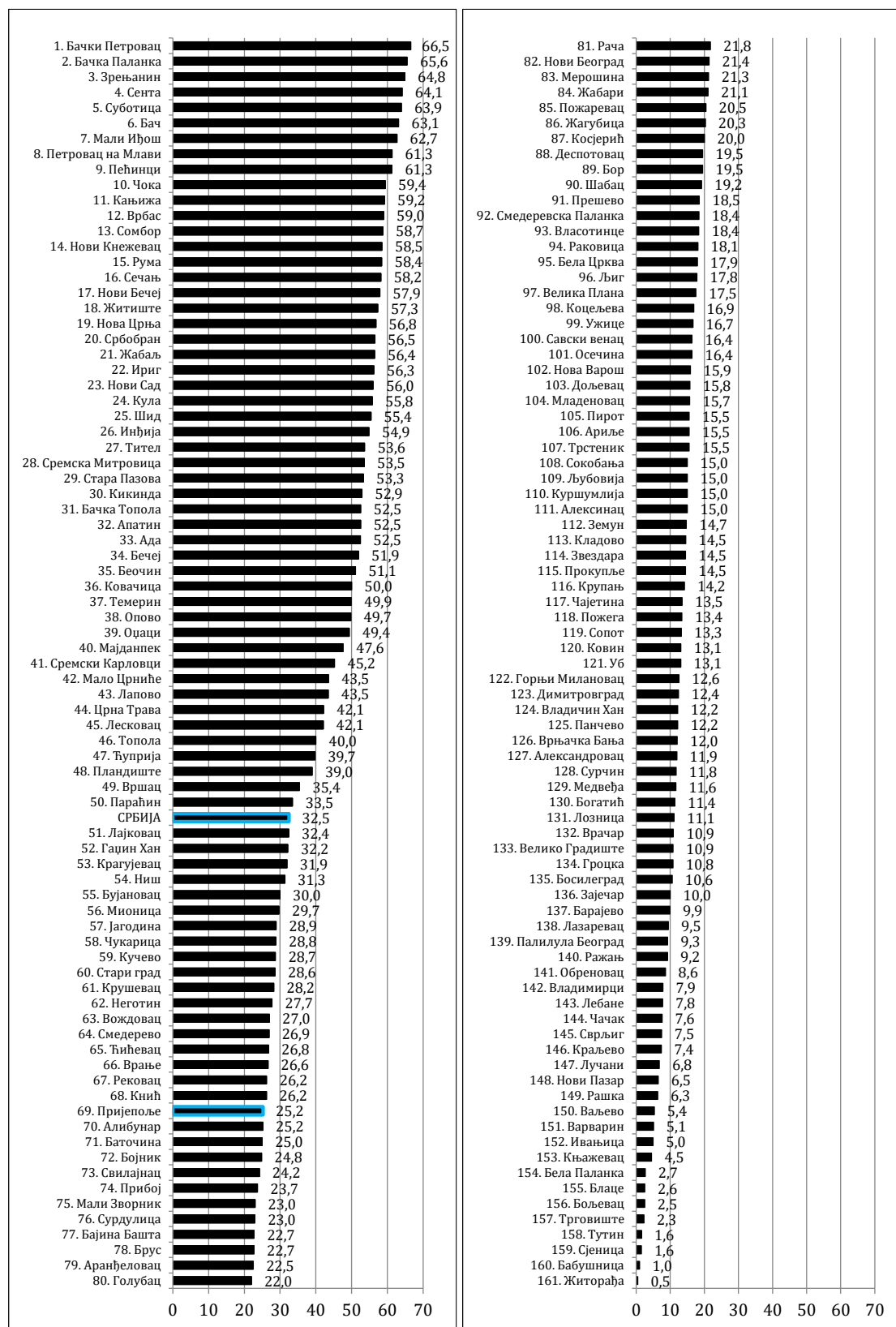
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



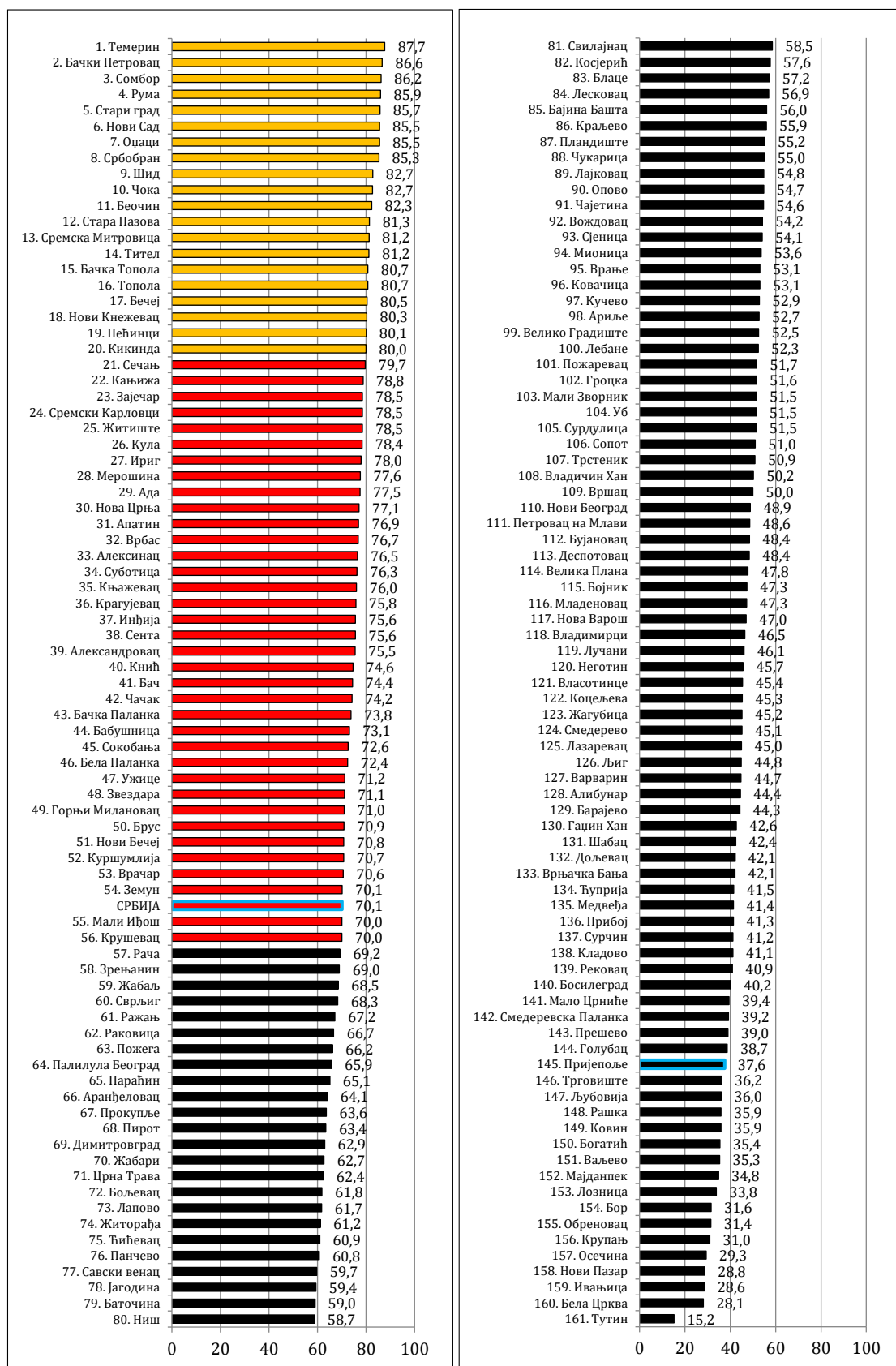
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



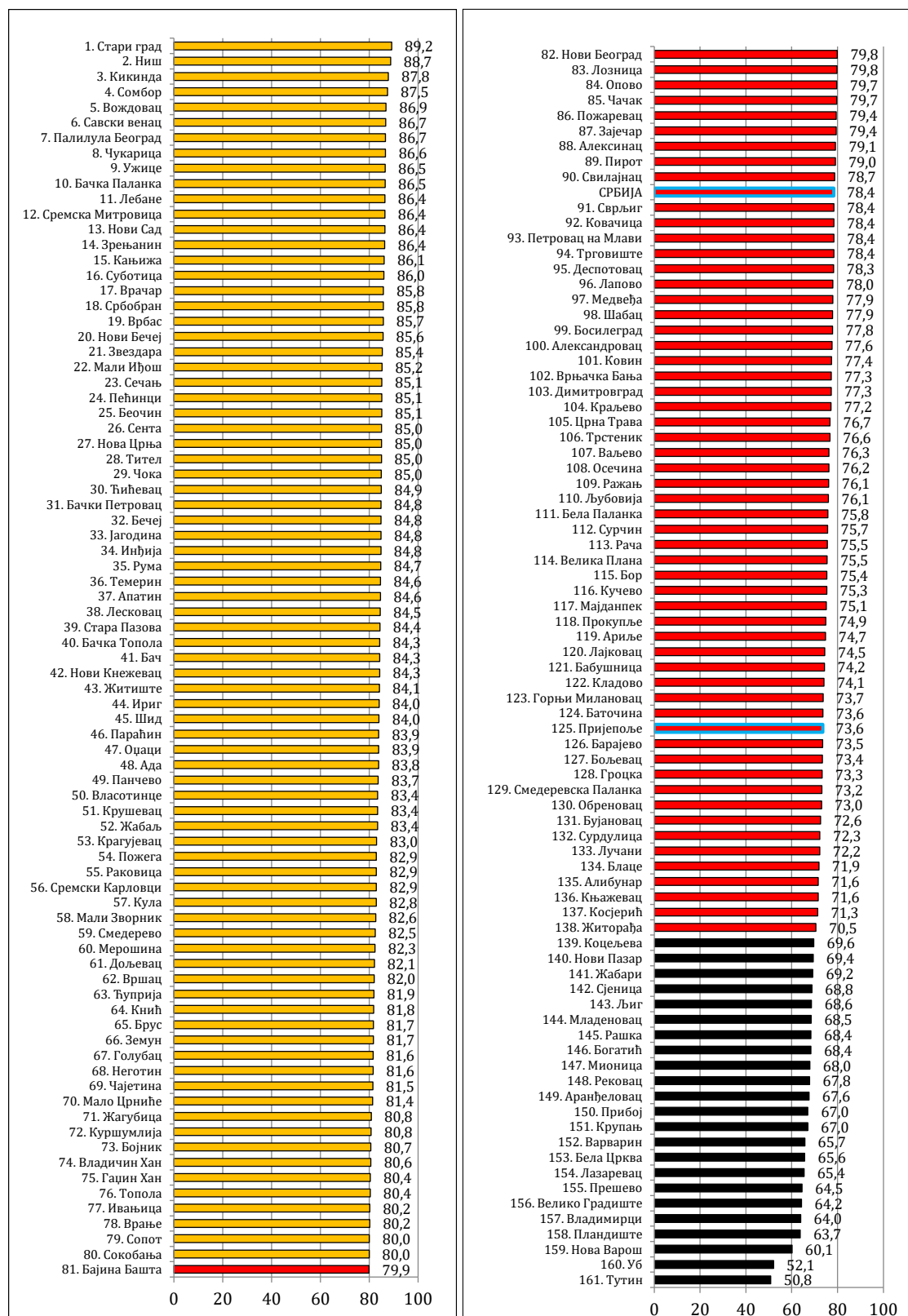
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



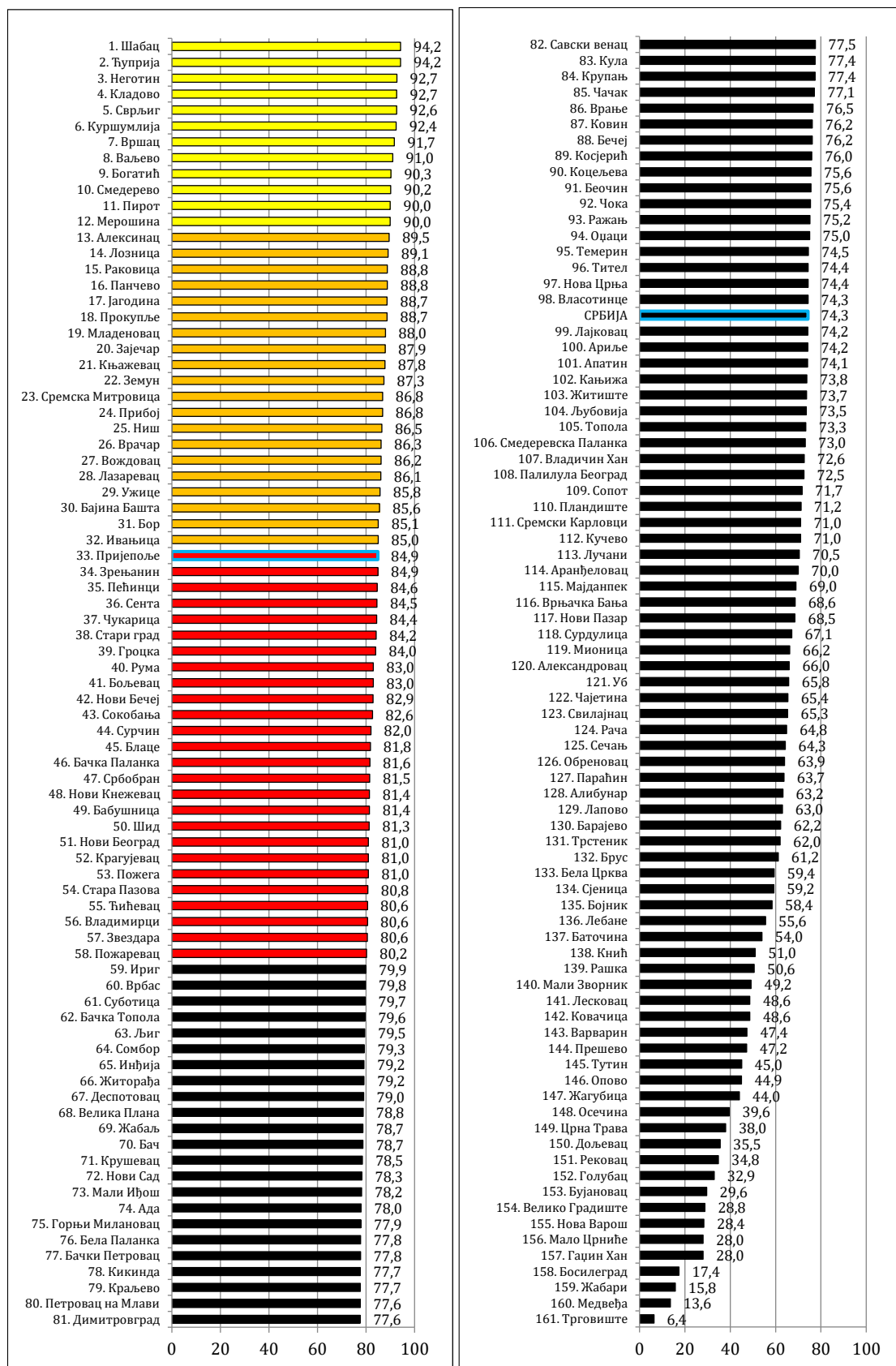
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи мотоцикала.** Употреба заштитних каца код возача мотоцикала у ЛС значајно је испод републичког просека. На националном нивоу вредност овог индикатора износи 89,2%, док је у ЛС 67,7% и заузима ранг 149. Најнеповољнији резултат забележен је у зони ван насеља.
- **Предње седиште БУС.** Када је реч о употреби сигурносних појасева на предњем седишту у БУС возилима, вредности у ЛС су изразито неповољне. Наиме, национални просек износи 38,0%, док је у ЛС 5,1% и заузима ранг 146. Најлошији резултат остварен је у зони ван насеља.
- **Возачи и путници на мотоциклима.** Комбинована употреба каца код возача и путника на мотоциклима значајно заостаје за националним показатељима. На републичком нивоу вредност овог индикатора износи 88,8%, док је у ЛС 68,8% и заузима ранг 146. Најнеповољнија ситуација уочена је у зони ван насеља.
- **Дечије седиште.** Употреба дечијих седишта у ЛС је приметно испод просека Србије. На нивоу државе овај индикатор износи 69,9%, док је у ЛС 49,3% и заузима ранг 145. Најлошији резултат забележен је у зони ван насеља.
- **Укупно деца.** У погледу укупне употребе заштитних система код деце, ЛС бележи значајно лошије вредности у односу на национални ниво. Наиме, просек Србије износи 59,6%, док је у посматраној ЛС 37,6% и заузима ранг 145. Најнеповољнији резултат регистрован је у зони ван насеља.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.