

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС РАЖАНЬ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,5	108	95,4	95,8	57	94,9	95,8	20	94,8	95,4	77	95,1
	ТВ	95,2	60	91,8	85,0	129	90,2	91,7	20	89,0	90,8	88	90,7
	БУС	90,9	104	91,5	95,2	77	91,2	96,0	8	90,3	94,1	77	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	83,2	88	81,6	85,2	103	86,6	85,8	40	91,5	84,7	97	85,0
	Сувозачи ПА	71,4	139	78,7	75,1	144	84,3	79,1	42	88,2	75,1	140	82,3
	Предње седиште ПА	78,1	110	80,4	80,9	122	85,7	83,1	42	90,2	80,7	118	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	9,8	125	37,2	18,5	37	43,8	9,2	140	32,5
	Возачи ТВ	71,4	43	60,0	65,0	82	66,7	79,2	22	73,0	72,3	53	64,9
	Сувозачи ТВ	44,4	103	49,8	36,4	141	57,1	100,0	1	67,8	57,1	91	55,2
	Предње седиште ТВ	63,3	68	57,9	54,8	111	64,9	84,4	13	72,2	67,7	65	63,1
	Возачи БУС	50,0	37	31,8	66,7	39	38,9	100,0	1	57,5	73,5	16	38,1
	Сувозачи БУС	44,4	51	34,2	50,0	48	37,4	61,5	16	48,5	53,1	46	37,6
	Предње седиште БУС	48,4	47	32,4	61,3	39	38,6	86,8	3	55,1	67,0	23	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	59,4	102	65,6	81,8	43	71,7	93,5	12	79,2	78,1	60	69,9
	Сигурносни појас	42,4	94	46,3	45,7	97	49,0	82,4	2	61,1	56,9	66	49,3
	Укупно – деца	50,8	96	56,0	63,2	72	60,4	87,7	7	70,2	67,2	61	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		72,1	110	75,2	76,7	112	80,3	79,7	39	85,2	76,1	109	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	21,4	133	59,6	13,3	135	63,7	N/A	N/A	N/A	17,2	141	61,6
	Путници на мопедима	16,7	133	58,6	12,5	138	62,9	N/A	N/A	N/A	14,3	148	60,8
	Возачи и путници на мопедима	20,6	132	59,4	13,2	136	63,5	N/A	N/A	N/A	16,7	143	61,4
	Возачи мотоцикала	65,4	143	87,4	76,9	135	90,7	61,1	43	92,8	68,6	147	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	66,7	143	89,7	58,3	39	83,5	64,0	149	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	66,7	141	87,2	75,0	136	90,5	60,0	41	91,0	67,4	148	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	42,6	149	73,6	42,9	149	77,3	N/A	N/A	N/A	45,3	149	76,3
Пешаци	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	75,2	76	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	75,2	76	70,6
	% исправних прелазака	75,2	93	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	75,2	93	74,3
	% испраних прелазака деце	82,0	73	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	82,0	73	77,1
	% прелазака без ометања	54,8	161	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	54,8	161	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

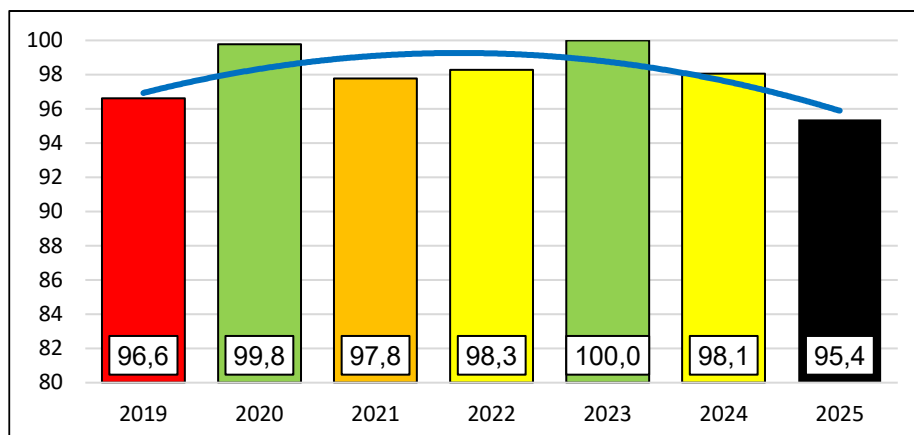
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

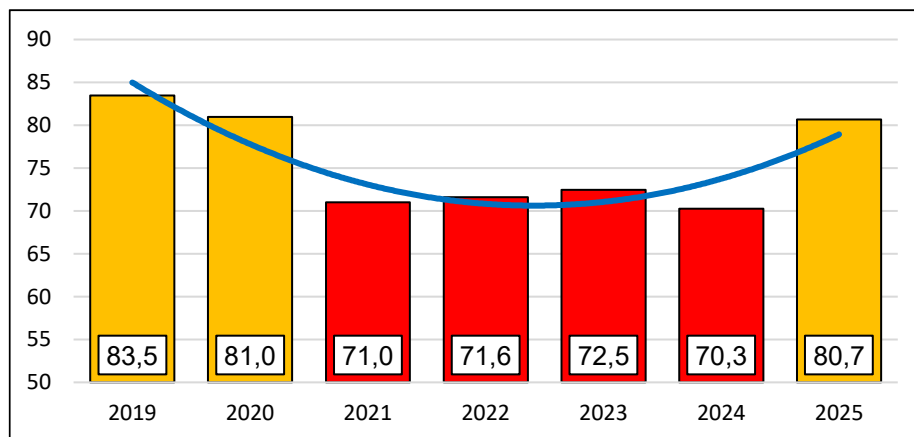
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

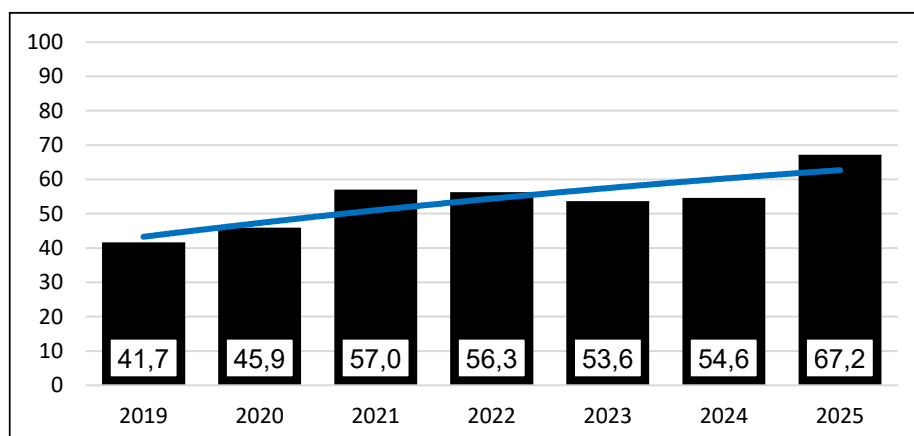
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



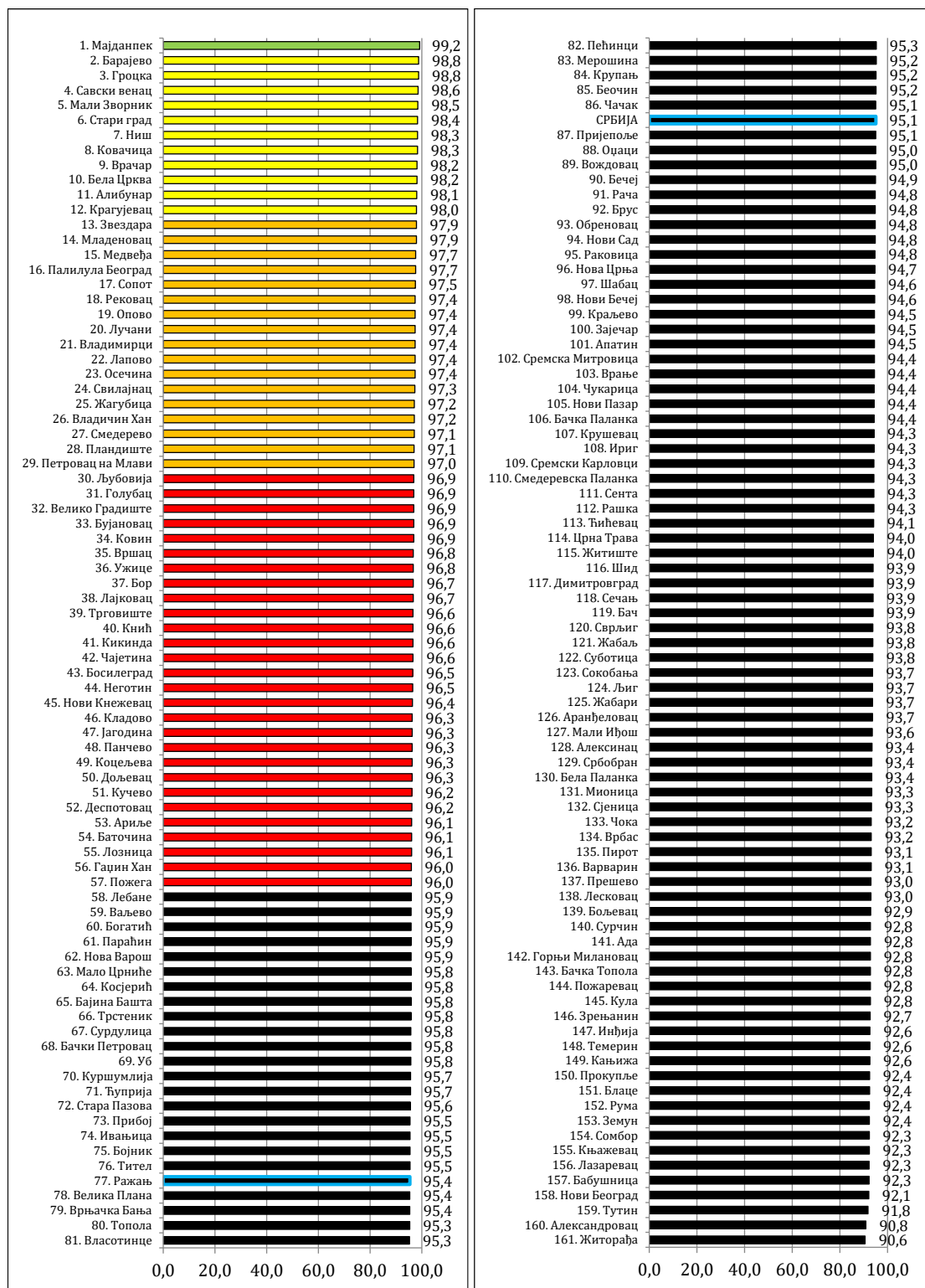
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



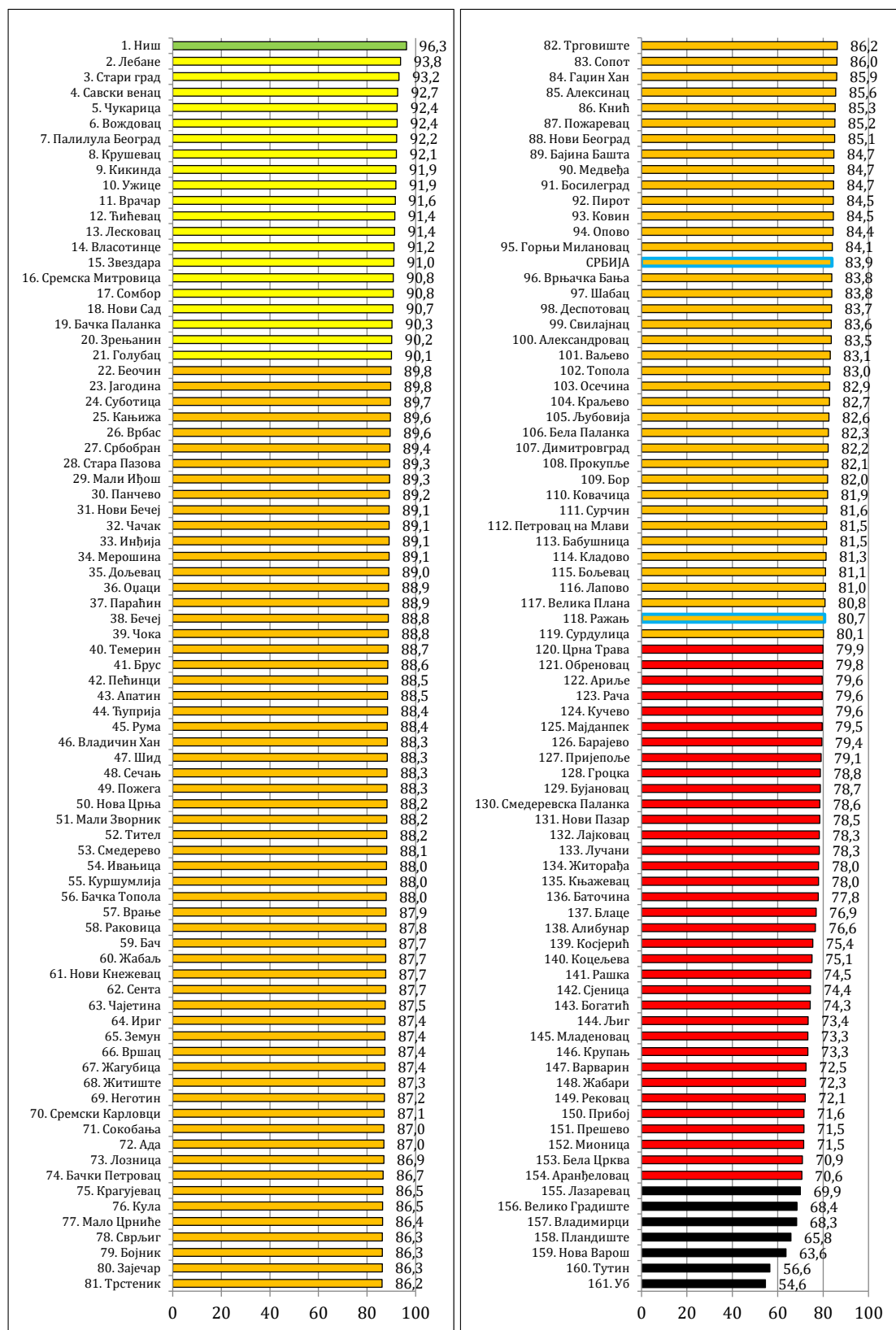
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



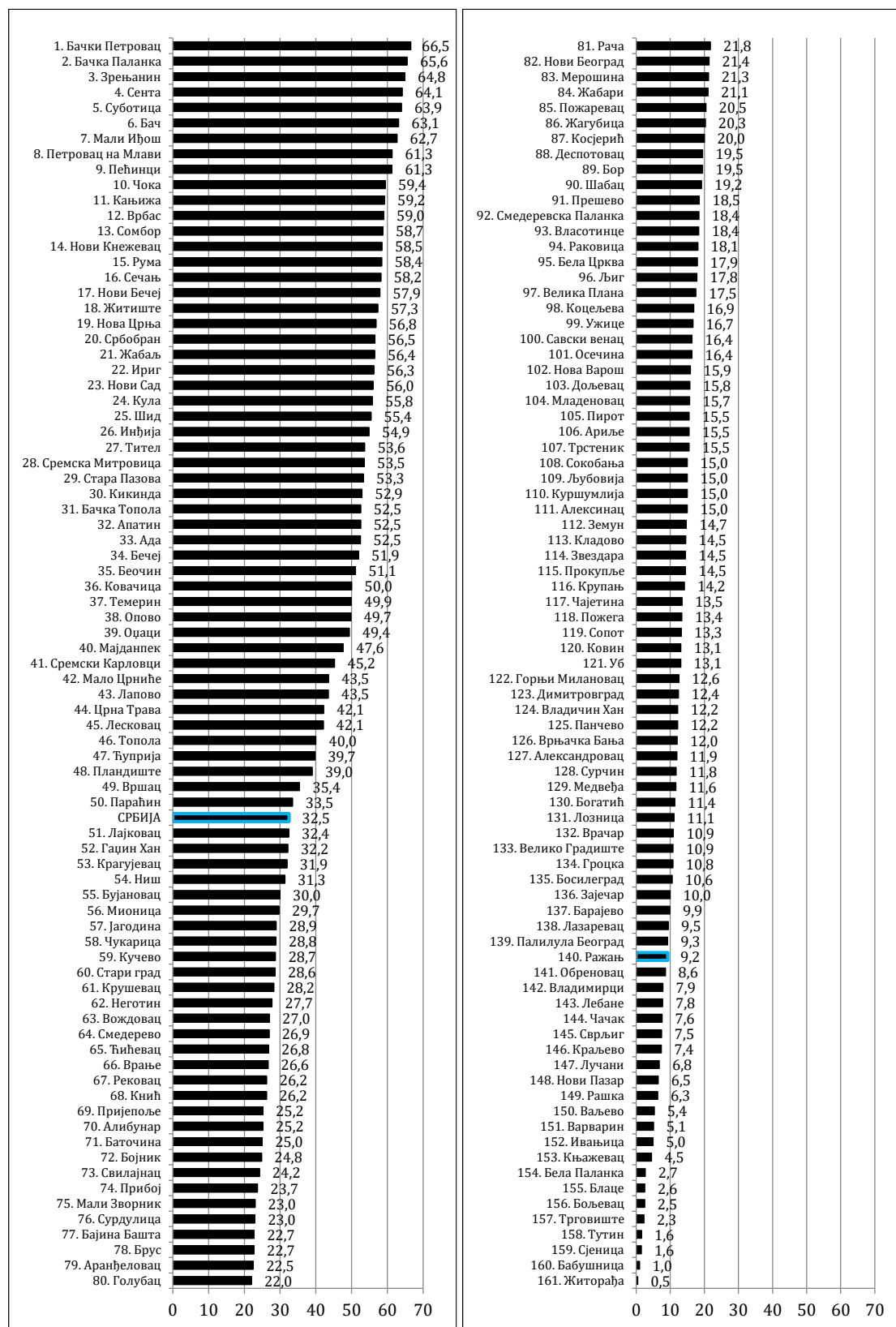
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



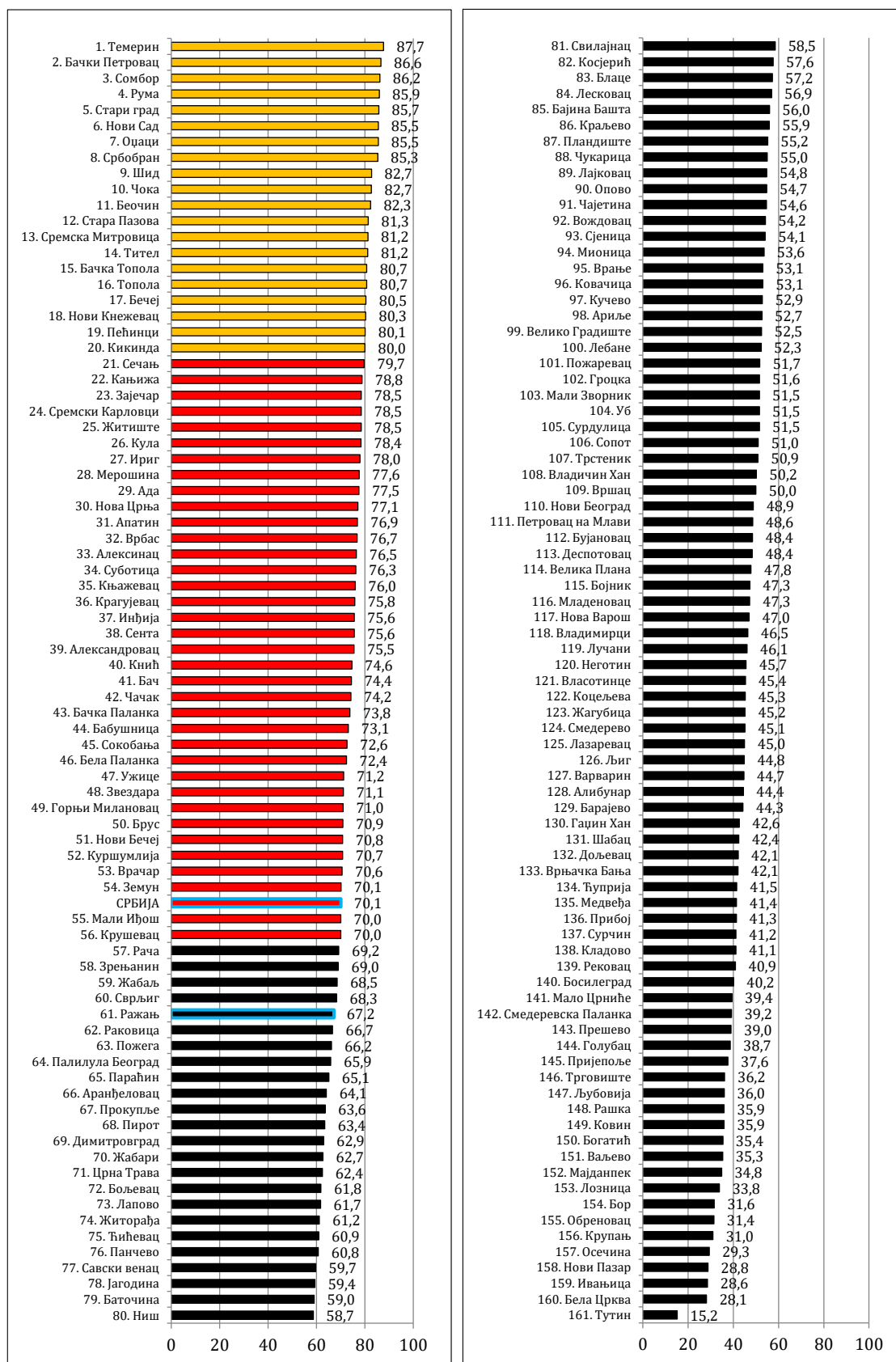
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



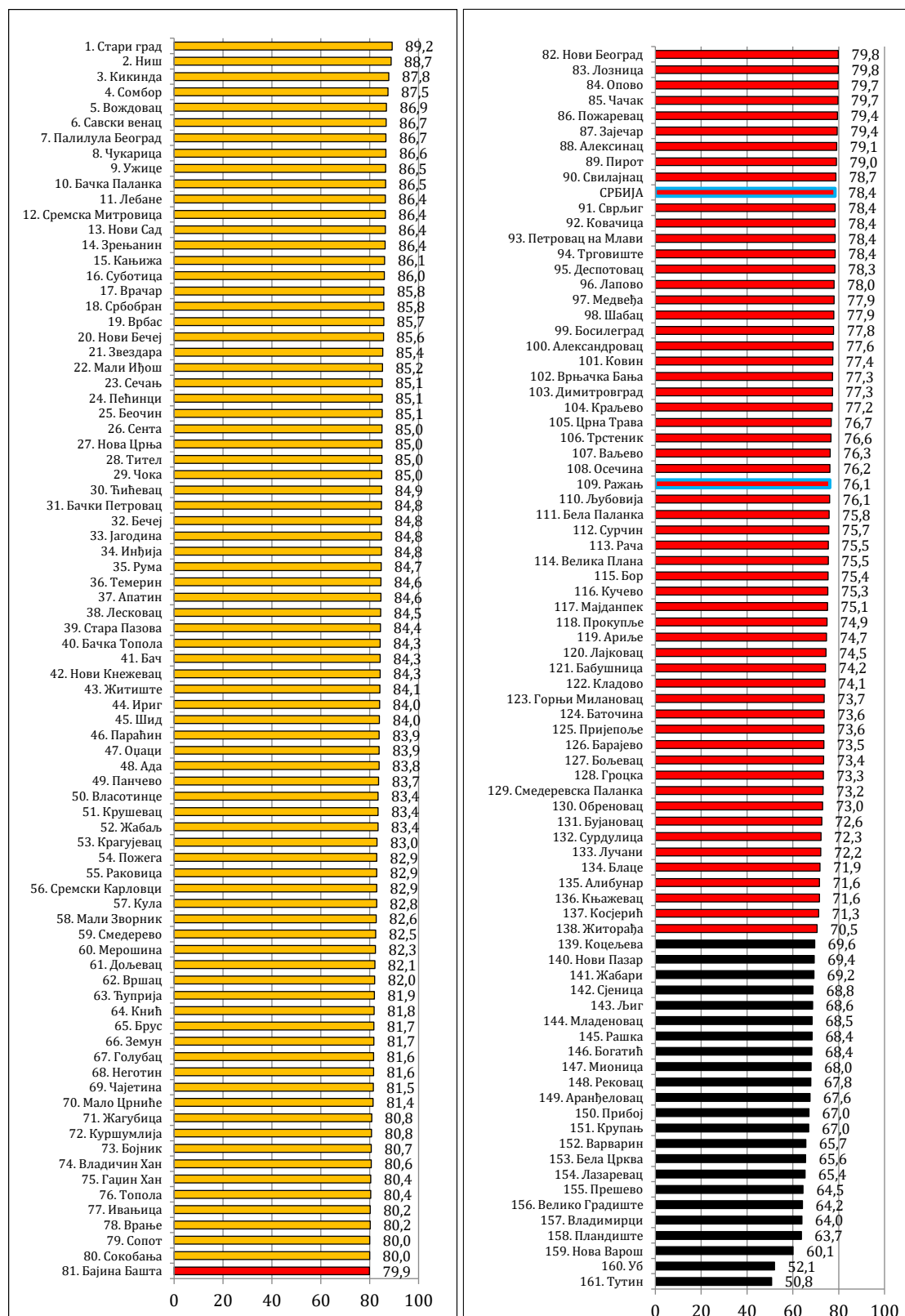
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



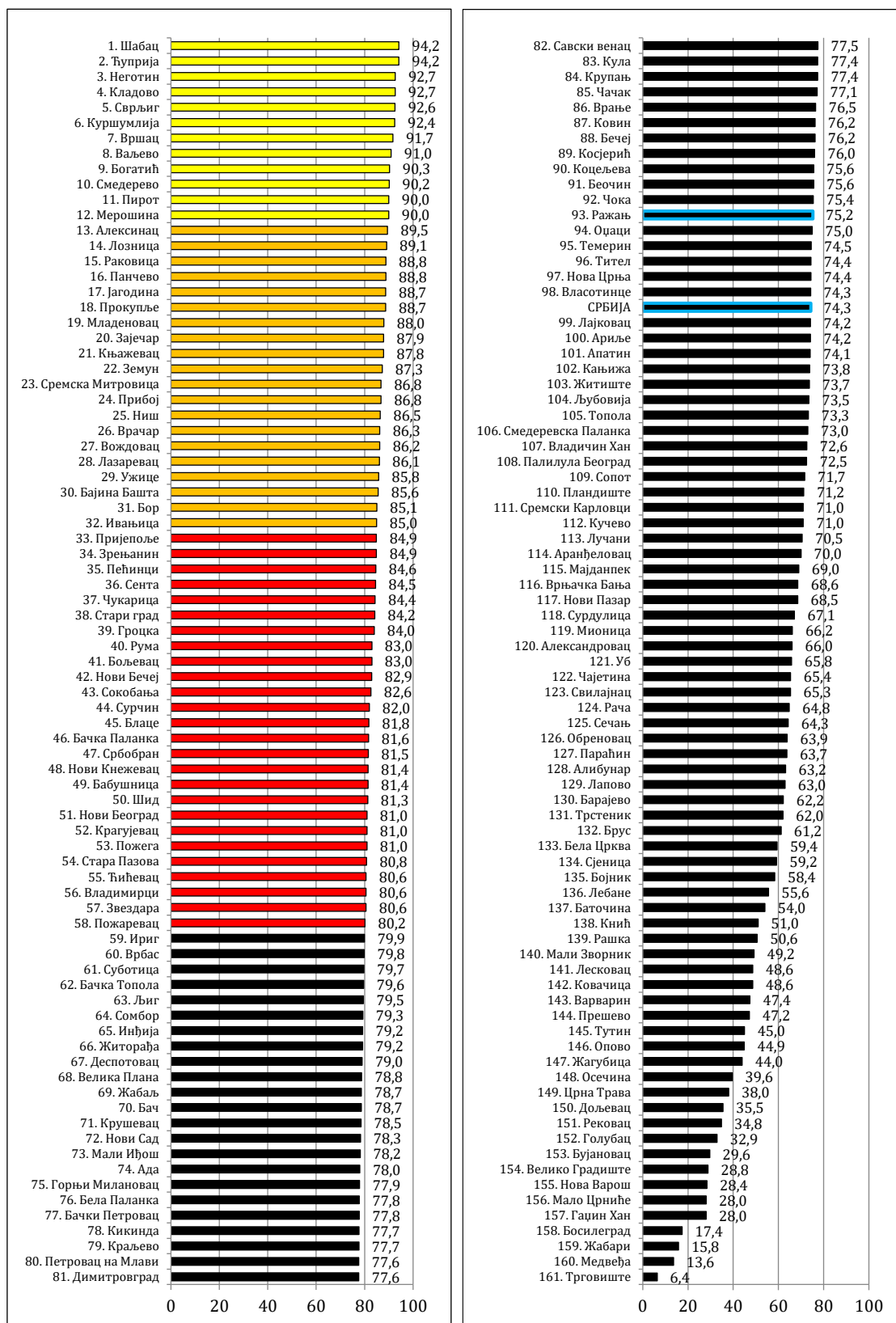
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи мопеда.** У поређењу са Србијом, употреба заштитних каца код возача мопеда у ЛС је значајно нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 25,4% и заузима ранг 137.
- **Возачи и путници на мопедима.** У односу на национални просек, употреба каца код возача и путника на мопедима у ЛС је знатно нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,4%, док је у посматраној локалној самоуправи 24,0% и заузима ранг 137.
- **Мобилни телефон – ПА.** У поређењу са Србијом, употреба мобилног телефона код возача путничких аутомобила у ЛС је нешто нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 95,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 93,4% и заузима ранг 128.
- **% прелазака без ометања.** У односу на национални просек, проценат прелазака без ометања у ЛС је нешто нижи. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 94,8%, док је у посматраној локалној самоуправи 92,6% и заузима ранг 126.
- **Мобилни телефон – ТВ.** У поређењу са Србијом, употреба мобилног телефона код возача теретних возила у ЛС је нешто нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 90,7%, док је у посматраној локалној самоуправи 89,0% и заузима ранг 116.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.