



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС РАКОВИЦА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,5	108	95,4	95,0	76	94,9	94,8	95	95,1
	ТВ	95,2	60	91,8	95,2	35	90,2	95,2	31	90,7
	БУС	95,8	61	91,5	100,0	1	91,2	97,9	28	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	83,5	86	81,6	92,7	39	86,6	88,1	70	85,0
	Сувозачи ПА	83,7	47	78,7	91,0	19	84,3	87,4	31	82,3
	Предње седиште ПА	83,6	73	80,4	92,0	20	85,7	87,8	58	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	32,3	61	37,2	18,1	94	32,5
	Возачи ТВ	71,4	43	60,0	66,7	75	66,7	69,0	63	64,9
	Сувозачи ТВ	63,6	40	49,8	75,0	28	57,1	68,4	32	55,2
	Предње седиште ТВ	68,8	45	57,9	69,0	66	64,9	68,9	59	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	0,0	141	38,9	0,0	155	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	0,0	141	38,6	0,0	155	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	80,0	43	65,6	85,3	34	71,7	82,8	40	69,9
	Сигурносни појас	39,5	101	46,3	66,7	39	49,0	52,1	77	49,3
	Укупно – деца	52,5	87	56,0	76,1	37	60,4	66,7	62	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		78,0	76	75,2	87,6	9	80,3	82,9	55	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	100,0	1	63,7	100,0	1	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	100,0	1	62,9	100,0	1	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	100,0	1	63,5	100,0	1	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	100,0	1	77,3	100,0	1	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	16,7	23	6,3	4,3	69	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	93,4	7	80,3	N/A	N/A	N/A	93,4	7	80,3
	% прелазака на ОПП	84,2	37	70,6	N/A	N/A	N/A	84,2	37	70,6
	% исправних прелазака	88,8	15	74,3	N/A	N/A	N/A	88,8	15	74,3
	% исправних прелазака деце	94,6	26	77,1	N/A	N/A	N/A	94,6	26	77,1
	% прелазака без ометања	96,8	56	94,8	N/A	N/A	N/A	96,8	56	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

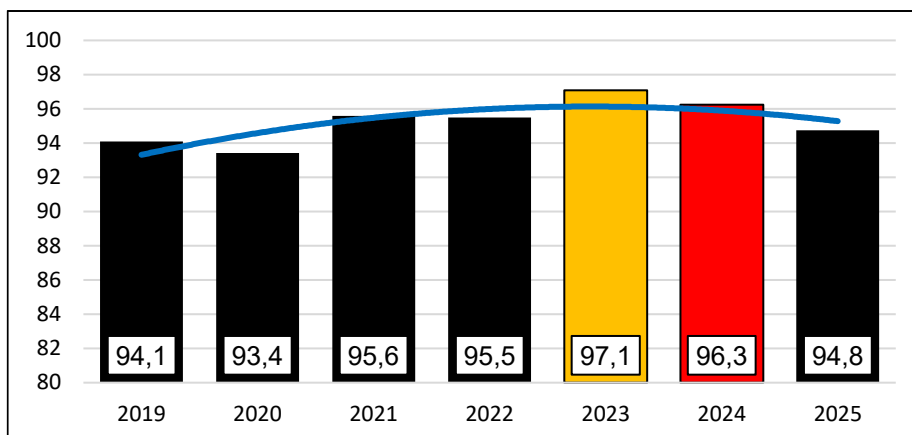
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

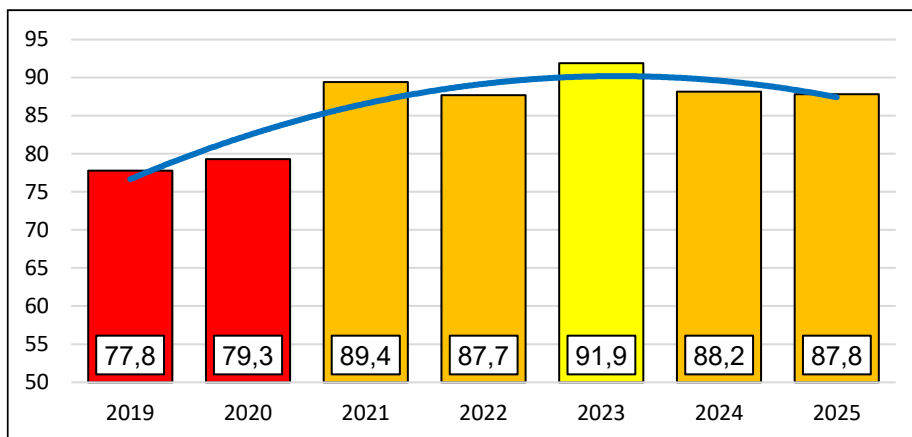
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

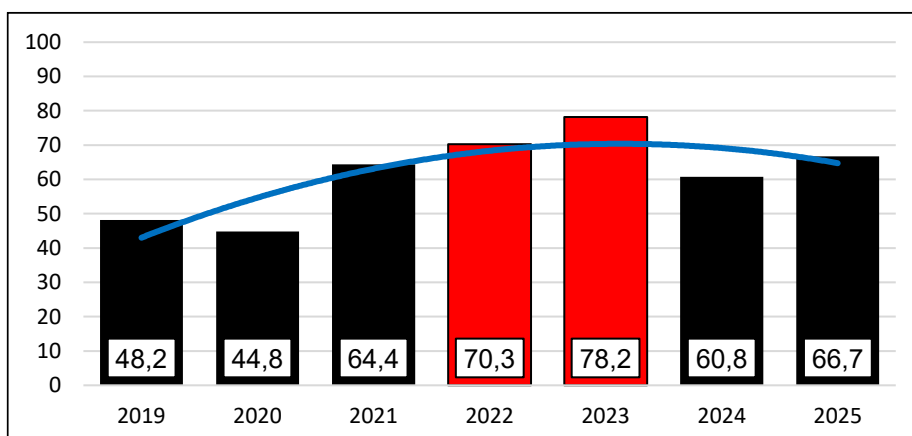
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



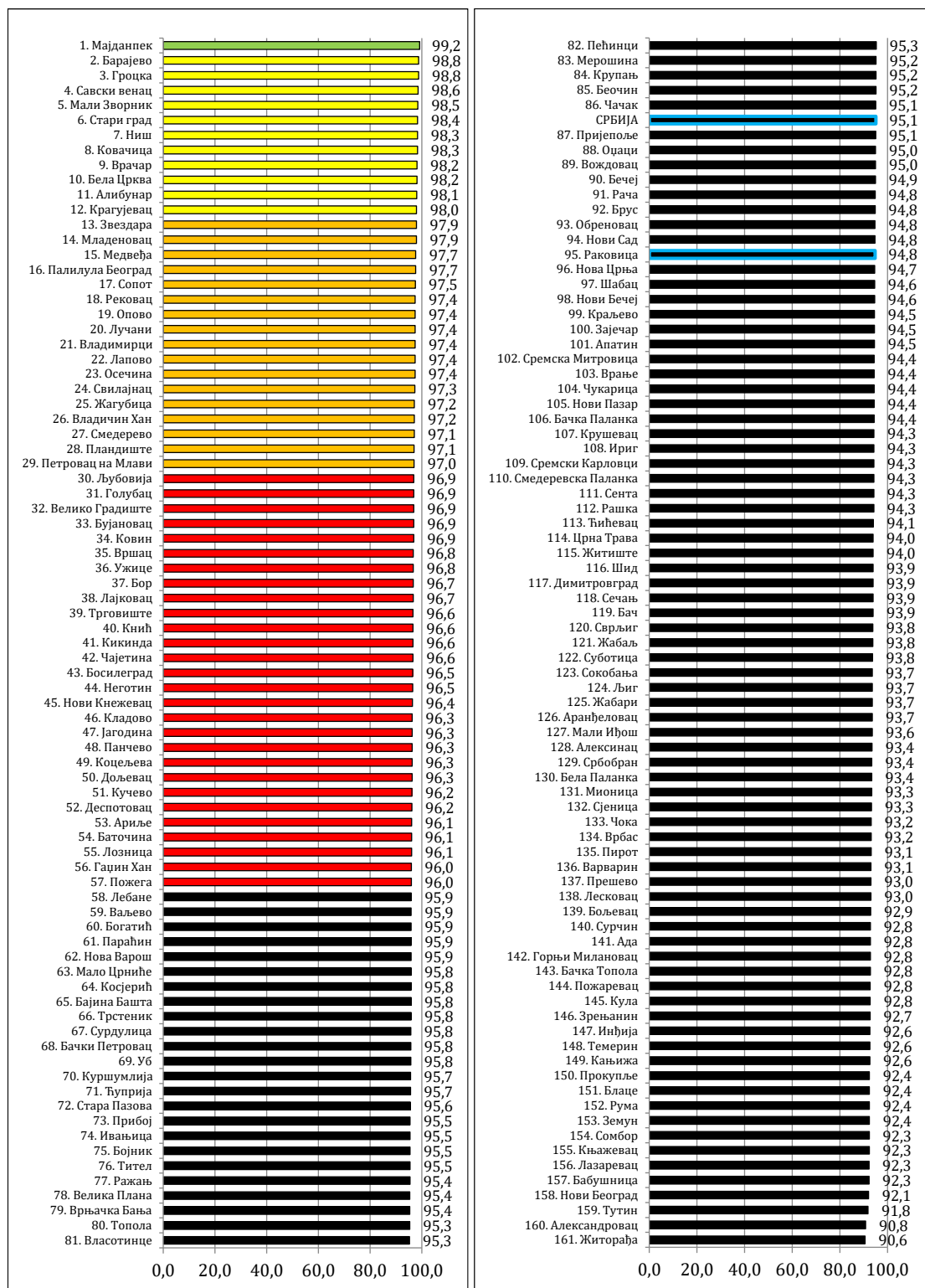
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



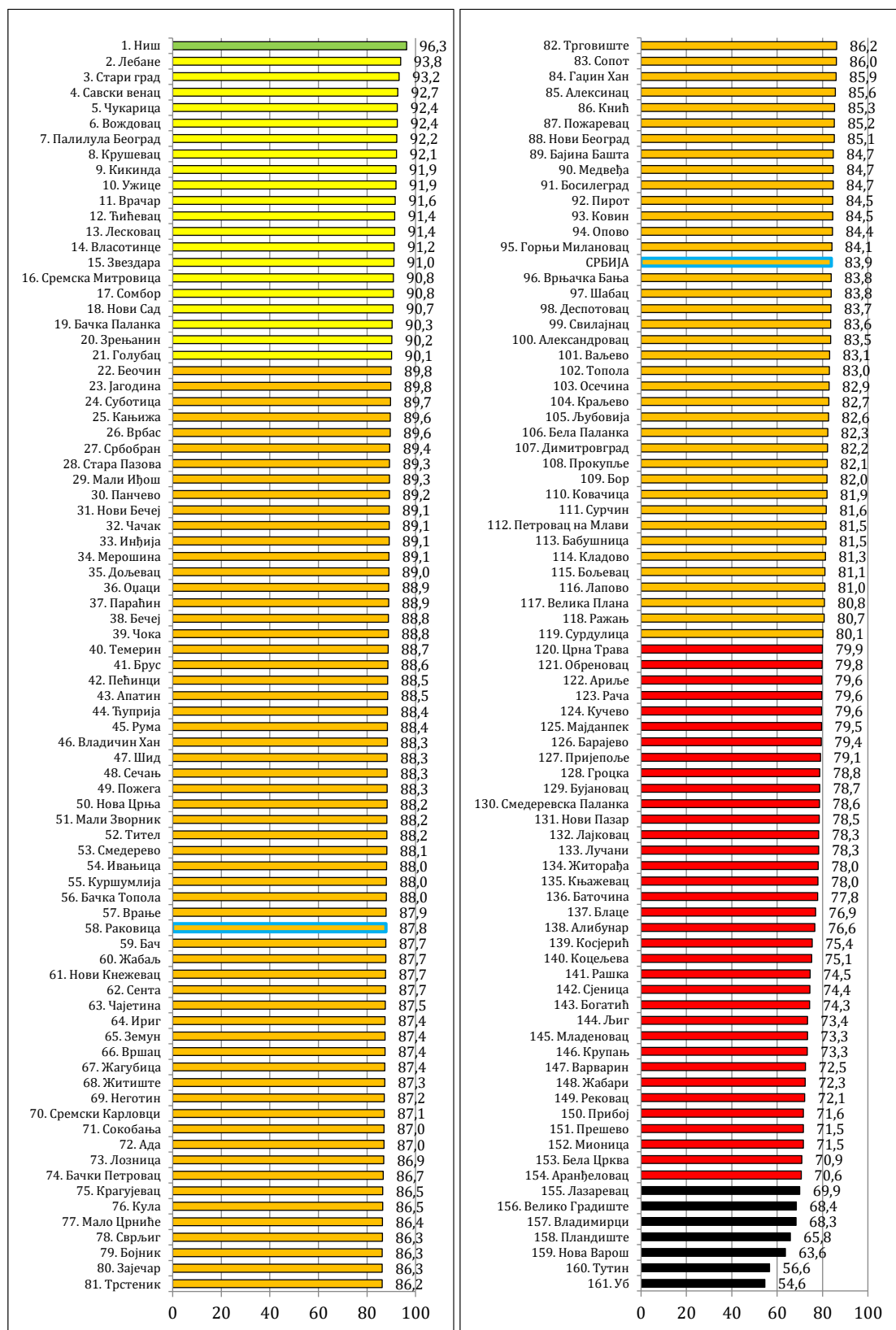
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



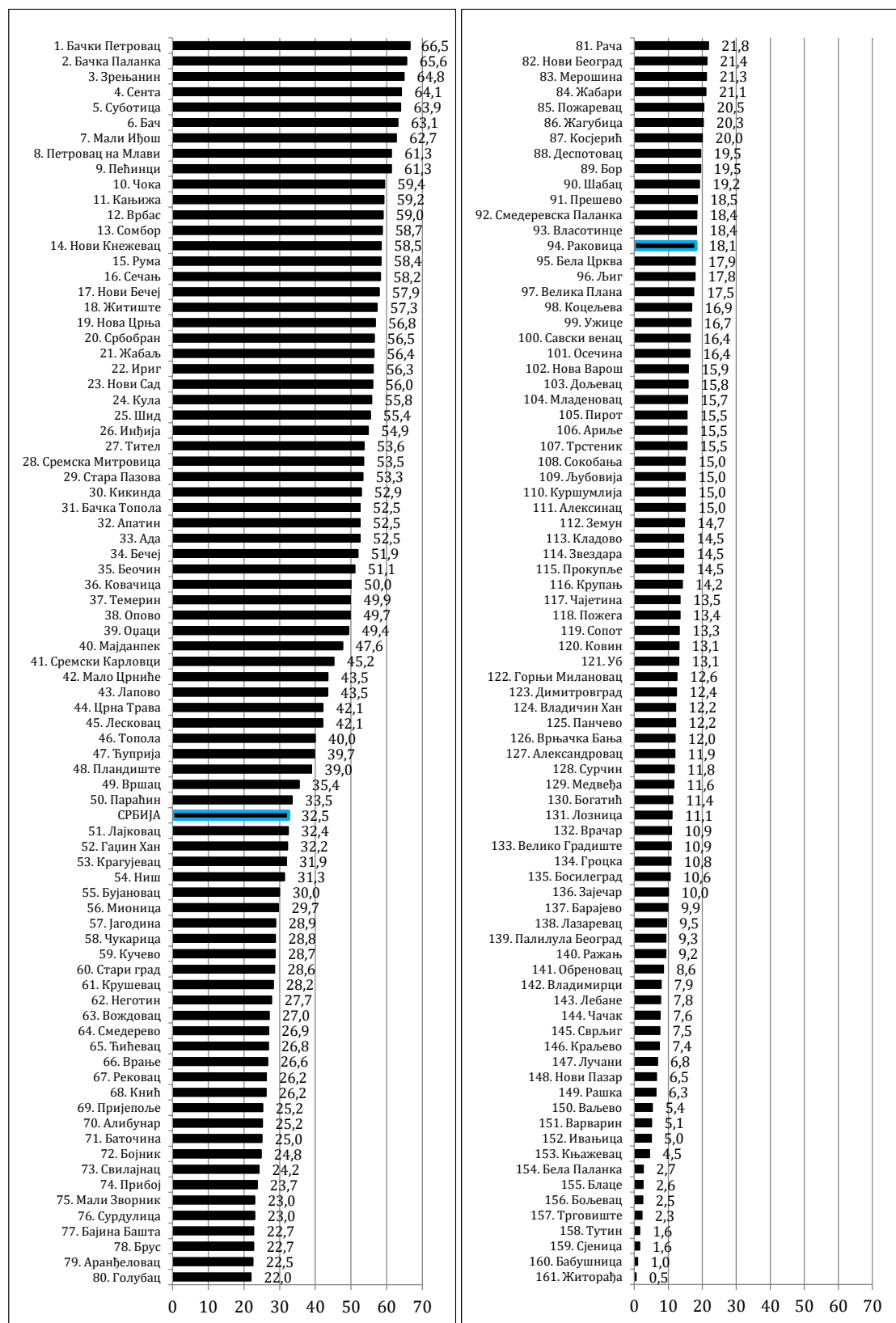
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



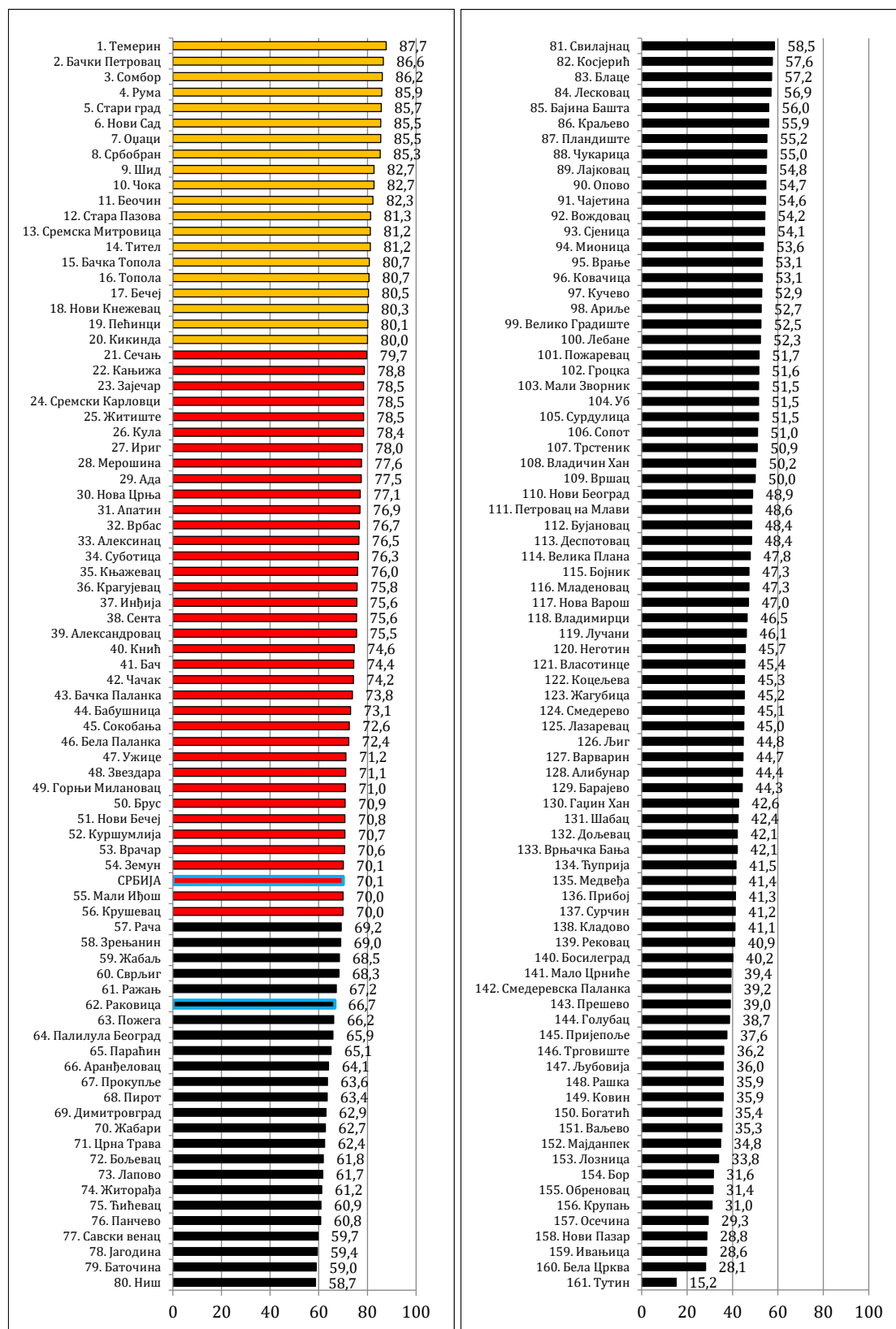
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



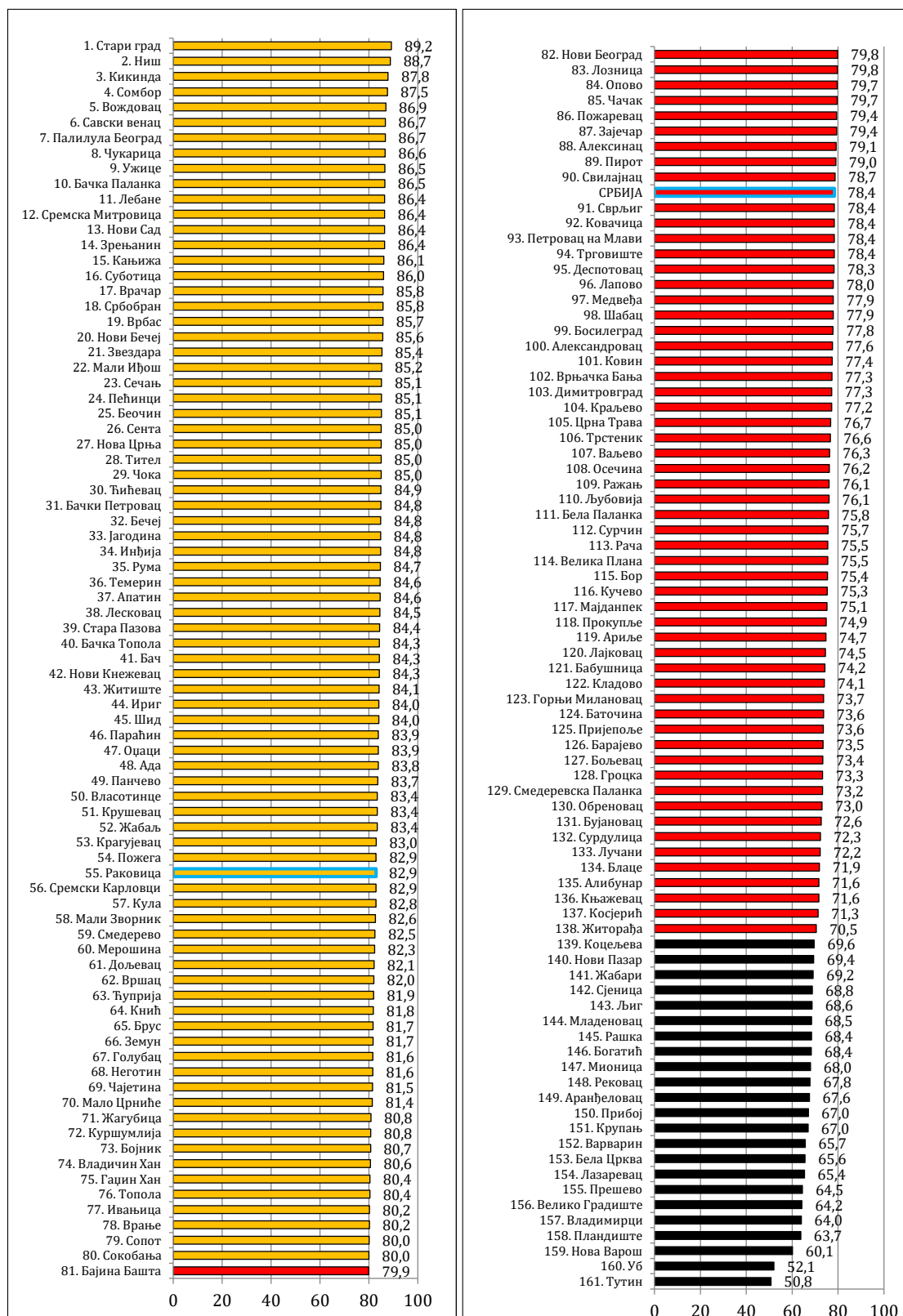
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



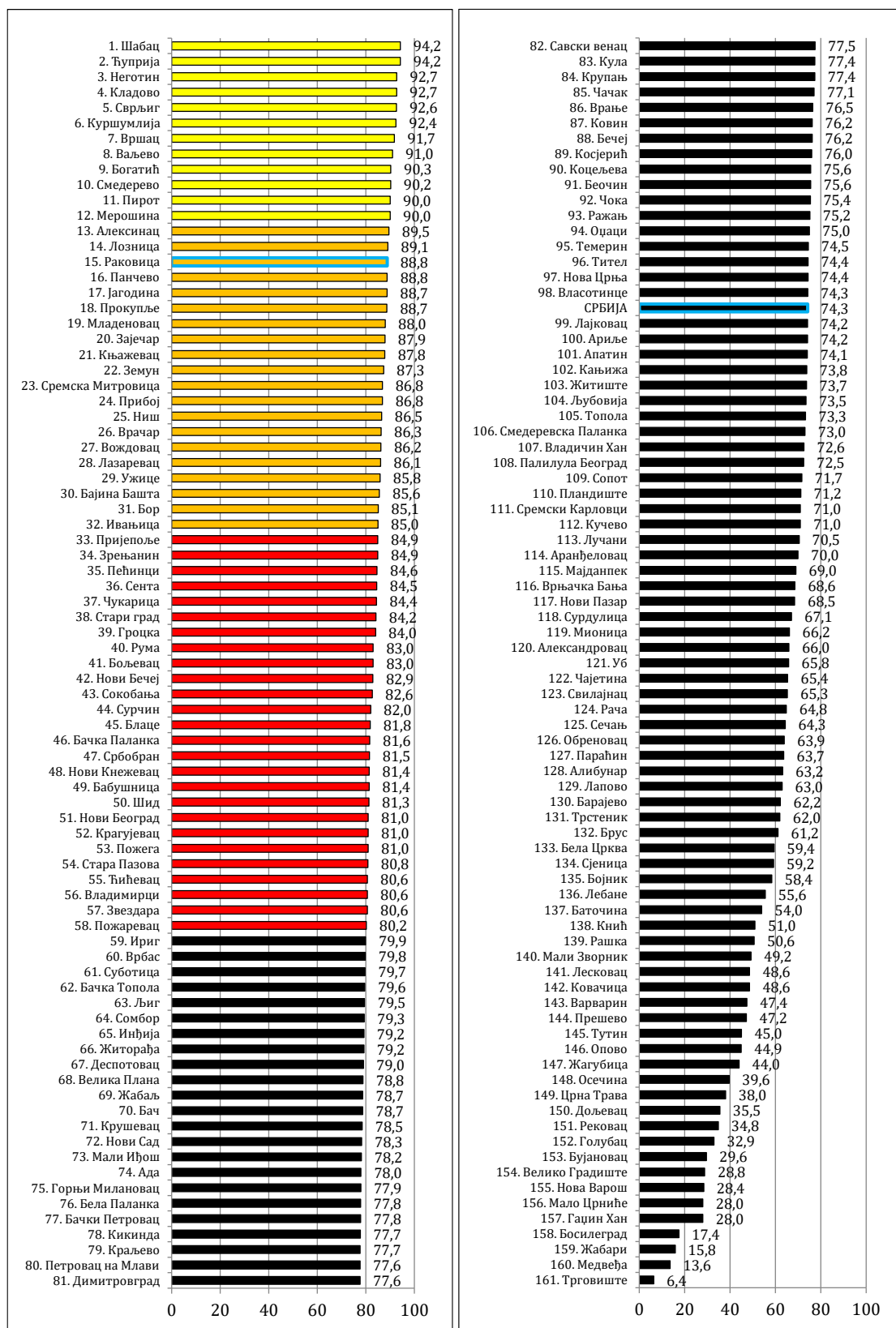
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас у теретним возилима – возачи и сувозачи БУС/ТВ.** Укупне вредности су изразито ниске: возачи БУС имају свега 3,8%, а сувозачи БУС 3,6%, док су вредности за ТВ такође испод стандарда. Ови резултати указују на хроничан и системски проблем, јер су тешка возила у незгодама статистички најризичнија по исход.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Вредност од 9,4% значајно је испод националног просека. Путници на задњем седишту остају најмање заштићени, а ризик повреда и смртних исхода се драматично повећава управо због некоришћења појаса.
- **Предње седиште у теретним возилима (ТВ).** Укупна вредност употребе појаса на предњем седишту ТВ је 46,3%, што указује да половина возача и сувозача и даље вози без појаса. С обзиром на масу и кинетичку енергију ових возила, последице незгода су посебно тешке.
- **Присуство заштитних система за децу.** Иако дечија седишта имају солидне вредности у насељу, укупна употреба сигурносног појаса код деце је изузетно ниска (само 12,8%). Комбиновано — укупни индекс за децу износи 52,7%, што је далеко испод препорученог нивоа и представља један од најозбиљнијих ризика.
- **Задње седиште ТВ и понашање сувозача ТВ.** Сувозачи ТВ имају само 43,9% укупне употребе појаса, што је испод националног нивоа и указује на недовољну културу безбедности у овом сегменту. Ово је посебно важно јер сувозачи ТВ често страдају због некоришћења појаса у бочним и чеоним ударима.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.