

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС РАЧА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,8	119	95,4	95,8	57	94,9	94,8	91	95,1
	ТВ	95,8	46	91,8	100,0	1	90,2	97,7	9	90,7
	БУС	90,9	104	91,5	95,8	60	91,2	93,5	80	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	73,3	129	81,6	83,2	117	86,6	78,3	131	85,0
	Сувозачи ПА	79,6	80	78,7	83,9	99	84,3	81,8	95	82,3
	Предње седиште ПА	75,7	119	80,4	83,5	109	85,7	79,6	123	83,9
	Задње седиште ПА	26,5	55	22,6	16,9	99	37,2	21,8	81	32,5
	Возачи ТВ	45,8	119	60,0	45,0	126	66,7	45,5	132	64,9
	Сувозачи ТВ	28,6	136	49,8	40,0	130	57,1	35,3	139	55,2
	Предње седиште ТВ	41,9	121	57,9	43,3	131	64,9	42,6	138	63,1
	Возачи БУС	9,1	118	31,8	16,7	107	38,9	13,0	122	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	18,2	103	37,4	14,3	117	37,6
	Предње седиште БУС	8,0	119	32,4	17,1	107	38,6	13,3	120	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	60,6	98	65,6	70,6	103	71,7	65,7	93	69,9
	Сигурносни појас	74,2	25	46,3	71,9	24	49,0	73,0	22	49,3
	Укупно – деца	67,2	59	56,0	71,2	50	60,4	69,2	57	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		72,1	113	75,2	78,9	104	80,3	75,5	113	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	82,8	61	63,7	90,9	32	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	87,5	45	62,9	92,3	19	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	83,8	61	63,5	91,2	31	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	91,2	46	77,3	95,7	18	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	26,3	13	6,3	11,4	38	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	64,8	119	70,6	N/A	N/A	N/A	64,8	119	70,6
	% исправних прелазака	64,8	124	74,3	N/A	N/A	N/A	64,8	124	74,3
	% испраних прелазака деце	80,0	82	77,1	N/A	N/A	N/A	80,0	82	77,1
	% прелазака без ометања	95,6	84	94,8	N/A	N/A	N/A	95,6	84	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

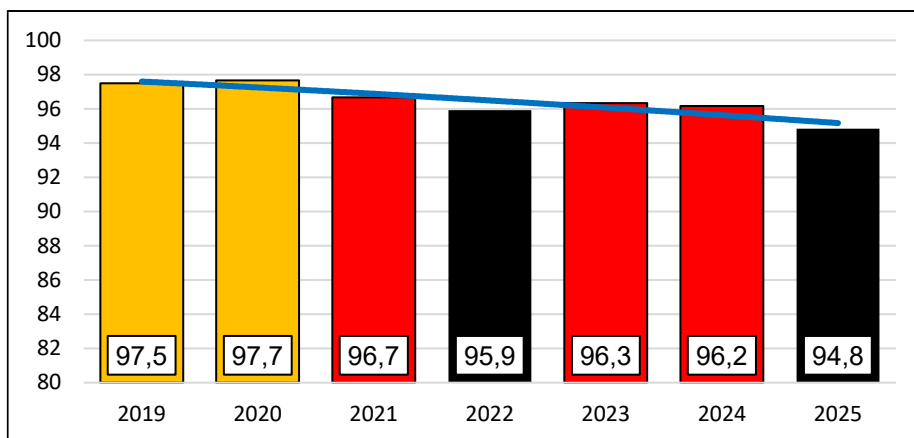
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

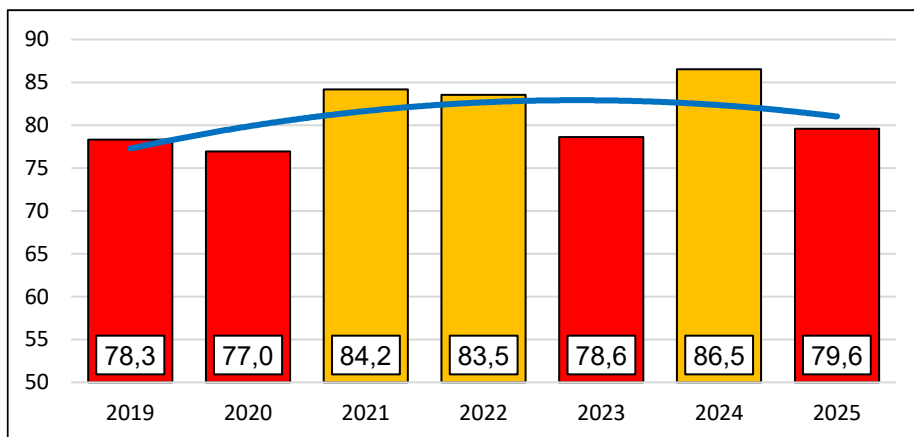
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

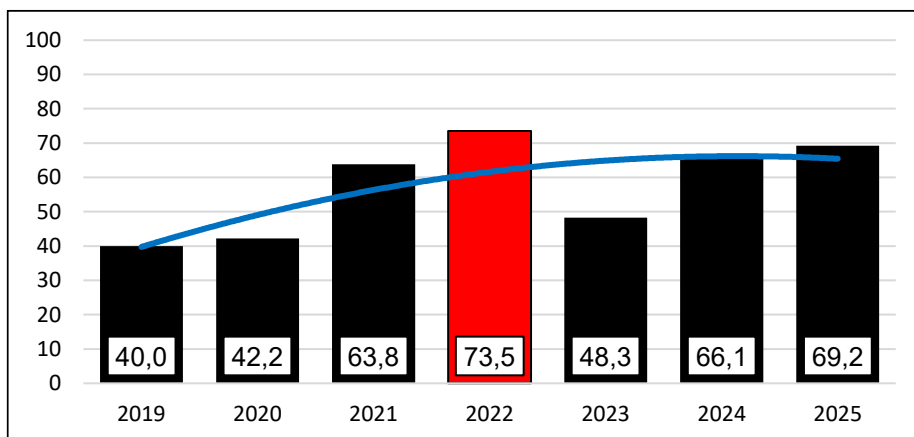
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



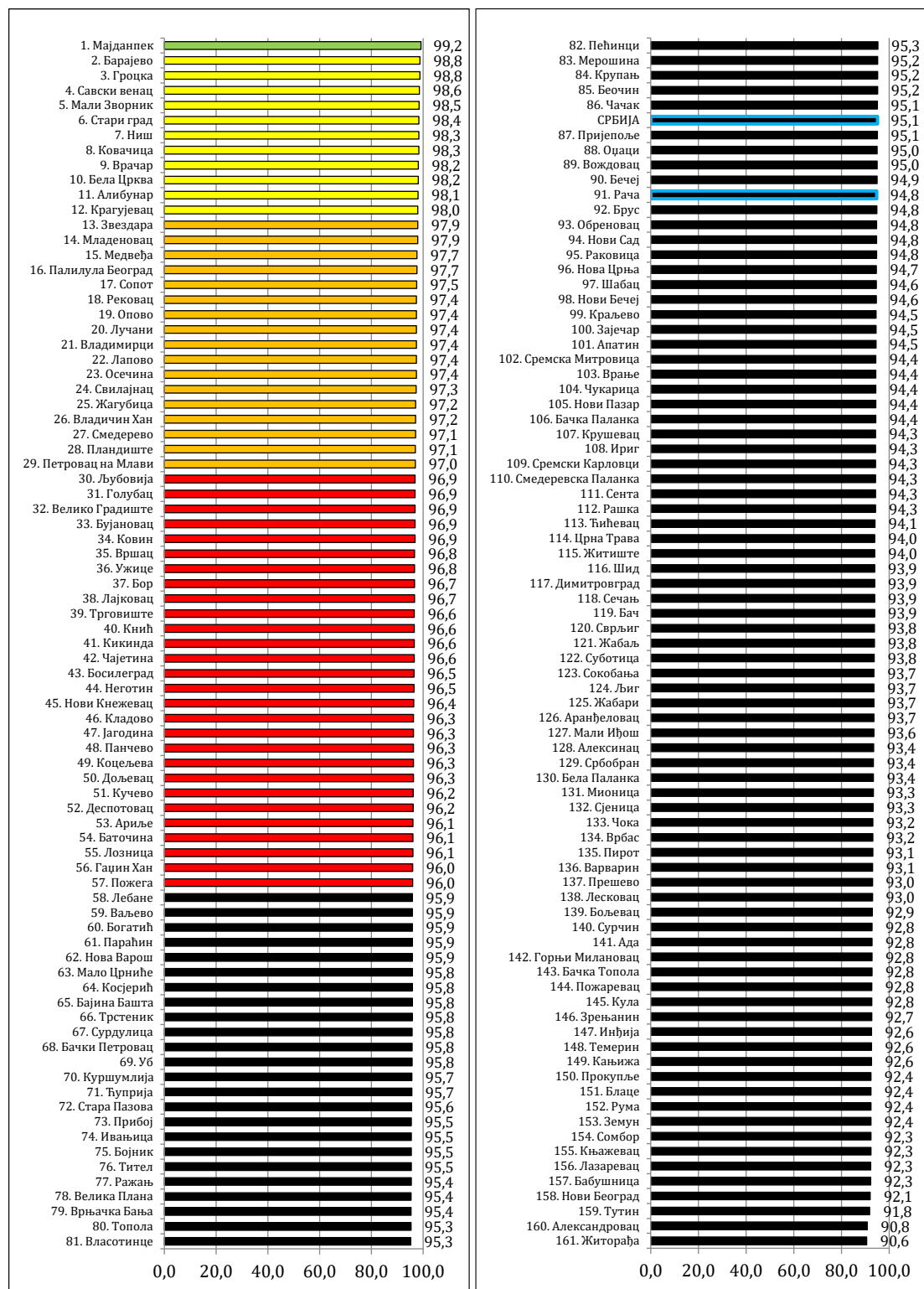
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



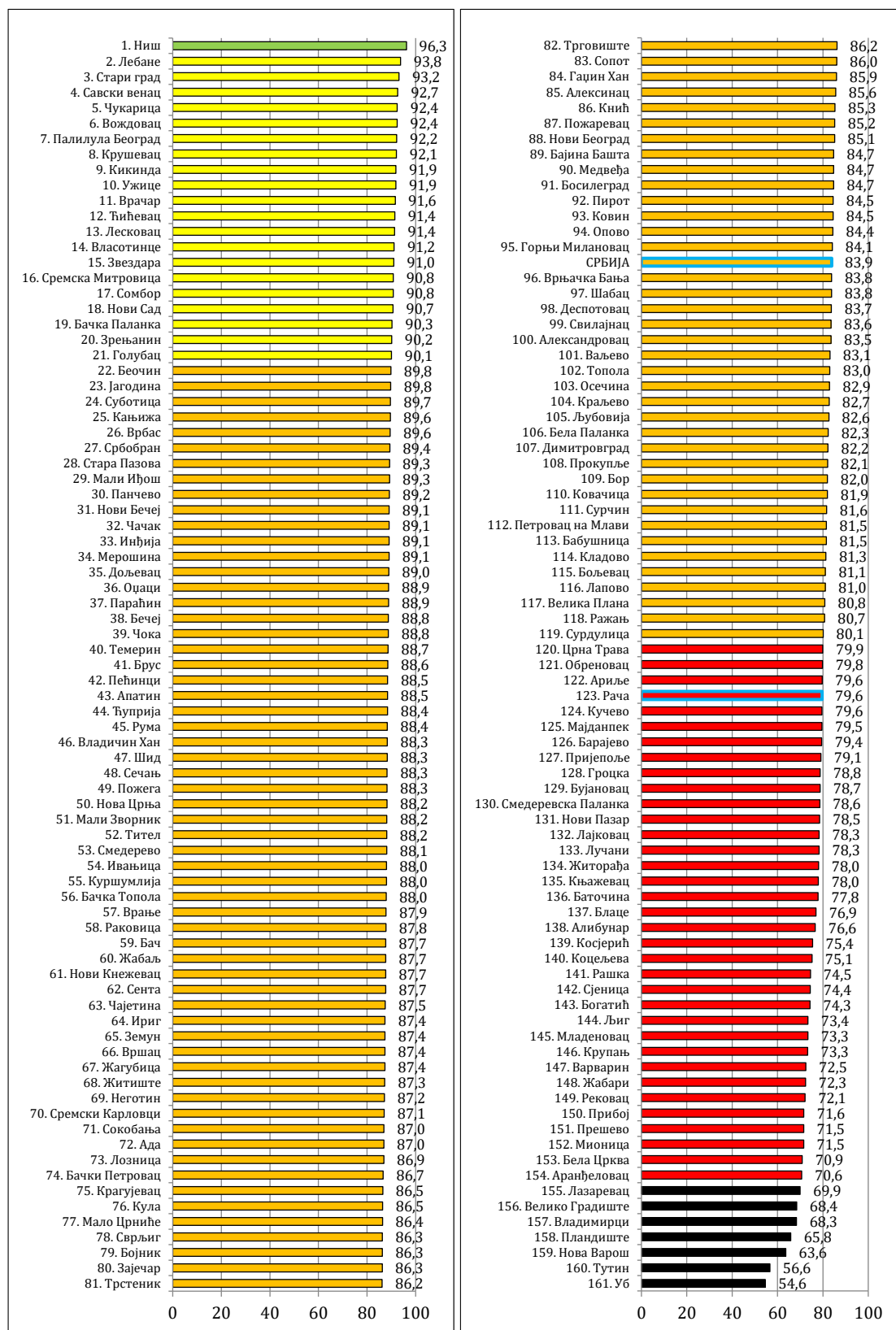
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



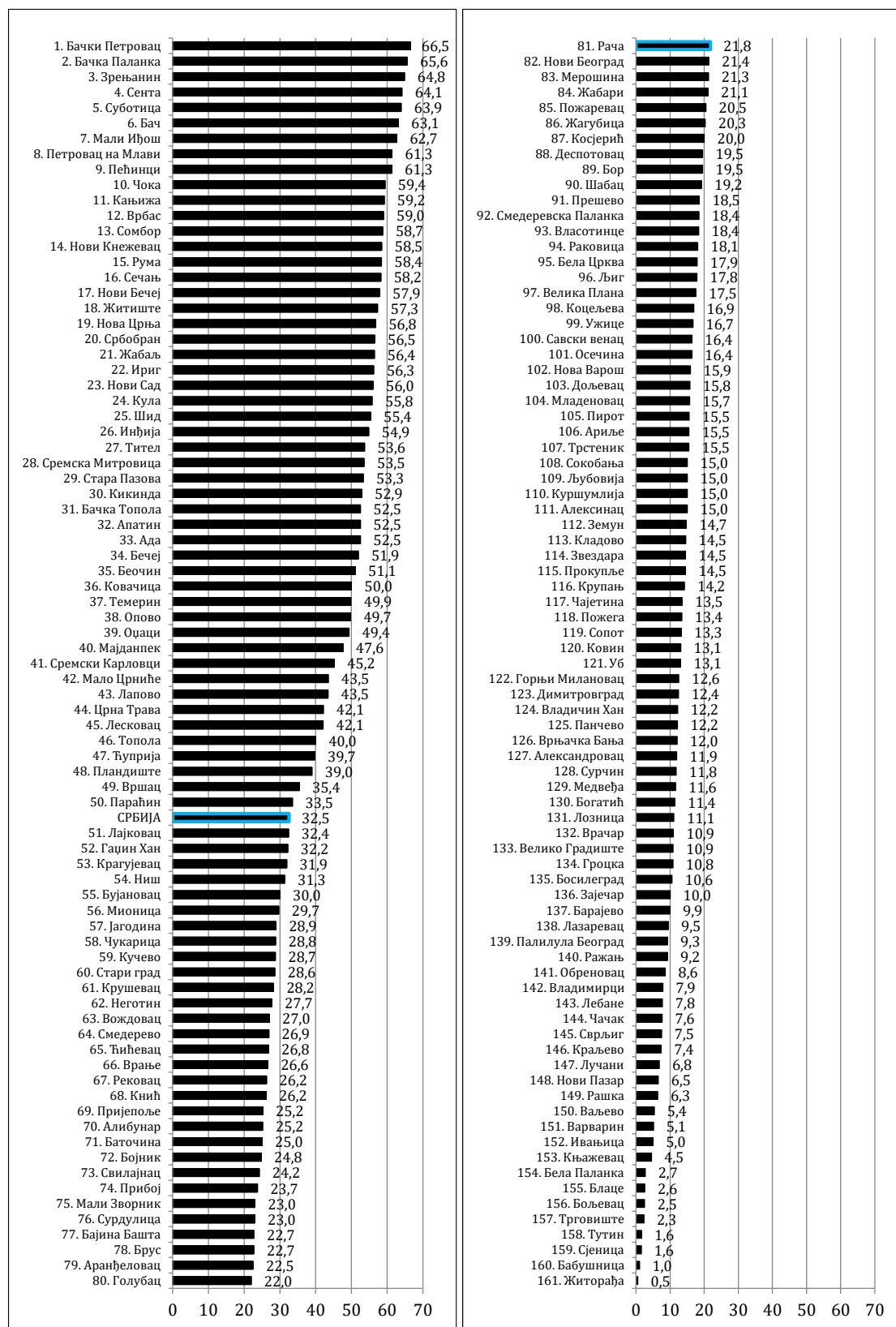
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



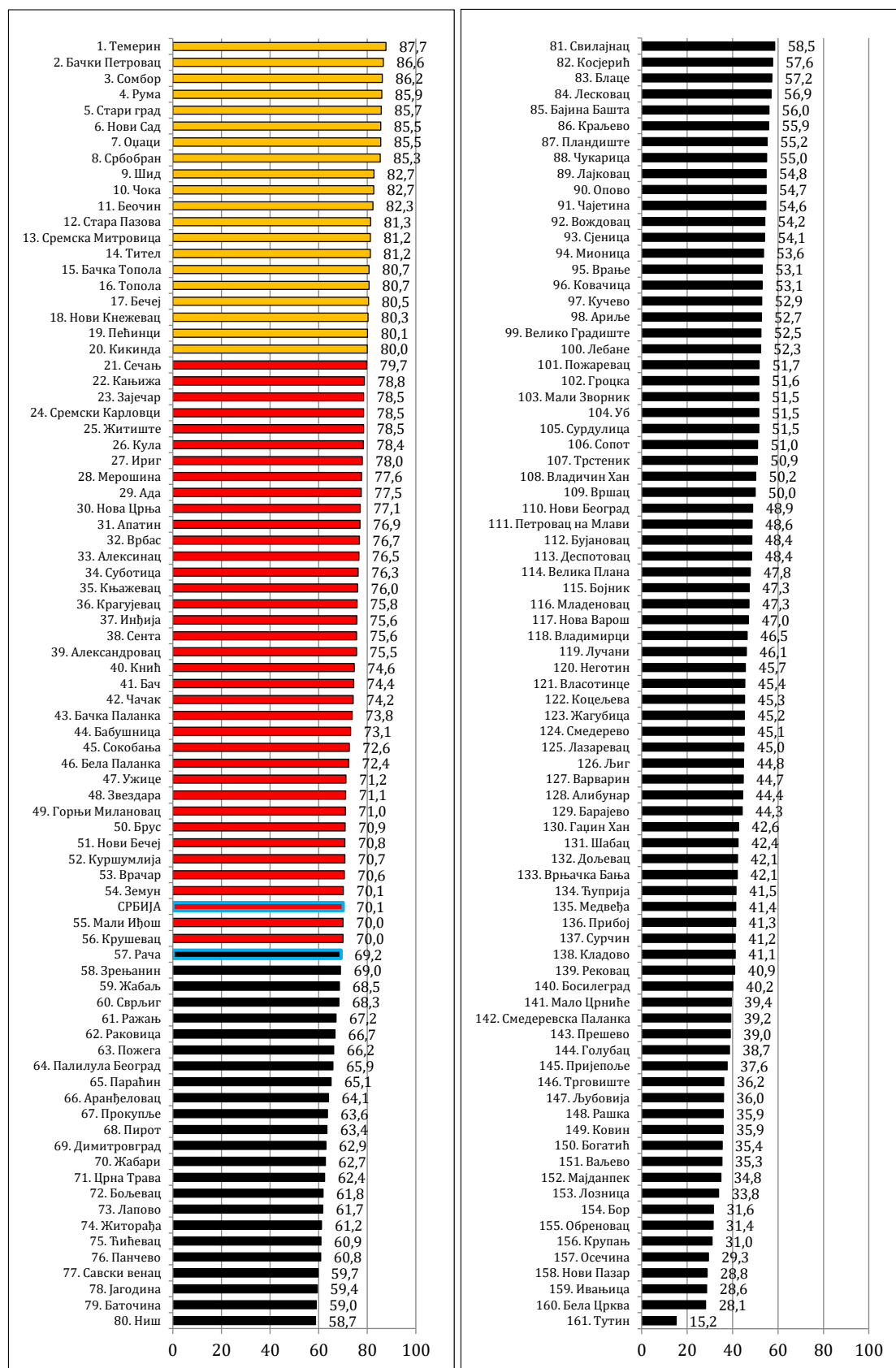
Дијаграм 4.1. % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



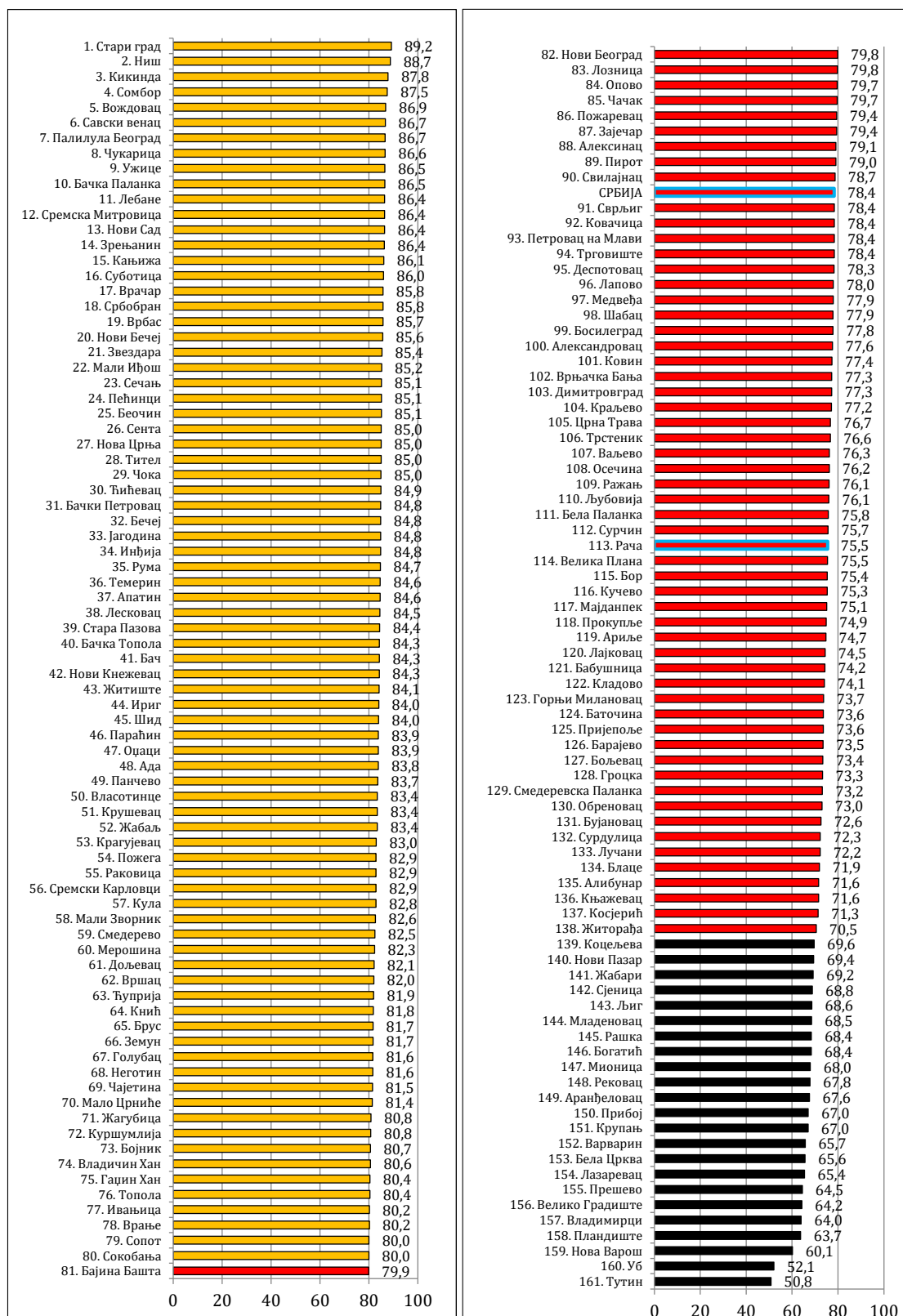
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



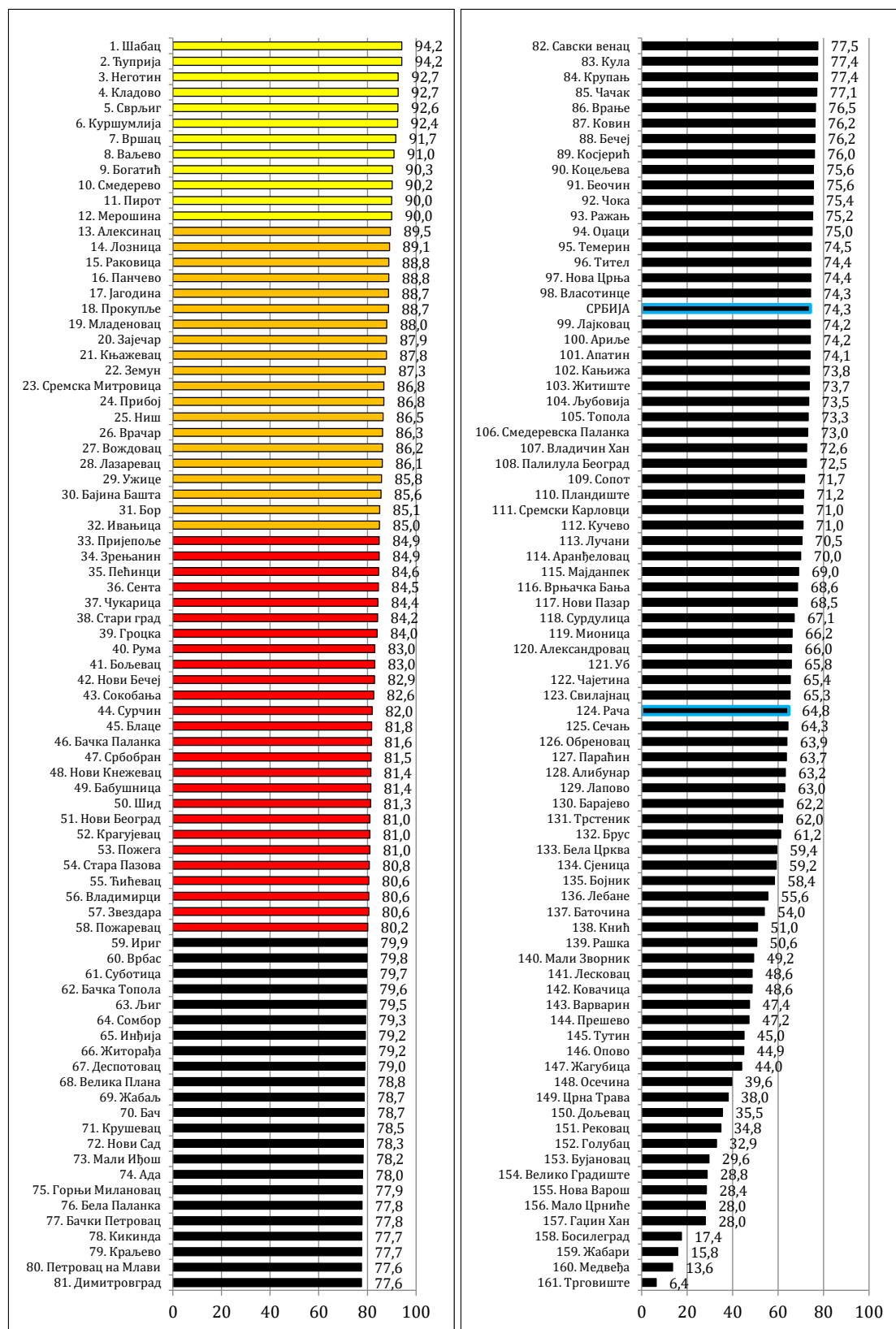
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ПА.** Укупна вредност од 78,3% је осетно испод републичког просека од 85,0%, што доводи до слабог ранга 131. Најлошији резултат забележен је у насељу, где вредност износи само 73,3% уз ранг 129, што указује да ова категорија представља један од значајнијих проблема у локалној заједници.
- **Сигурносни појас – предње седиште ПА.** Укупна вредност је 79,6%, што је испод националног просека од 83,9%, уз ранг 123 који сврстава индикатор у доњи део листе. Најлошија позиција је у насељу, где вредност од 75,7% има низак ранг 119, што показује да је неопходно додатно унапређење употребе појасева у путничким возилима.
- **Сигурносни појас – возачи ТВ.** Укупна вредност од 45,5% значајно је испод просека Србије од 64,9%, што резултира веома slabим рангом 132. Најкритичнија ситуација је у ваннасељу, где је вредност 45,0% праћена ниским рангом 126, што јасно упућује на недовољно коришћење појаса код ове категорије возача.
- **Сигурносни појас – сувозачи ТВ.** Укупна вредност износи 35,3%, што је знатно испод републичког просека од 55,2% и доводи до ранга 139. Најлошији резултат је у насељу, где вредност пада на само 28,6% уз ранг 136, што овај индикатор чини једним од најслабијих међу посматраним категоријама.
- **Сигурносни појас – предње седиште ТВ.** Укупна вредност од 42,6% је дубоко испод националног нивоа од 63,1%, уз веома слаб ранг 138. Најнижи резултат забележен је у ваннасељу, где вредност од 43,3% има ранг 131, што указује да је овај индикатор у континуитету један од најкритичнијих.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.