

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС РАШКА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,0	117	95,4	94,5	91	94,9	94,3	109	95,1
	ТВ	95,5	55	91,8	90,0	82	90,2	91,7	74	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	90,9	97	91,2	95,7	61	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	67,0	145	81,6	81,5	126	86,6	74,3	140	85,0
	Сувозачи ПА	64,6	151	78,7	86,3	63	84,3	74,9	142	82,3
	Предње седиште ПА	66,0	149	80,4	83,3	110	85,7	74,5	141	83,9
	Задње седиште ПА	1,7	146	22,6	10,4	124	37,2	6,3	149	32,5
	Возачи ТВ	36,4	135	60,0	42,0	132	66,7	40,3	147	64,9
	Сувозачи ТВ	0,0	159	49,8	42,9	123	57,1	20,0	158	55,2
	Предње седиште ТВ	26,7	152	57,9	42,1	134	64,9	36,8	149	63,1
	Возачи БУС	29,2	79	31,8	9,1	124	38,9	19,6	104	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	9,1	113	37,4	15,8	116	37,6
	Предње седиште БУС	28,1	82	32,4	9,1	123	38,6	18,5	110	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	42,4	138	65,6	74,2	77	71,7	57,8	122	69,9
	Сигурносни појас	6,5	147	46,3	21,2	130	49,0	14,1	147	49,3
	Укупно – деца	25,0	142	56,0	46,9	116	60,4	35,9	148	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		60,3	150	75,2	76,7	111	80,3	68,4	145	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	0,0	142	63,7	51,0	110	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	0,0	140	62,9	58,3	95	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	0,0	142	63,5	52,4	105	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	92,9	105	90,7	96,8	62	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	85,7	111	89,7	91,7	86	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	91,4	107	90,5	95,9	63	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	49,1	140	77,3	76,1	97	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	47,0	99	80,3	N/A	N/A	N/A	47,0	99	80,3
	% прелазака на ОПП	54,2	133	70,6	N/A	N/A	N/A	54,2	133	70,6
	% исправних прелазака	50,6	139	74,3	N/A	N/A	N/A	50,6	139	74,3
	% испраних прелазака деце	98,0	2	77,1	N/A	N/A	N/A	98,0	2	77,1
	% прелазака без ометања	96,4	70	94,8	N/A	N/A	N/A	96,4	70	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

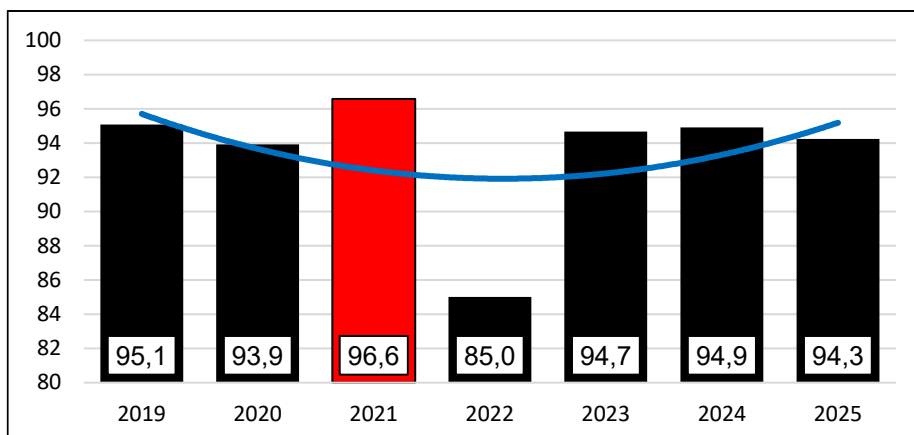
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

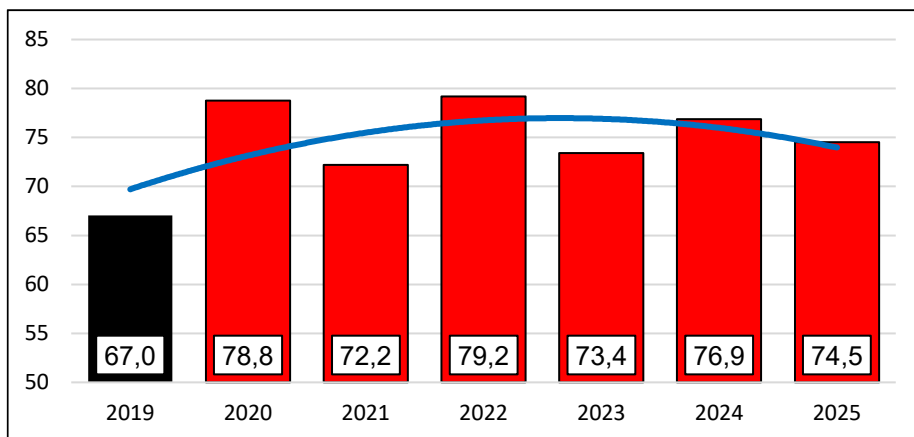
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

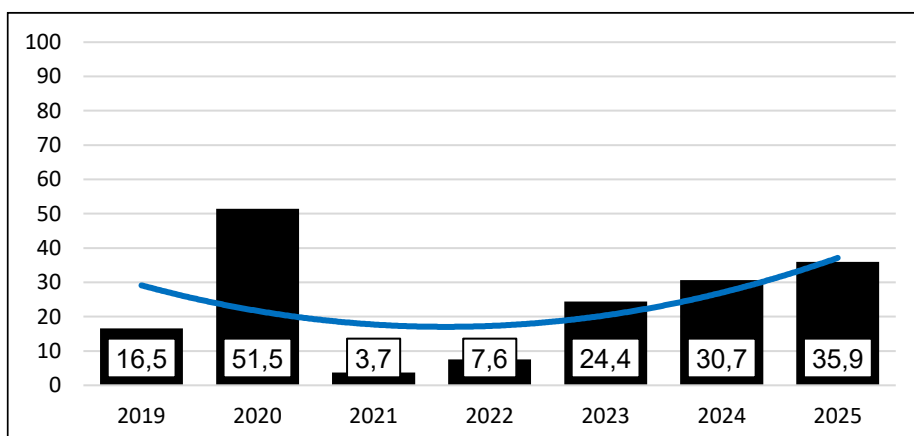
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



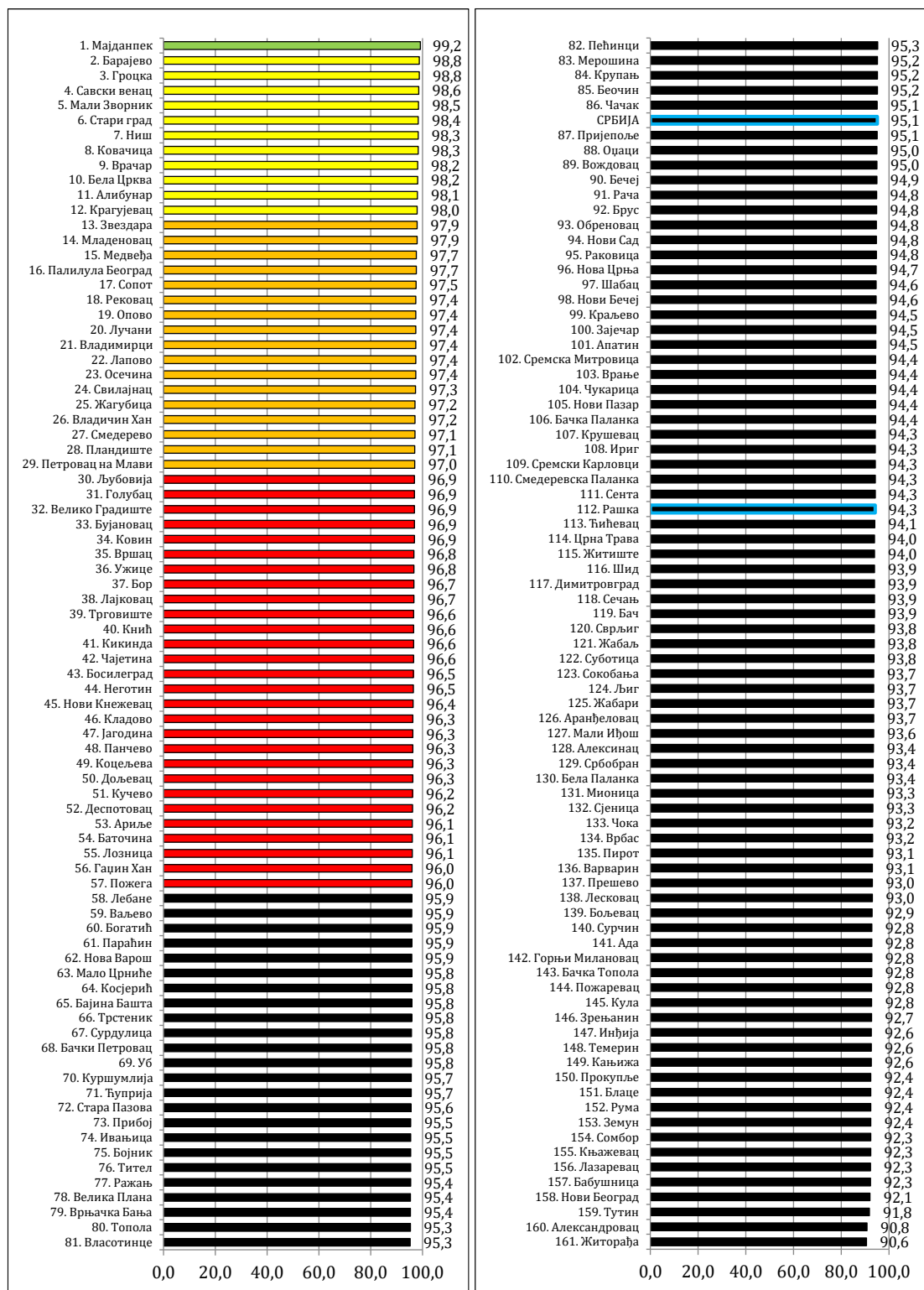
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



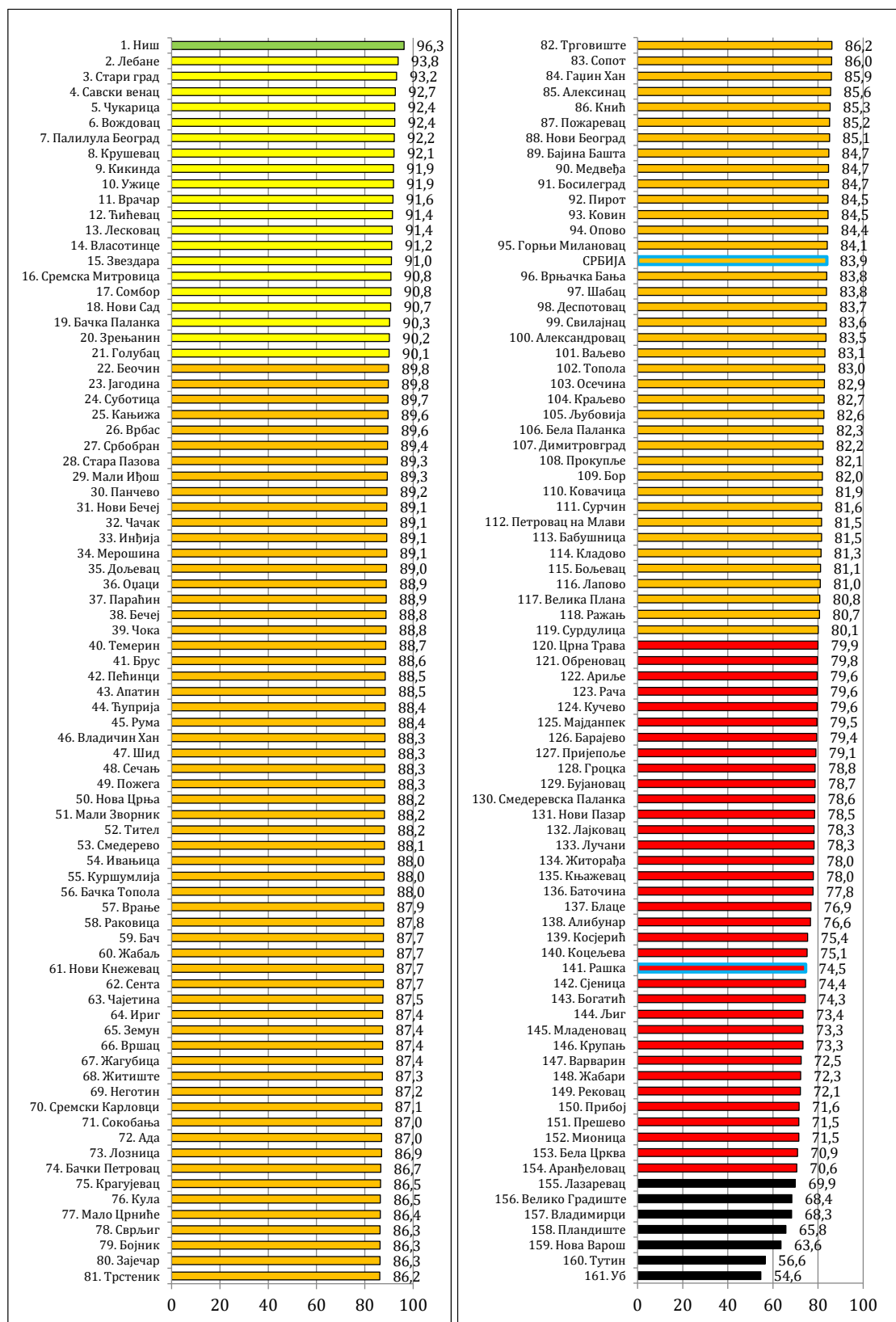
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



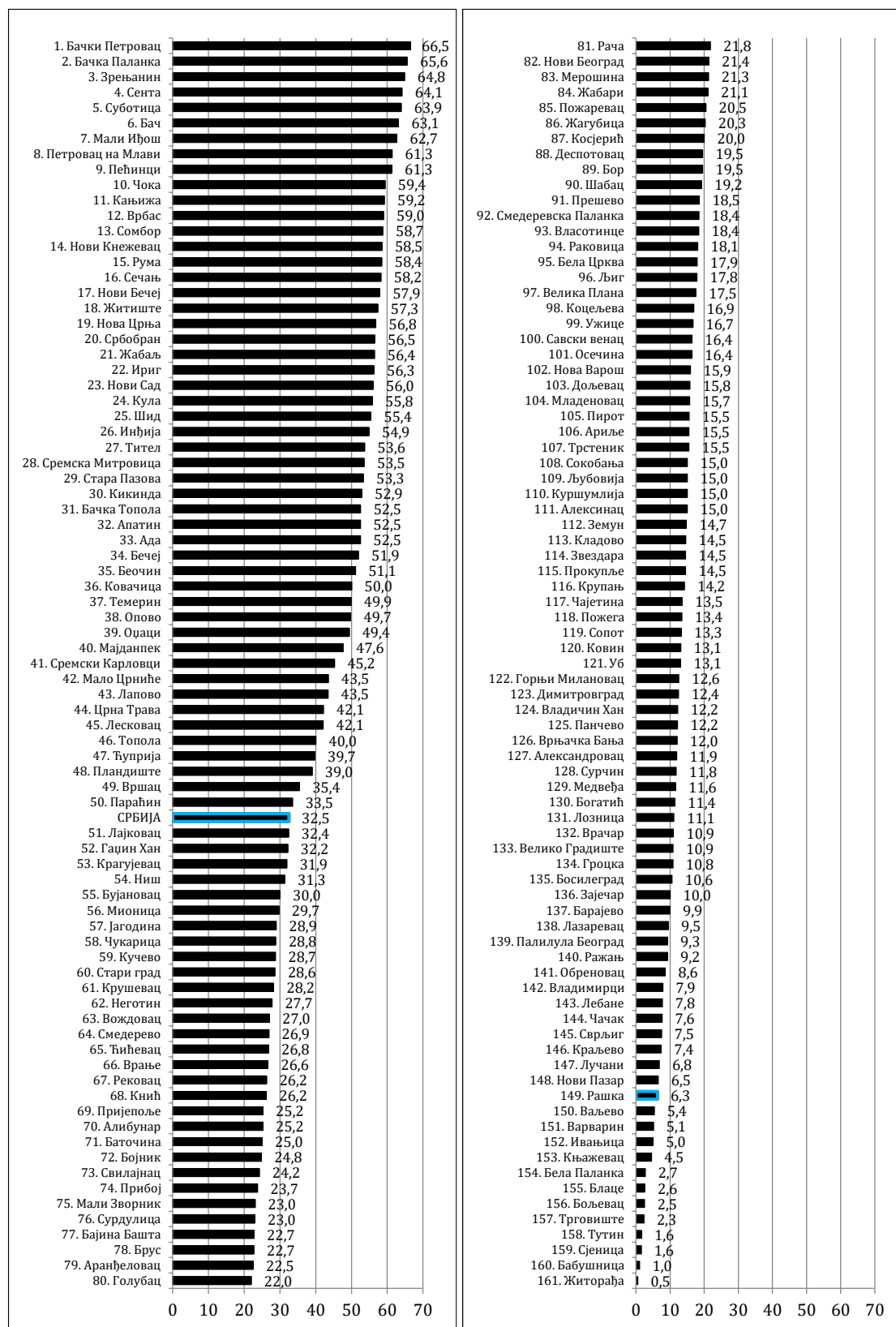
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



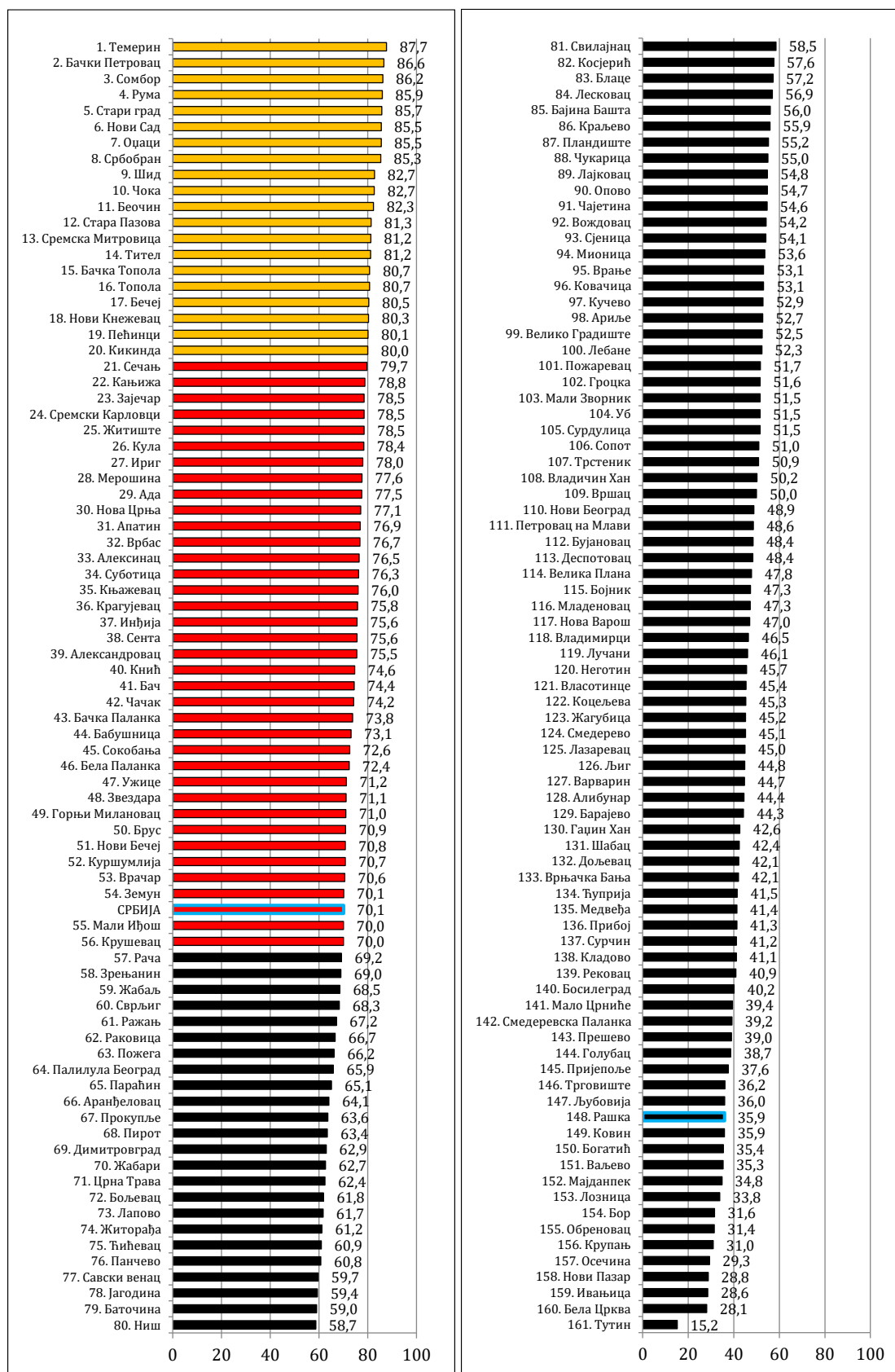
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



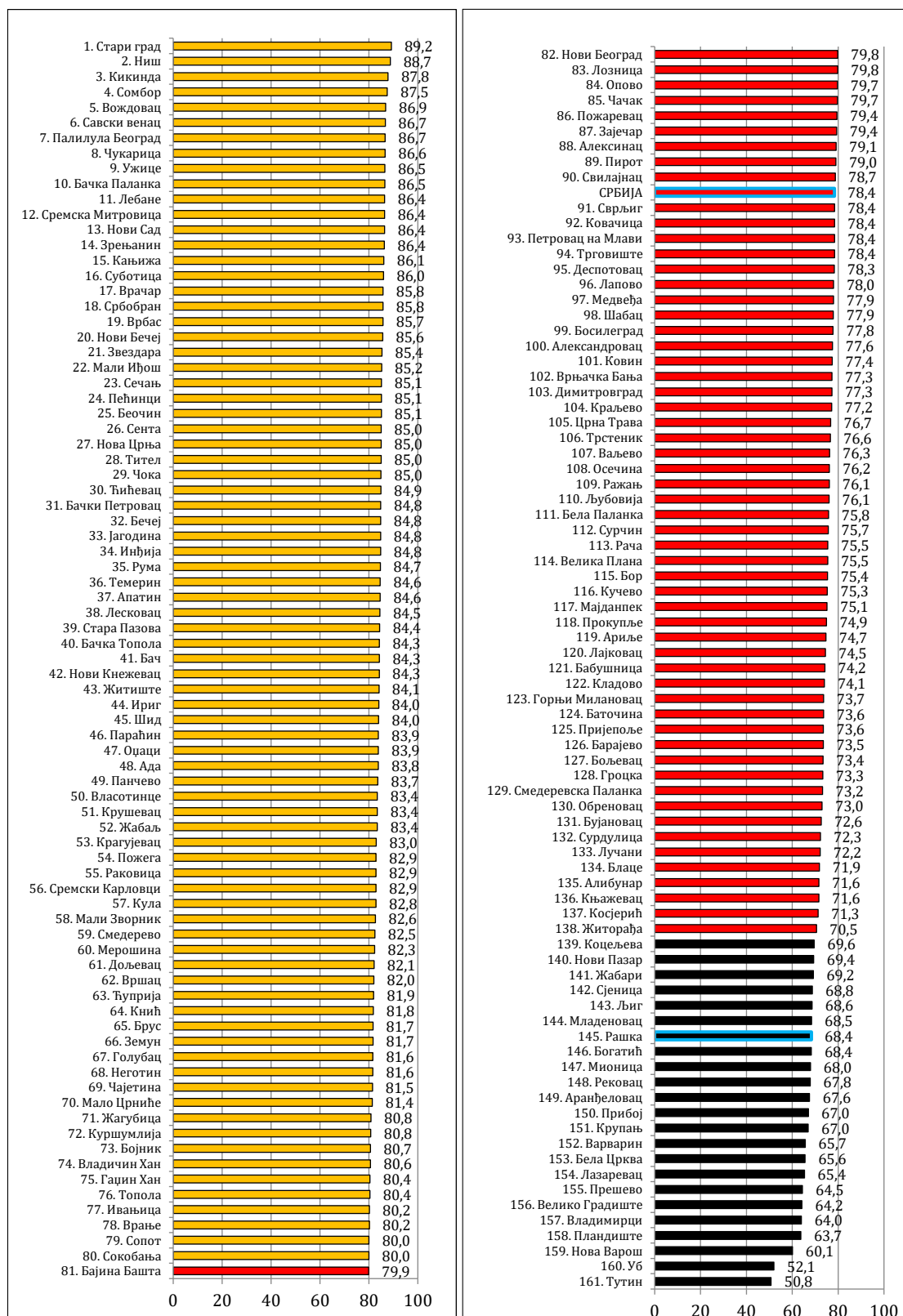
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



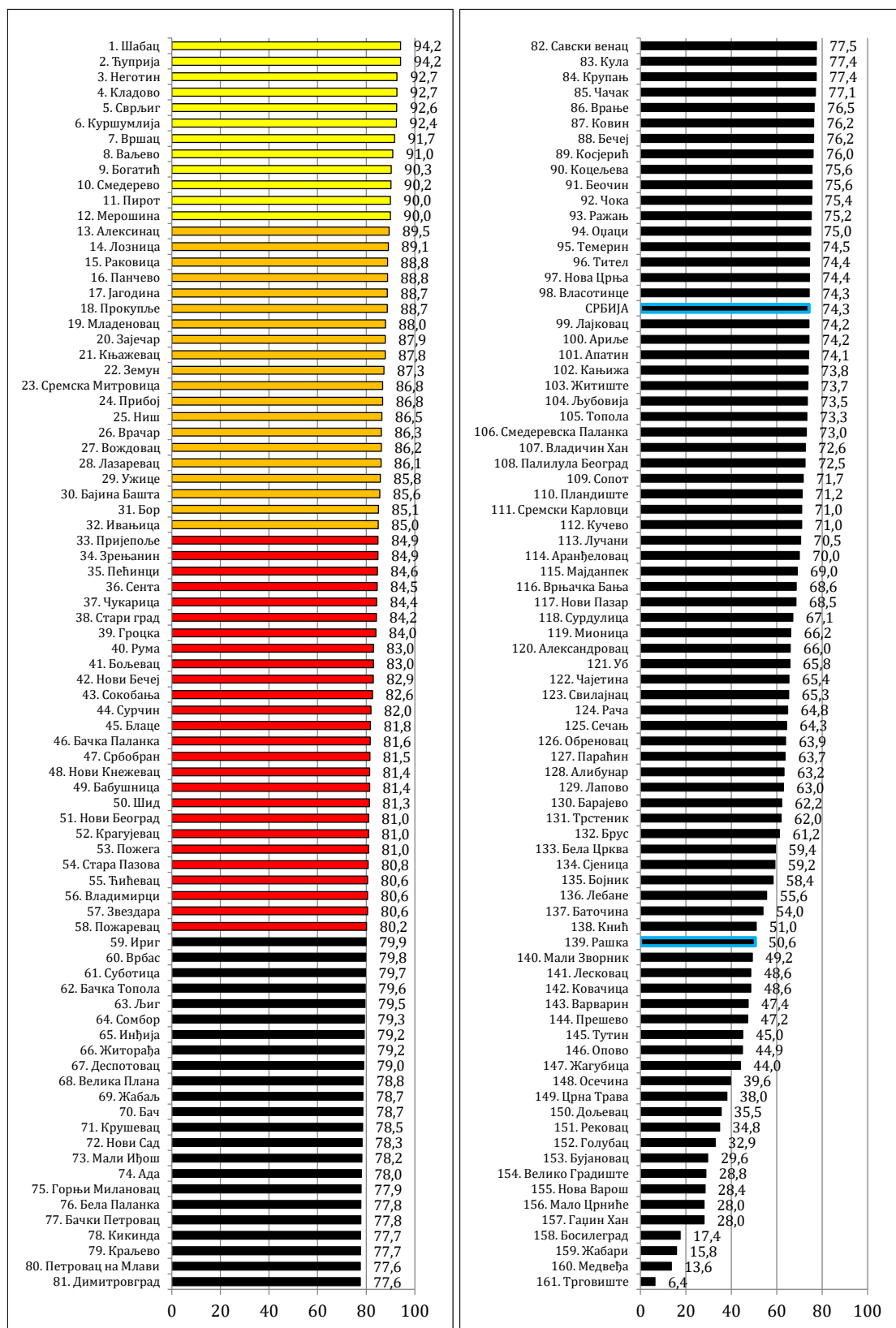
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште ПА – употреба сигурносног појаса.** Укупна употреба појаса је 6,3%, што је драстично ниже од републичког просека (32,5%). Ранг 149 указује на један од најлошијих резултата у целој држави. Најкритичнија ситуација је у насељу, где употреба пада на свега 1,7% (ранг 146).
- **Дечији сигурносни појас.** Укупна употреба износи само 14,1%, што је изразито испод републичког просека (49,3%). Са рангом 147, овај индикатор представља озбиљан ризик за безбедност деце у саобраћају. Најслабији резултати су у насељу – 6,5% (ранг 147),
- **Укупно – деца (сви системи).** Укупна вредност износи 35,9%, што је значајно испод републичког нивоа (59,6%) и праћено веома лошим рангом 148. Најлошија ситуација је у насељу – само 25,0% (ранг 142).
- **Возачи ПА – употреба сигурносног појаса.** Укупна употреба је 74,3%, што је осетно испод републичког просека (85,0%) и праћено лошим рангом 140. Најкритичније је у насељу – 67,0% (ранг 145).
- **Сувозачи ПА – употреба сигурносног појаса.** Укупна употреба износи 74,9%, што је нижа вредност од републичке (82,3%) уз изразито лоше позиционирање – ранг 142. Најлошији резултат је у насељу – 64,6% (ранг 151).



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.