

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС РЕКОВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,7	4	95,4	96,2	45	94,9	97,4	18	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	100,0	1	90,2	100,0	1	90,7
	БУС	92,6	90	91,5	95,2	77	91,2	93,8	78	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	73,5	128	81,6	70,2	153	86,6	71,9	146	85,0
	Сувозачи ПА	72,0	135	78,7	73,1	153	84,3	72,6	151	82,3
	Предње седиште ПА	72,9	135	80,4	71,3	154	85,7	72,1	149	83,9
	Задње седиште ПА	34,4	34	22,6	18,0	91	37,2	26,2	67	32,5
	Возачи ТВ	40,0	127	60,0	60,0	95	66,7	50,0	116	64,9
	Сувозачи ТВ	23,1	146	49,8	50,0	103	57,1	34,8	142	55,2
	Предње седиште ТВ	33,3	140	57,9	56,7	105	64,9	44,4	134	63,1
	Возачи БУС	18,5	92	31,8	9,5	123	38,9	14,6	116	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	15,6	97	32,4	7,7	124	38,6	12,1	126	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	29,0	157	65,6	40,0	149	71,7	34,4	160	69,9
	Сигурносни појас	57,6	63	46,3	36,4	117	49,0	47,0	88	49,3
	Укупно – деца	43,8	105	56,0	38,1	135	60,4	40,9	139	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		69,2	127	75,2	66,5	152	80,3	67,8	148	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	24,2	128	59,6	66,7	88	63,7	43,3	120	61,6
	Путници на mopедима	28,6	121	58,6	71,4	76	62,9	50,0	105	60,8
	Возачи и путници на mopедима	25,0	128	59,4	67,6	84	63,5	44,6	120	61,4
	Возачи мотоцикала	51,6	152	87,4	34,6	154	90,7	43,9	158	89,2
	Путници на мотоциклима	0,0	161	86,4	33,3	153	89,7	15,4	161	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	42,1	156	87,2	34,4	154	90,5	38,6	160	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	37,5	152	73,6	50,9	131	77,3	43,6	153	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	34,8	149	70,6	N/A	N/A	N/A	34,8	149	70,6
	% исправних прелазака	34,8	151	74,3	N/A	N/A	N/A	34,8	151	74,3
	% исправних прелазака деце	66,0	120	77,1	N/A	N/A	N/A	66,0	120	77,1
	% прелазака без ометања	100,0	1	94,8	N/A	N/A	N/A	100,0	1	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

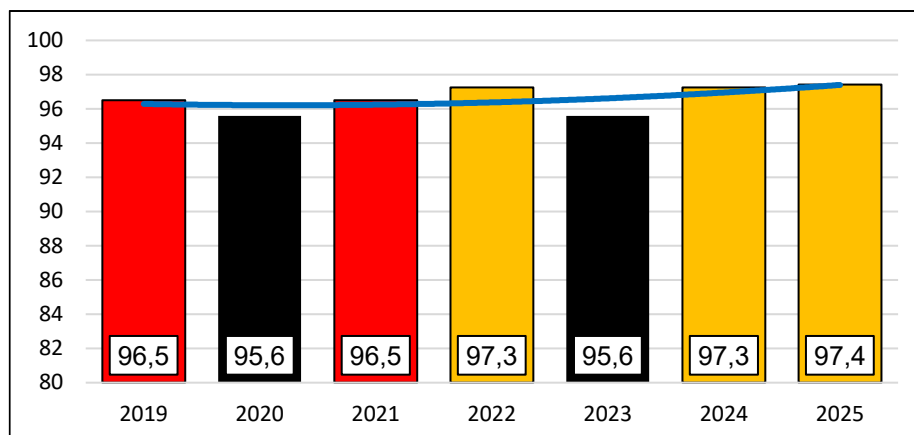
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

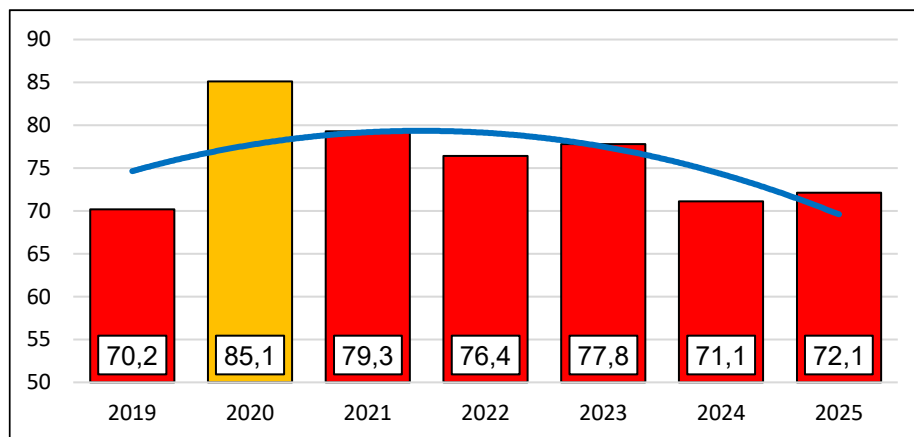
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

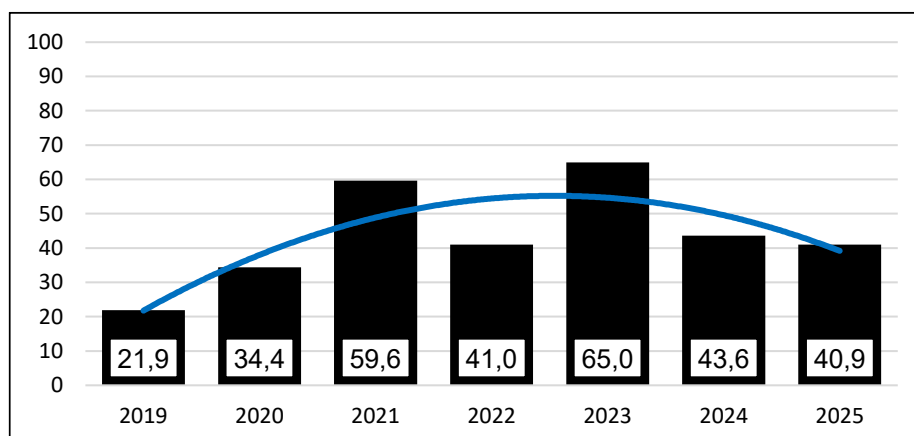
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



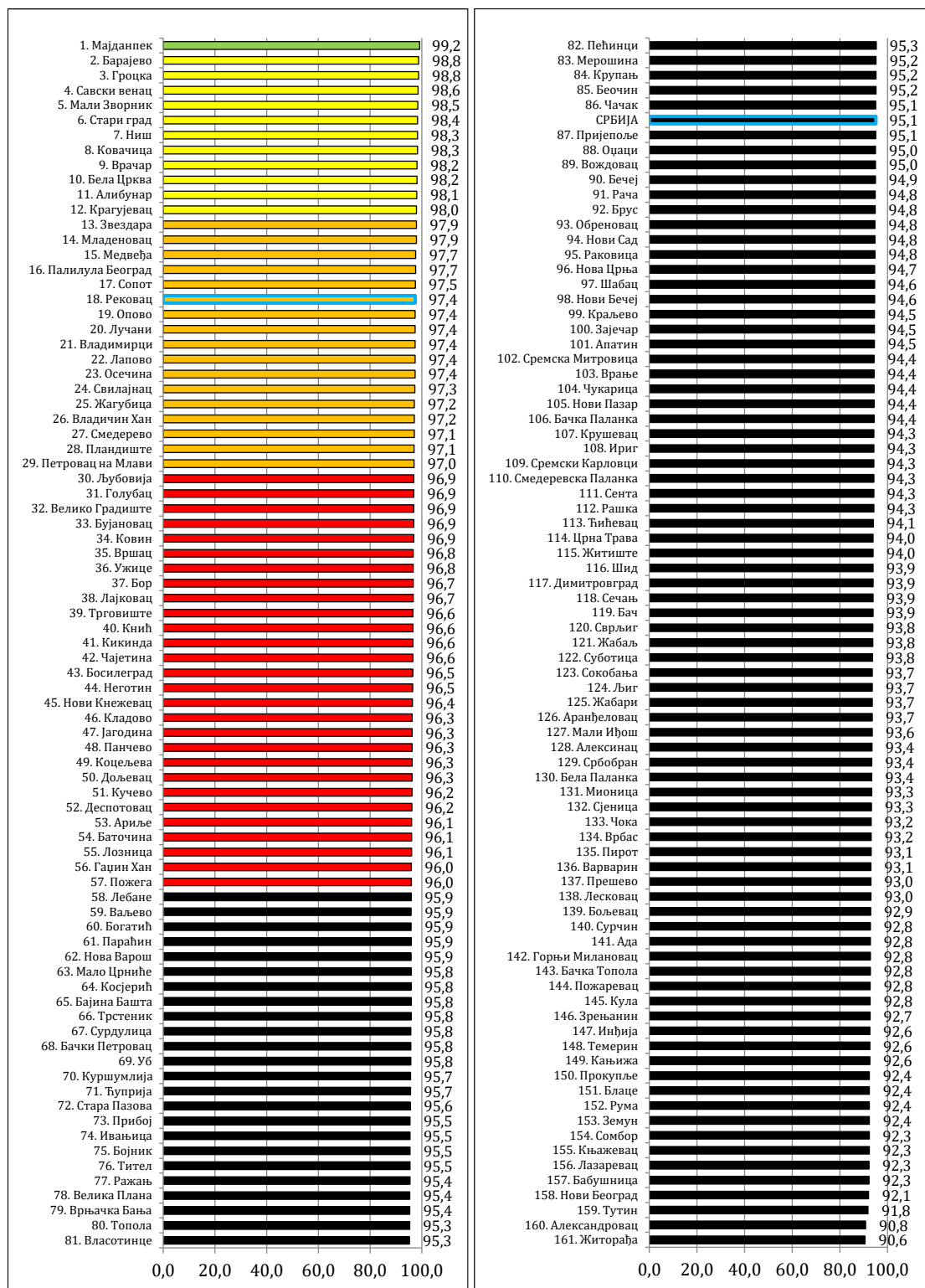
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



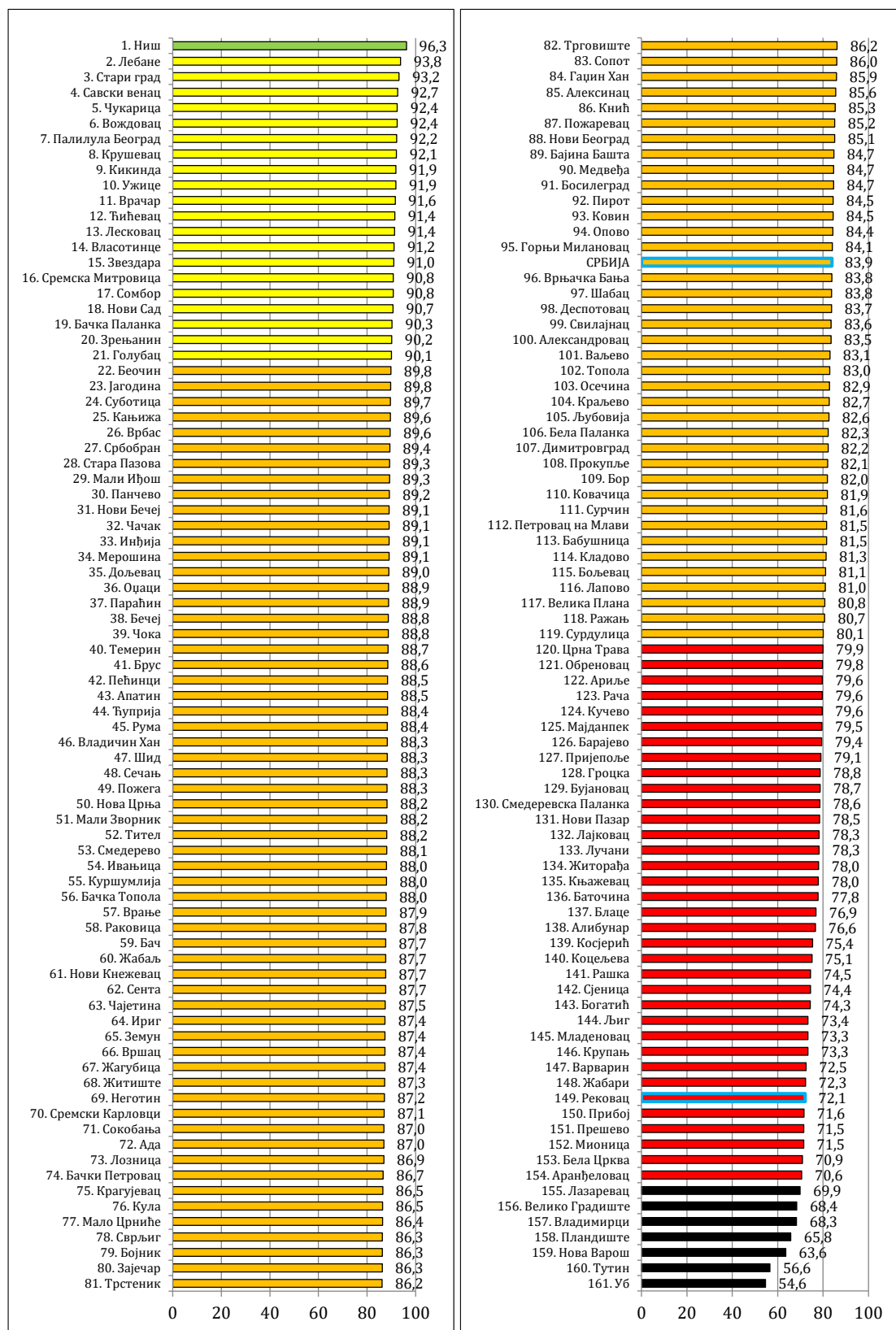
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



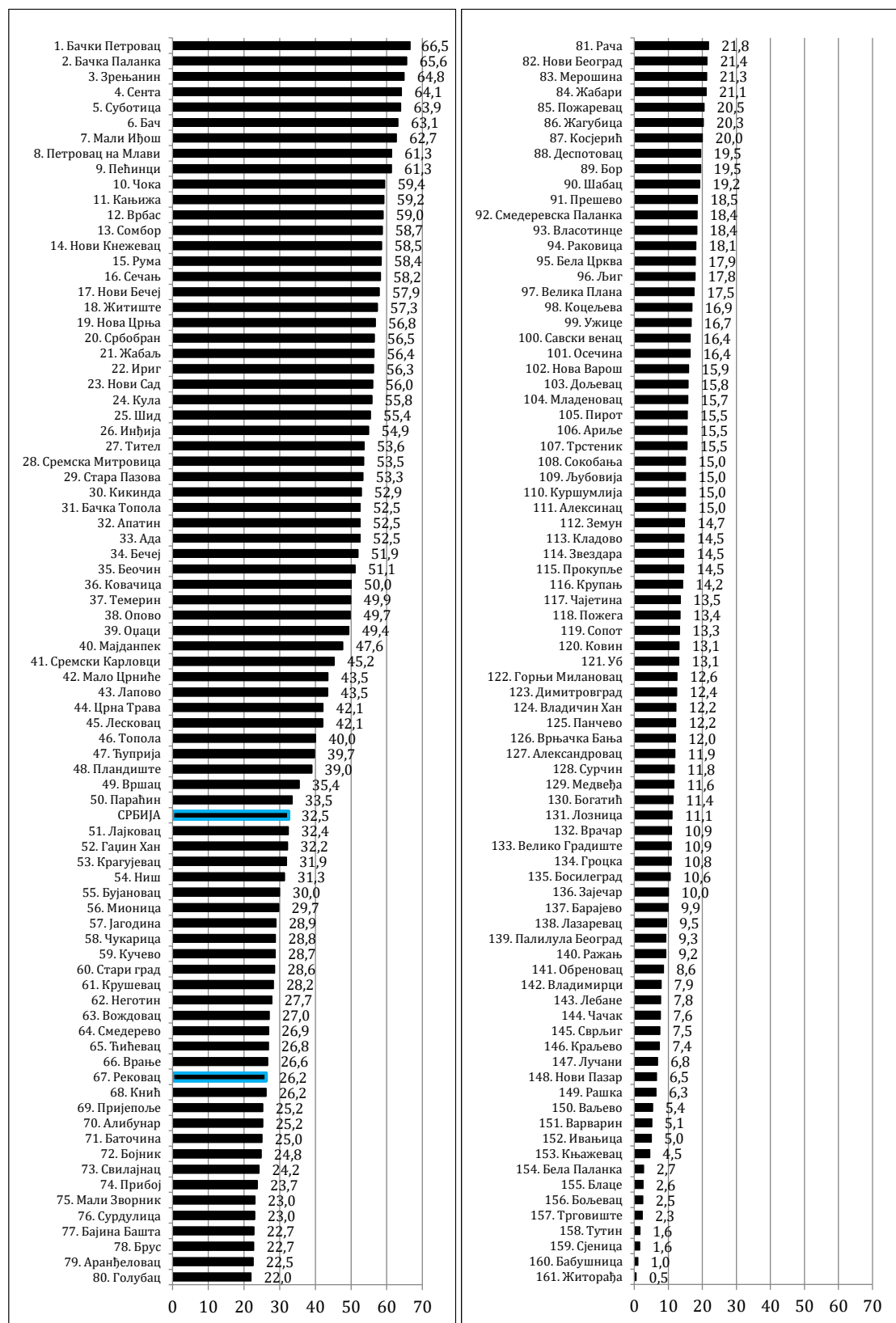
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



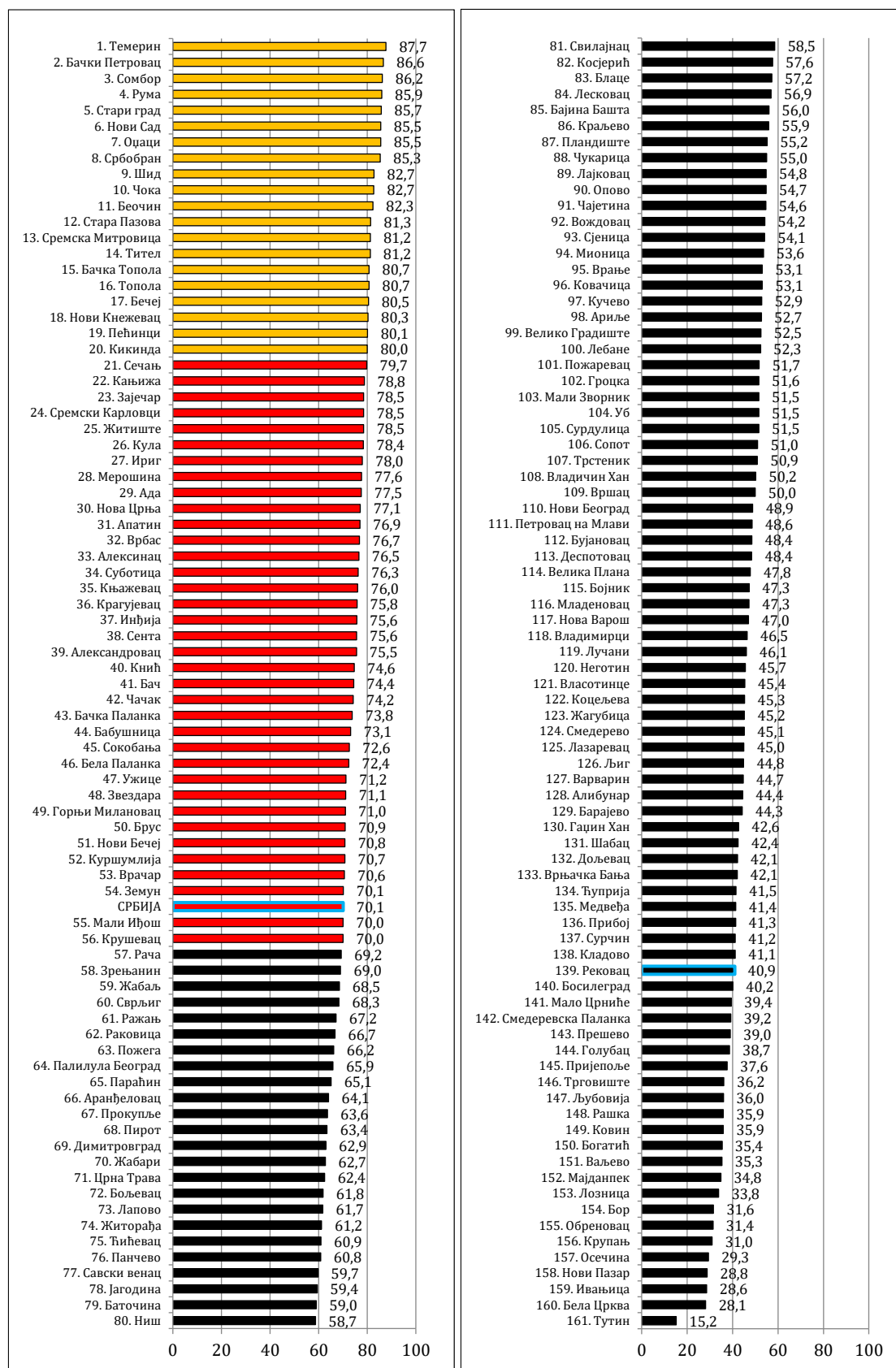
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



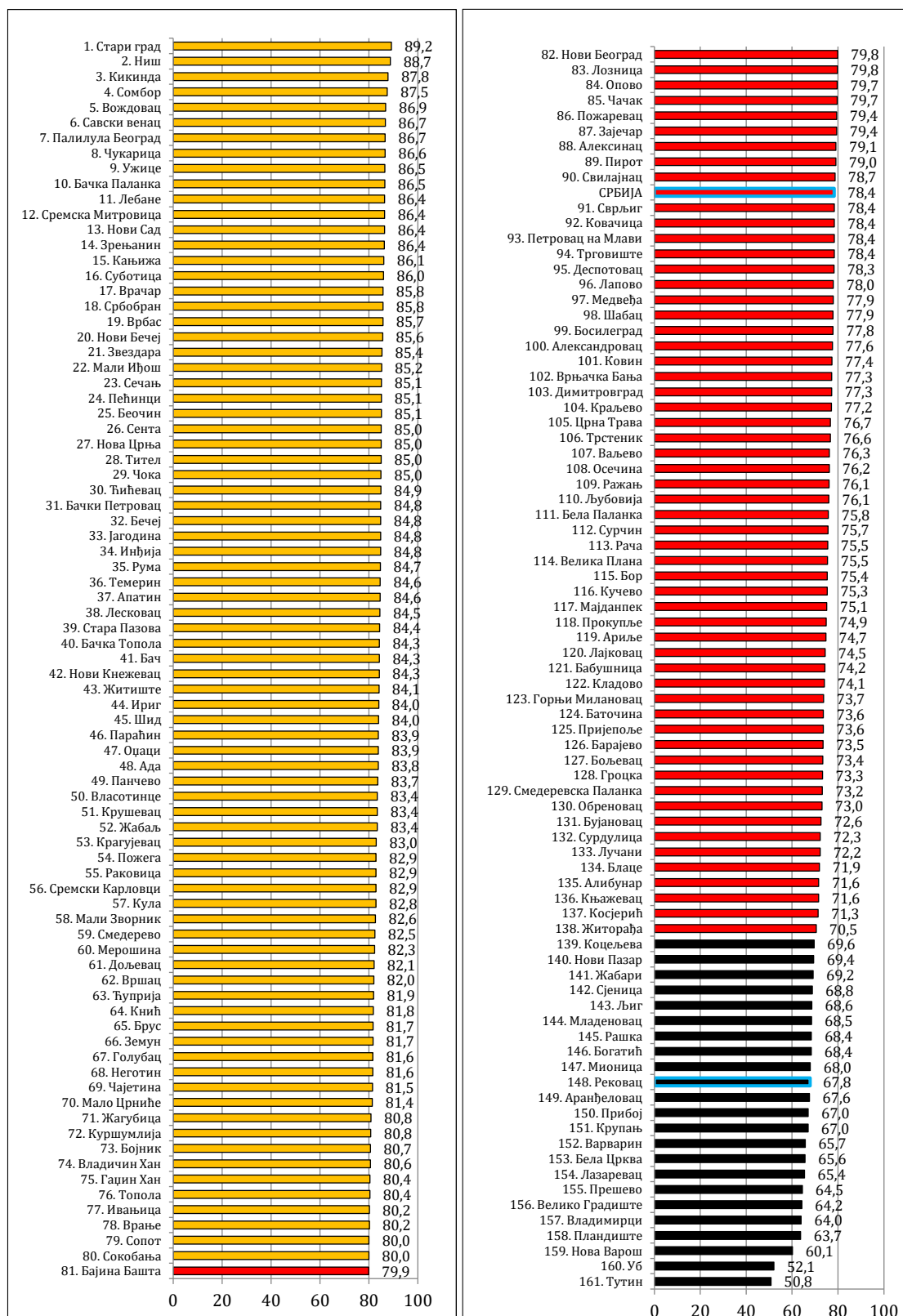
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



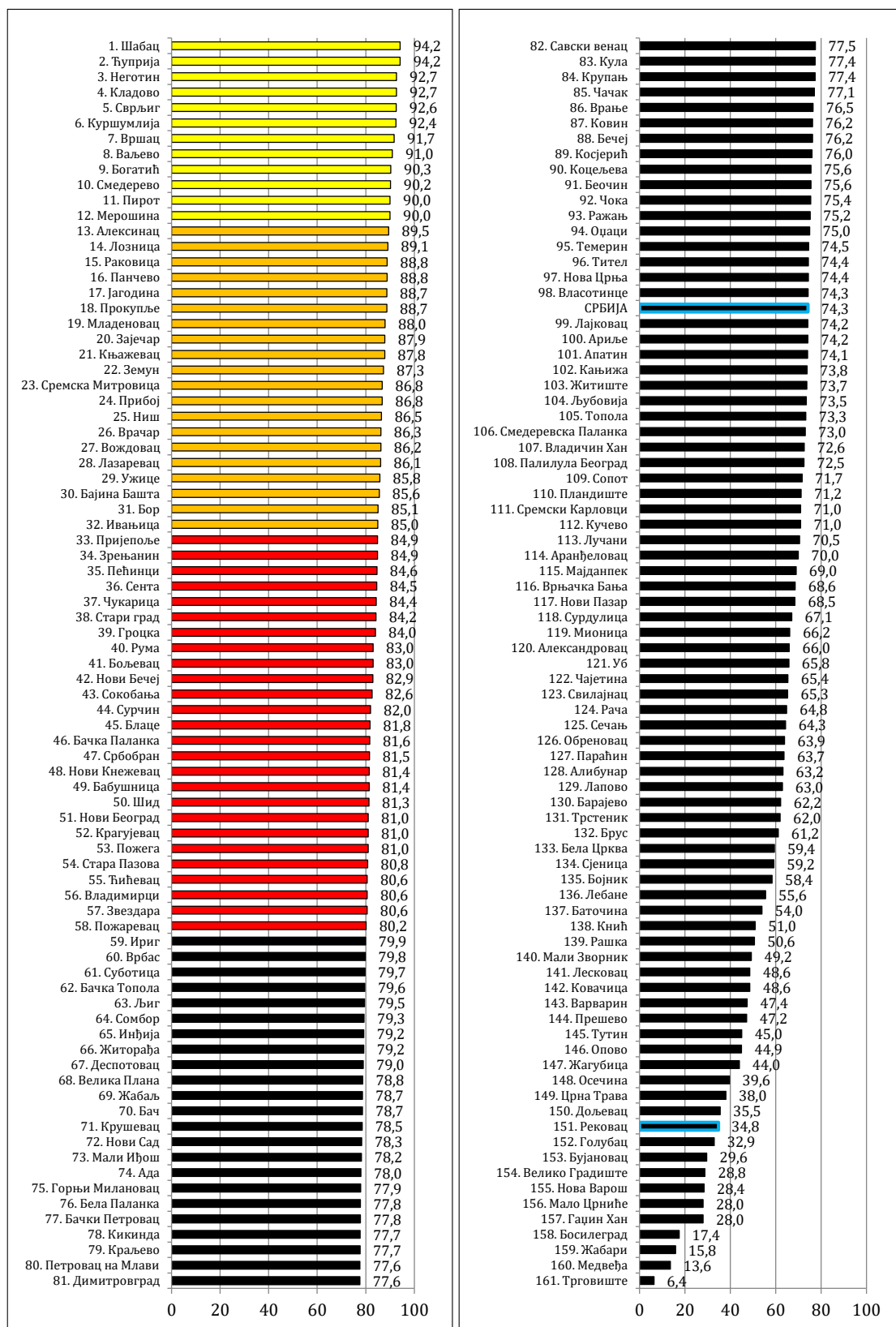
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ПА.** Укупна вредност је 71,9%, што је значајно испод националног просека од 85,0%, а ранг 146 указује да је ово један од најкритичнијих индикатора. Најлошија ситуација је у ваннасељу, где је вредност 70,2% уз ранг 153.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Укупна вредност од 72,6% знатно је нижа од републичког просека од 82,3%, што резултира веома slabим рангом 151. Најлошији резултат забележен је у ваннасељу, где је вредност 73,1% праћена рангом 153.
- **Сигурносни појас – предње седиште ПА.** Укупна вредност износи 72,1%, што је далеко испод просека Србије од 83,9%, а ранг 149 потврђује да је индикатор у критичној зони. Најлошији резултат је у ваннасељу, где вредност пада на 71,3% уз ранг 154.
- **Сигурносни појас – возачи БУС.** Укупна употреба сигурносног појаса износи 14,6%, што је драстично испод националног просека од 38,1%, а ранг 116 указује на веома низак ниво безбедносне праксе. Најлошија ситуација забележена је ван насеља, где је вредност само 9,5% уз ранг 123.
- **Заштитни системи – деца (укупно).** Укупна вредност од 40,9% налази се дубоко испод републичког просека од 59,6%, што доводи до лошег ранга 139. Најслабији резултат забележен је ван насеља, где је вредност 38,1% уз ранг 135.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.