

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС САВСКИ ВЕНАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,5	5	95,4	98,5	5	95,4
	ТВ	97,1	31	91,8	97,1	31	91,8
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,5
Сигурносни појас	Возачи ПА	95,7	3	81,6	95,7	3	81,6
	Сувозачи ПА	88,4	21	78,7	88,4	21	78,7
	Предње седиште ПА	92,7	6	80,4	92,7	6	80,4
	Задње седиште ПА	16,4	90	22,6	16,4	90	22,6
	Возачи ТВ	80,0	12	60,0	80,0	12	60,0
	Сувозачи ТВ	63,6	40	49,8	63,6	40	49,8
	Предње седиште ТВ	77,8	15	57,9	77,8	15	57,9
	Возачи БУС	5,9	136	31,8	5,9	136	31,8
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	109	34,2
	Предње седиште БУС	5,0	136	32,4	5,0	136	32,4
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	85,3	28	65,6	85,3	28	65,6
	Сигурносни појас	33,3	112	46,3	33,3	112	46,3
	Укупно – деца	59,7	75	56,0	59,7	75	56,0
Заштитни системи – сви у ПА		86,7	8	75,2	86,7	8	75,2
Заштитне кациге	Возачи mopеда	97,1	33	59,6	97,1	33	59,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	100,0	1	58,6
	Возачи и путници на mopедима	97,5	33	59,4	97,5	33	59,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	87,4
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	86,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	87,2
	Mopedиста и мотоциклиста	98,5	17	73,6	98,5	17	73,6
	Бициклисти	22,2	13	5,4	22,2	13	5,4
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	76,5	74	80,3	76,5	74	80,3
	% прелазака на ОПП	78,5	64	70,6	78,5	64	70,6
	% исправних прелазака	77,5	82	74,3	77,5	82	74,3
	% исправних прелазака деце	98,0	9	77,1	98,0	9	77,1
	% прелазака без ометања	80,8	160	94,8	80,8	160	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

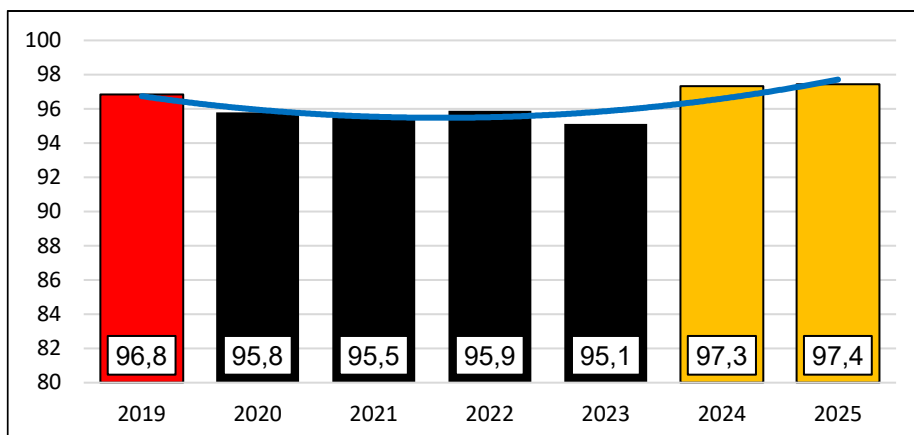
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

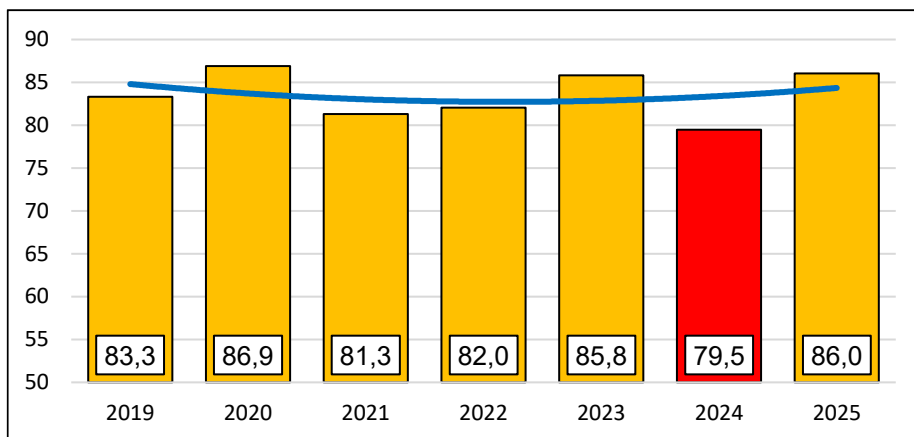
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

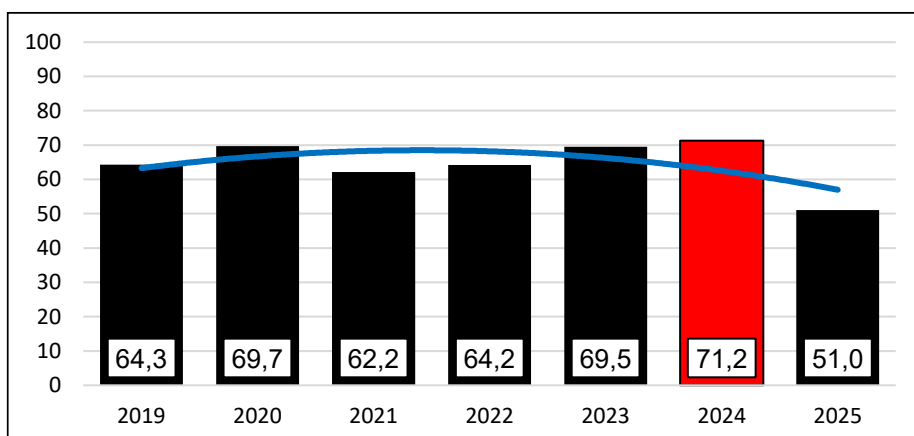
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



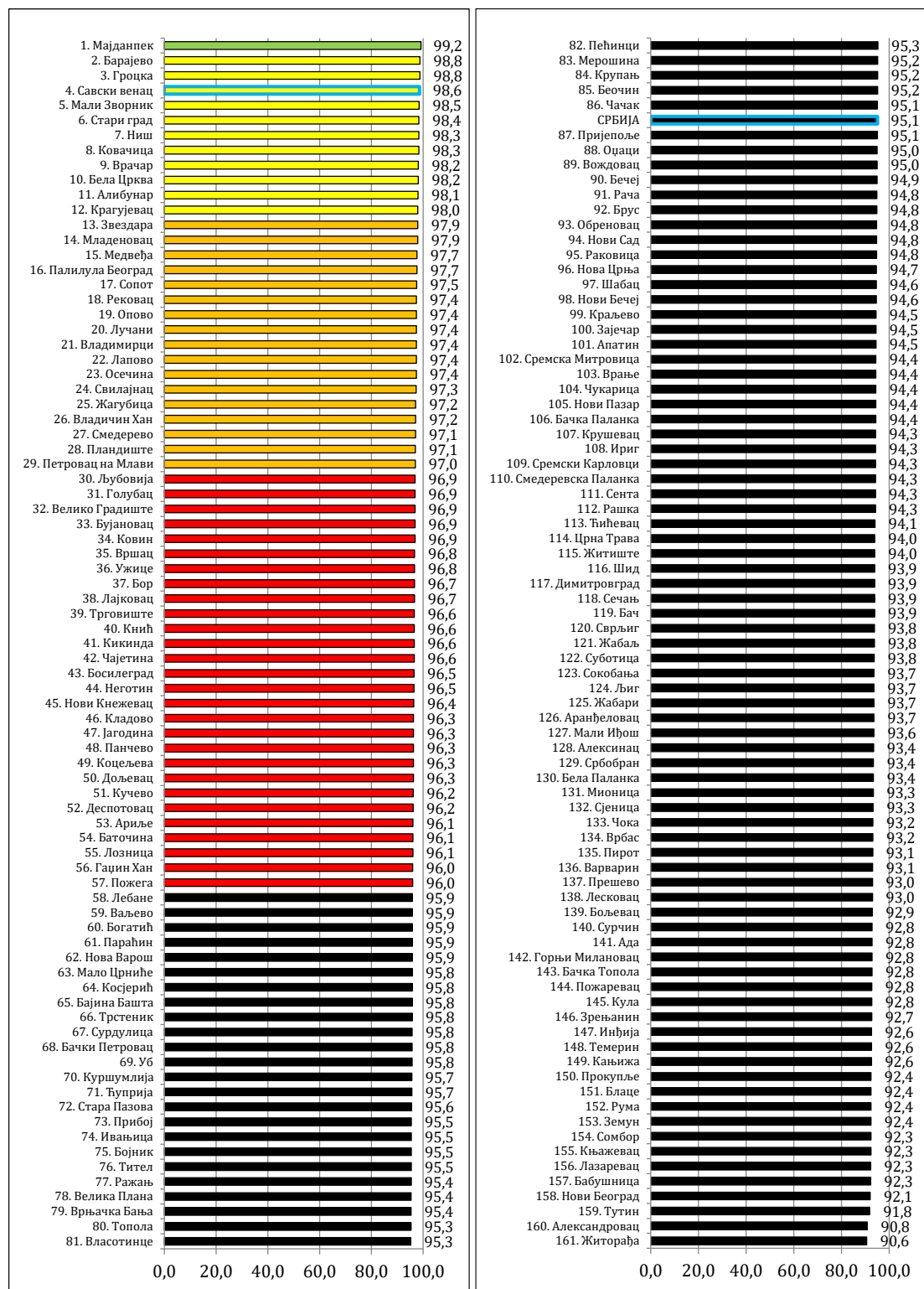
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



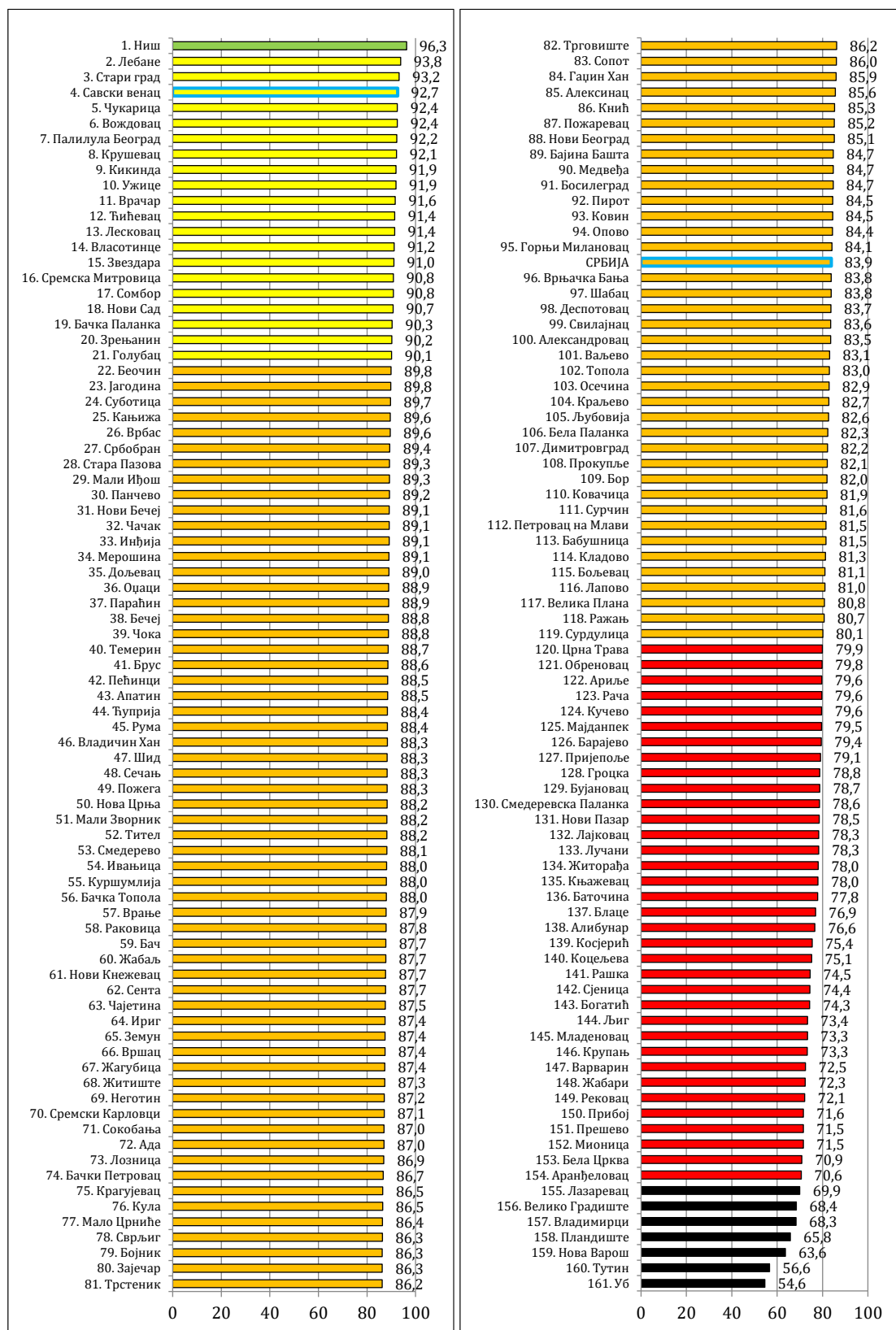
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



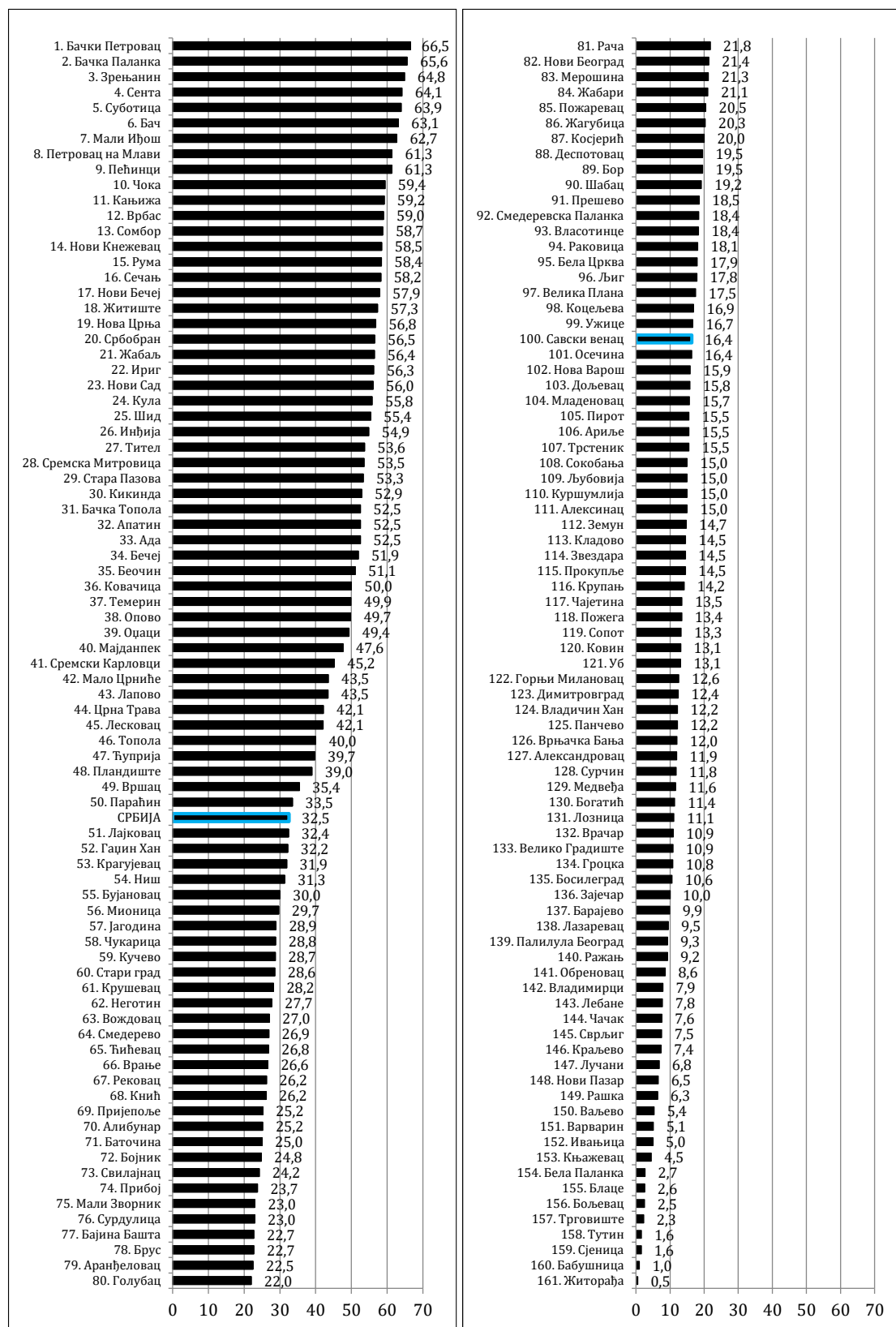
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



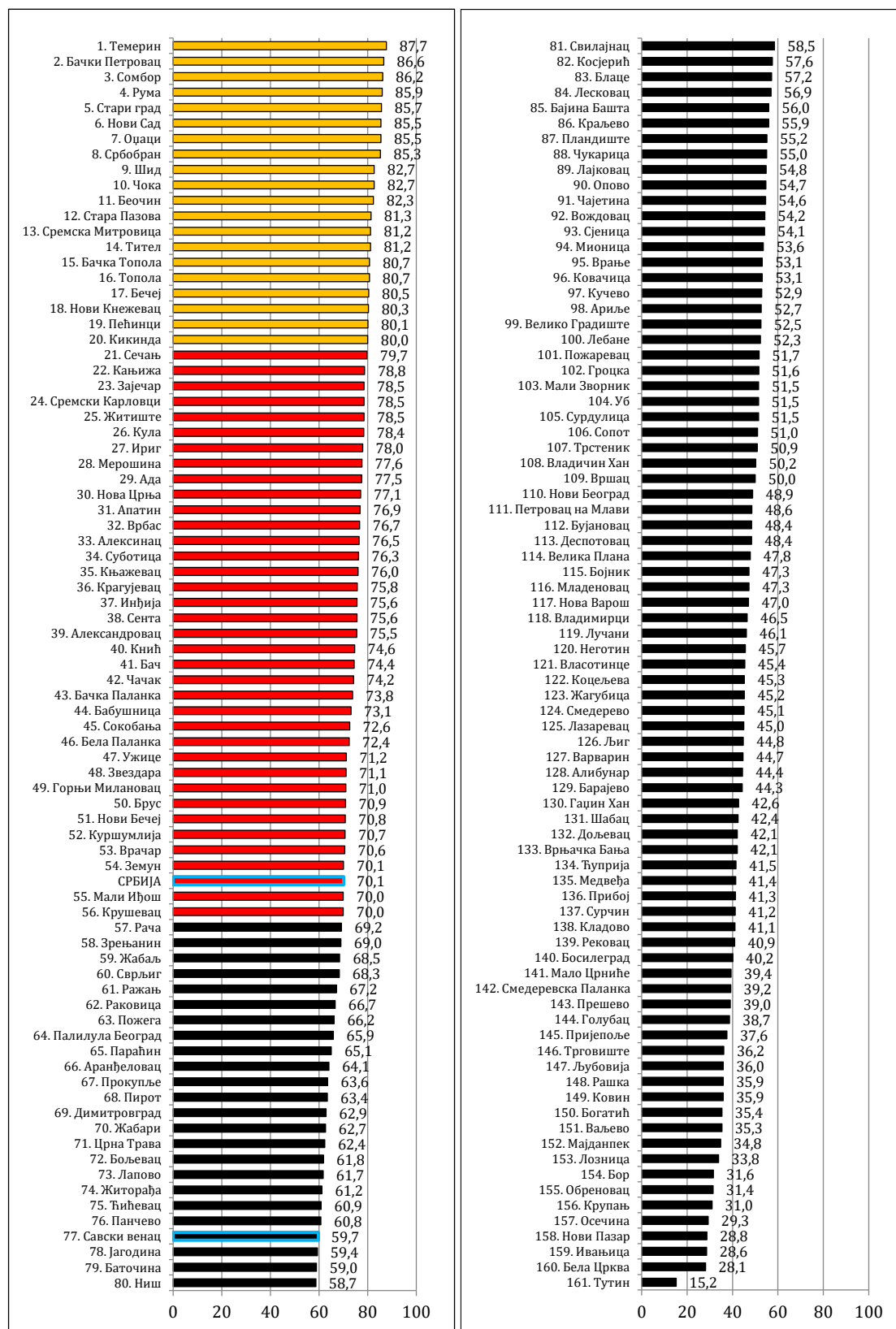
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



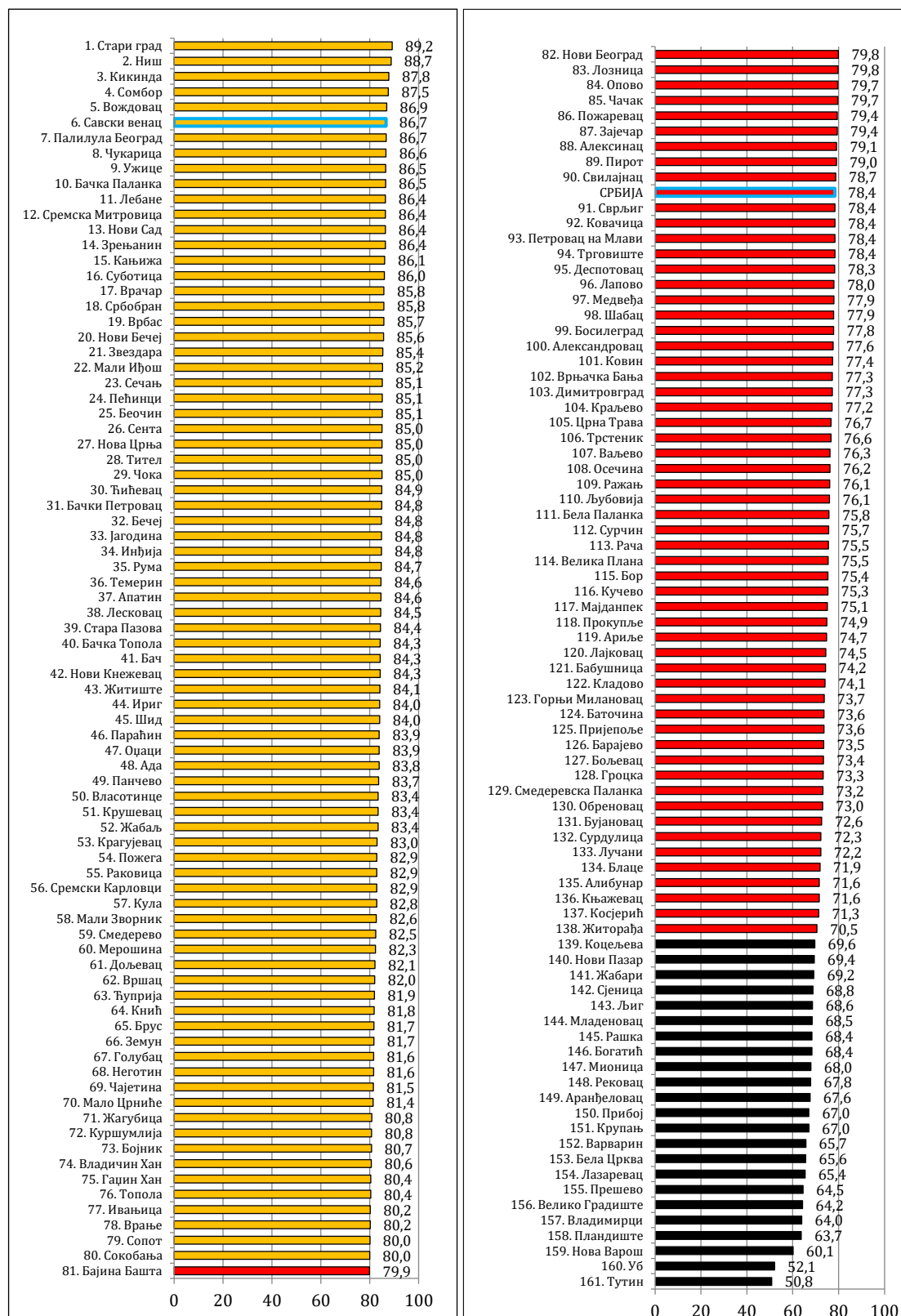
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



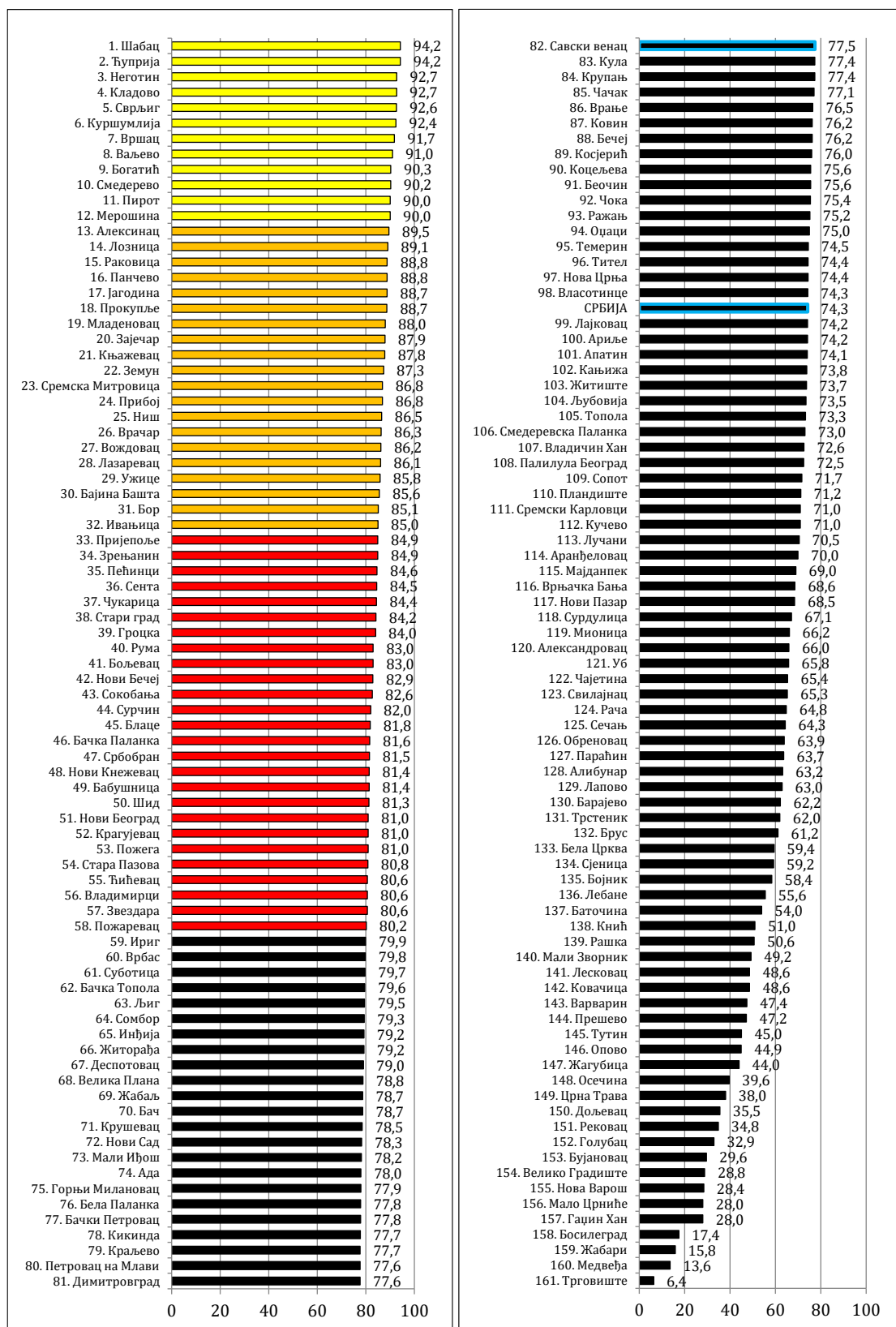
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Ниска употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Коришћење појаса на задњем седишту је изузетно ниско и значајно испод националног просека, што представља озбиљан ризик за све путнике. Ова категорија је идентификована као једна од најкритичнијих у читавом систему безбедности.
- **Изузетно ниско коришћење појаса међу возачима теретних возила.** Иако су возачи ТВ у просеку прихватљиви, сувозачи ТВ показују веома лош ниво употребе појаса. Ово је системски проблем јер сувозачи често дају тон целокупној безбедносној култури у тим возилима.
- **Јако лоша употреба сигурносног појаса деце.** Ово је један од најозбиљнијих налаза – деца се углавном не везују појасем ни када су ван дечијег седишта. Ризик од тешких повреда је драматично увећан у свакој ситуацији вожње.
- **Укупно – деца.** Комбиновано посматрање дечијег седишта и сигурносног појаса показује да је укупна безбедност деце на нивоу који је испод стандарда и локално и национално. Ово указује на потребу за интензивном едукацијом родитеља и контролом.
- **Употреба кациге код мопедиста и мотоциклиста.** Док је употреба кацига у насељу скоро идеална, вредности ван насеља показују нестабилност и поједине критичне падове, нарочито код категорија које комбинују мопеде и мотоцикле. Ово говори да је ризик много већи у условима са већом брзином и да понашање није конзистентно.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.