



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СВИЛАЈНАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,5	64	95,4	97,8	9	94,9	97,2	24	95,1
	ТВ	91,7	92	91,8	95,7	27	90,2	93,6	47	90,7
	БУС	95,7	68	91,5	90,9	97	91,2	93,3	84	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	87,5	59	81,6	83,5	116	86,6	85,5	93	85,0
	Сувозачи ПА	85,8	34	78,7	76,1	141	84,3	80,7	105	82,3
	Предње седиште ПА	86,8	43	80,4	80,4	129	85,7	83,6	99	83,9
	Задње седиште ПА	25,0	60	22,6	23,3	75	37,2	24,2	73	32,5
	Возачи ТВ	50,0	103	60,0	34,8	149	66,7	42,6	139	64,9
	Сувозачи ТВ	100,0	1	49,8	50,0	103	57,1	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	55,6	89	57,9	37,9	142	64,9	46,4	123	63,1
	Возачи БУС	34,8	65	31,8	50,0	56	38,9	42,2	65	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	44,4	55	37,4	35,3	75	37,6
	Предње седиште БУС	32,3	74	32,4	48,4	61	38,6	40,3	67	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	69,7	80	65,6	67,6	109	71,7	68,7	88	69,9
	Сигурносни појас	72,7	29	46,3	25,7	128	49,0	48,5	81	49,3
	Укупно – деца	71,2	48	56,0	46,4	119	60,4	58,5	81	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,2	41	75,2	75,4	119	80,3	78,7	90	78,7
Заштитне kacиге	Возачи mopеда	53,6	96	59,6	17,6	131	63,7	33,9	126	61,6
	Путници на mopедима	50,0	91	58,6	20,0	130	62,9	38,5	125	60,8
	Возачи и путници на mopедима	52,8	94	59,4	17,9	132	63,5	34,7	125	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	51,7	148	90,7	74,5	145	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	42,9	150	89,7	71,4	143	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	50,0	147	90,5	73,9	143	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	75,9	81	73,6	33,3	152	77,3	53,0	141	76,3
Пешаци	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
	% прелазака на "зелено" светло	52,0	97	80,3	N/A	N/A	N/A	52,0	97	80,3
	% прелазака на ОПП	78,6	63	70,6	N/A	N/A	N/A	78,6	63	70,6
	% исправних прелазака	65,3	123	74,3	N/A	N/A	N/A	65,3	123	74,3
	% испраних прелазака деце	74,5	103	77,1	N/A	N/A	N/A	74,5	103	77,1
Пешаци	% прелазака без ометања	96,6	64	94,8	N/A	N/A	N/A	96,6	64	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

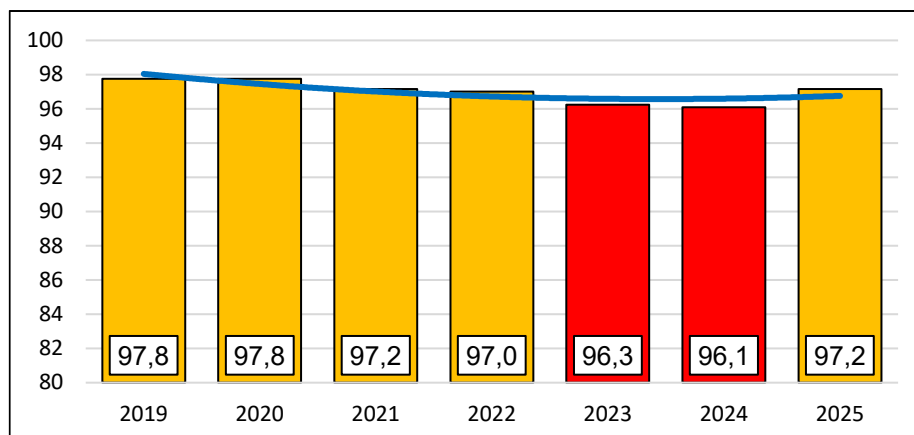
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

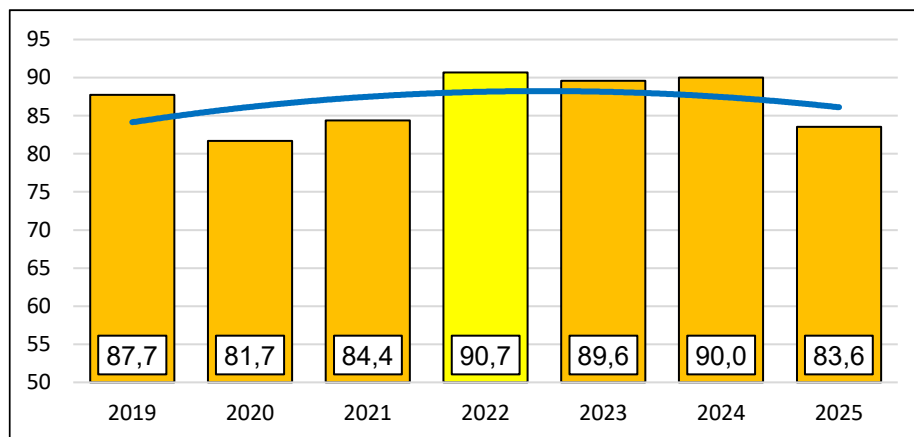
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

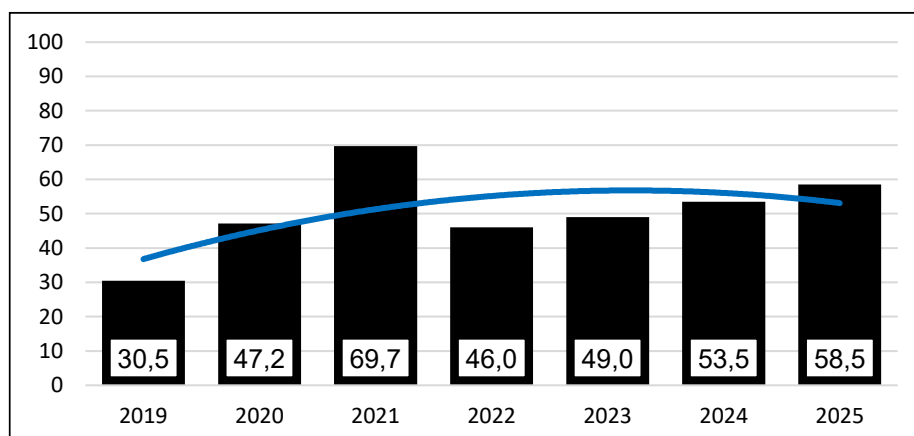
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



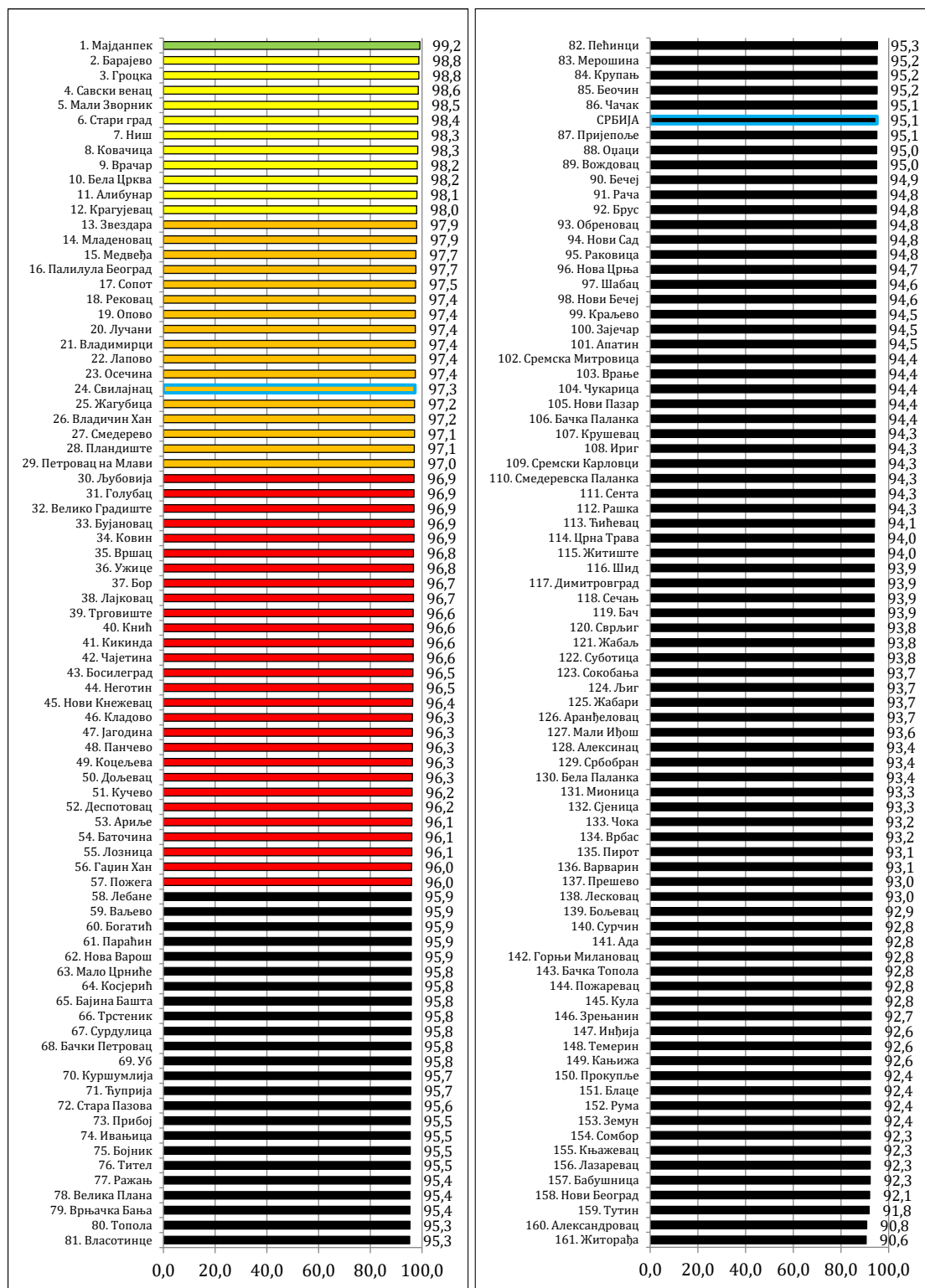
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



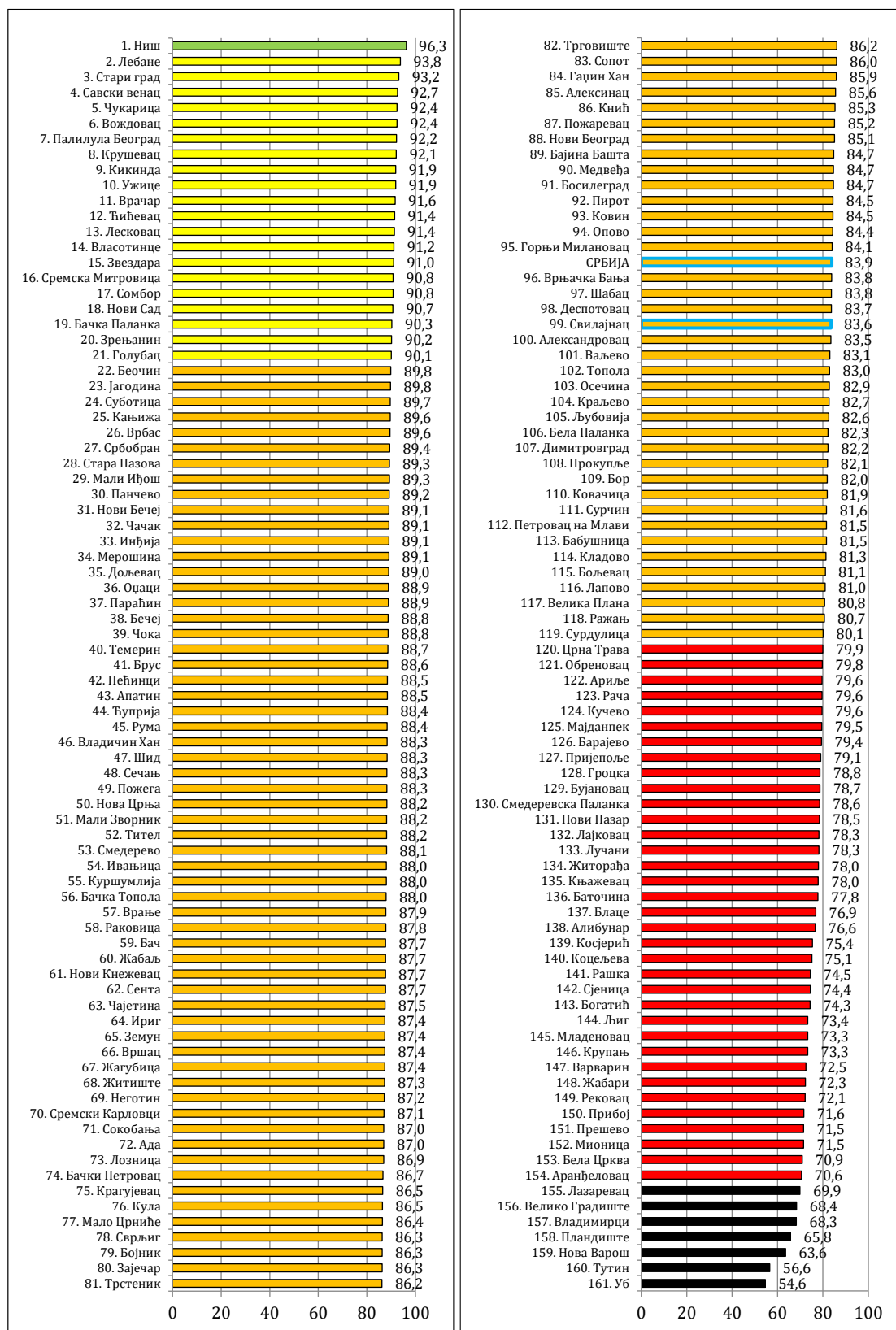
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



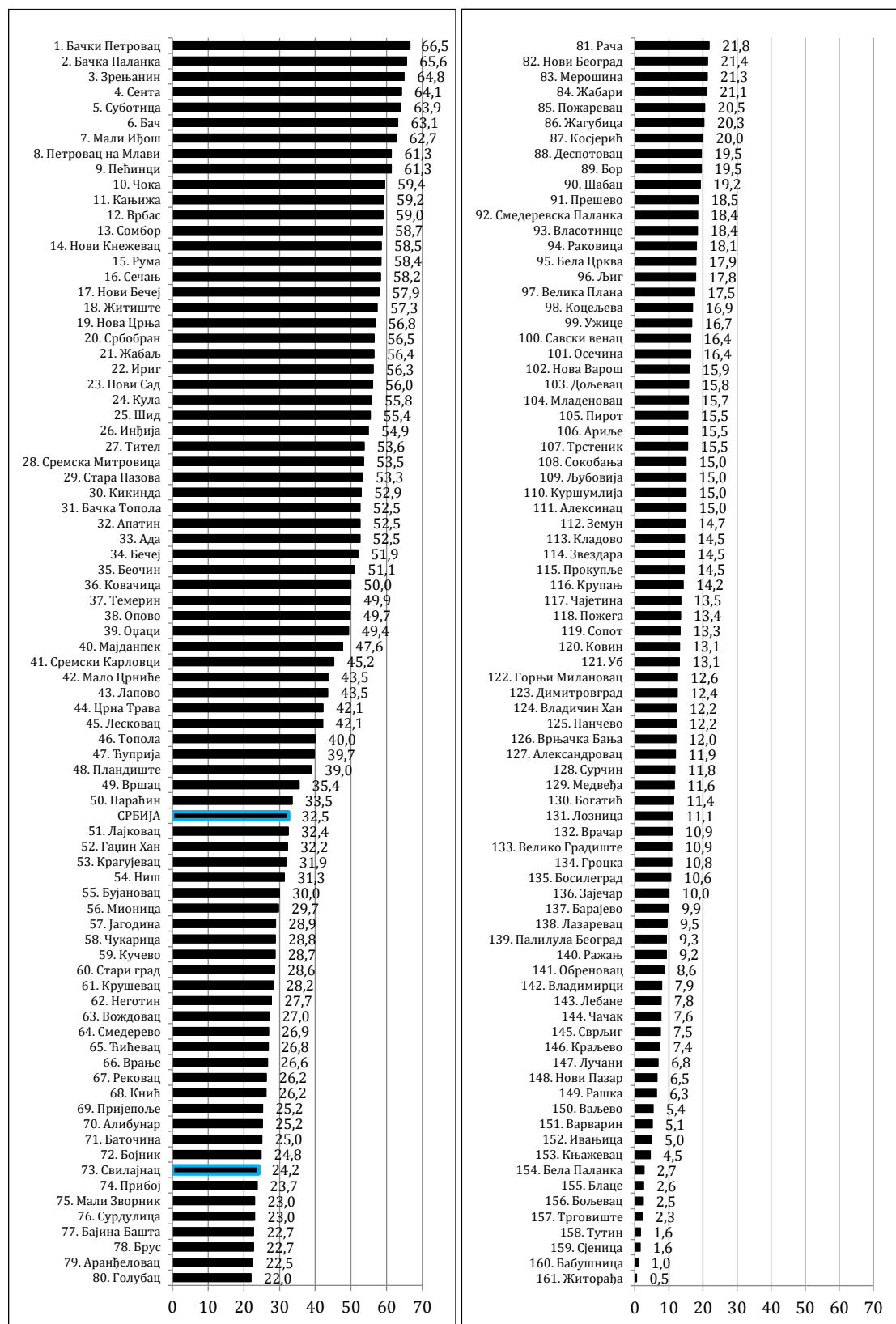
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



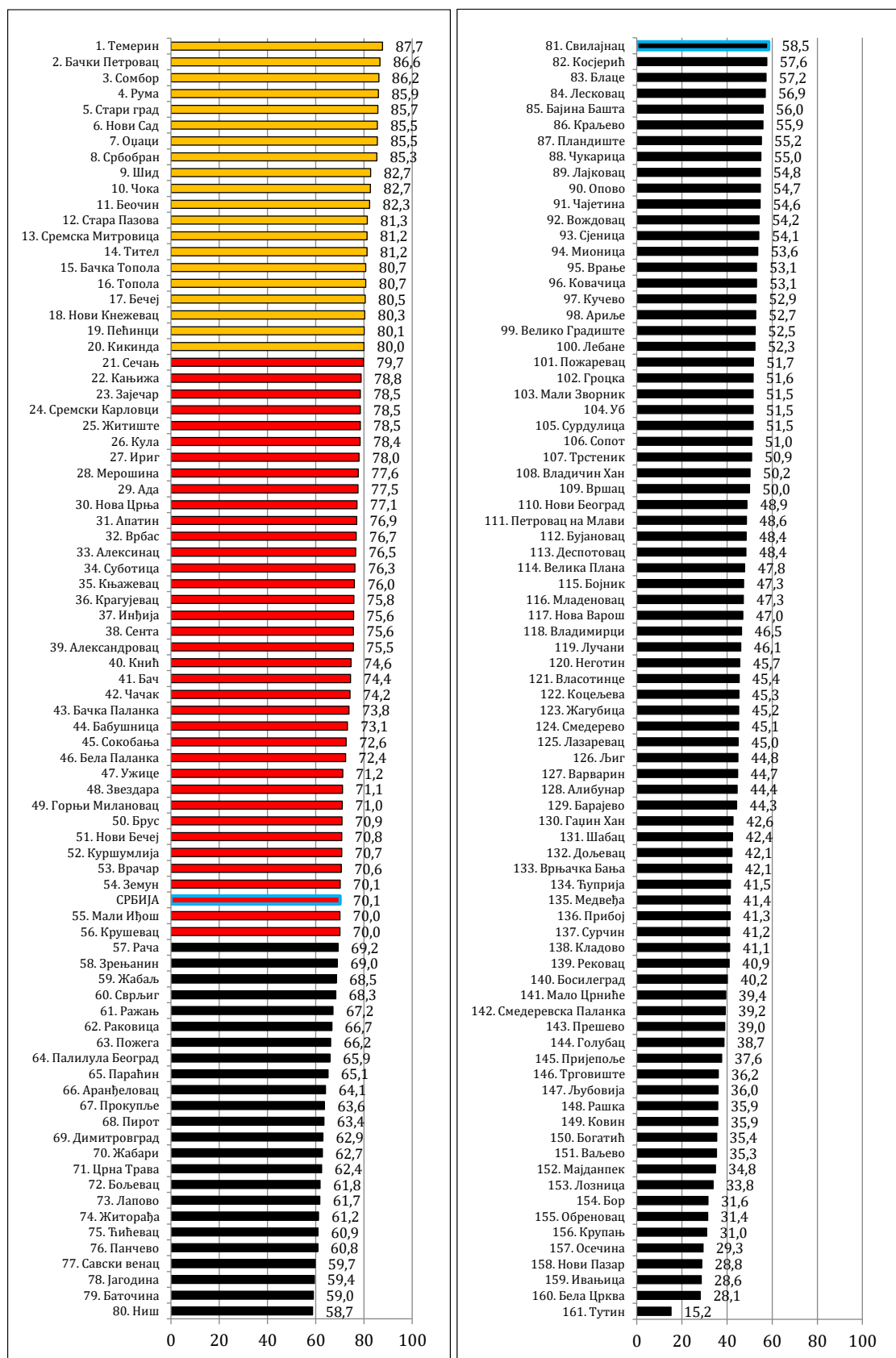
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



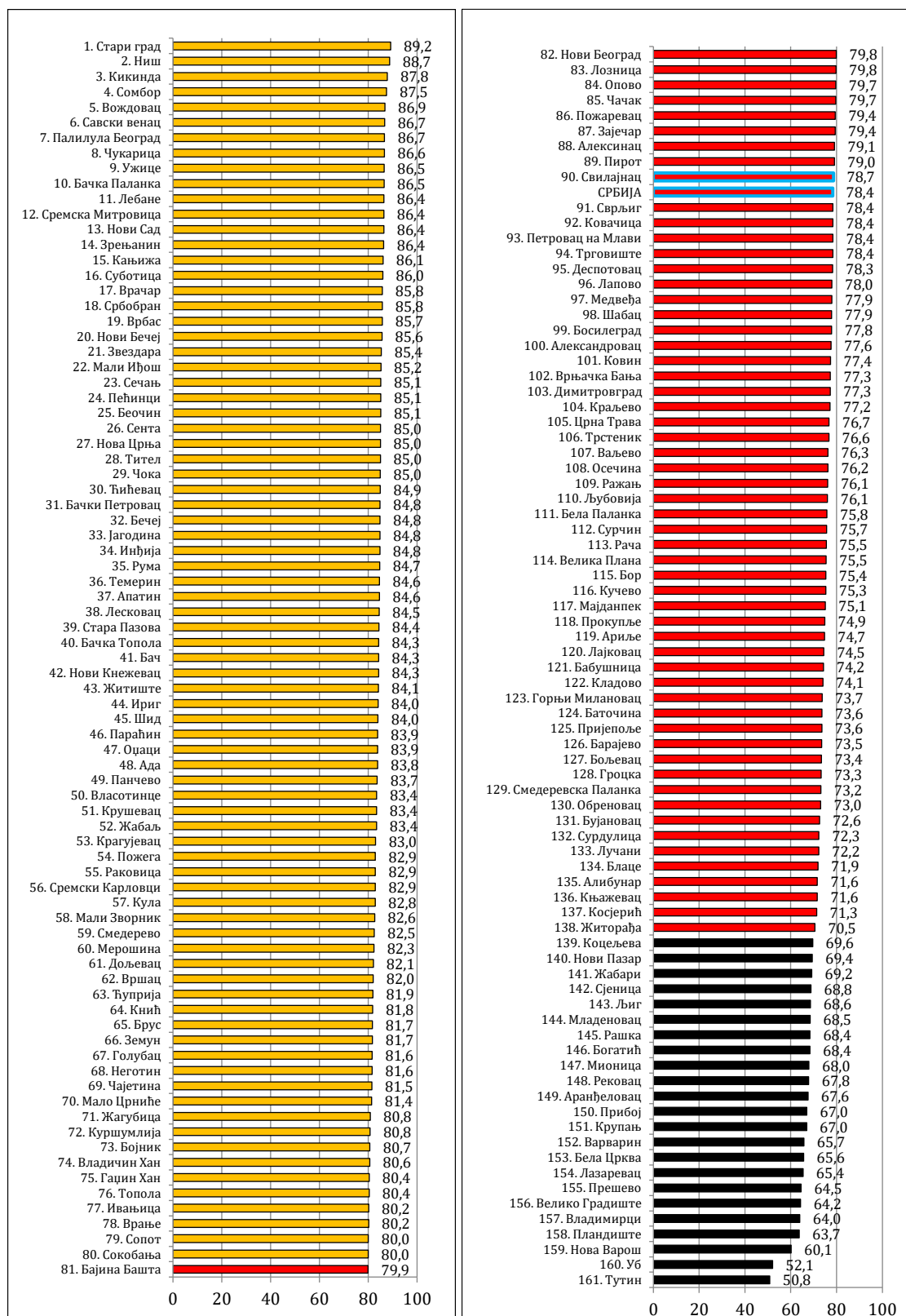
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



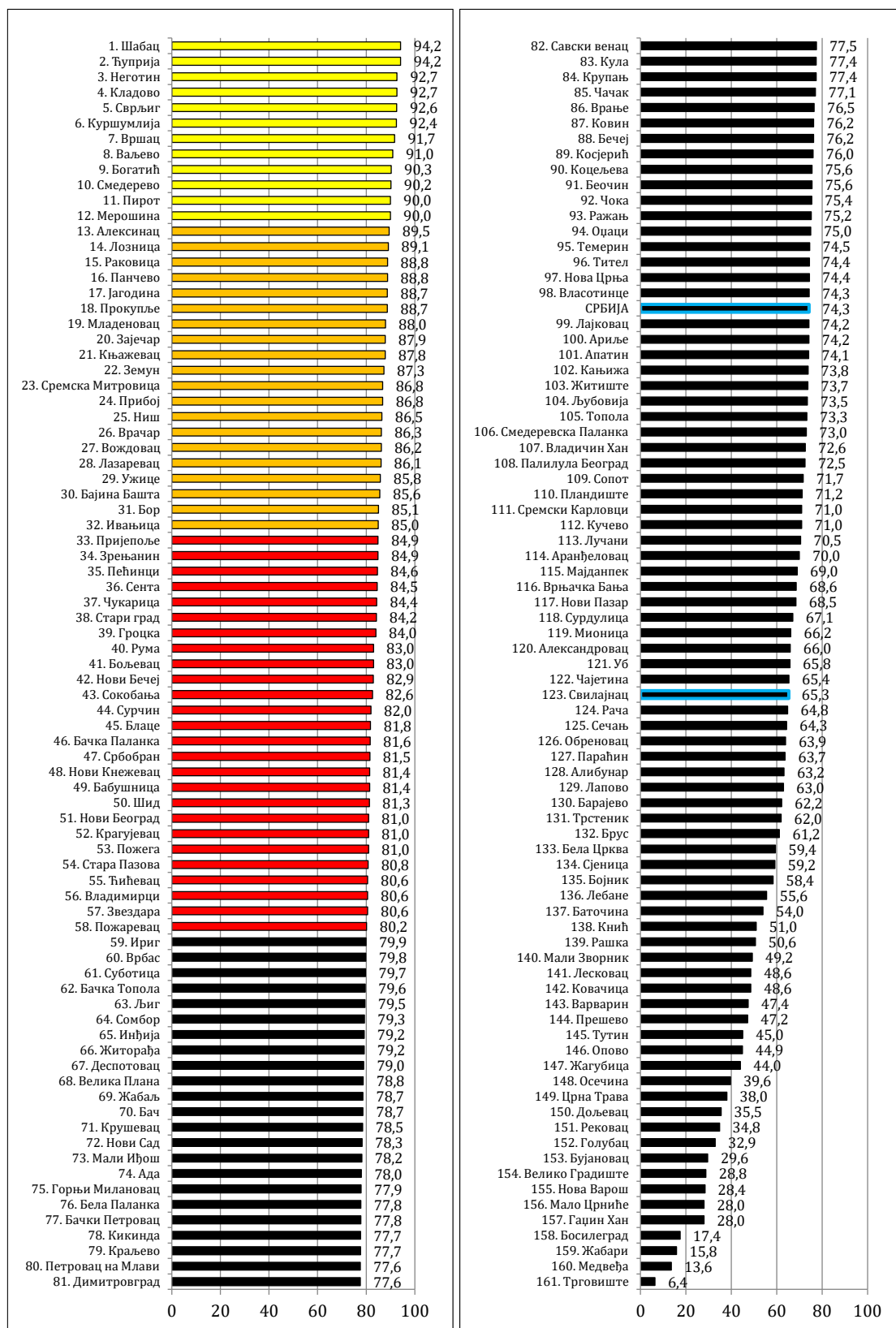
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи ТВ - појас.** Укупна вредност износи 42,6%, што је знатно испод републичког просека од 64,9%, а ранг 139 сврстава овај индикатор међу најлошије у Србији. Најлошији резултат је у ваннасељу, где вредност пада на само 34,8% уз критичан ранг 149.
- **Сувозачи ПА - појас.** Укупна вредност 80,7% је испод националног просека од 82,3%, а ранг 105 показује слабу позицију у националном поређењу. Најлошија ситуација јавља се у ваннасељу, где је вредност 76,1% уз веома низак ранг 141.
- **Возачи мотоцикала.** Укупна вредност је 74,5%, што је осетно испод просека Србије од 89,2%, а ранг 145 сврстава резултат у сам врх најлошијих у држави. Најлошији резултат је у ваннасељу, где вредност пада на 51,7% уз ранг 148.
- **Путници на мотоциклима.** Укупна вредност од 71,4% је значајно нижа од републичког просека од 87,4%, а ранг 143 потврђује веома лошу позицију. Најслабији резултат јавља се у ваннасељу, где вредност износи 42,9% уз најлошији могући ранг 150.
- **Возача и путника на мотоциклима.** Укупна вредност 73,9% је испод републичког просека од 88,8%, а ранг 143 указује на изразито слаб ниво безбедности. Најлошија ситуација је ваннасеља, где вредност износи 50,0% уз ранг 147.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.