

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СЕЧАЊ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,0	134	95,4	94,8	82	94,9	93,9	118	95,1
	ТВ	98,0	30	91,8	88,0	101	90,2	93,0	58	90,7
	БУС	92,0	96	91,5	81,8	124	91,2	87,2	125	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	89,3	47	81,6	93,3	25	86,6	91,3	44	85,0
	Сувозачи ПА	83,7	48	78,7	84,2	96	84,3	84,0	68	82,3
	Предње седиште ПА	87,0	36	80,4	89,5	57	85,7	88,3	48	83,9
	Задње седиште ПА	58,8	7	22,6	57,9	36	37,2	58,2	16	32,5
	Возачи ТВ	80,0	12	60,0	92,0	5	66,7	86,0	3	64,9
	Сувозачи ТВ	70,0	25	49,8	77,8	23	57,1	73,7	11	55,2
	Предње седиште ТВ	78,3	10	57,9	89,8	5	64,9	84,0	3	63,1
	Возачи БУС	76,0	16	31,8	90,9	12	38,9	83,0	6	38,1
	Сувозачи БУС	42,9	57	34,2	81,8	25	37,4	60,0	29	37,6
	Предње седиште БУС	64,1	24	32,4	87,9	8	38,6	75,0	10	38,0
	Заштитни системи за децу	87,5	21	65,6	97,1	6	71,7	92,4	10	69,9
Заштитни системи за децу	Сигурносни појас	82,9	8	46,3	50,0	78	49,0	67,2	43	49,3
	Укупно – деца	85,1	9	56,0	74,2	40	60,4	79,7	21	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	85,3	13	75,2	85,0	51	80,3	85,1	23	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	83,3	50	59,6	100,0	1	63,7	91,8	29	61,6
	Путници на мопедима	83,3	46	58,6	100,0	1	62,9	92,3	19	60,8
	Возачи и путници на мопедима	83,3	49	59,4	100,0	1	63,5	91,9	28	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	85,2	121	90,7	93,5	81	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	85,7	111	89,7	91,7	86	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	85,3	119	90,5	93,2	78	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	92,3	36	73,6	93,1	42	77,3	92,7	26	76,3
	Бициклисти	17,6	20	5,4	20,7	17	6,3	19,0	18	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	68,6	86	80,3	N/A	N/A	N/A	68,6	86	80,3
	% прелазака на ОПП	60,0	126	70,6	N/A	N/A	N/A	60,0	126	70,6
	% исправних прелазака	64,3	125	74,3	N/A	N/A	N/A	64,3	125	74,3
	% исправних прелазака деце	70,0	111	77,1	N/A	N/A	N/A	70,0	111	77,1
	% прелазака без ометања	96,4	70	94,8	N/A	N/A	N/A	96,4	70	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

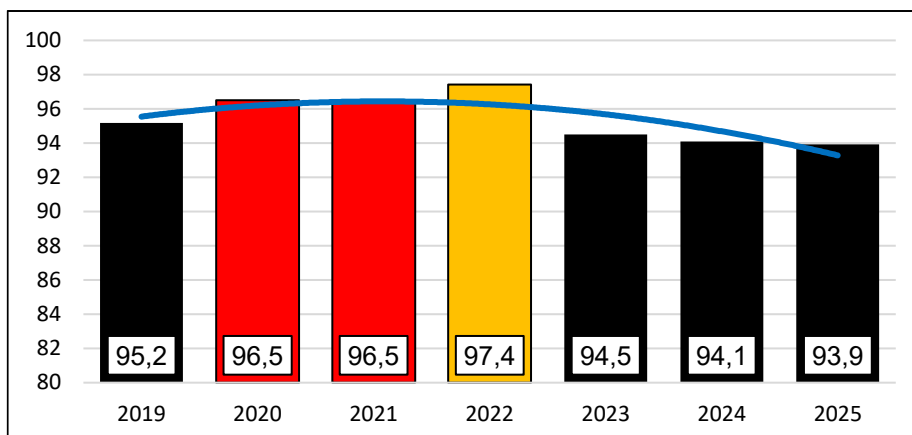
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

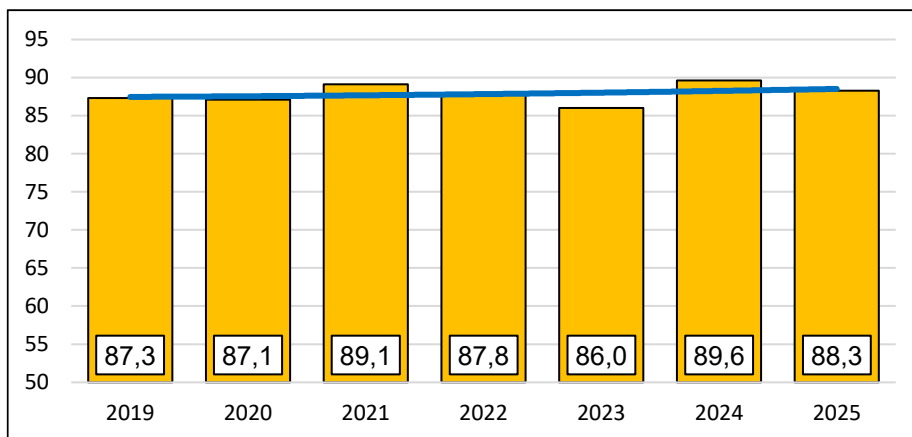
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

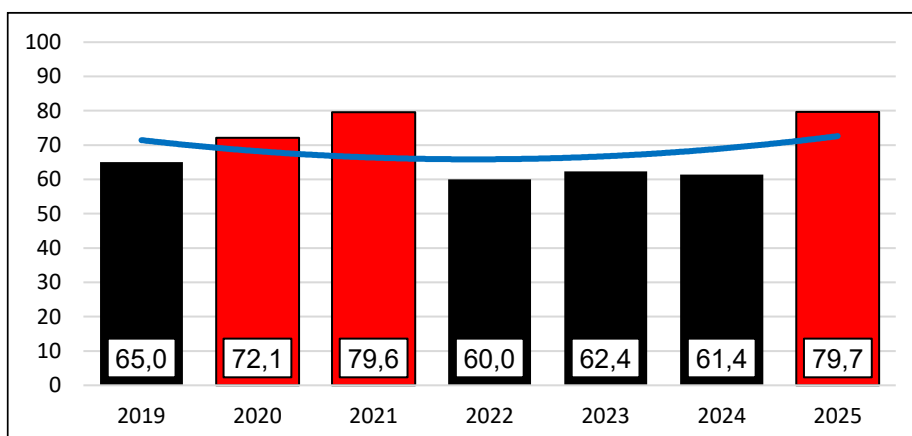
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



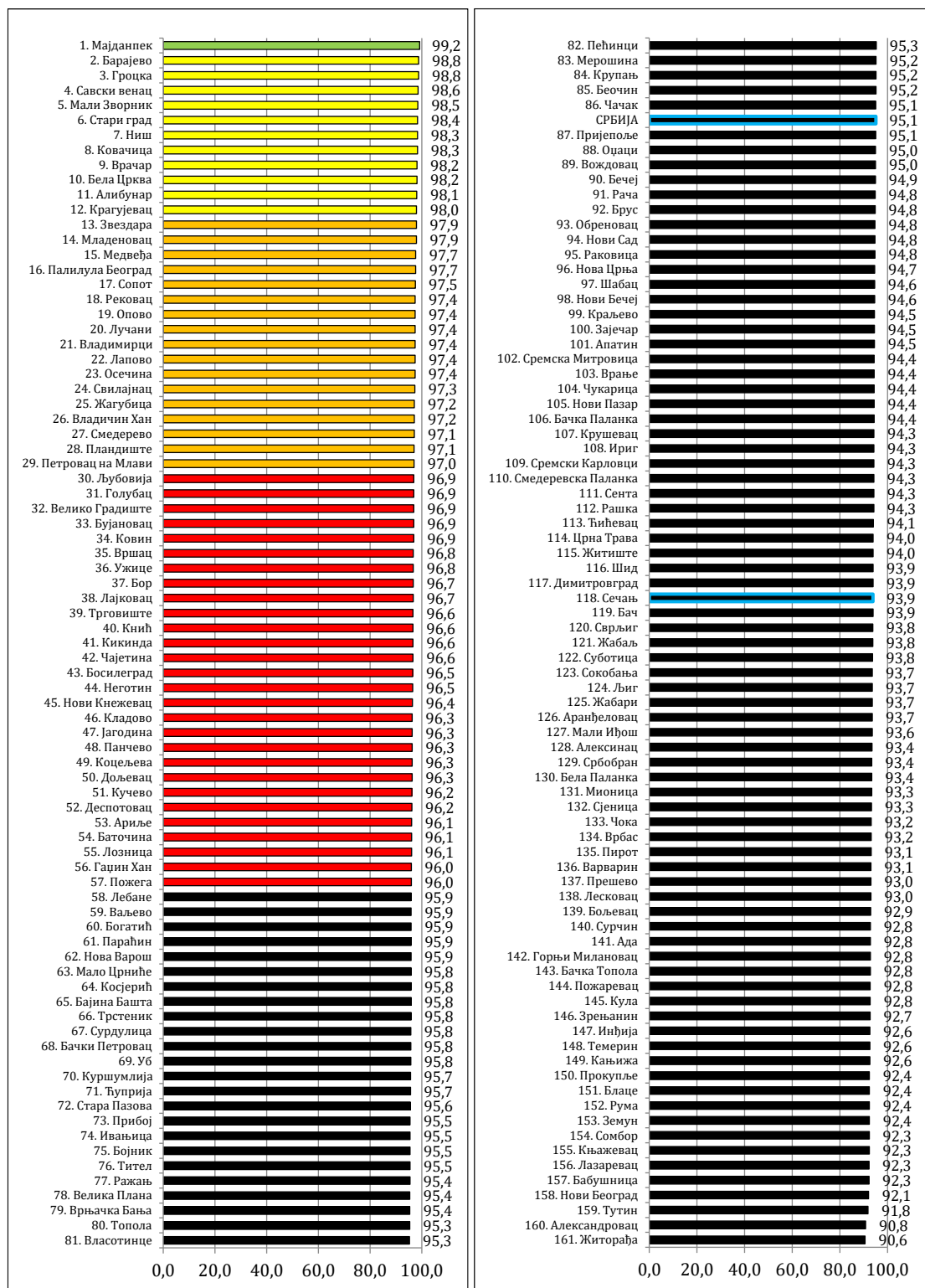
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



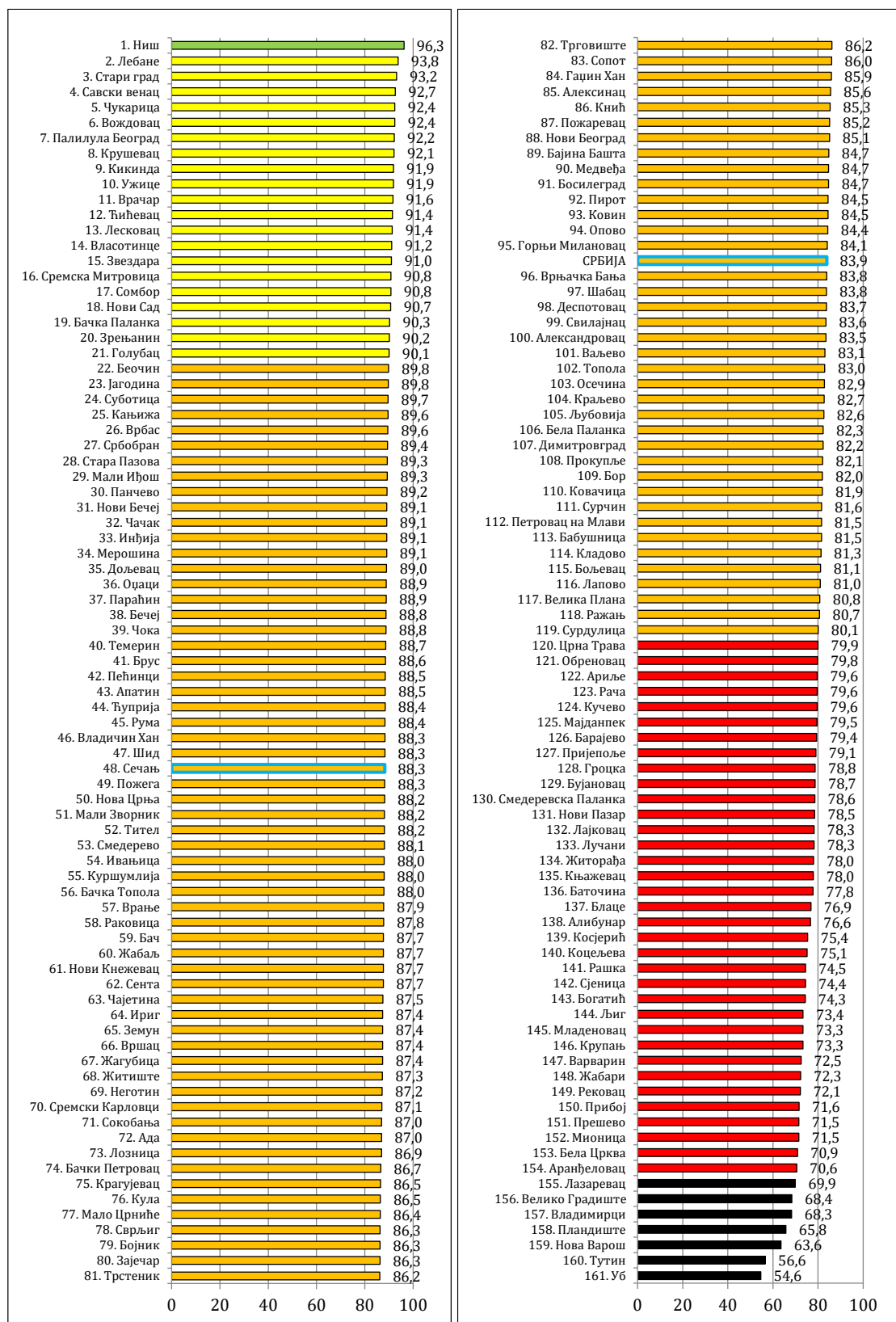
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



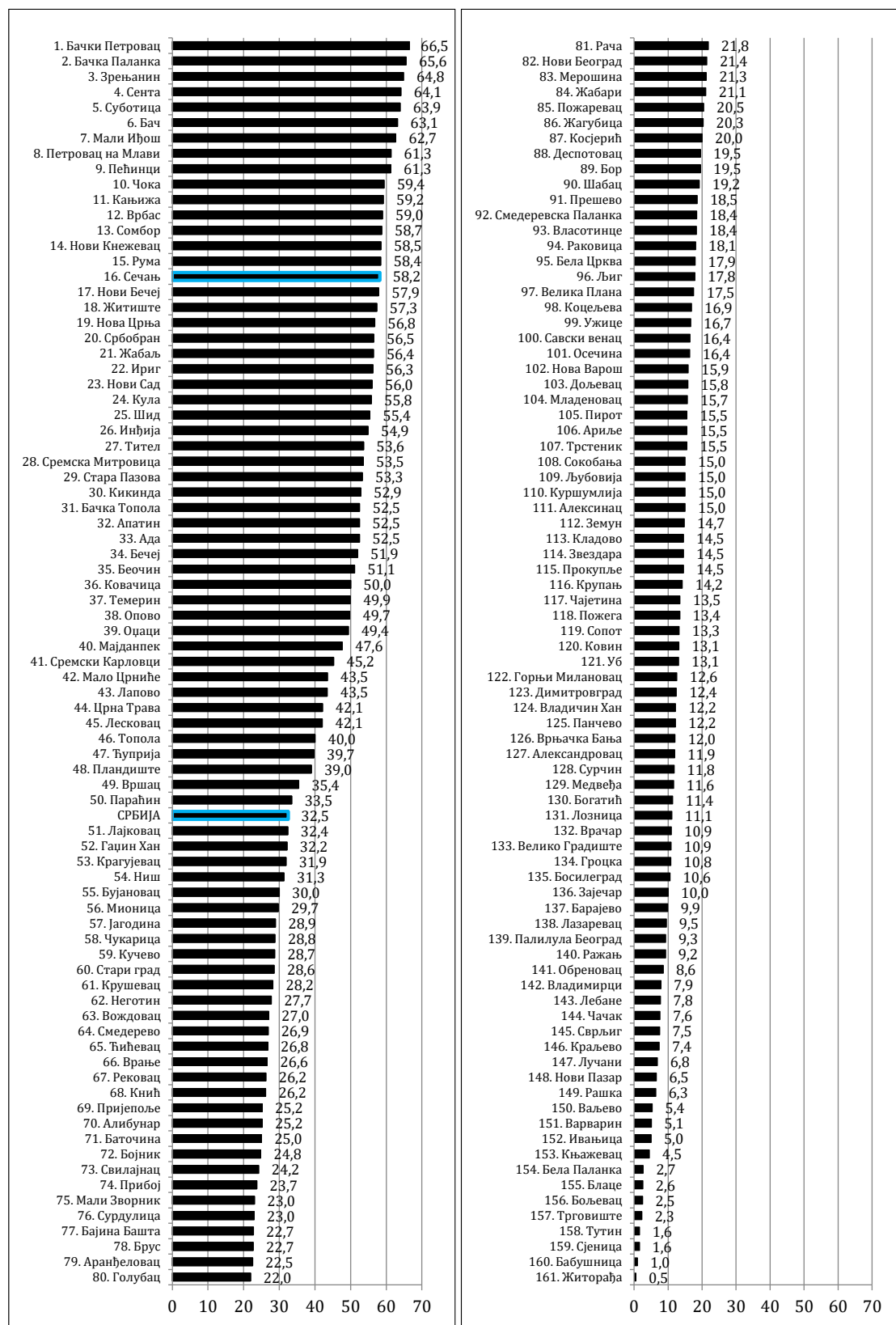
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



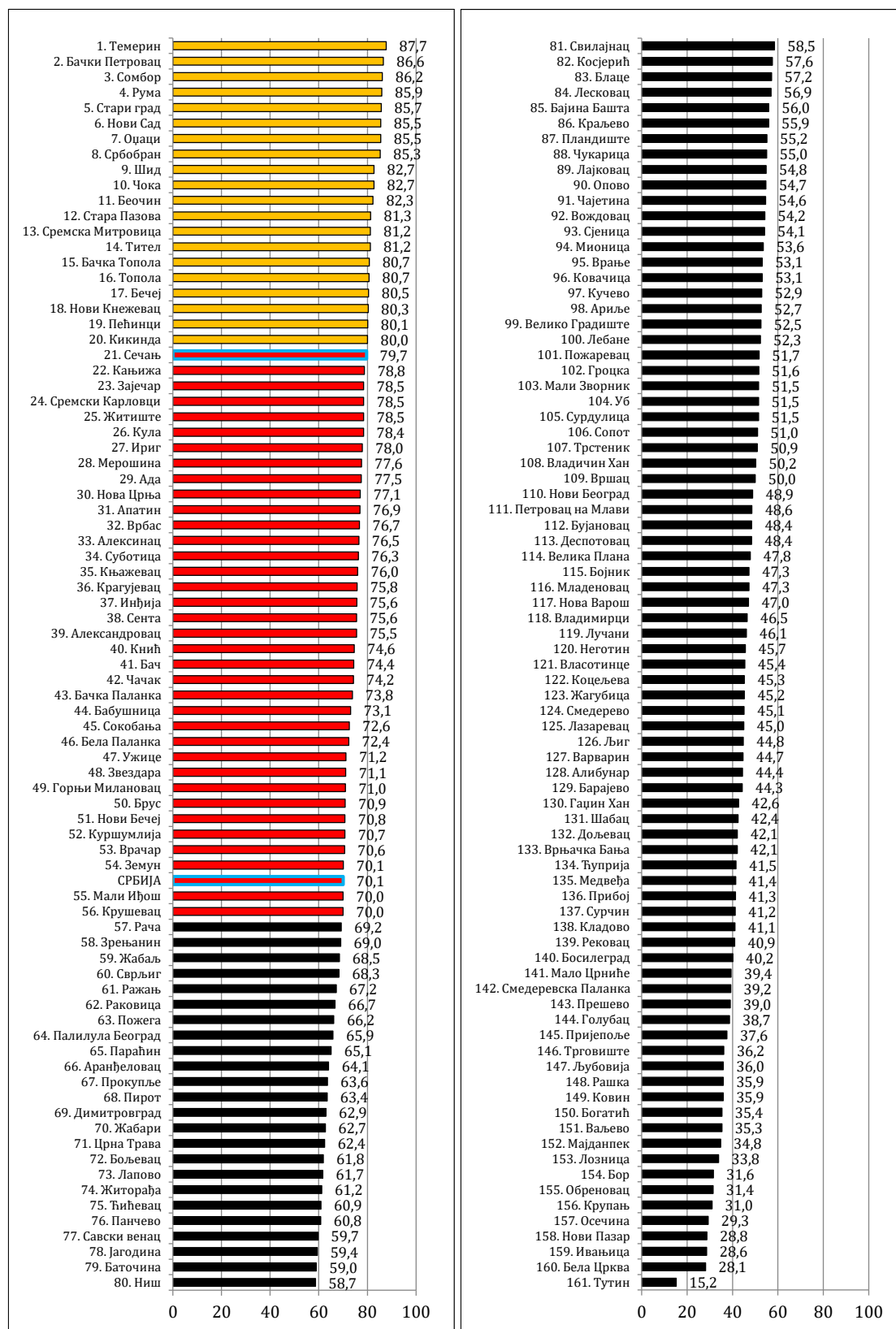
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



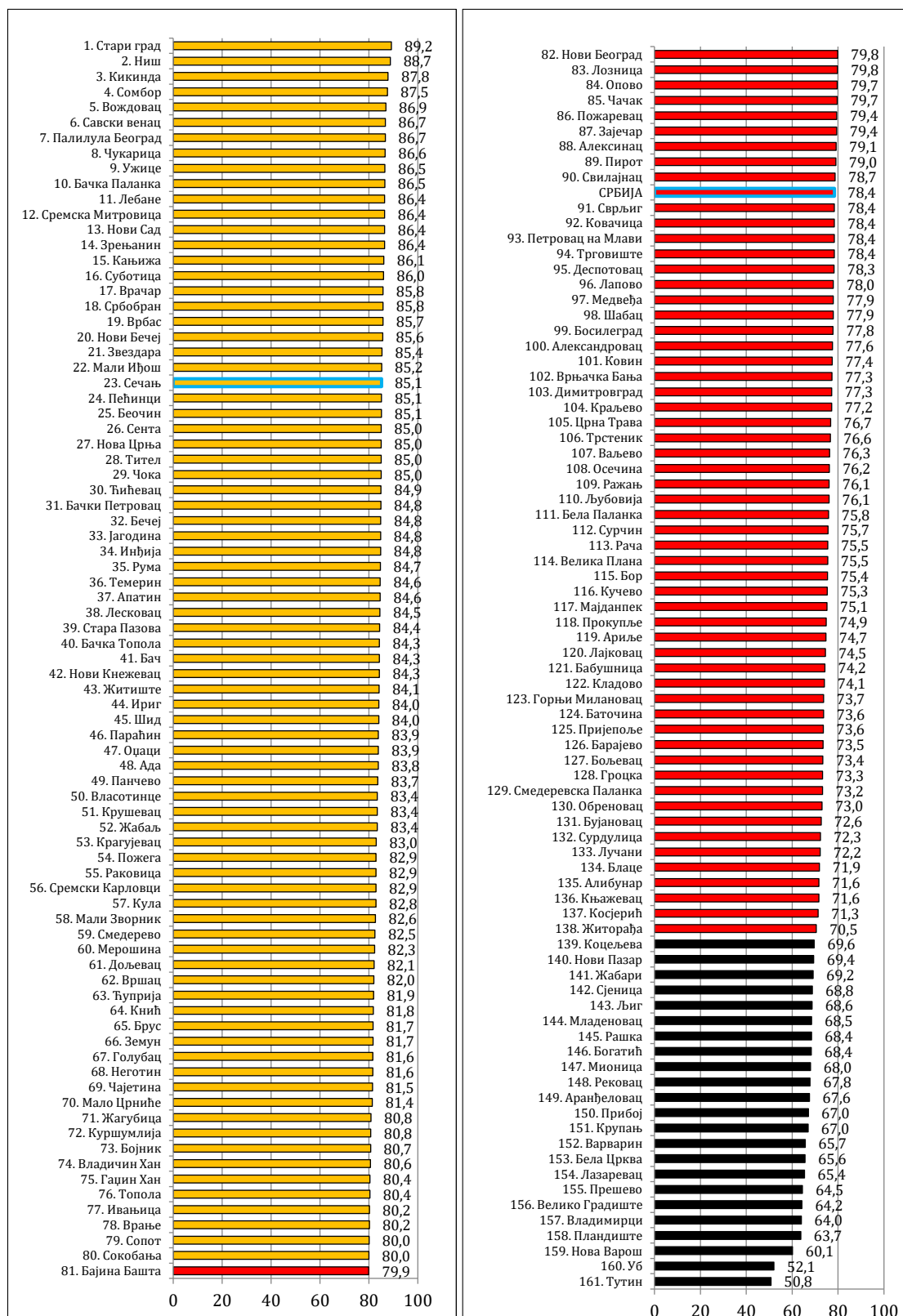
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама

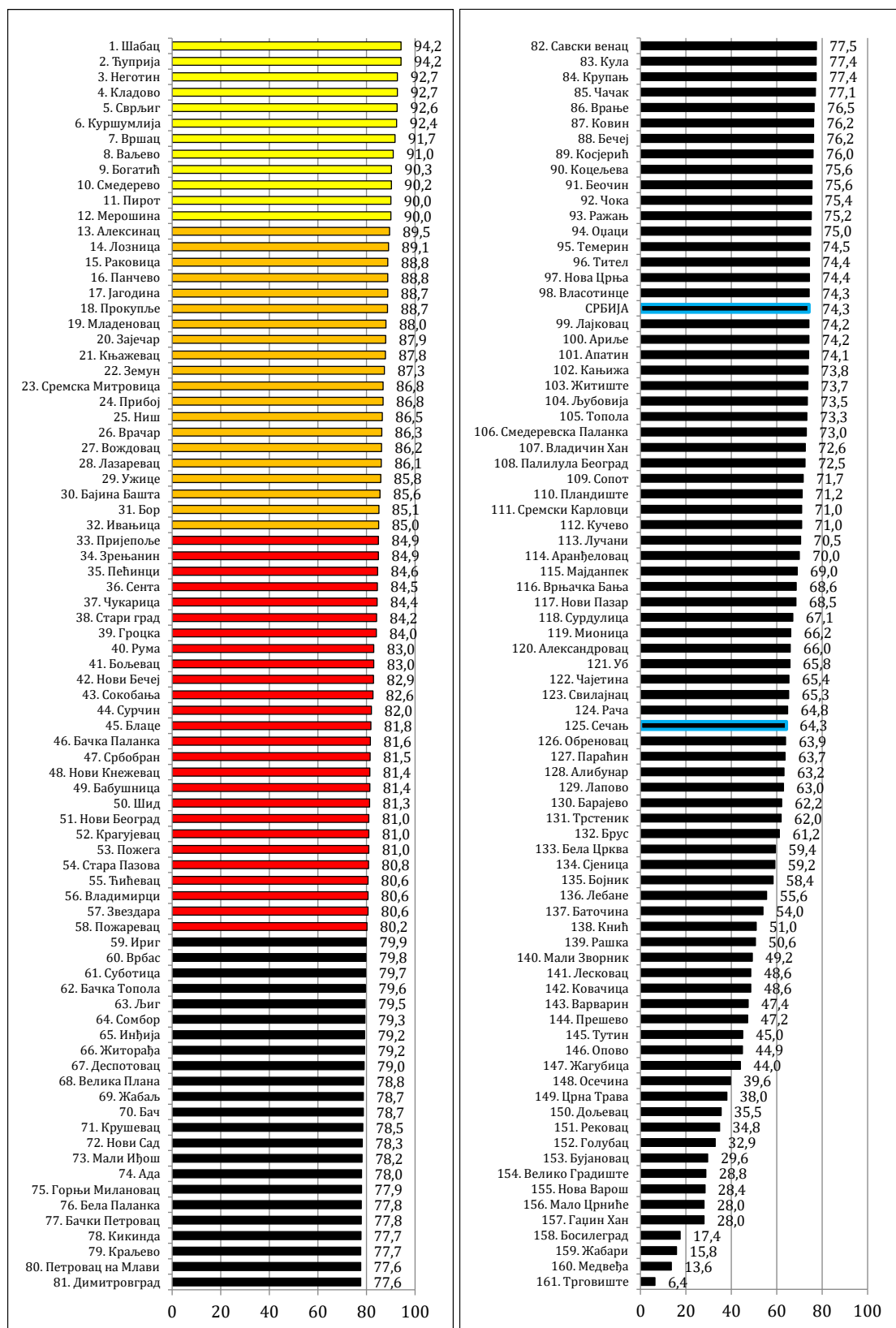


Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама





Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона у теретним возилима.** Укупни резултат од 93,0% је испод националног просека и указује да возачи ТВ чешће користе телефон током вожње него што је прихватљиво, што ствара сталан и значајан ризик на путевима.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако је локална вредност од 58,2% много боља од републичког просека, она је и даље недовољна у односу на циљане стандарде и представља један од најупорнијих проблема у понашању путника.
- **Коришћење сигурносног појаса у теретним возилима.** Вредности за сувозаче ТВ (70,0%) и предња седишта ТВ (78,3%) и даље су ниске у односу на циљеве стратегије, а употреба појаса код возача ТВ (86,0%) остаје испод оптималног нивоа, што указује на широк простор за унапређење.
- **Употреба сигурносних система за децу.** Упркос добром коришћењу дечијих седишта, укупна вредност (79,7%) и посебно употреба појаса код деце (67,2%) остају испод стратешких очекивања, што показује недовољну доследност у заштити најмлађих учесника.
- **Понашање мопедиста.** Укупне вредности за возаче и путнике на мопедима (83,3% и 75,0%) значајно су ниже од идеалних и представљају стабилан ризик, посебно у односу на веома високе стопе коришћења кацига код мотоциклиста на истом подручју.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.