

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СЈЕНИЦА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,2	132	95,4	93,3	122	94,9	93,3	132	95,1
	ТВ	95,7	50	91,8	75,0	157	90,2	85,1	148	90,7
	БУС	95,5	72	91,5	80,0	129	91,2	88,1	119	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	60,2	153	81,6	81,7	124	86,6	70,9	151	85,0
	Сувозачи ПА	73,3	125	78,7	87,1	53	84,3	80,7	106	82,3
	Предње седиште ПА	64,7	151	80,4	83,7	107	85,7	74,4	142	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	2,9	152	37,2	1,6	159	32,5
	Возачи ТВ	26,1	155	60,0	37,5	143	66,7	31,9	157	64,9
	Сувозачи ТВ	14,3	156	49,8	40,0	130	57,1	25,0	155	55,2
	Предње седиште ТВ	23,3	155	57,9	37,9	142	64,9	30,5	156	63,1
	Возачи БУС	50,0	37	31,8	25,0	84	38,9	38,1	67	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	25,0	87	37,4	47,1	55	37,6
	Предње седиште БУС	59,3	29	32,4	25,0	86	38,6	40,7	66	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	34,4	149	65,6	72,7	88	71,7	53,8	135	69,9
	Сигурносни појас	67,6	43	46,3	41,2	110	49,0	54,4	71	49,3
	Укупно – деца	51,5	93	56,0	56,7	101	60,4	54,1	93	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		60,2	151	75,2	77,0	109	80,3	68,8	142	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	9,4	146	59,6	0,0	142	63,7	4,8	155	61,6
	Путници на mopедима	14,3	140	58,6	0,0	140	62,9	7,7	152	60,8
	Возачи и путници на mopедима	10,3	146	59,4	0,0	142	63,5	5,3	155	61,4
	Возачи mopоцикала	36,7	158	87,4	100,0	1	90,7	68,9	146	89,2
	Путници на mopоциклима	37,5	157	86,4	100,0	1	89,7	64,3	147	87,4
	Возача и путника на mopоциклима	36,8	158	87,2	100,0	1	90,5	68,0	147	88,8
	Mопедиста и mopоциклиста	22,6	158	73,6	50,8	132	77,3	36,6	158	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	59,2	127	70,6	N/A	N/A	N/A	59,2	127	70,6
	% исправних прелазака	59,2	134	74,3	N/A	N/A	N/A	59,2	134	74,3
	% исправних прелазака деце	82,1	72	77,1	N/A	N/A	N/A	82,1	72	77,1
	% прелазака без ометања	99,4	13	94,8	N/A	N/A	N/A	99,4	13	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

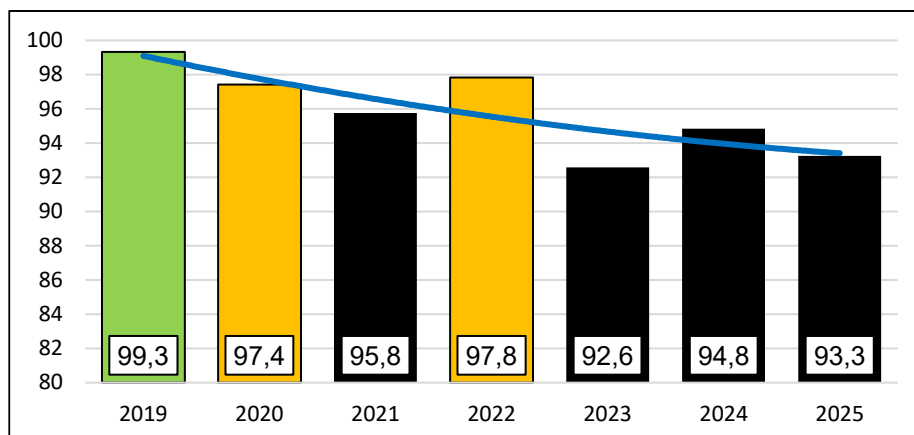
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

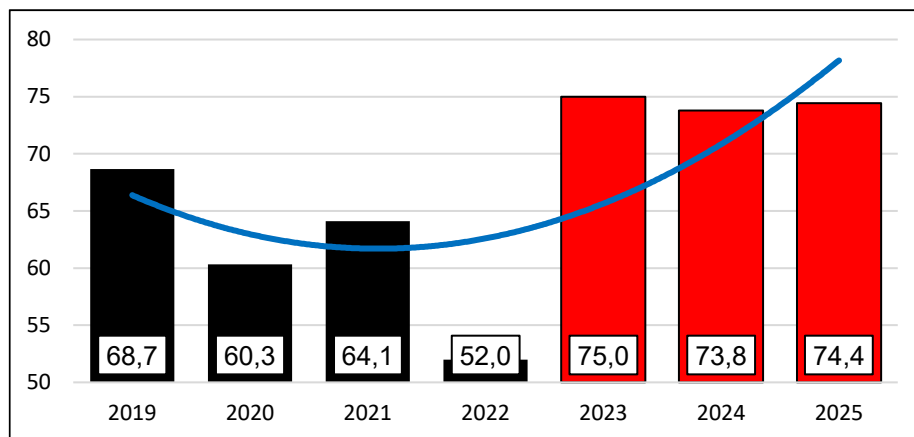
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

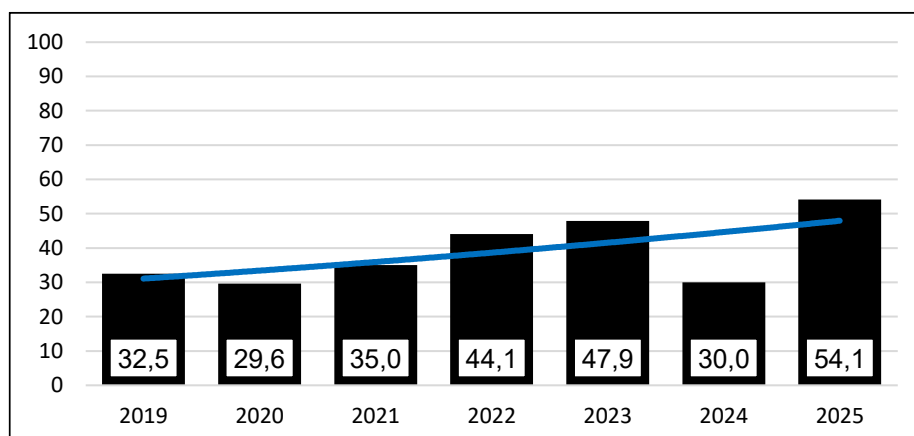
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



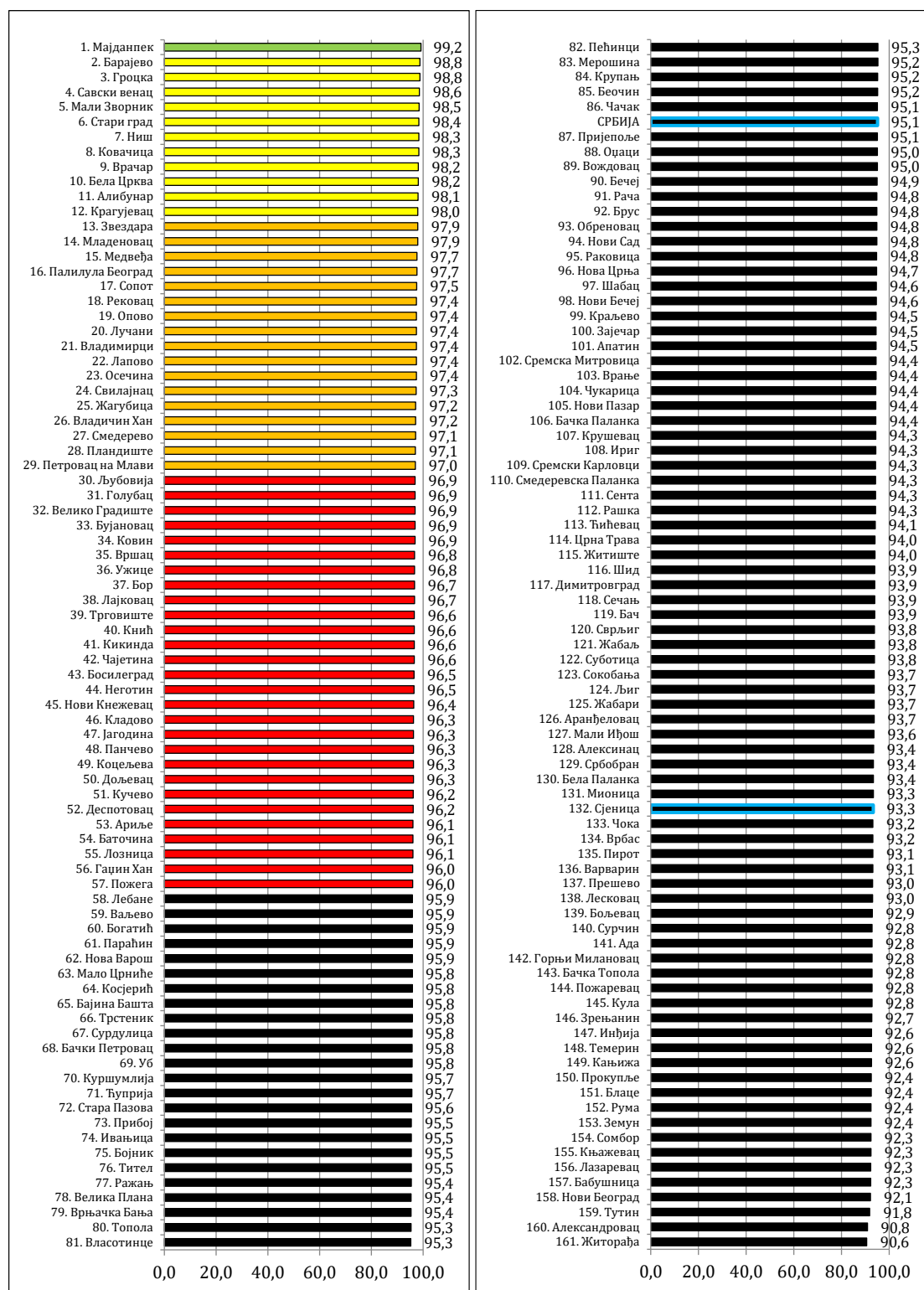
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



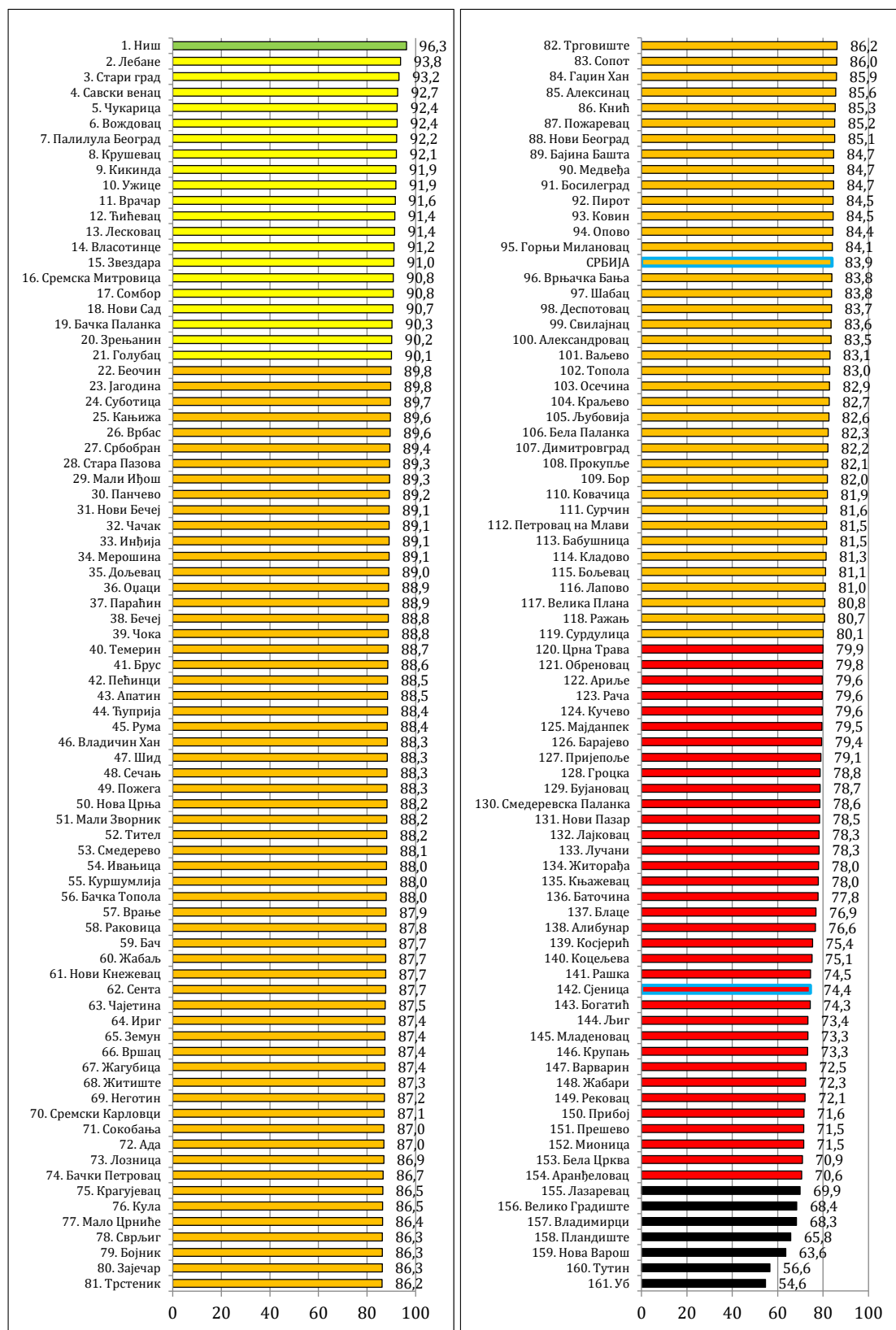
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



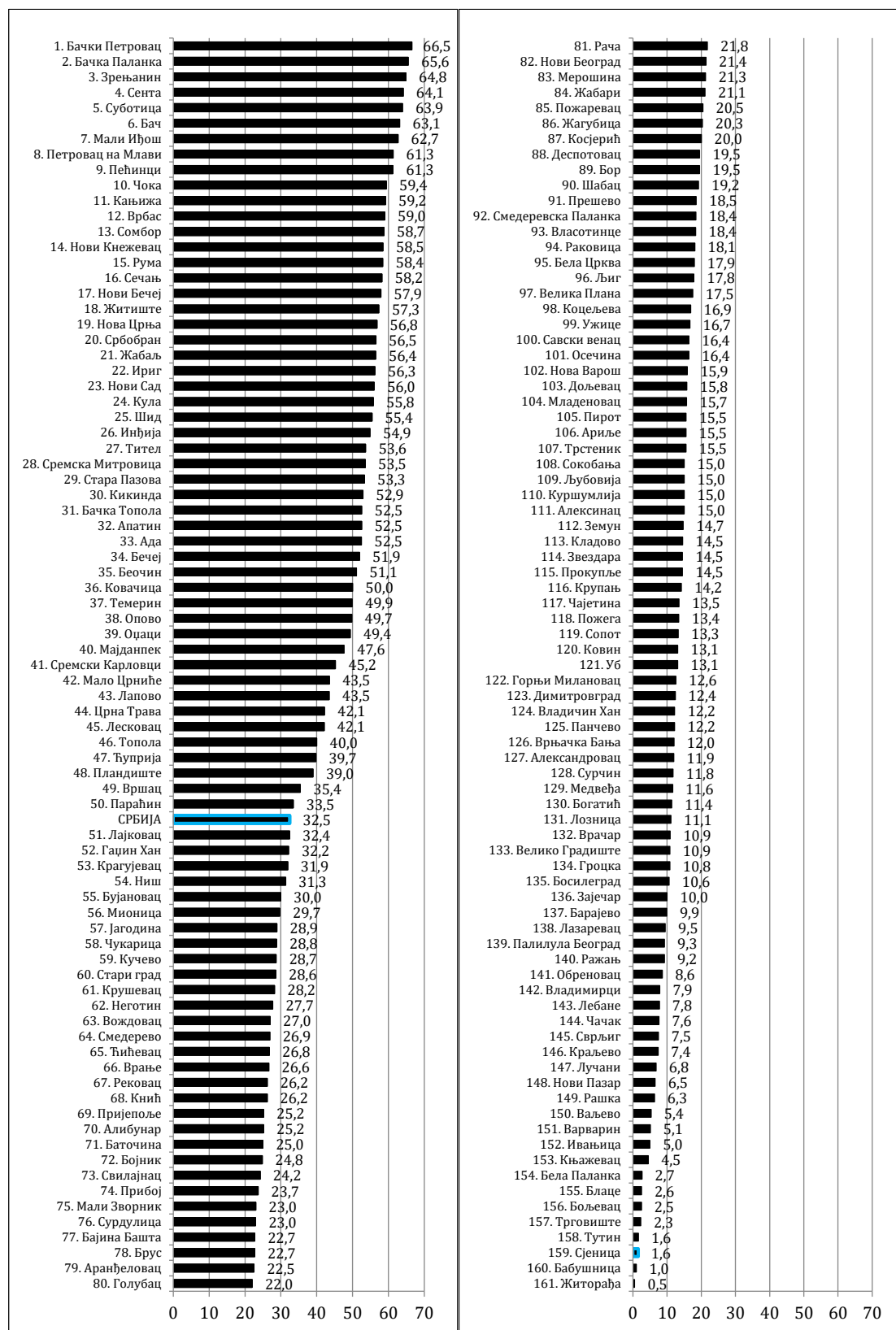
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



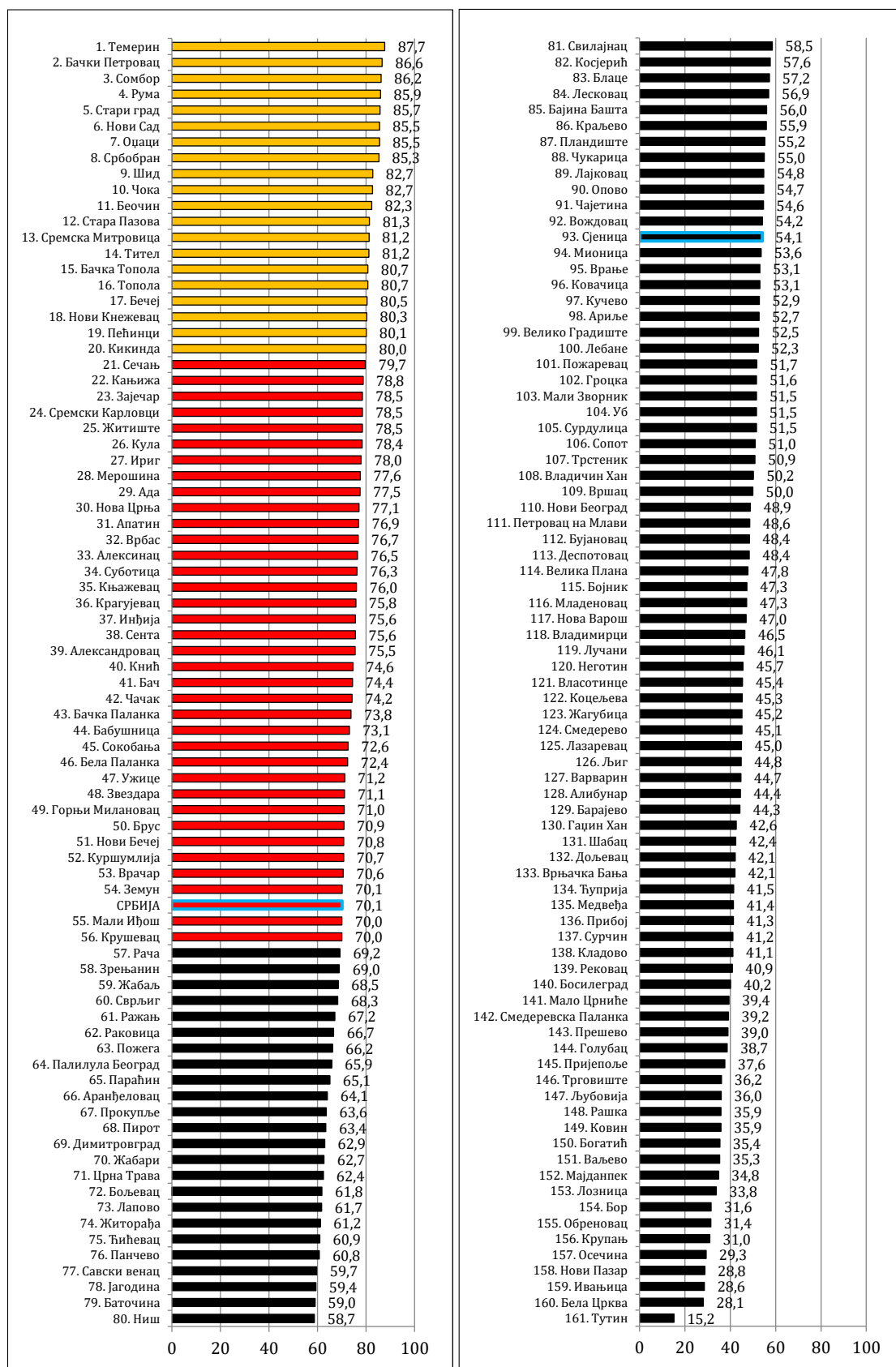
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у вожњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



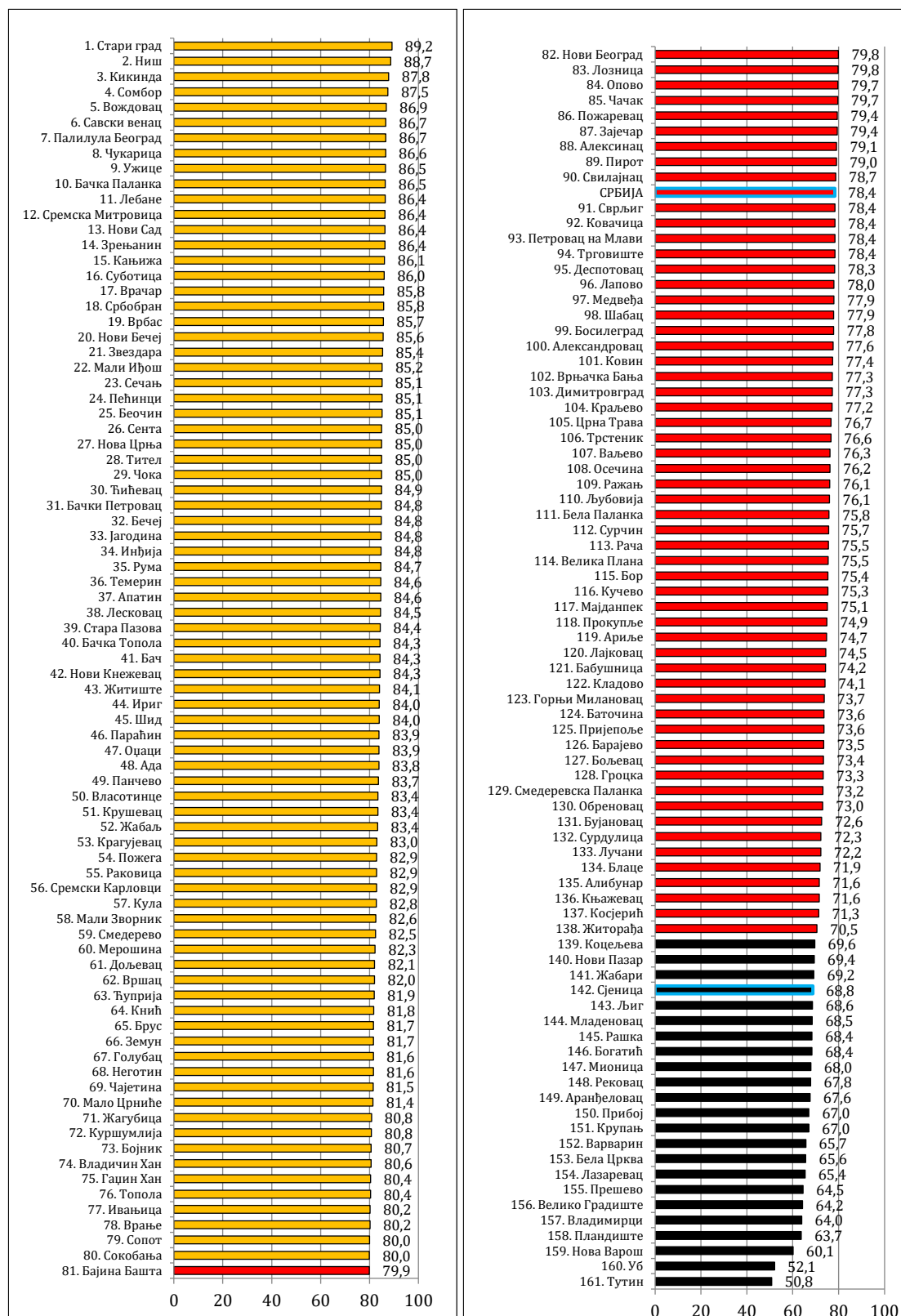
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



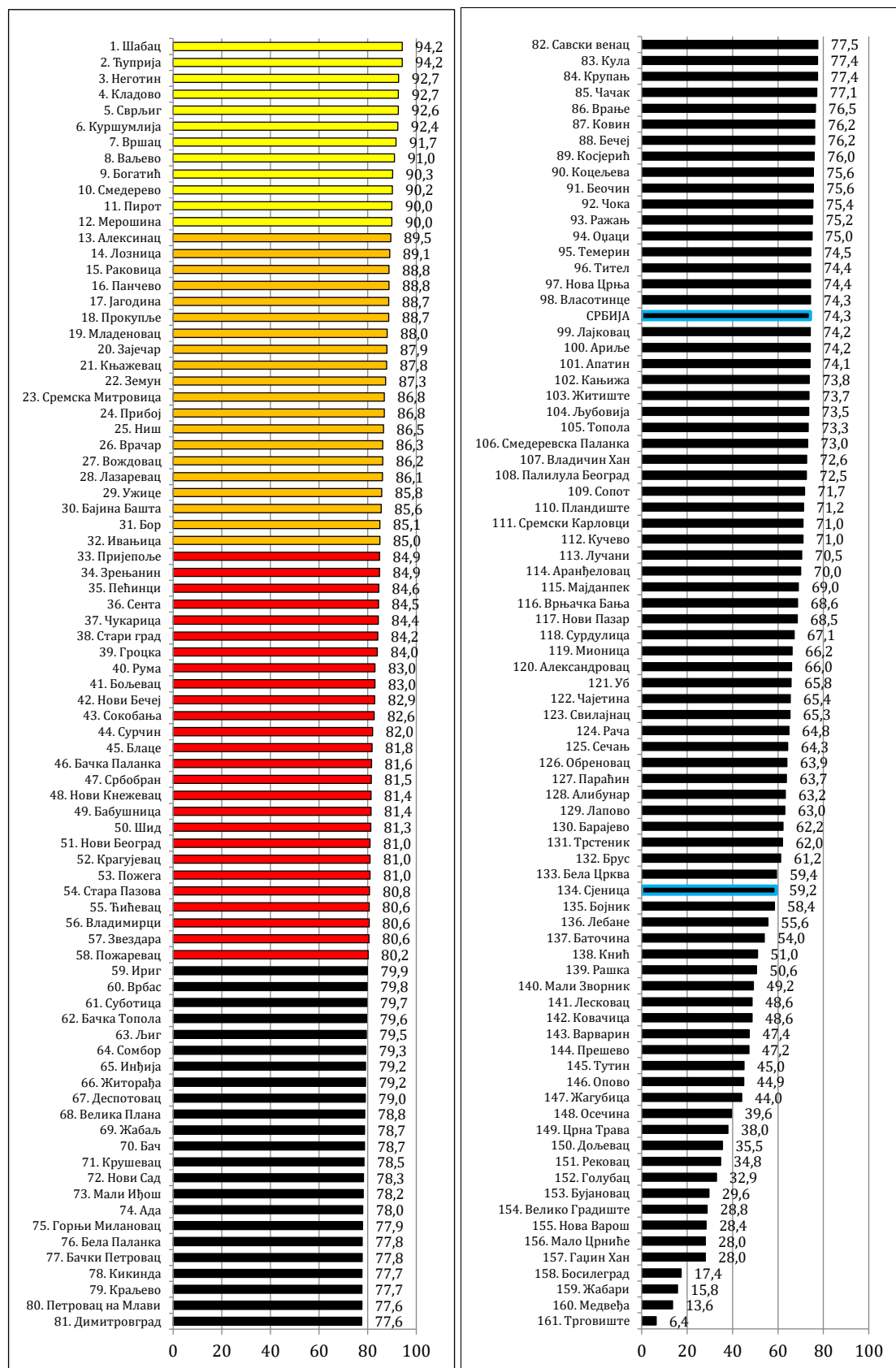
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште ПА.** Употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила износи свега 1,6% у односу на републички просек од 32,5%, што индикатор сврстава на ранг 159 и показује озбиљан дефицит безбедносног понашања.
- **Мопедиста и мотоциклиста.** Укупна употреба кацига код мопедиста и мотоциклиста у ЛС је 36,6%, значајно испод просека Србије од 76,3%, што резултује рангом 158 и упућује на изразито висок ризик у овој групи учесника.
- **Возачи ТВ.** Код возача товарних возила уочава се ниска употреба појаса од 31,9% према националном нивоу од 64,9%, што индикатору даје ранг 157 и указује на потребу за интензивнијим мерама контроле и едукације.
- **Предње седиште ТВ.** Употреба појаса на предњем седишту товарних возила износи 30,5%, што је знатно ниже од просека од 63,1%, па индикатор заузима ранг 156 и представља критичну тачку у безбедности путника у ТВ.
- **Сувозачи ТВ.** Коришћење сигурносног појаса код сувозача у товарним возилима је на нивоу од 25,0% у односу на просек од 55,2%, што са рангом 155 потврђује веома неповољну ситуацију у овој категорији.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.