

# ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СМЕДЕРЕВО

## 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------|
| врло висока вредност ИБС            | $99\% \leq \text{ИБС}$               |      |
| висока вредност ИБС                 | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$        |      |
| средња вредност ИБС                 | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$        |      |
| ниска вредност ИБС                  | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$        |      |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 96\%$                  |      |

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               |      |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        |      |
| средња вредност ИБС                 | $80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        |      |
| ниска вредност ИБС                  | $70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$        |      |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 70\%$                  |      |

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               |      |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        |      |
| средња вредност ИБС                 | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        |      |
| ниска вредност ИБС                  | $80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$        |      |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 80\%$                  |      |



## 2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Ауто-пут |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС       | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 96,0   | 76   | 95,4 | 96,7       | 27   | 94,9 | 98,5     | 6    | 94,8 | 97,1   | 27   | 95,1 |
|                             | ТВ                              | 100,0  | 1    | 91,8 | 93,8       | 51   | 90,2 | 95,6     | 11   | 89,0 | 95,5   | 25   | 90,7 |
|                             | БУС                             | 100,0  | 1    | 91,5 | 100,0      | 1    | 91,2 | 95,5     | 17   | 90,3 | 98,5   | 18   | 91,2 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 88,2   | 52   | 81,6 | 82,2       | 121  | 86,6 | 93,8     | 17   | 91,5 | 88,1   | 71   | 85,0 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 89,7   | 16   | 78,7 | 82,3       | 111  | 84,3 | 92,5     | 12   | 88,2 | 88,2   | 24   | 82,3 |
|                             | Предње седиште ПА               | 88,8   | 22   | 80,4 | 82,2       | 114  | 85,7 | 93,3     | 13   | 90,2 | 88,1   | 53   | 83,9 |
|                             | Задње седиште ПА                | 6,7    | 133  | 22,6 | 45,5       | 47   | 37,2 | 30,4     | 25   | 43,8 | 26,9   | 64   | 32,5 |
|                             | Возачи ТВ                       | 63,6   | 74   | 60,0 | 53,8       | 116  | 66,7 | 95,6     | 2    | 73,0 | 69,7   | 62   | 64,9 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 50,0   | 81   | 49,8 | 55,6       | 90   | 57,1 | 100,0    | 1    | 67,8 | 72,0   | 17   | 55,2 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 60,7   | 77   | 57,9 | 54,1       | 112  | 64,9 | 96,4     | 2    | 72,2 | 70,1   | 52   | 63,1 |
|                             | Возачи БУС                      | 9,1    | 118  | 31,8 | 8,3        | 127  | 38,9 | 13,6     | 42   | 57,5 | 10,3   | 130  | 38,1 |
|                             | Сувозачи БУС                    | #####  | 4    | 34,2 | 0,0        | 114  | 37,4 | 100,0    | 1    | 48,5 | 25,0   | 95   | 37,6 |
|                             | Предње седиште БУС              | 9,1    | 116  | 32,4 | 7,4        | 125  | 38,6 | 17,4     | 41   | 55,1 | 11,1   | 127  | 38,0 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 35,5   | 147  | 65,6 | 71,0       | 99   | 71,7 | 60,0     | 36   | 79,2 | 55,7   | 126  | 69,9 |
|                             | Сигурносни појас                | 9,1    | 144  | 46,3 | 54,3       | 68   | 49,0 | 40,0     | 41   | 61,1 | 34,7   | 118  | 49,3 |
|                             | Укупно – деца                   | 21,9   | 151  | 56,0 | 62,1       | 78   | 60,4 | 16,9     | 44   | 70,2 | 45,1   | 124  | 59,6 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 80,4   | 53   | 75,2 | 79,2       | 100  | 80,3 | 85,7     | 26   | 85,2 | 82,5   | 59   | 78,7 |
| Заштитне кациге             | Возачи mopеда                   | 86,2   | 44   | 59,6 | 48,5       | 110  | 63,7 | N/A      | N/A  | N/A  | 66,1   | 87   | 61,6 |
|                             | Путници на mopедима             | 80,0   | 55   | 58,6 | 50,0       | 104  | 62,9 | N/A      | N/A  | N/A  | 61,5   | 88   | 60,8 |
|                             | Возачи и путници на mopедима    | 85,3   | 45   | 59,4 | 48,8       | 110  | 63,5 | N/A      | N/A  | N/A  | 65,3   | 87   | 61,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 100,0  | 1    | 87,4 | 100,0      | 1    | 90,7 | 100,0    | 1    | 92,8 | 100,0  | 1    | 89,2 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 86,4 | 100,0      | 1    | 89,7 | 100,0    | 1    | 83,5 | 100,0  | 1    | 87,4 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 100,0  | 1    | 87,2 | 100,0      | 1    | 90,5 | 100,0    | 1    | 91,0 | 100,0  | 1    | 88,8 |
|                             | Mопедиста и мотоциклиста        | 92,7   | 34   | 73,6 | 72,1       | 101  | 77,3 | N/A      | N/A  | N/A  | 85,8   | 66   | 76,3 |
|                             | Бициклисти                      | 0,0    | 65   | 5,4  | 0,0        | 73   | 6,3  | N/A      | N/A  | N/A  | 0,0    | 89   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | 84,4   | 46   | 80,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 84,4   | 46   | 80,3 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 96,0   | 3    | 70,6 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 96,0   | 3    | 70,6 |
|                             | % исправних прелазака           | 90,2   | 10   | 74,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 90,2   | 10   | 74,3 |
|                             | % испраних прелазака деце       | 98,0   | 2    | 77,1 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 98,0   | 2    | 77,1 |
|                             | % прелазака без ометања         | 96,2   | 75   | 94,8 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 96,2   | 75   | 94,8 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

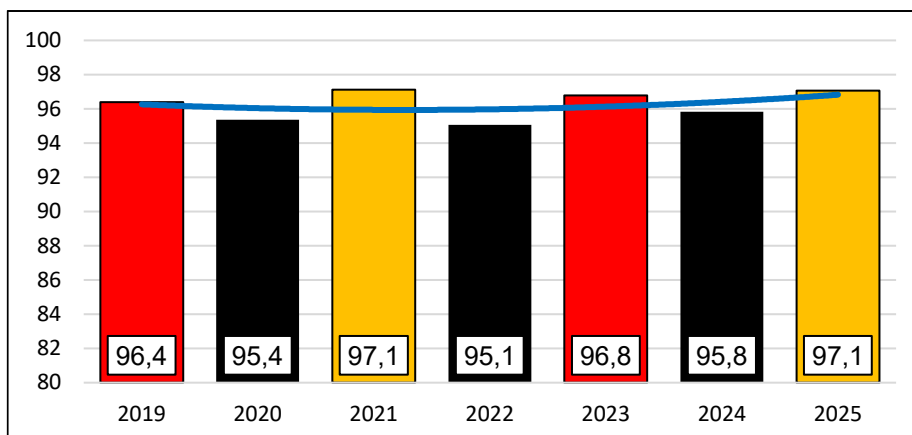
**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

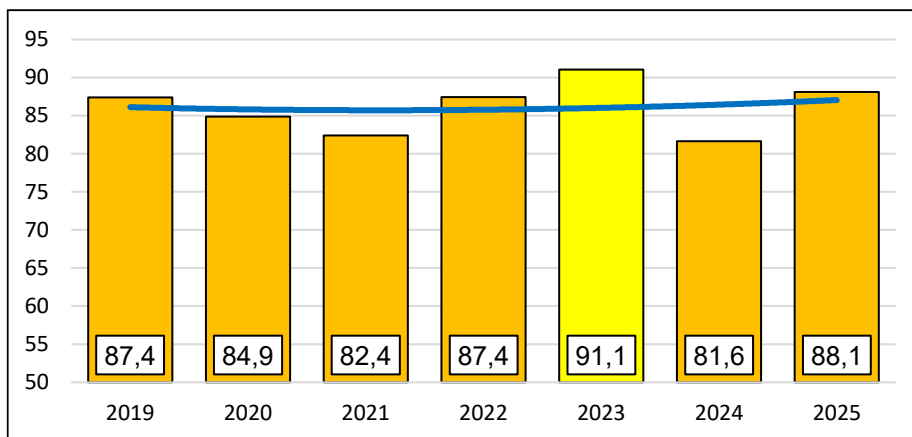
**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

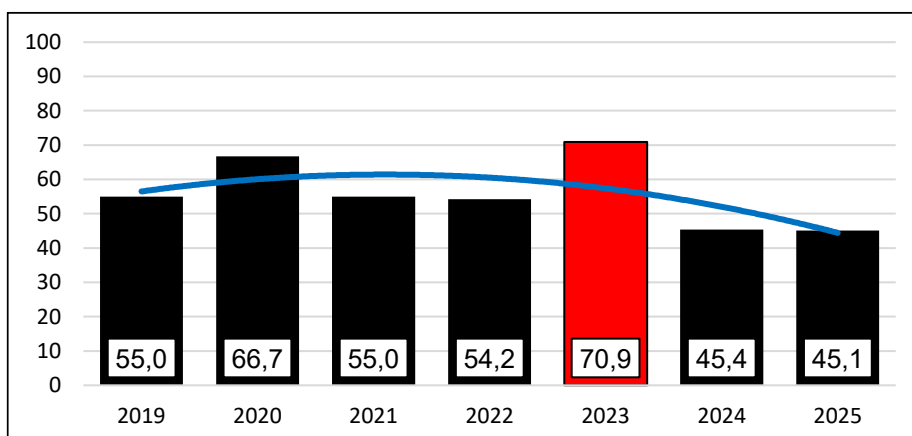
### 3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



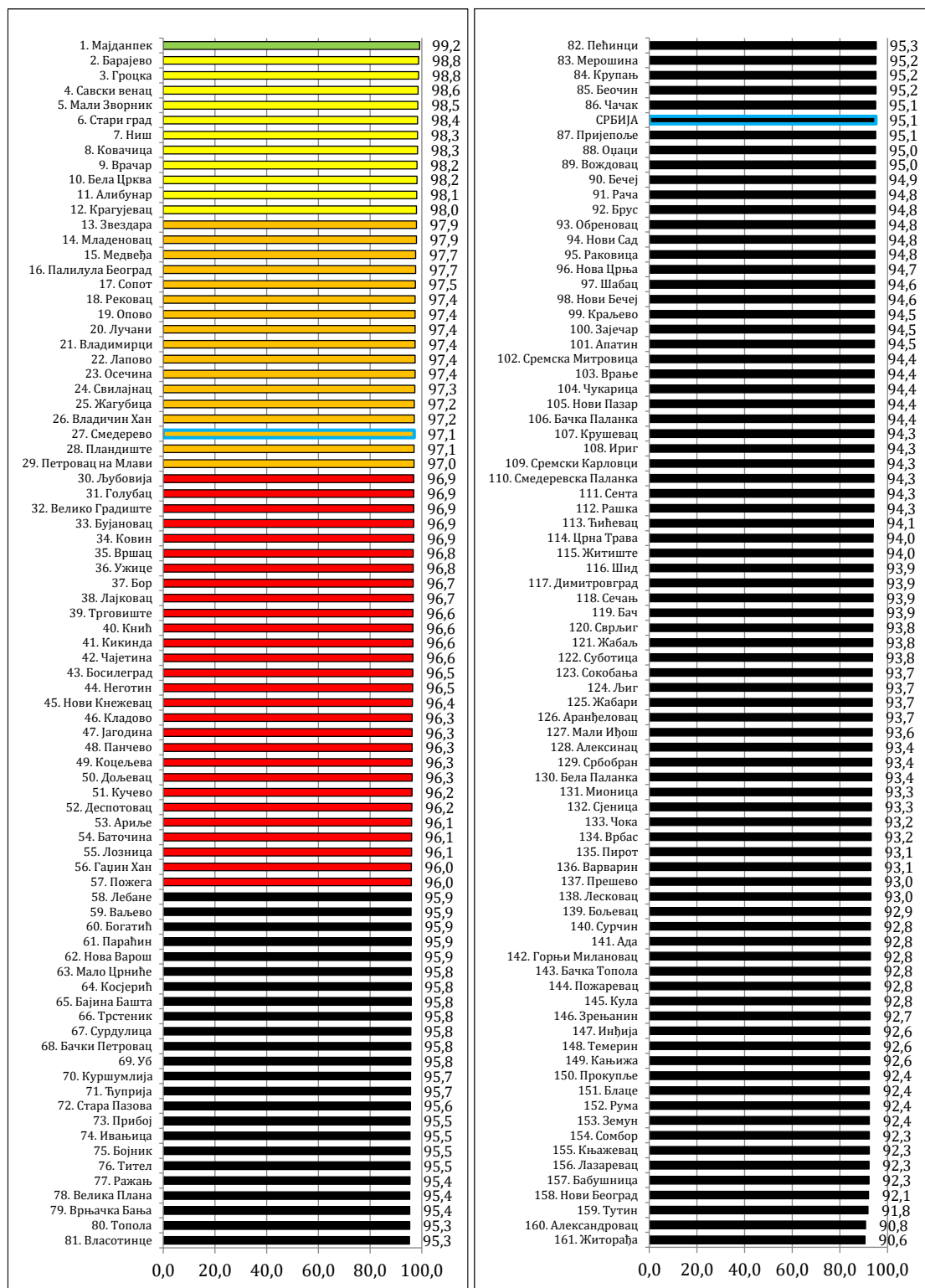
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



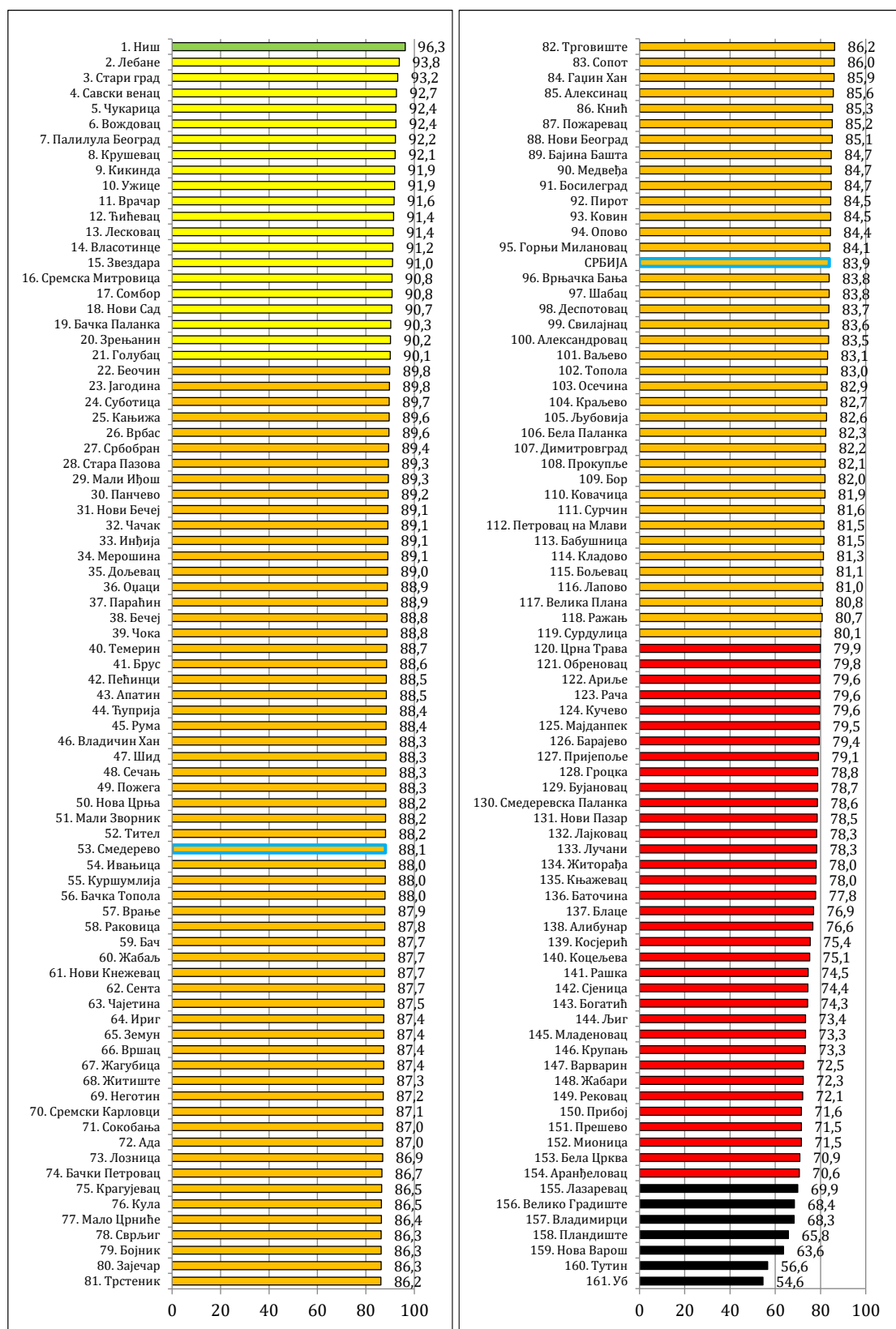
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



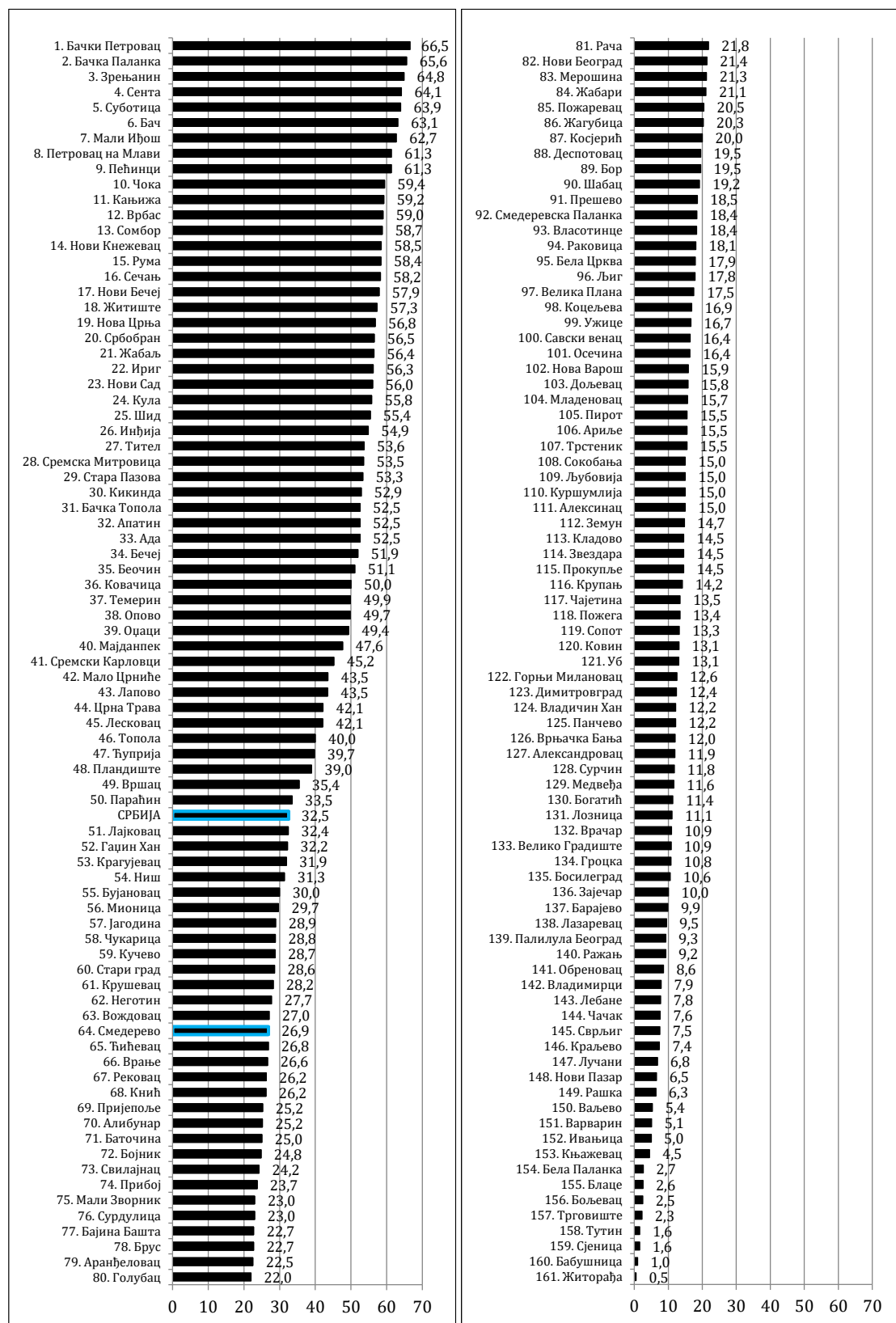
## 4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



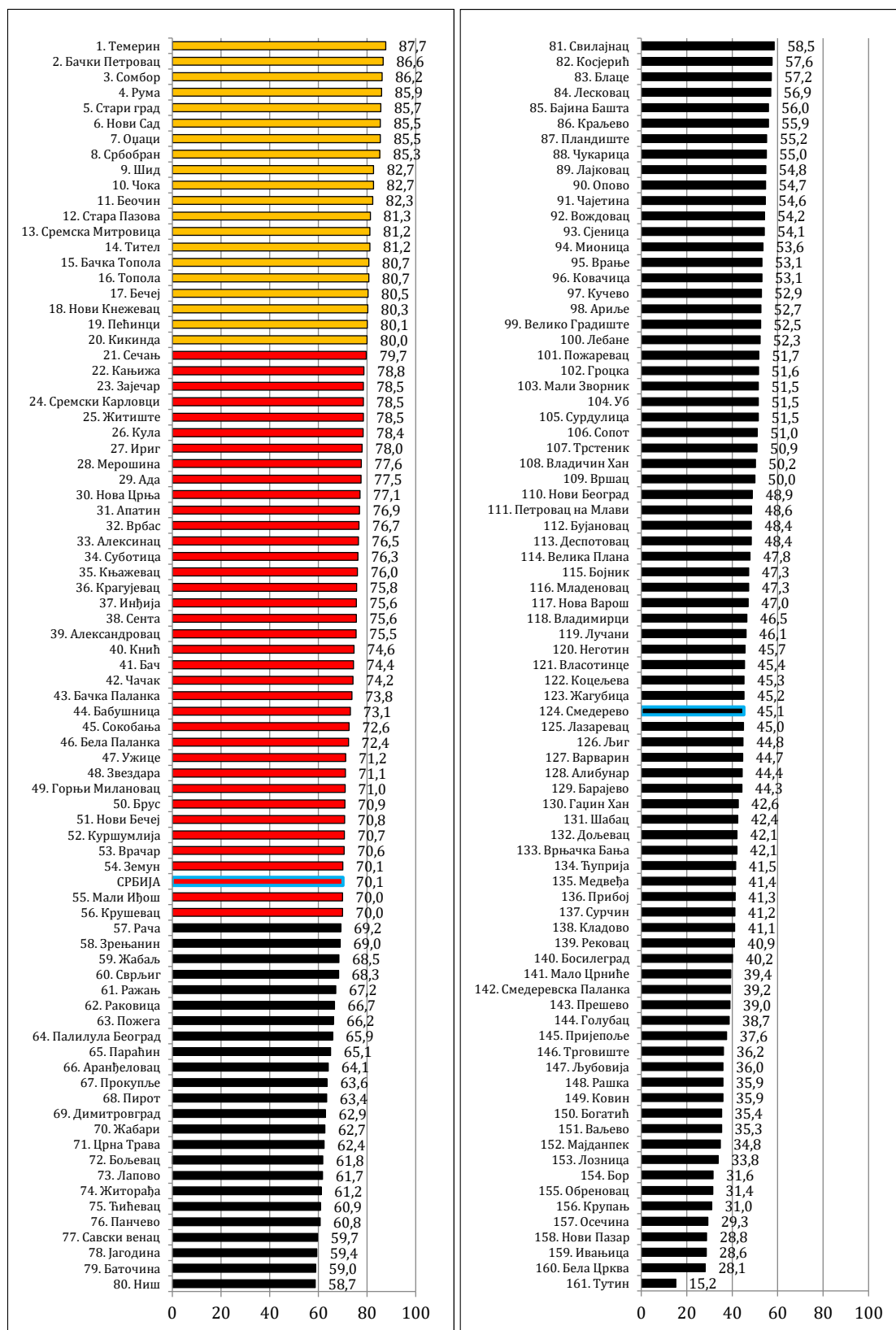
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



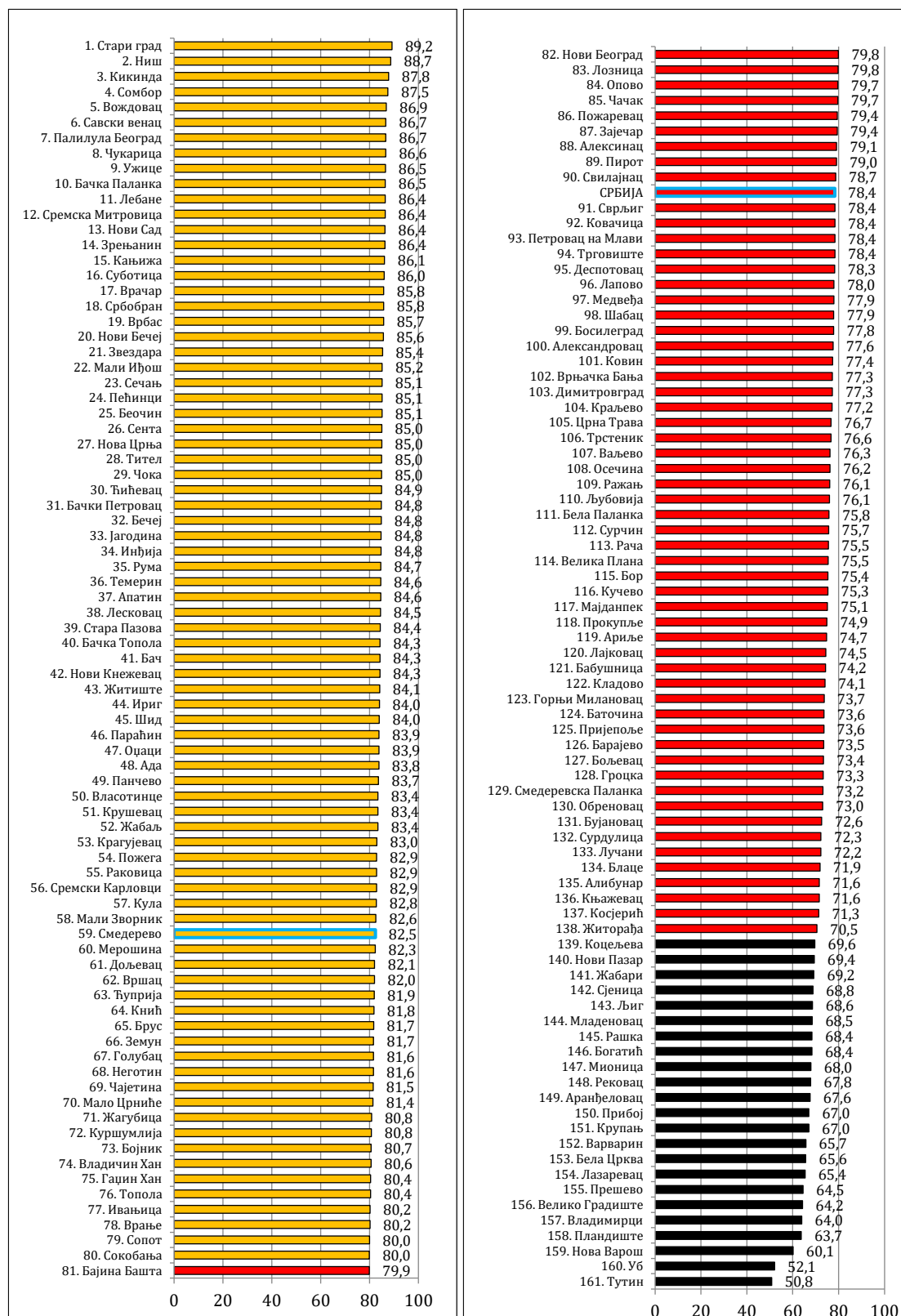
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



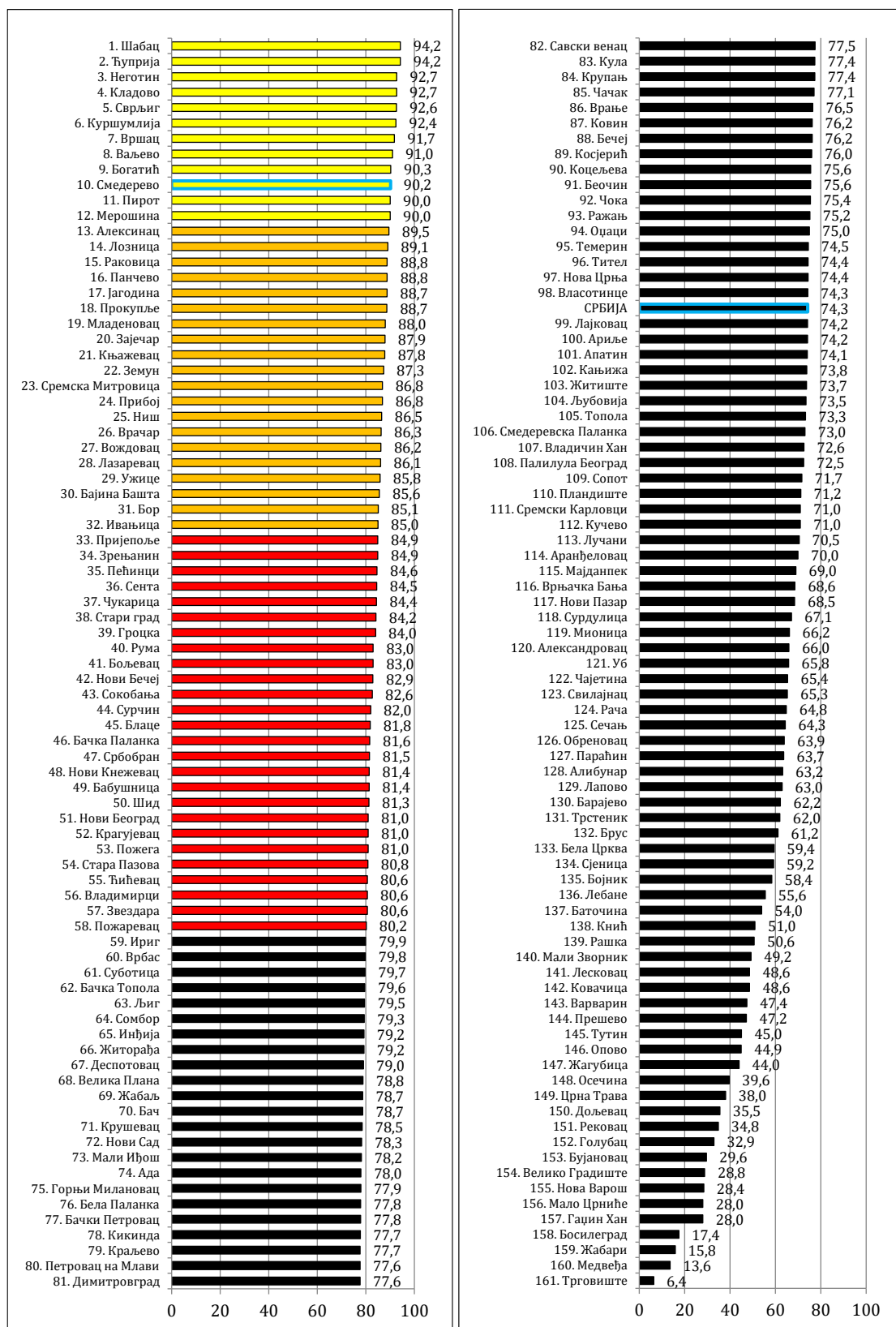
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

## 5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште ПА.** Вредност од 26,9% је знатно нижа од националног просека од 32,5%, што указује на веома слаб ниво заштите путника на задњем седишту. Најлошија ситуација је у насељу (ранг 133), док је ван насеља резултат нешто бољи, али и даље слаб (ранг 47).
- **Возачи БУС.** Укупна вредност од 10,3% далеко је испод републичког просека од 38,1%, што овај индикатор чини једним од најкритичнијих. Најслабије вредности забележене су у ваннасељу (ранг 127) и насељу (ранг 118), што указује на системски низак ниво употребе сигурносног појаса.
- **Дечије седиште.** Укупни резултат од 55,7% је значајно испод националног просека од 69,9%, што упућује на недовољну заштиту најмлађих путника. Најлошија вредност је у насељу (ранг 147), док је ван насеља стање мање критично али и даље испод просека (ранг 99).
- **Сигурносни појас за децу.** Вредност од 34,7% је знатно испод републичког просека од 49,3%, што указује на низак ниво коришћења заштитних система. Најлошији резултати су у насељу (ранг 144), док су ван насеља вредности боље али и даље испод просека (ранг 68).
- **Укупно – деца.** Укупна стопа од 45,1% је осетно нижа од националног просека од 59,6%, што потврђује широки проблем у примени заштитних система. Најлошији резултат је у насељу (ранг 151), а ни аутопут не показује задовољавајуће вредности (ранг 44).



Агенција за безбедност саобраћаја  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Катарина Митковић  
Драгана Нојковић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

**Штампа**

Агенција за безбедност саобраћаја  
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.