

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СМЕДЕРЕВСКА ПАЛАНКА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,5	88	95,4	93,0	127	94,9	94,3	109	95,1
	ТВ	96,2	34	91,8	97,4	13	90,2	96,9	15	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	90,9	97	91,2	95,5	69	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	78,7	109	81,6	79,8	129	86,6	79,3	125	85,0
	Сувозачи ПА	74,6	115	78,7	80,6	120	84,3	77,5	130	82,3
	Предње седиште ПА	77,0	113	80,4	80,1	130	85,7	78,6	130	83,9
	Задње седиште ПА	21,0	72	22,6	15,4	103	37,2	18,4	92	32,5
	Возачи ТВ	38,5	130	60,0	68,4	71	66,7	56,3	104	64,9
	Сувозачи ТВ	28,6	136	49,8	60,0	72	57,1	41,7	128	55,2
	Предње седиште ТВ	36,4	134	57,9	67,4	73	64,9	53,9	107	63,1
	Возачи БУС	9,1	118	31,8	0,0	141	38,9	4,5	148	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	6,5	132	32,4	0,0	141	38,6	3,5	148	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	56,3	107	65,6	54,8	125	71,7	55,6	128	69,9
	Сигурносни појас	14,3	134	46,3	34,4	120	49,0	23,9	139	49,3
	Укупно – деца	34,3	126	56,0	44,4	122	60,4	39,2	142	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		71,5	114	75,2	75,0	121	80,3	73,2	129	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	31,0	120	59,6	100,0	1	63,7	66,7	84	61,6
	Путници на mopедима	16,7	133	58,6	100,0	1	62,9	54,5	99	60,8
	Возачи и путници на mopедима	28,6	122	59,4	100,0	1	63,5	64,8	88	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	63,0	111	73,6	100,0	1	77,3	83,2	71	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	10,0	51	6,3	4,3	70	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	73,1	81	80,3	N/A	N/A	N/A	73,1	81	80,3
	% прелазака на ОПП	73,0	92	70,6	N/A	N/A	N/A	73,0	92	70,6
	% исправних прелазака	73,0	106	74,3	N/A	N/A	N/A	73,0	106	74,3
	% исправних прелазака деце	52,0	142	77,1	N/A	N/A	N/A	52,0	142	77,1
	% прелазака без ометања	89,6	147	94,8	N/A	N/A	N/A	89,6	147	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

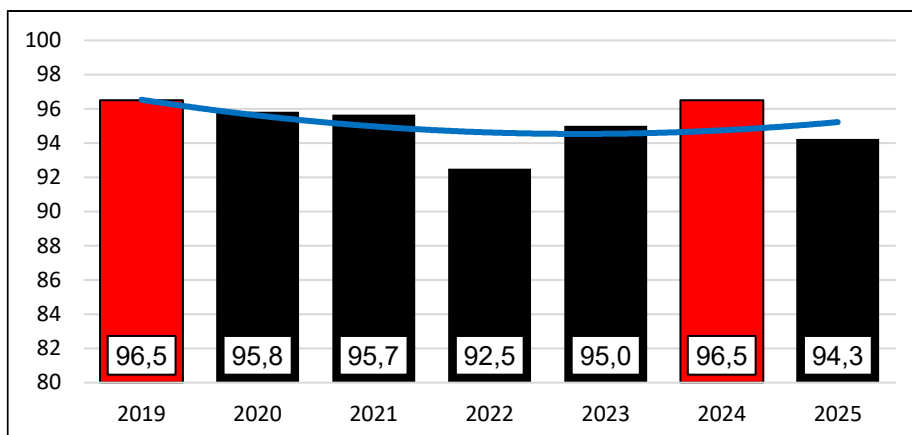
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

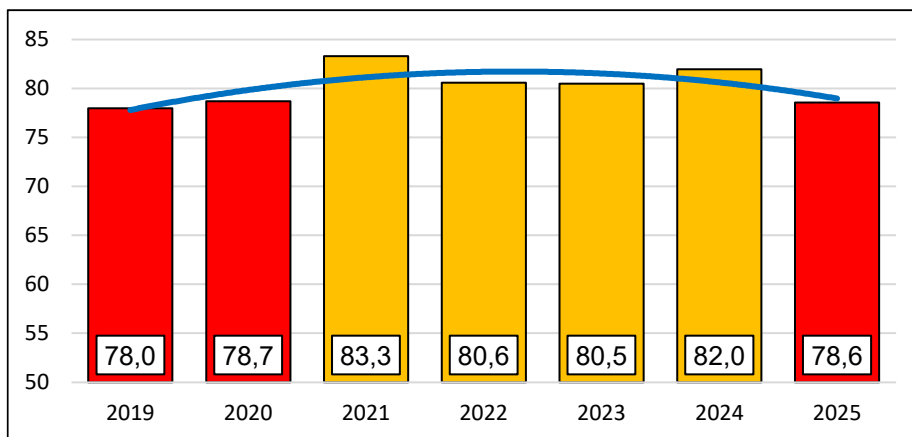
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

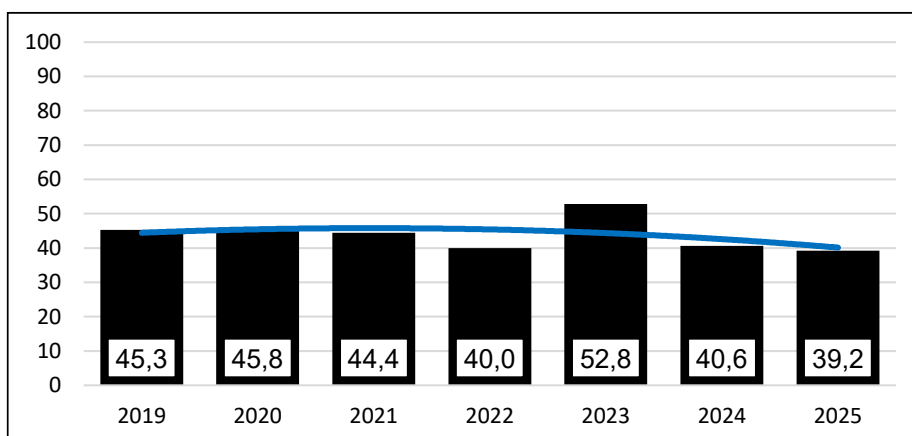
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



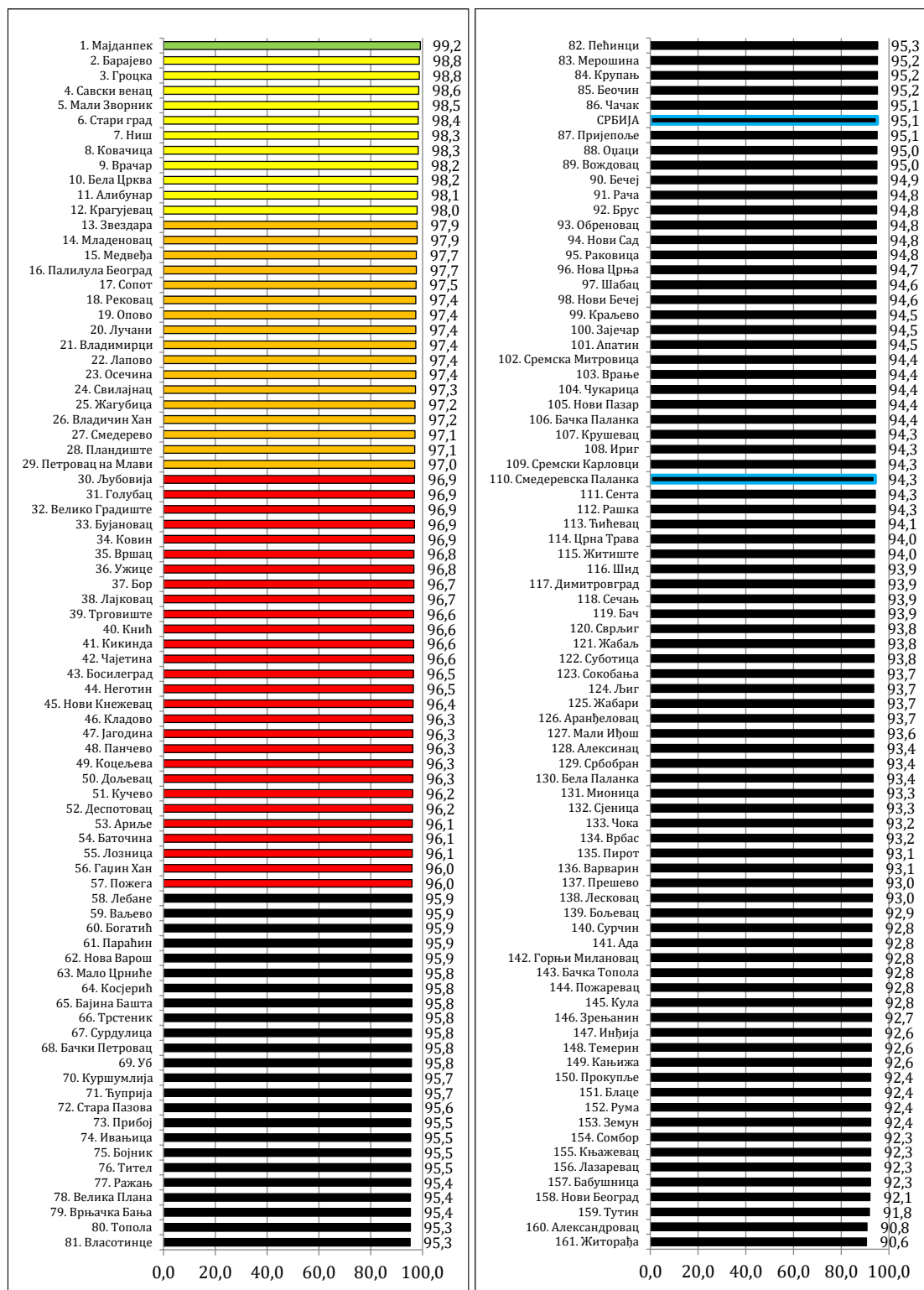
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



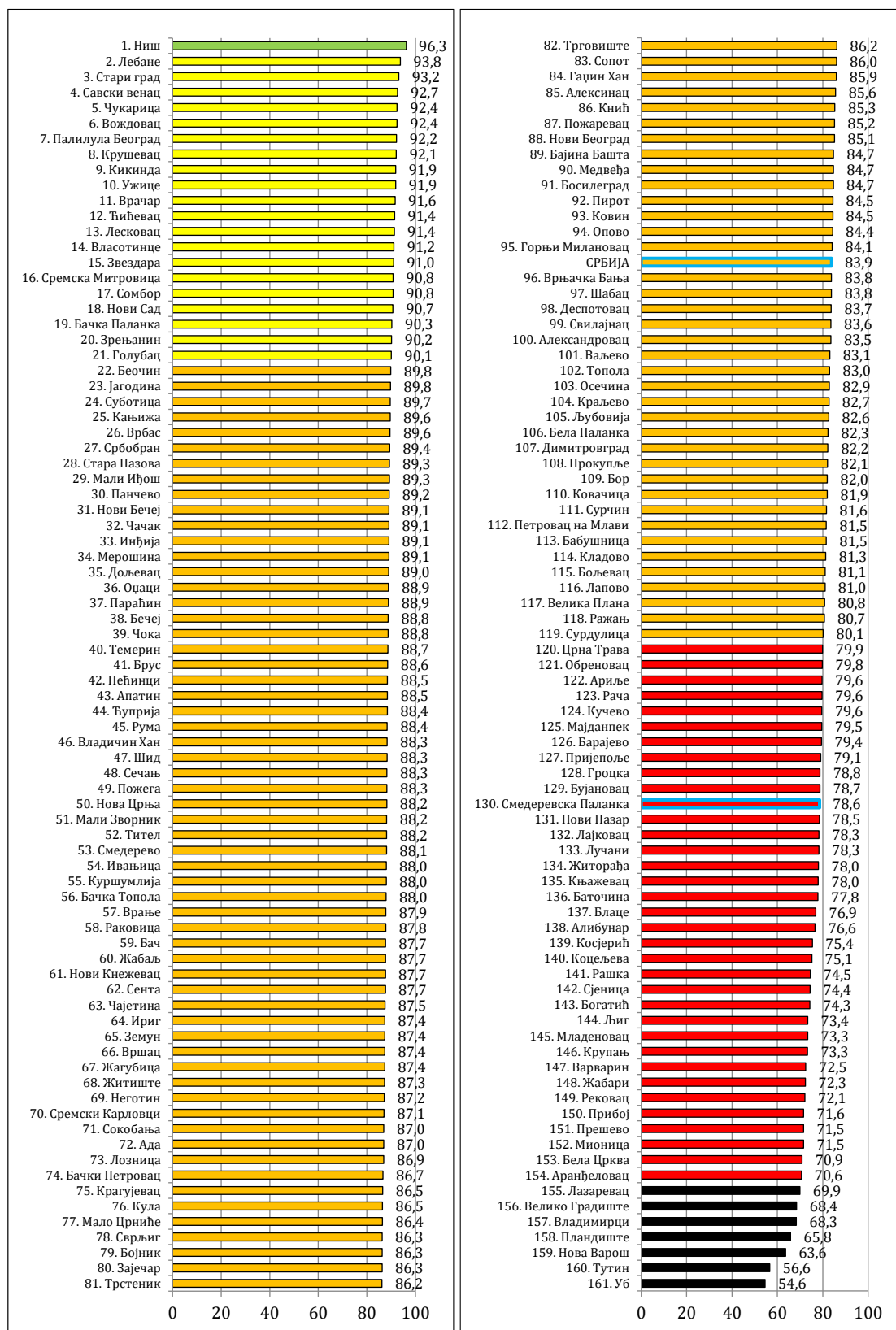
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



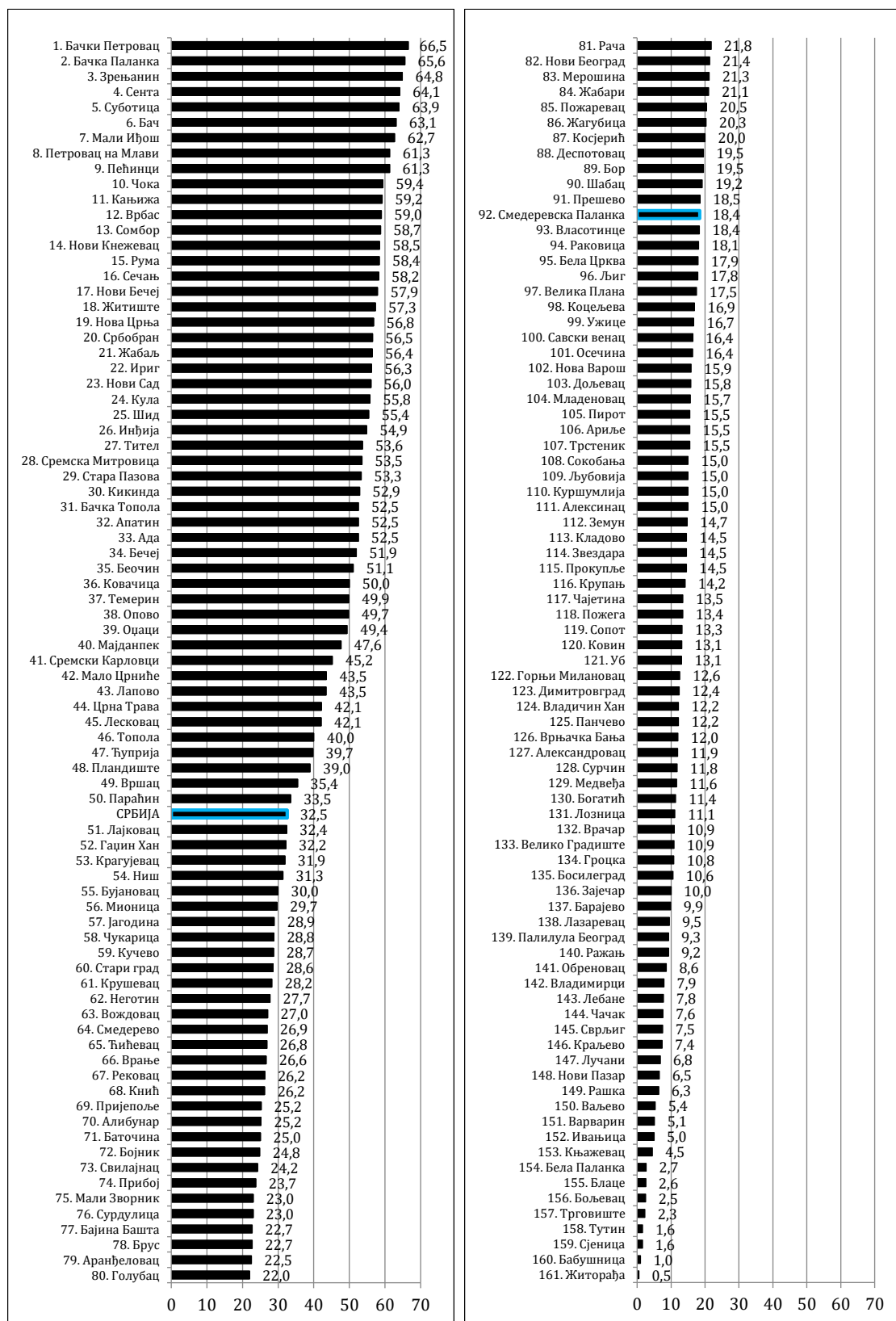
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



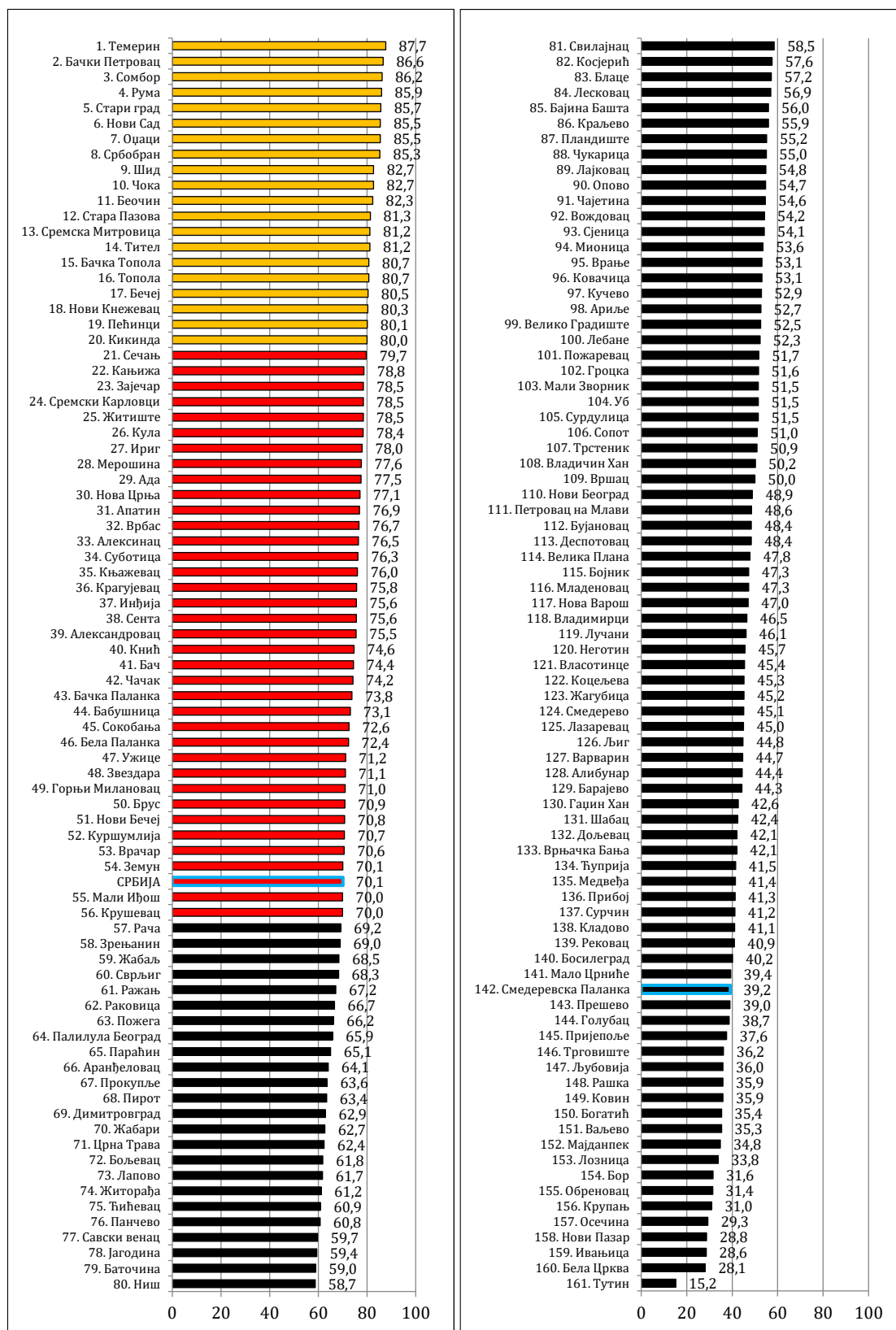
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



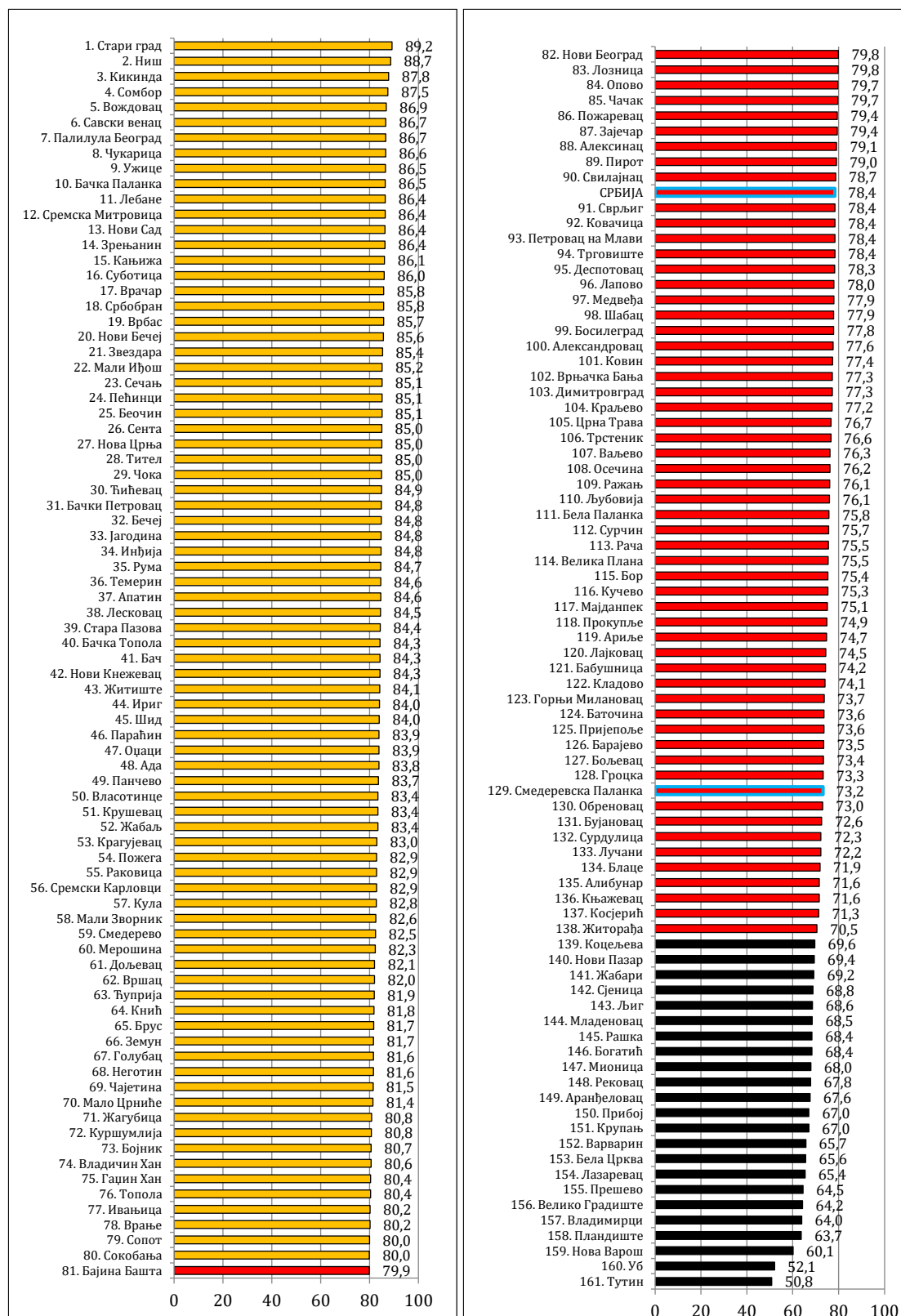
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



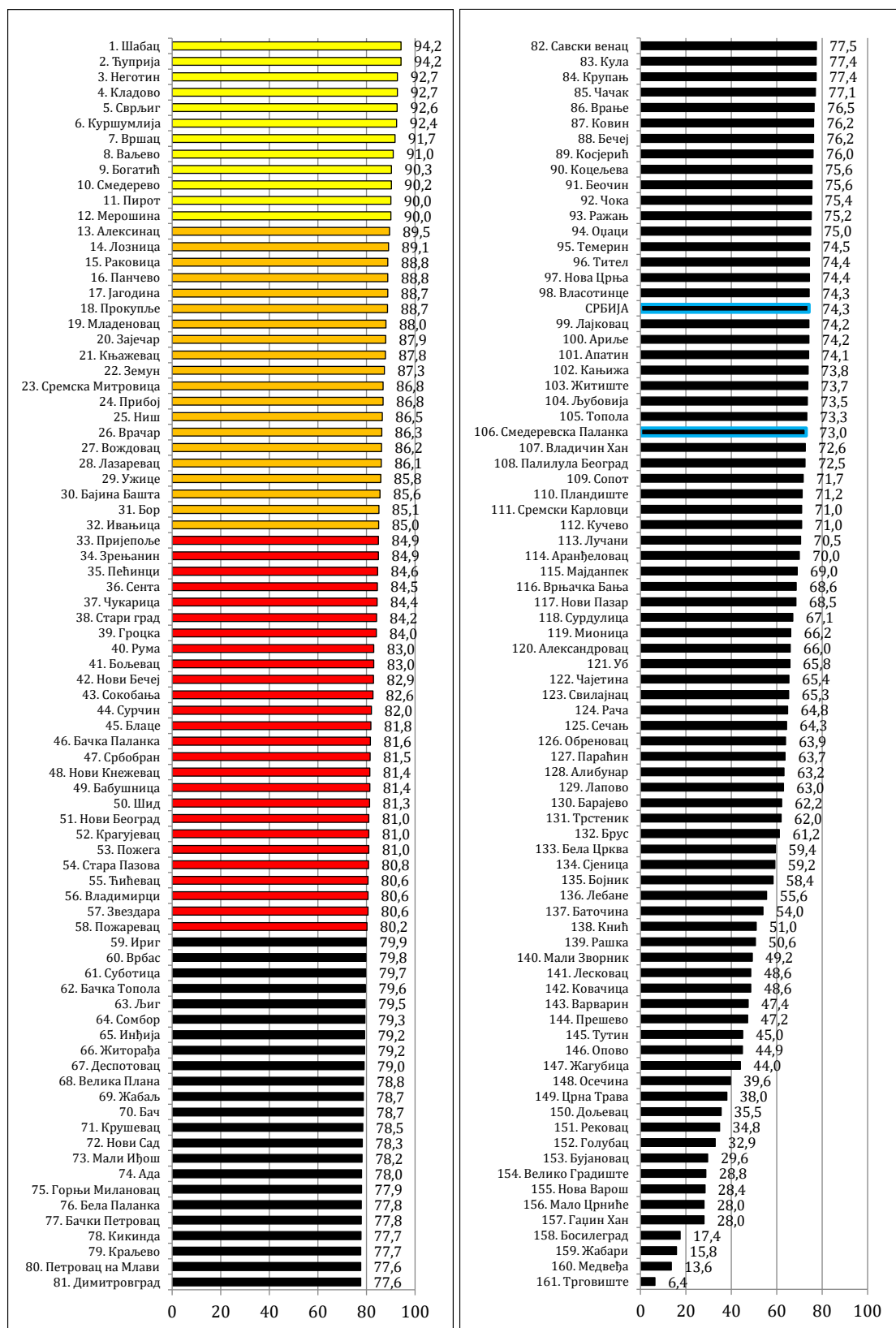
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи аутобуса – сигурносни појас.** Укупна употреба појаса износи 4,5%, што је изузетно ниско у поређењу са републичким просеком од 38,1%. Ово је убедљиво један од најслабијих резултата у читавој табли. Најлошија ситуација забележена је ван насеља, где је ранг 141 и где вредност износи 0%, док је и у насељу резултат веома низак (9,1%).
- **Предње седиште аутобуса – сигурносни појас.** Укупна вредност од 3,5% значајно одступа од националног нивоа од 38,0%, што указује на скоро потпуно непоштовање прописа. Најслабији резултат је забележен ван насеља (ранг 141), док је у насељу нешто бољи, али и даље критично низак (6,5%).
- **Дечији сигурносни појас.** Укупна вредност од 23,9% је знатно испод републичког просека од 49,3%, што указује на недовољну примену заштитних система за децу у возилима. Најлошија ситуација је у насељу (ранг 134), где је коришћење изузетно слабо, док ван насеља резултати стоје нешто боље, али и даље испод стандарда.
- **Укупно – деца (сви системи).** Стопа од 39,2% је осетно нижа од националног просека од 59,6%, што показује да су деца недовољно заштићена без обзира на тип система. Најлошији резултат је у насељу (ранг 126), али ни укупан резултат по локацијама не прелази републички ниво.
- **Исправни преласци деце пешака.** Укупног резултат од 52,0% представља велико одступање од националног просека од 77,1%. Најлошија вредност забележена је у насељу (ранг 142), што указује на изразито небезбедне навике деце при преласку коловоза.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.