

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СОКОБАЊА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,5	128	95,4	93,8	111	94,9	93,7	123	95,1
	ТВ	92,3	78	91,8	88,9	96	90,2	90,5	92	90,7
	БУС	95,2	81	91,5	95,8	60	91,2	95,6	66	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	89,0	49	81,6	92,2	49	86,6	90,6	56	85,0
	Сувозачи ПА	84,0	45	78,7	80,0	121	84,3	81,9	94	82,3
	Предње седиште ПА	87,0	38	80,4	87,0	85	85,7	87,0	71	83,9
	Задње седиште ПА	12,0	109	22,6	18,0	92	37,2	15,0	108	32,5
	Возачи ТВ	74,4	29	60,0	80,0	39	66,7	77,4	33	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	28	49,8	61,5	71	57,1	63,6	56	55,2
	Предње седиште ТВ	72,9	25	57,9	75,9	50	64,9	74,5	40	63,1
	Возачи БУС	9,5	112	31,8	25,0	84	38,9	17,8	109	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	22,2	95	37,4	13,3	122	37,6
	Предње седиште БУС	7,4	123	32,4	24,2	90	38,6	16,7	113	38,0
	Задње седиште БУС	0,0	109	34,2	22,2	95	37,4	13,3	122	37,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	80,0	43	65,6	86,0	33	71,7	83,0	38	69,9
	Сигурносни појас	61,7	55	46,3	62,0	55	49,0	61,9	50	49,3
	Укупно – деца	71,1	50	56,0	74,0	41	60,4	72,6	45	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		79,5	66	75,2	80,4	91	80,3	80,0	80	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	29,6	121	59,6	34,5	120	63,7	32,1	128	61,6
	Путници на mopедима	33,3	118	58,6	28,6	123	62,9	30,8	130	60,8
	Возачи и путници на mopедима	30,3	120	59,4	33,3	121	63,5	31,9	128	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	67,8	101	73,6	70,3	107	77,3	69,1	114	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	81,0	58	80,3	N/A	N/A	N/A	81,0	58	80,3
	% прелазака на ОПП	84,0	38	70,6	N/A	N/A	N/A	84,0	38	70,6
	% исправних прелазака	82,6	43	74,3	N/A	N/A	N/A	82,6	43	74,3
	% испраних прелазака деце	82,0	73	77,1	N/A	N/A	N/A	82,0	73	77,1
	% прелазака без ометања	91,8	137	94,8	N/A	N/A	N/A	91,8	137	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

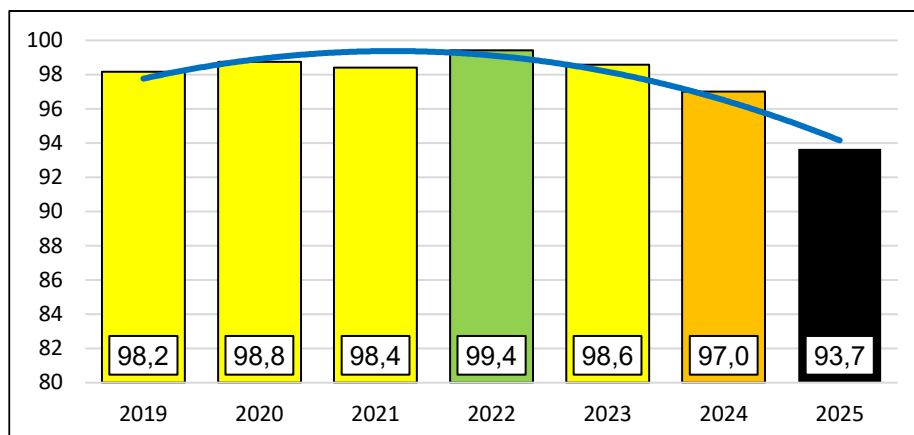
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

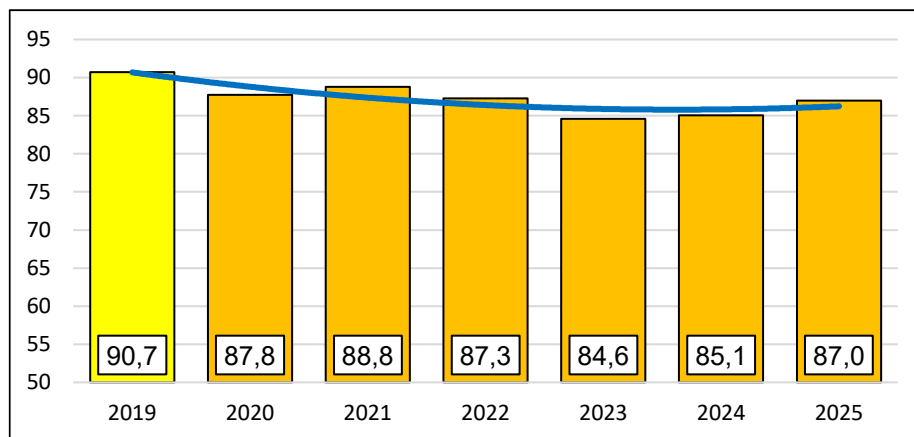
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

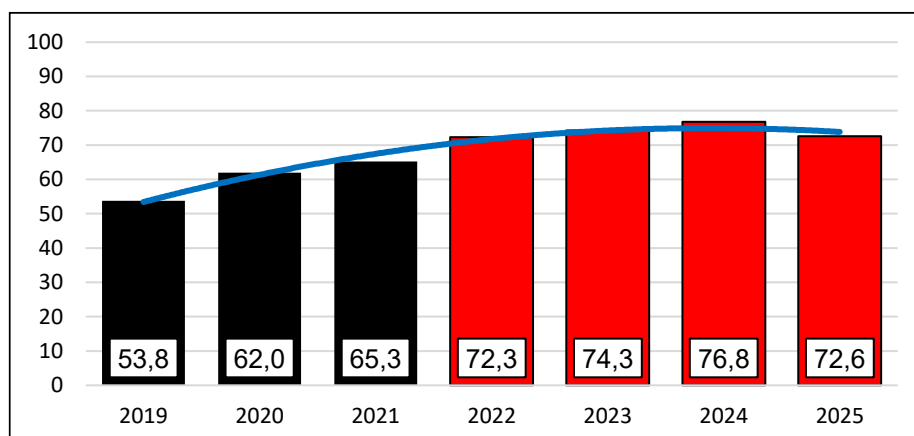
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



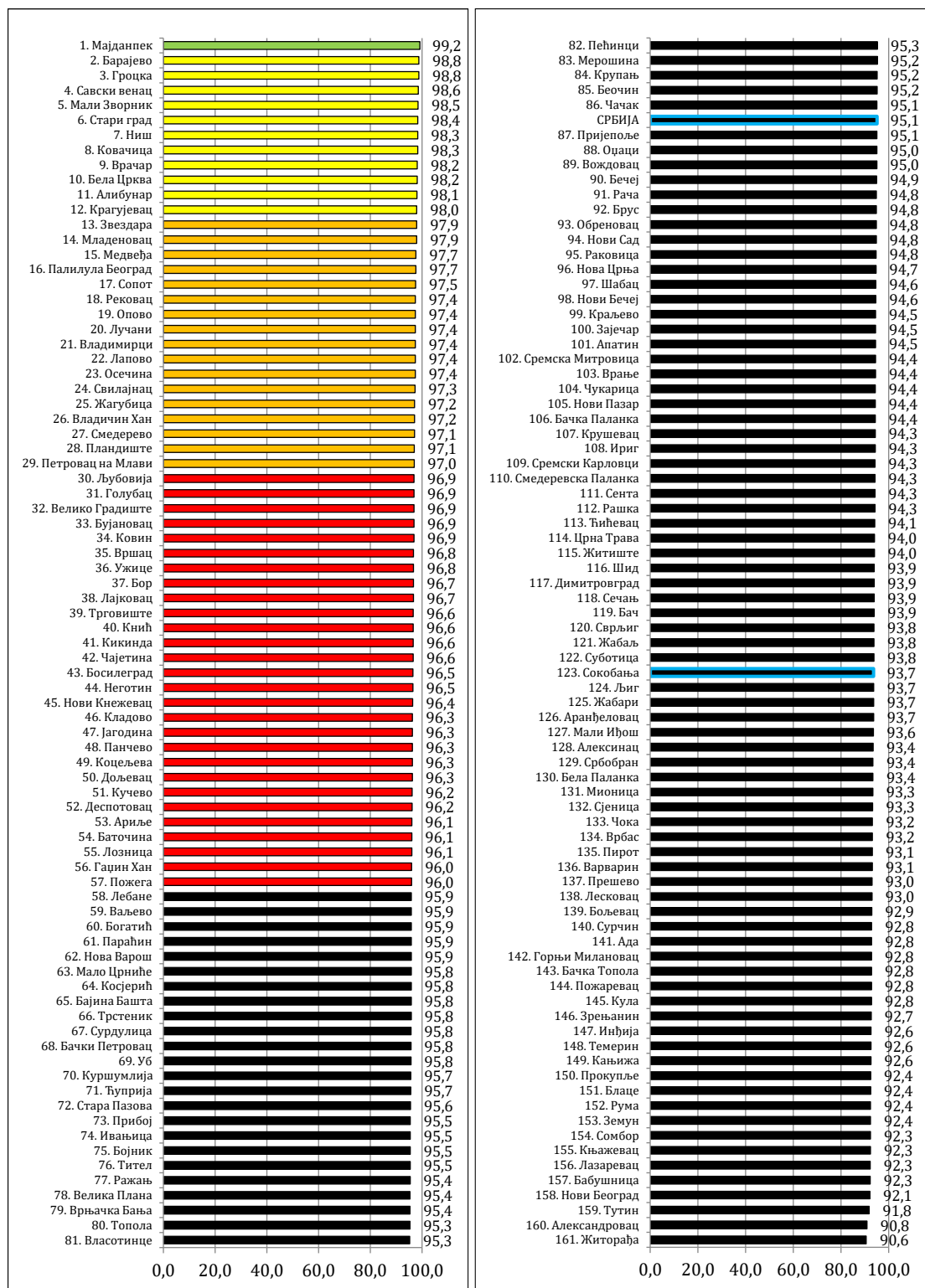
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



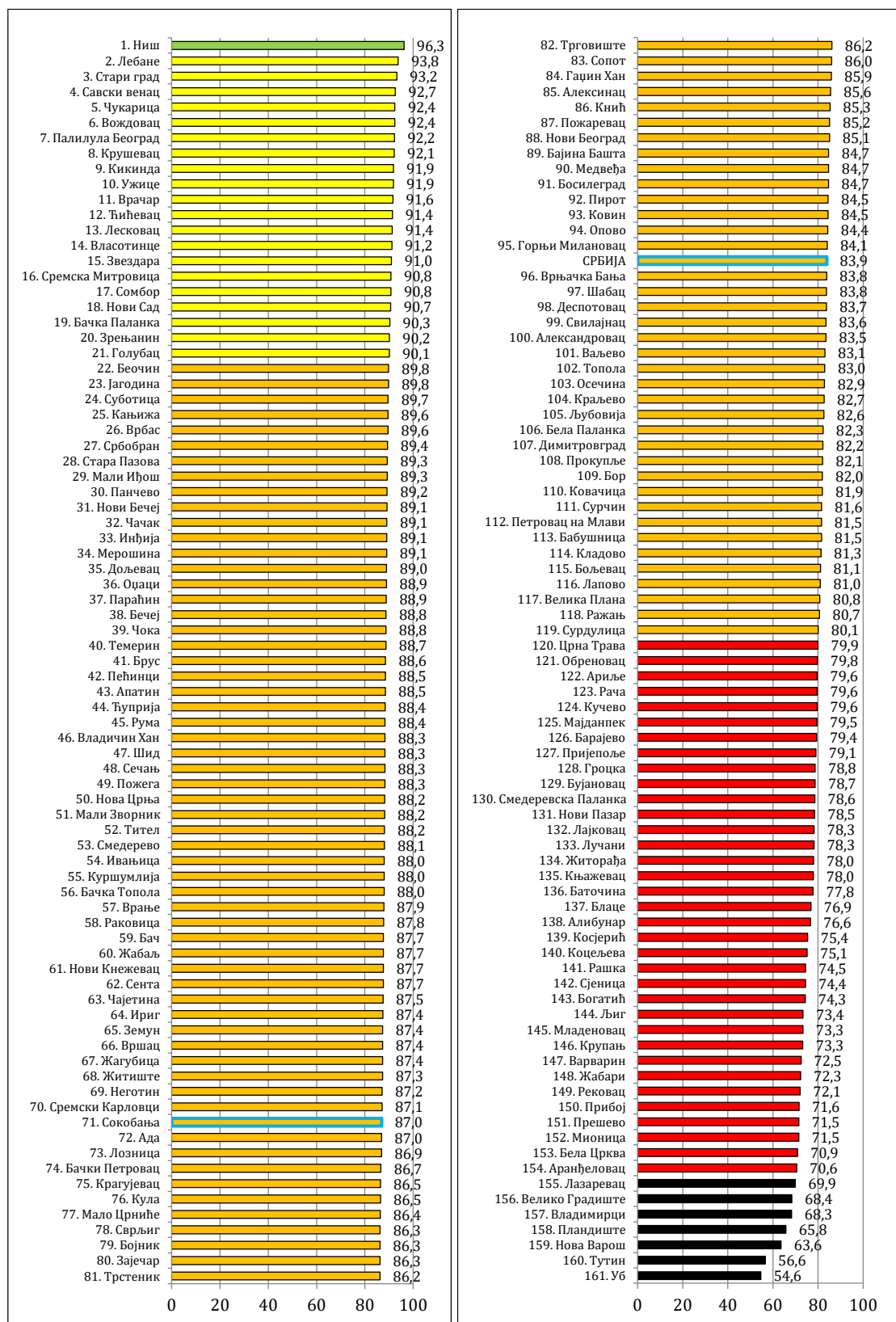
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



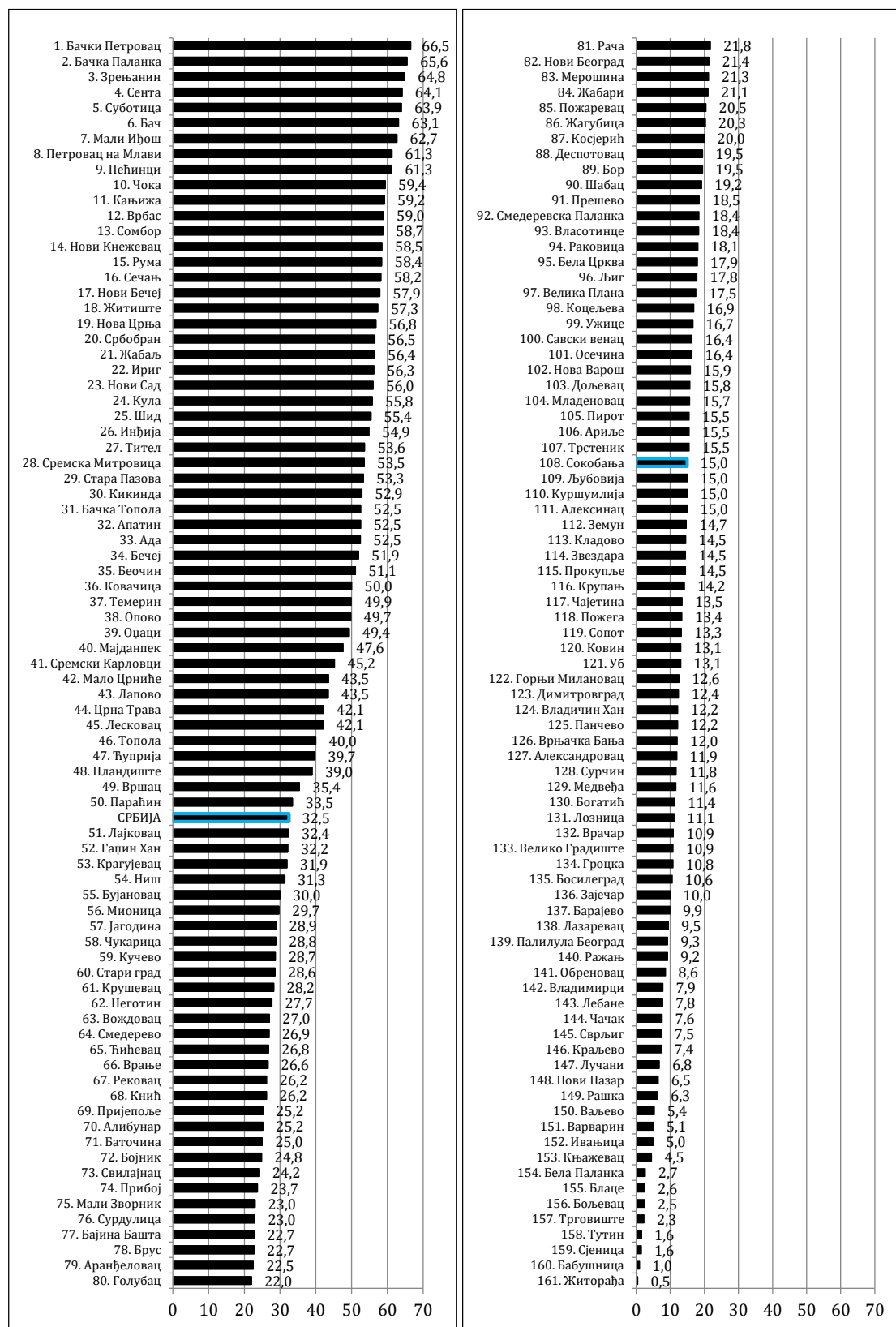
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



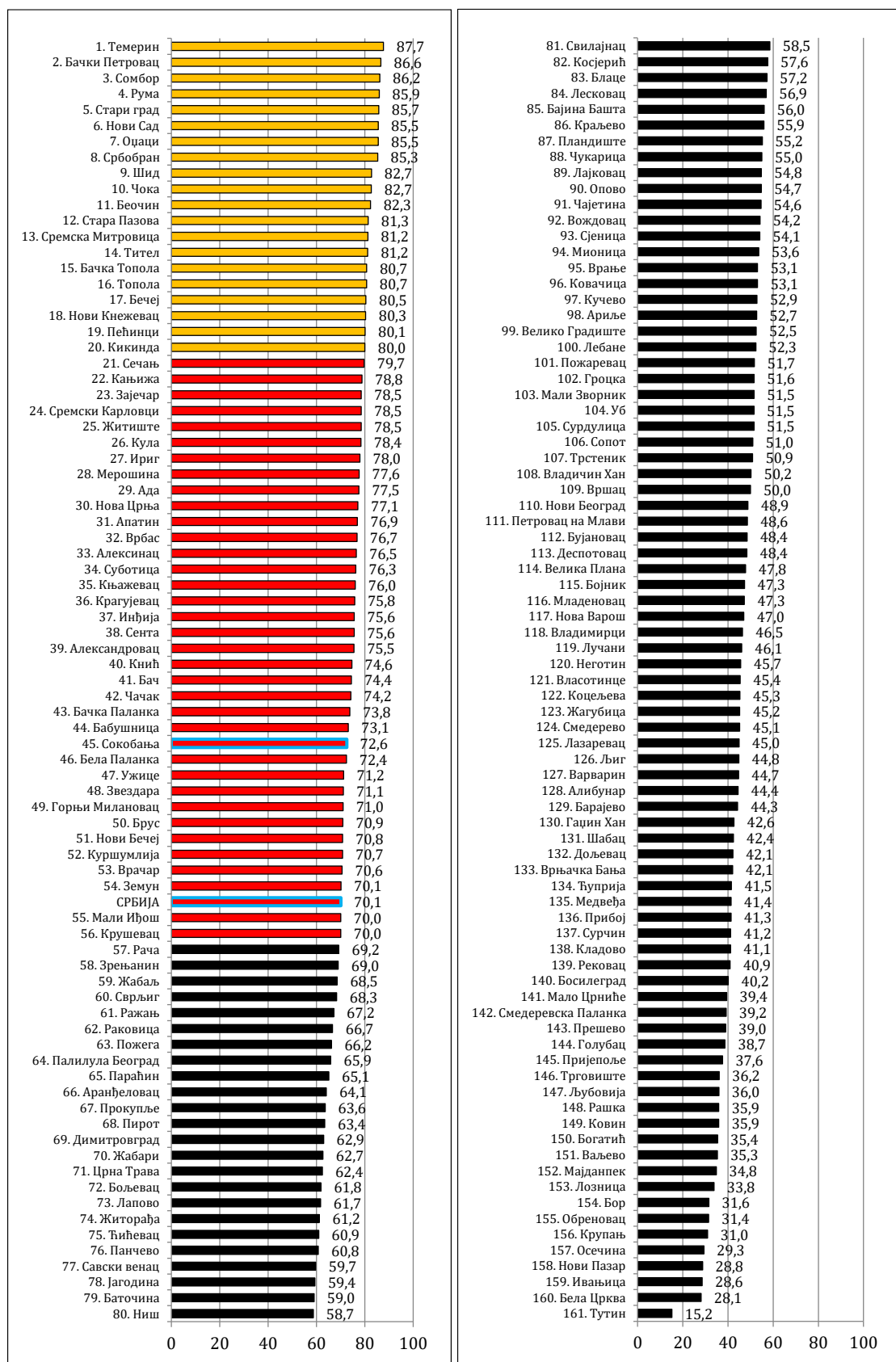
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



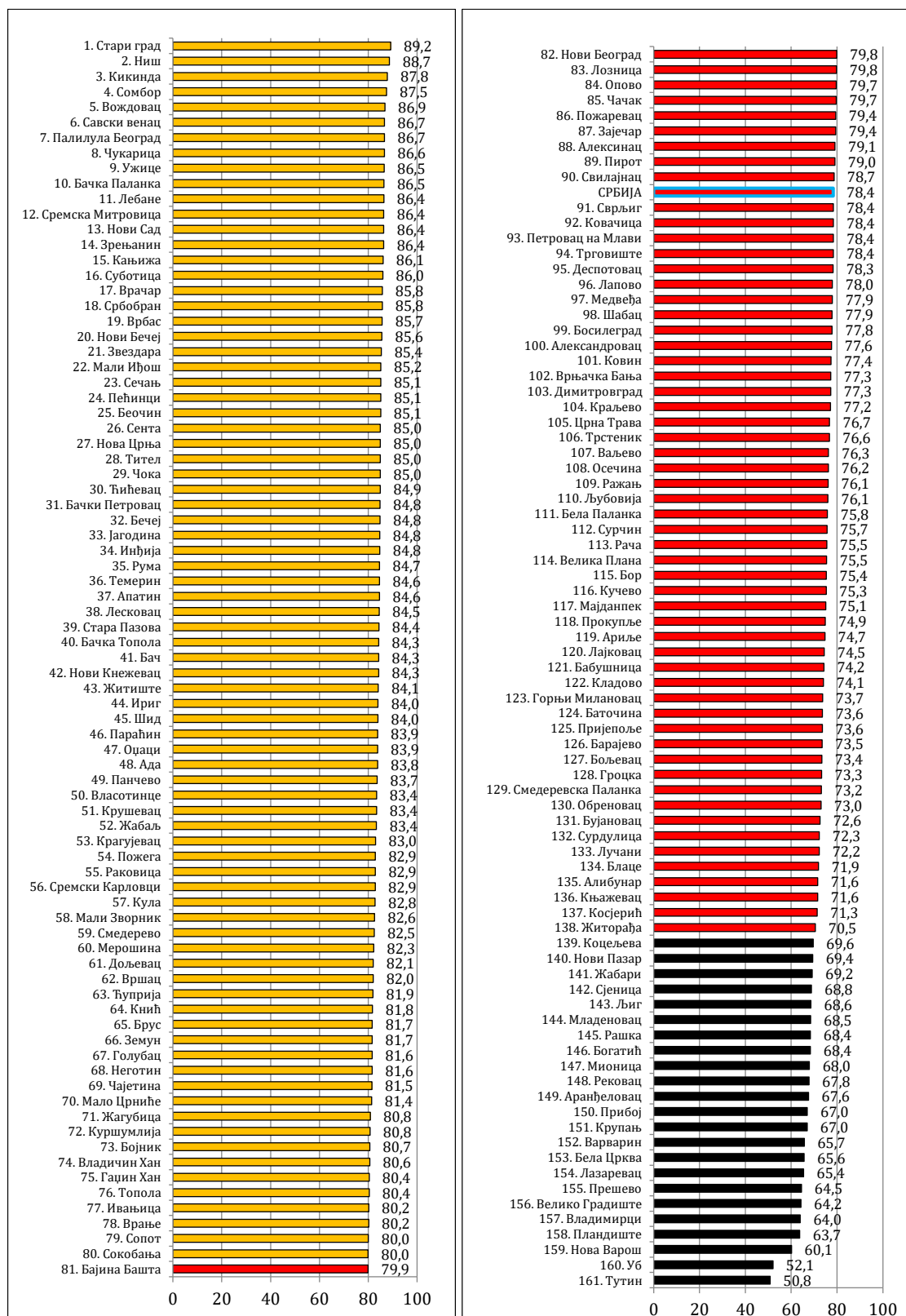
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



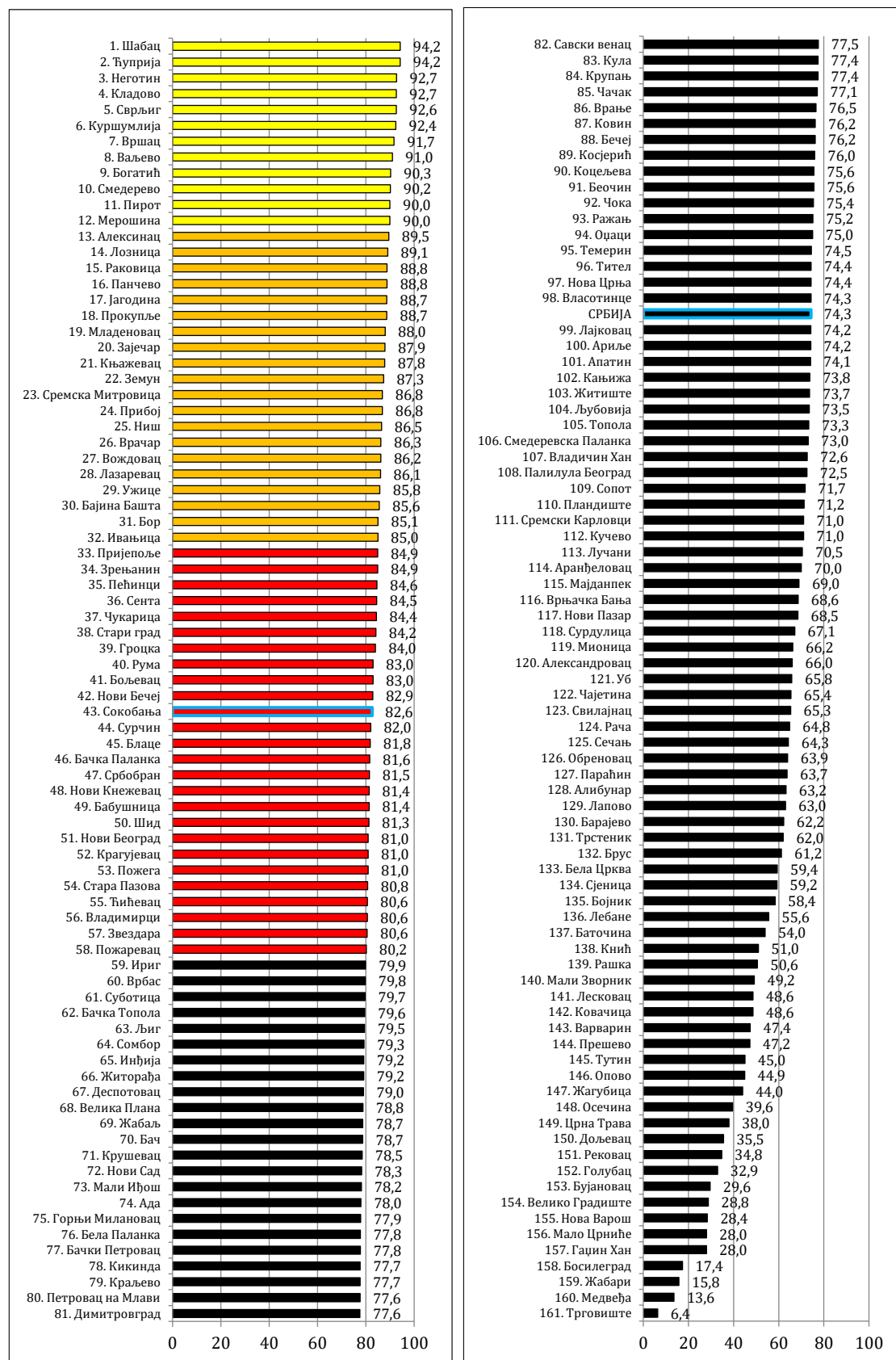
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** Употреба мобилног телефона у ЛС износи 93,7%, што је ниже од националног просека од 95,1%, па ранг 123 указује на приметно слабији резултат.
- **ТВ – ометање пажње.** Учесталост ометања пажње ТВ-ом у ЛС је 90,5%, што је благо испод државног просека од 90,7%, а ранг 92 га позиционира у средишњи део расподеле.
- **Безбедносни појас – задње седиште ПА.** У ЛС појас на задњем седишту користи 15%, што је осетно испод националног нивоа од 32,5%, па ранг 108 указује на значајно неповољније стање.
- **Сви у путничким аутомобилима – заштитни системи.** Укупна употреба заштитних система у ПА у ЛС износи 80,0%, приближно националном просеку од 78,7%, што ранг 80 сврстава у бољи део расподеле.
- **Мопедиста и мотоциклиста – заштитне кациге.** Коришћење кацига међу мопедистима и мотоциклистима у ЛС је 69,1%, што је испод државног нивоа од 76,3%, па ранг 114 указује на умерено слабији резултат.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.