

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СОМБОР

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,7	139	95,4	92,0	145	94,9	92,3	154	95,1
	ТВ	92,0	83	91,8	84,0	135	90,2	88,0	126	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	92,0	89	91,2	95,6	66	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	92,0	16	81,6	93,3	25	86,6	92,7	21	85,0
	Сувозачи ПА	87,4	27	78,7	88,8	34	84,3	88,1	25	82,3
	Предње седиште ПА	90,1	18	80,4	91,5	22	85,7	90,8	17	83,9
	Задње седиште ПА	63,2	4	22,6	57,2	38	37,2	58,7	13	32,5
	Возачи ТВ	66,0	65	60,0	94,0	4	66,7	80,0	19	64,9
	Сувозачи ТВ	42,9	108	49,8	57,1	84	57,1	52,4	103	55,2
	Предње седиште ТВ	63,2	72	57,9	85,9	14	64,9	75,2	36	63,1
	Возачи БУС	60,0	30	31,8	64,0	42	38,9	62,2	40	38,1
	Сувозачи БУС	57,1	33	34,2	60,0	38	37,4	58,8	32	37,6
	Предње седиште БУС	59,3	29	32,4	62,9	37	38,6	61,3	37	38,0
	Заштитни системи за децу	96,8	6	65,6	93,8	12	71,7	95,2	3	69,9
Заштитни системи за децу	Сигурносни појас	77,1	17	46,3	78,1	13	49,0	77,6	9	49,3
	Укупно – деца	86,4	6	56,0	85,9	7	60,4	86,2	3	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	88,6	4	75,2	86,6	24	80,3	87,5	4	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	63,3	100	63,7	81,4	59	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	57,1	99	62,9	78,6	59	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	62,2	97	63,5	80,8	60	61,4
	Возачи мотоцикала	92,6	81	87,4	74,1	139	90,7	83,3	126	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	71,4	136	89,7	86,7	108	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	94,3	79	87,2	73,5	139	90,5	84,1	124	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	96,4	23	73,6	68,4	111	77,3	82,3	76	76,3
	Бициклисти	11,1	35	5,4	18,5	19	6,3	14,8	25	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	83,6	51	80,3	N/A	N/A	N/A	83,6	51	80,3
	% прелазака на ОПП	75,0	80	70,6	N/A	N/A	N/A	75,0	80	70,6
	% исправних прелазака	85,1	73	74,3	N/A	N/A	N/A	85,1	73	74,3
	% исправних прелазака деце	82,0	73	77,1	N/A	N/A	N/A	82,0	73	77,1
	% прелазака без ометања	95,2	88	94,8	N/A	N/A	N/A	95,2	88	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

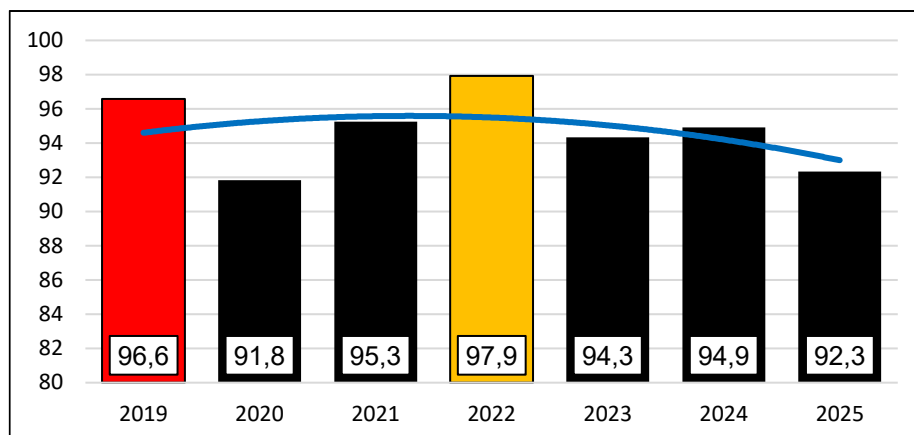
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

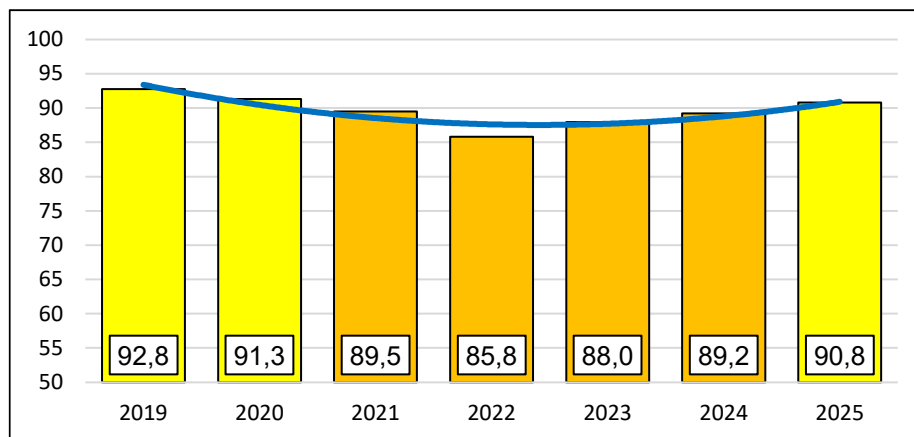
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

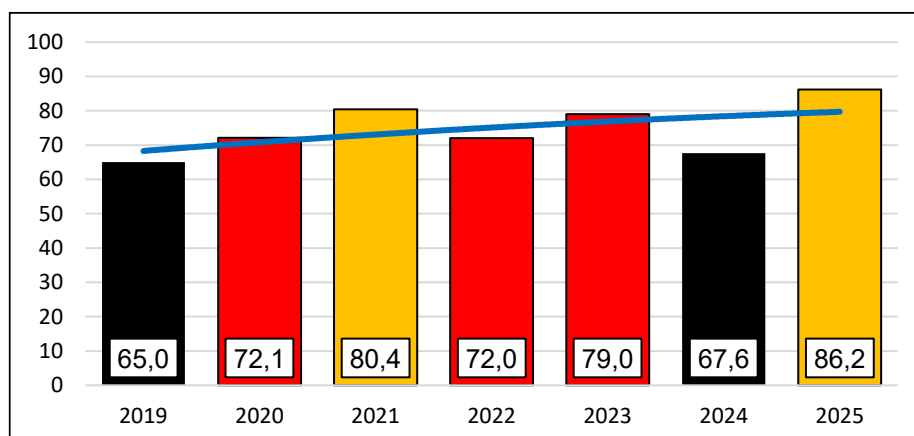
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



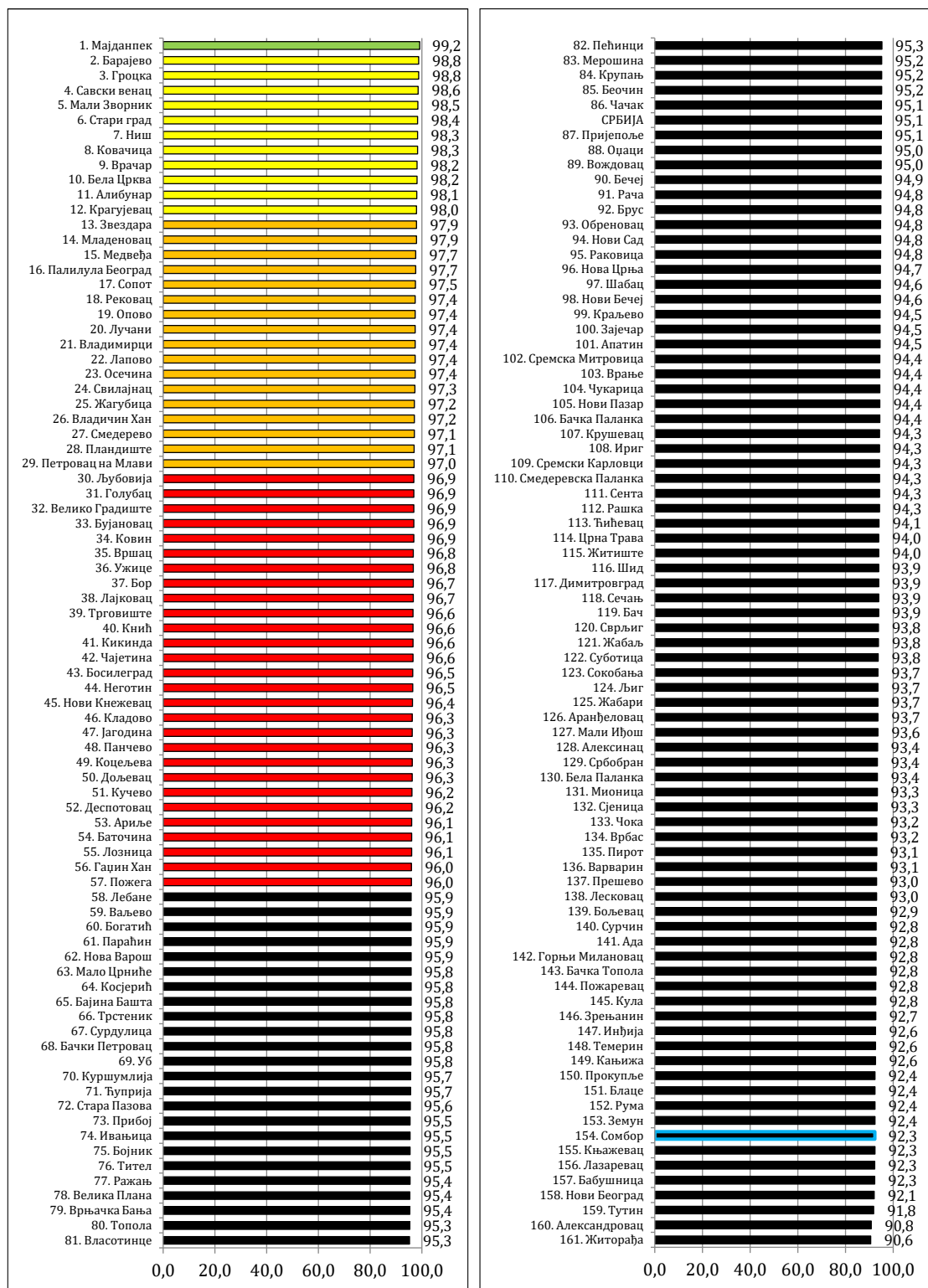
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



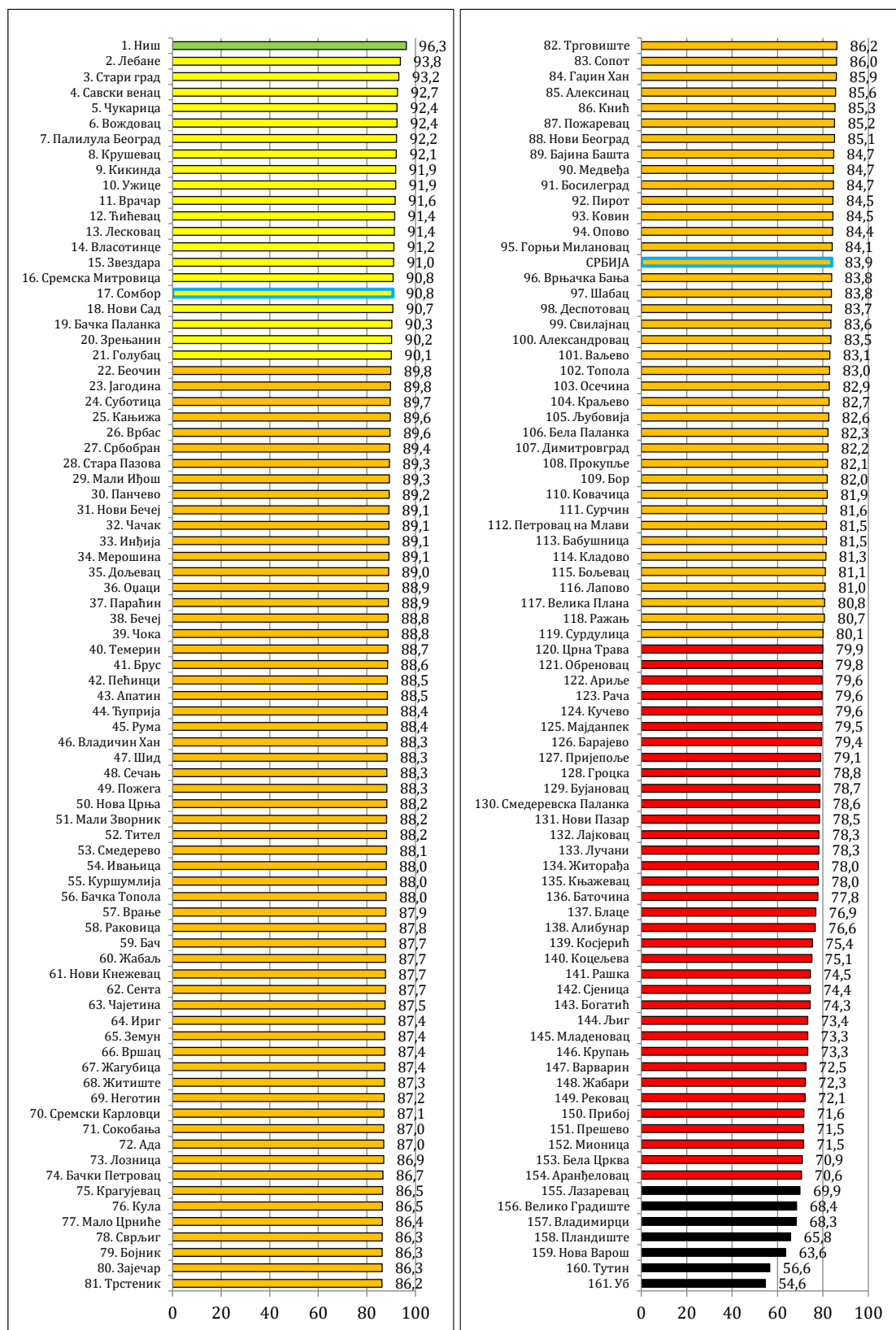
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



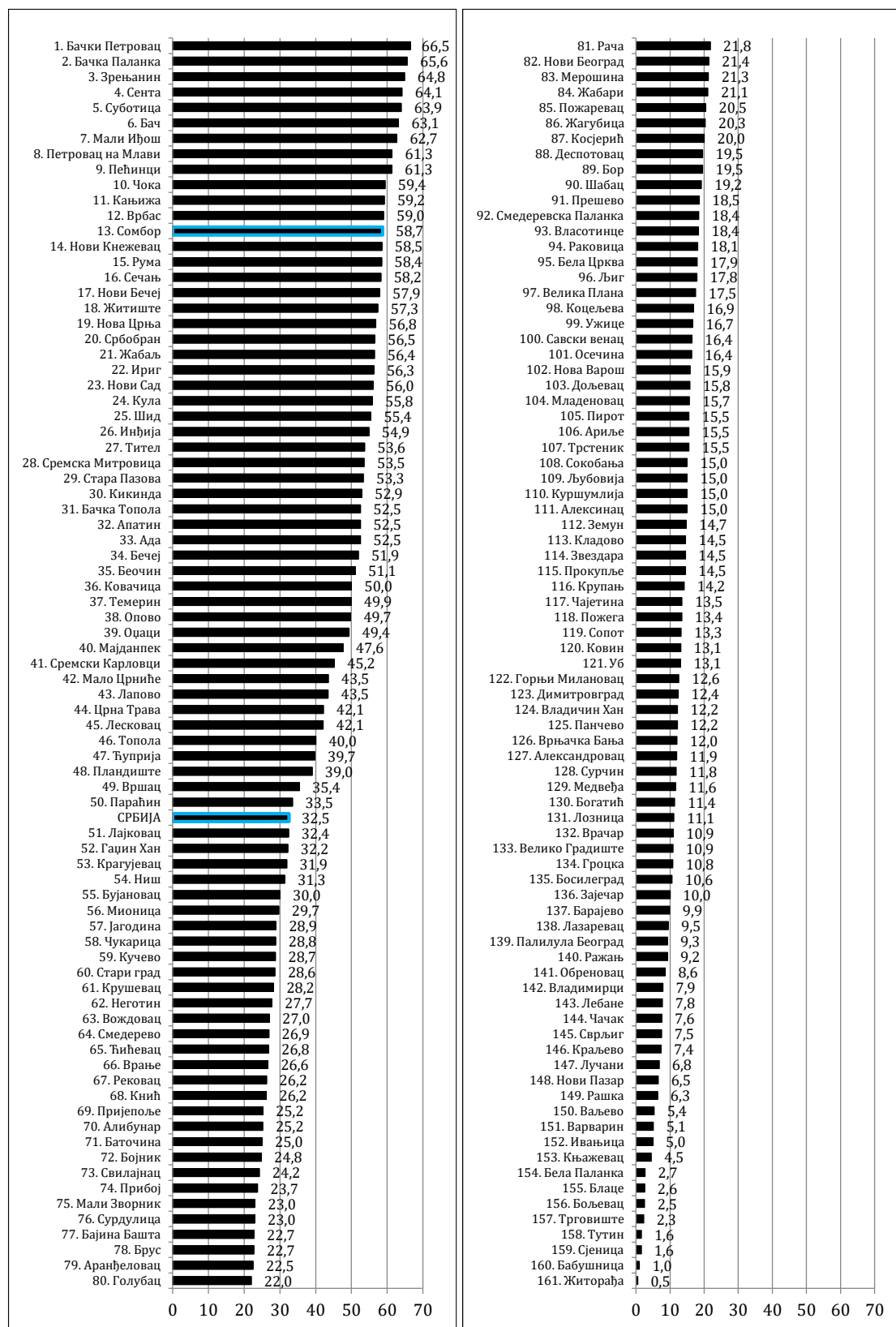
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



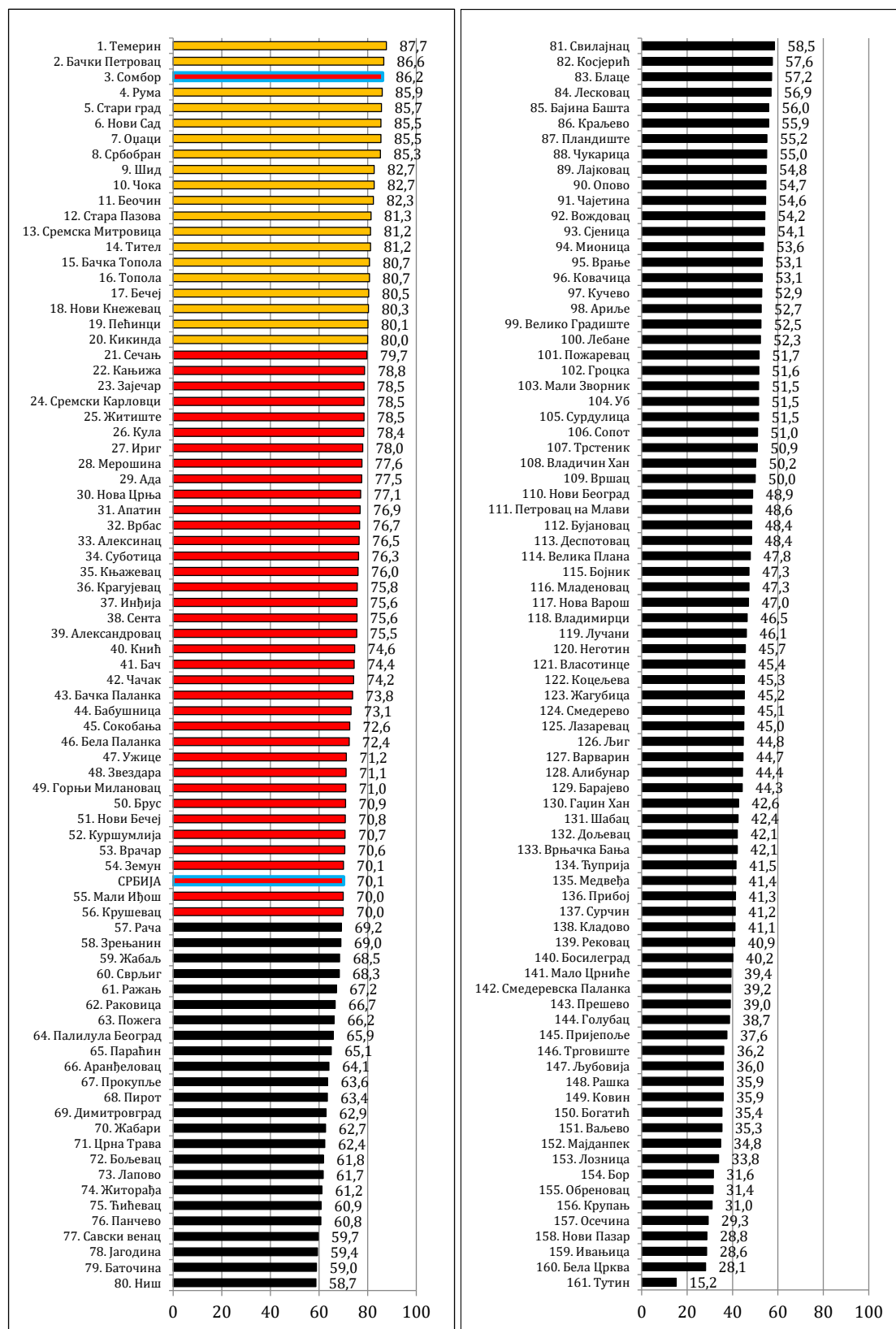
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



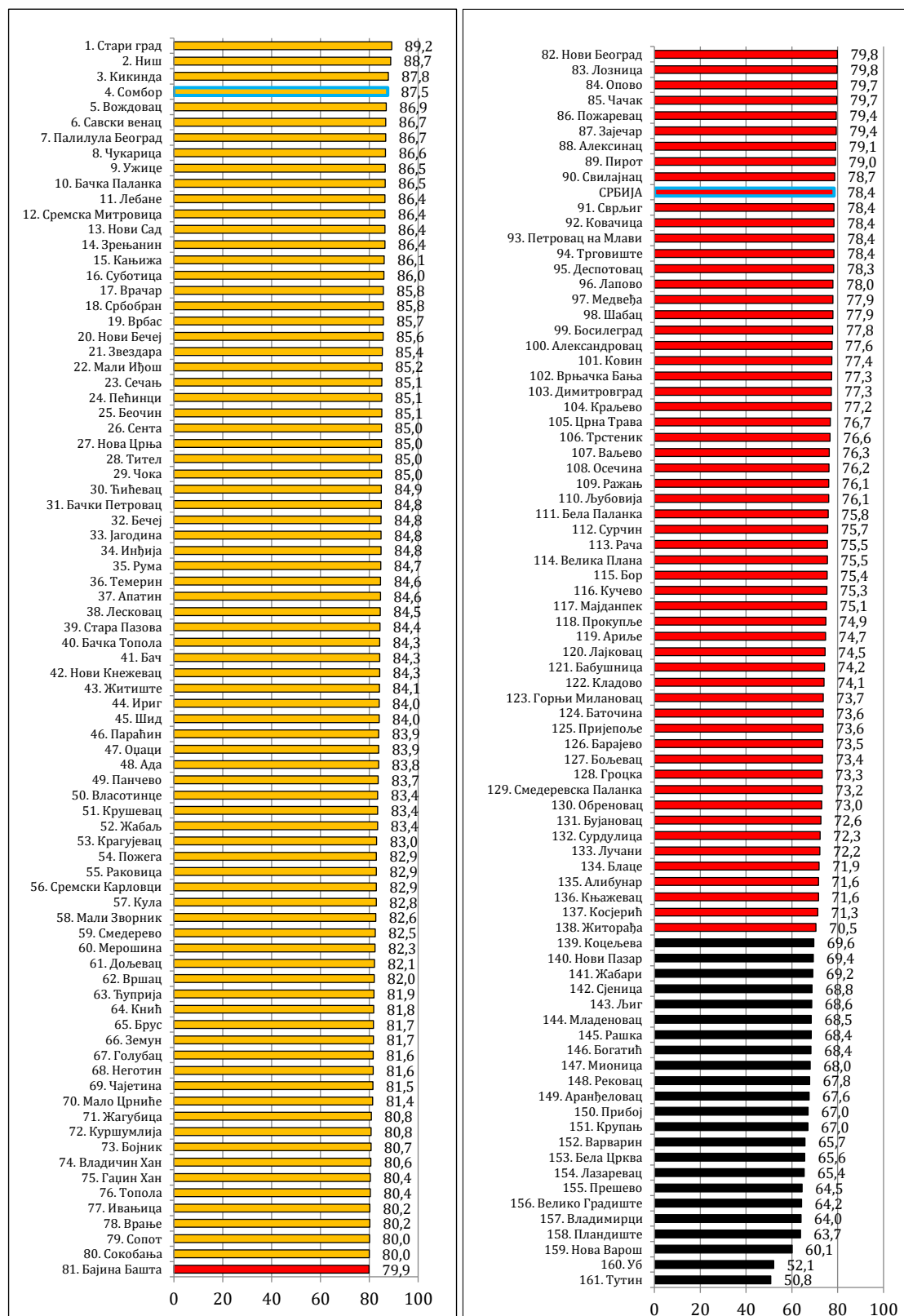
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



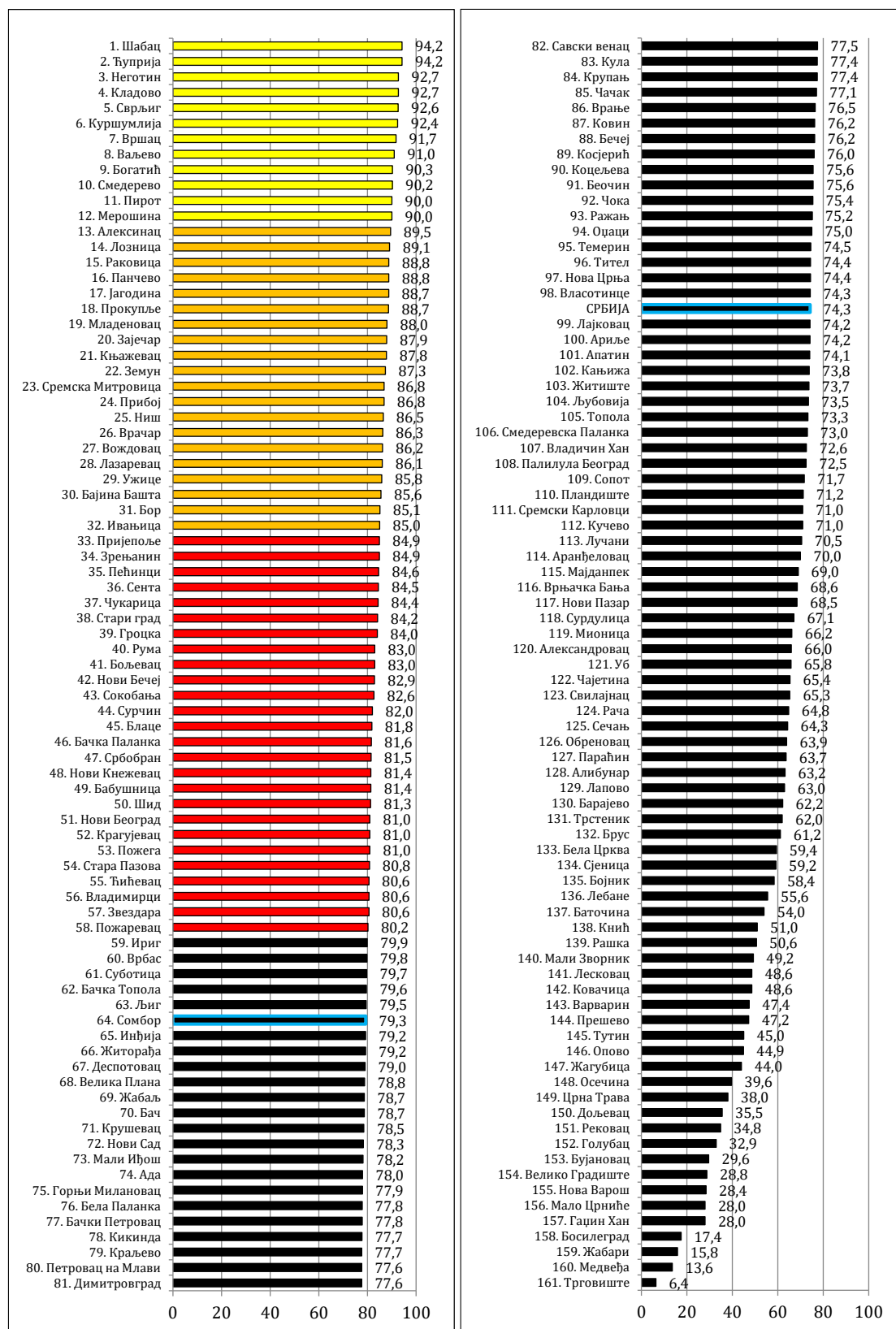
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Недовољна употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако је вредност овог индикатора знатно изнад националног просека, она и даље припада ниској категорији и представља озбиљан ризик за безбедност путника, нарочито деце.
- **Ниска употреба сигурносног појаса у теретним возилима и аутобусима.** Употреба појаса код возача и сувозача ТВ и БУС возила остаје испод републичког нивоа, а у појединим случајевима достиже веома ниске вредности, што указује на значајан безбедносни дефицит у овом сегменту.
- **Недовољна употреба сигурносног појаса код деце ван насеља.** Иако су дечја седишта на високом нивоу, укупна употреба сигурносних система код деце ван насеља је нижа од националног просека и показује простор за унапређење.
- **Ниске вредности коришћења заштитних каца код мотоциклиста ван насеља.** Иако су резултати у насељу веома добри, ван насеља вредности падају знатно испод републичких, што указује на повећан ризик тешких повреда у овом делу саобраћаја.
- **Понашање пешака код деце.** Индикатор исправних прелазака код деце, иако изнад националног нивоа, и даље је у зони средњих вредности, што указује на потребу за додатном едукацијом и унапређењем инфраструктурних услова.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.