

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СРЕМСКА МИТРОВИЦА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,8	119	95,4	95,3	67	94,9	94,2	29	94,8	94,4	102	95,1
	ТВ	90,0	106	91,8	82,0	149	90,2	72,0	46	89,0	81,3	160	90,7
	БУС	84,0	124	91,5	90,5	103	91,2	91,3	23	90,3	88,4	118	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	93,0	9	81,6	93,2	28	86,6	94,5	13	91,5	93,6	6	85,0
	Сувозачи ПА	86,0	33	78,7	85,7	72	84,3	89,0	26	88,2	86,9	35	82,3
	Предње седиште ПА	90,1	19	80,4	90,1	46	85,7	92,3	20	90,2	90,8	16	83,9
	Задње седиште ПА	23,3	64	22,6	66,7	9	37,2	62,6	8	43,8	53,5	28	32,5
	Возачи ТВ	68,0	52	60,0	82,0	34	66,7	80,0	21	73,0	76,7	34	64,9
	Сувозачи ТВ	42,9	108	49,8	100,0	1	57,1	57,1	34	67,8	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	64,9	60	57,9	84,2	19	64,9	77,2	23	72,2	75,4	35	63,1
	Возачи БУС	84,0	10	31,8	90,5	14	38,9	69,6	17	57,5	81,2	7	38,1
	Сувозачи БУС	61,5	28	34,2	54,5	46	37,4	50,0	24	48,5	55,9	38	37,6
	Предње седиште БУС	76,3	10	32,4	78,1	19	38,6	63,6	21	55,1	72,8	13	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	88,2	18	65,6	78,1	60	71,7	85,7	22	79,2	84,2	31	69,9
	Сигурносни појас	76,5	21	46,3	80,6	9	49,0	77,4	7	61,1	78,1	8	49,3
	Укупно – деца	82,4	13	56,0	79,4	26	60,4	81,8	16	70,2	81,2	13	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		83,9	24	75,2	86,8	20	80,3	88,5	15	85,2	86,4	12	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	90,0	47	63,7	N/A	N/A	N/A	95,2	17	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	85,7	50	62,9	N/A	N/A	N/A	92,3	19	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	89,2	48	63,5	N/A	N/A	N/A	94,7	17	61,4
	Возачи мотоцикала	86,2	104	87,4	80,0	130	90,7	100,0	1	92,8	88,8	104	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	87,5	104	89,7	100,0	1	83,5	90,5	93	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	85,3	107	87,2	81,6	128	90,5	100,0	1	91,0	89,1	101	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	93,4	31	73,6	85,0	68	77,3	N/A	N/A	N/A	91,4	30	76,3
	Бициклисти	20,0	18	5,4	14,7	35	6,3	N/A	N/A	N/A	17,2	24	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	90,6	11	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90,6	11	80,3
	% прелазака на ОПП	83,0	42	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,0	42	70,6
	% исправних прелазака	86,8	23	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	86,8	23	74,3
	% исправних прелазака деце	86,0	53	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	86,0	53	77,1
	% прелазака без ометања	94,2	110	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	94,2	110	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

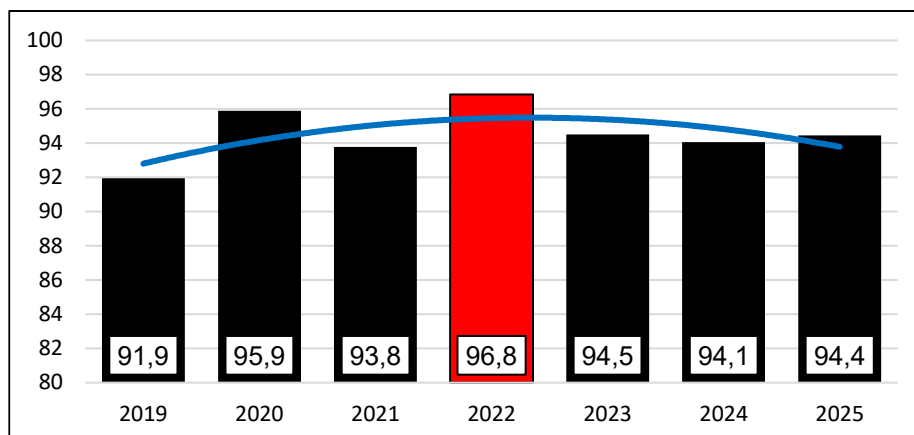
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

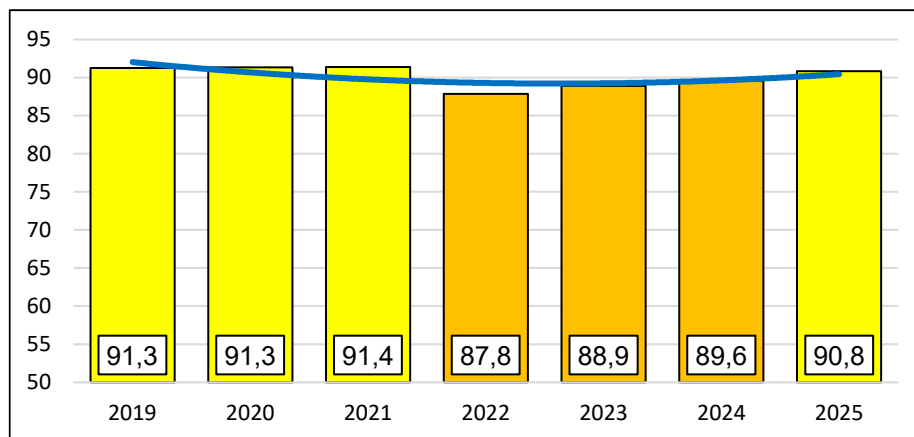
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

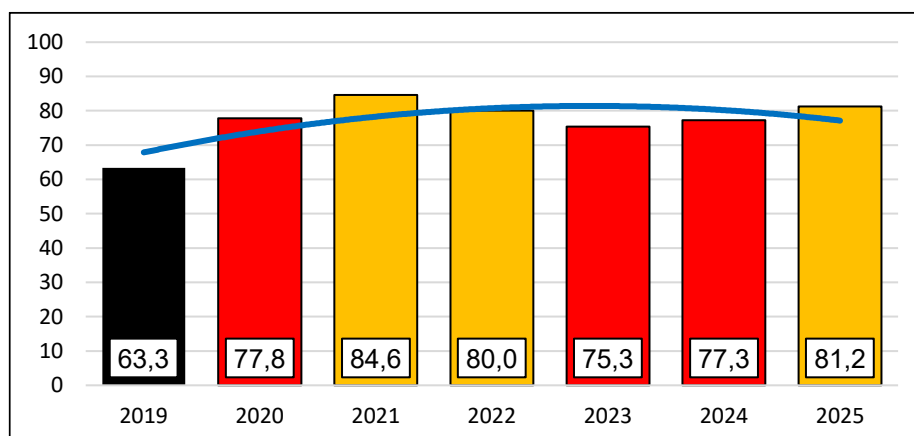
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



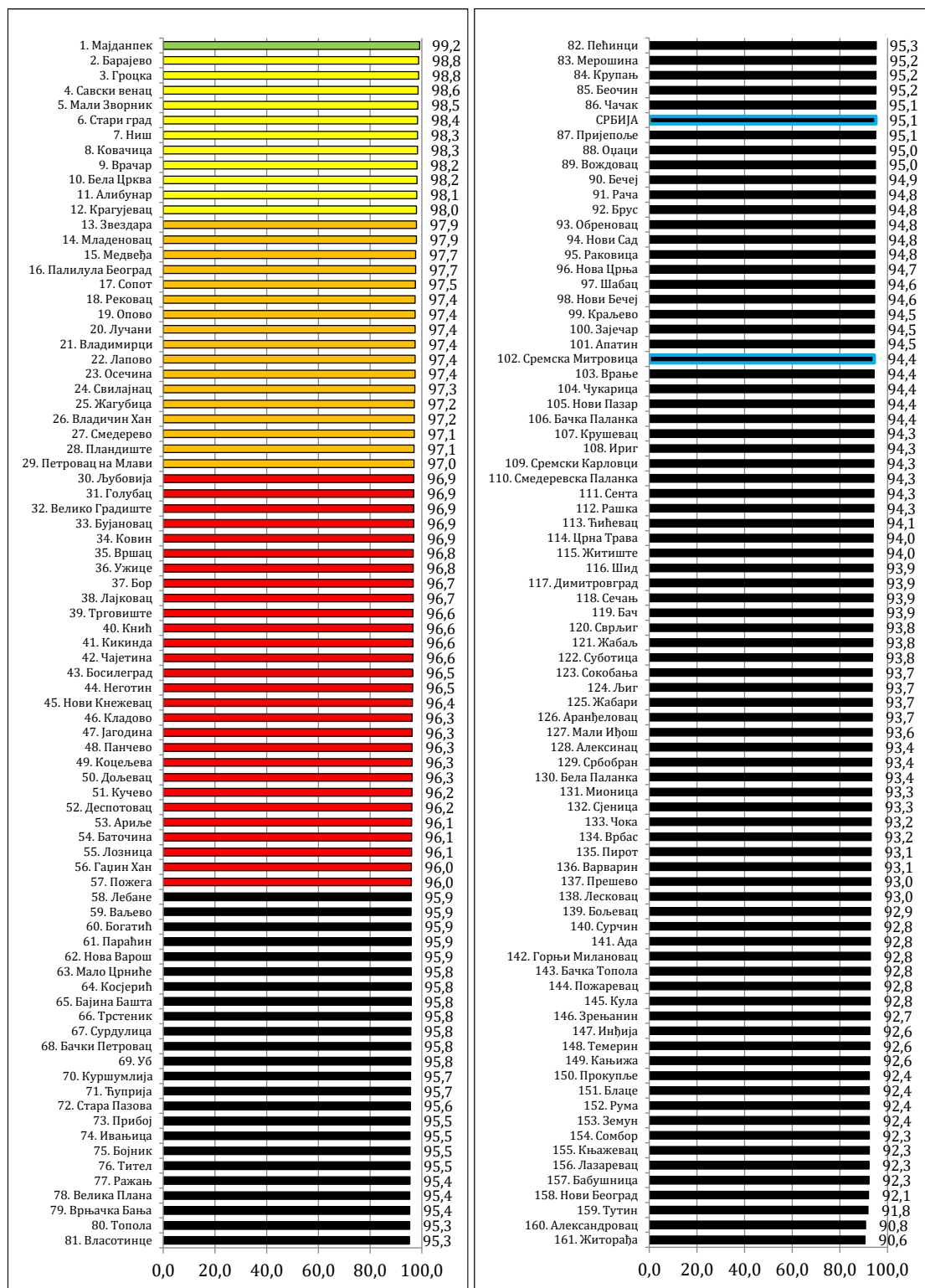
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



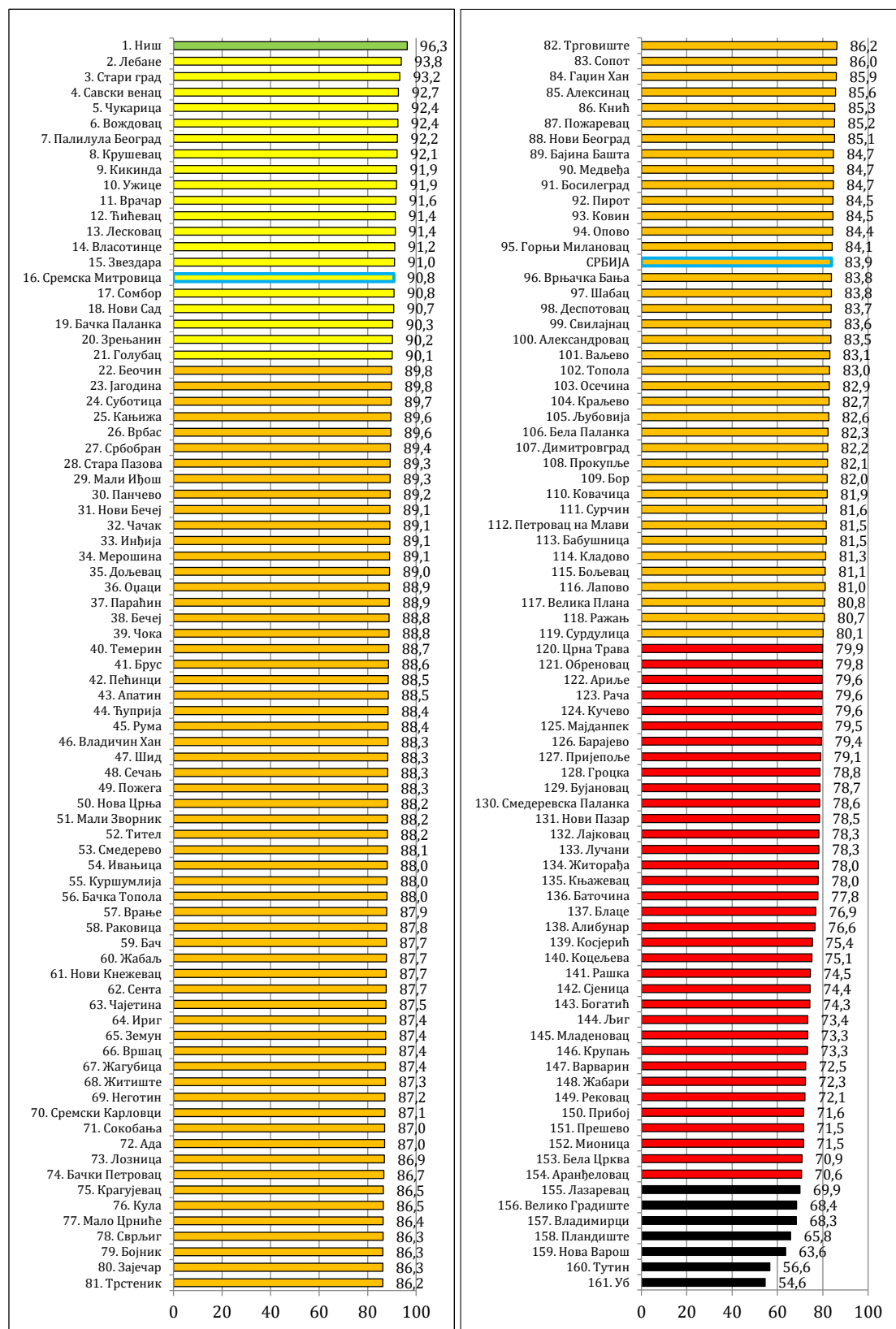
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



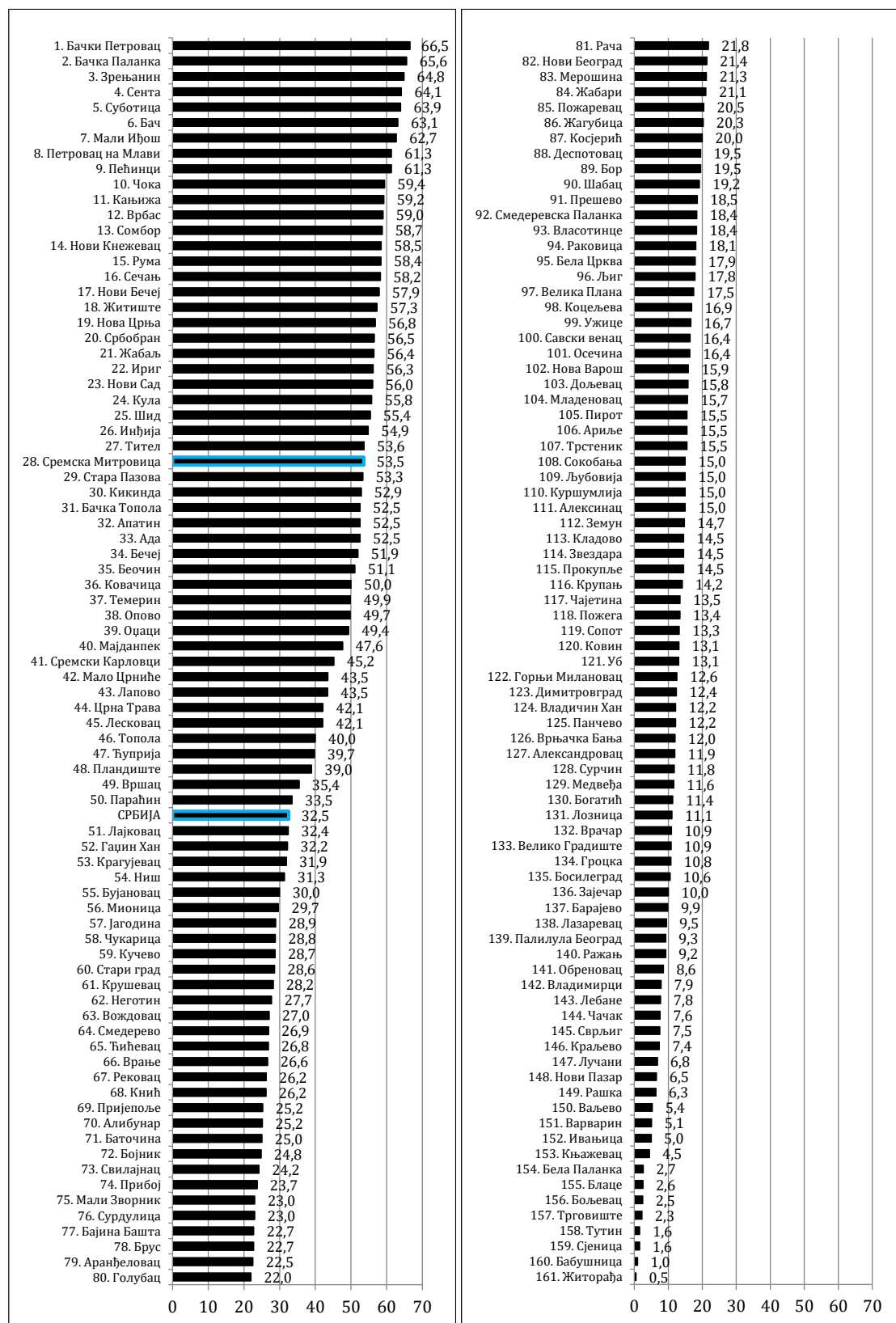
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



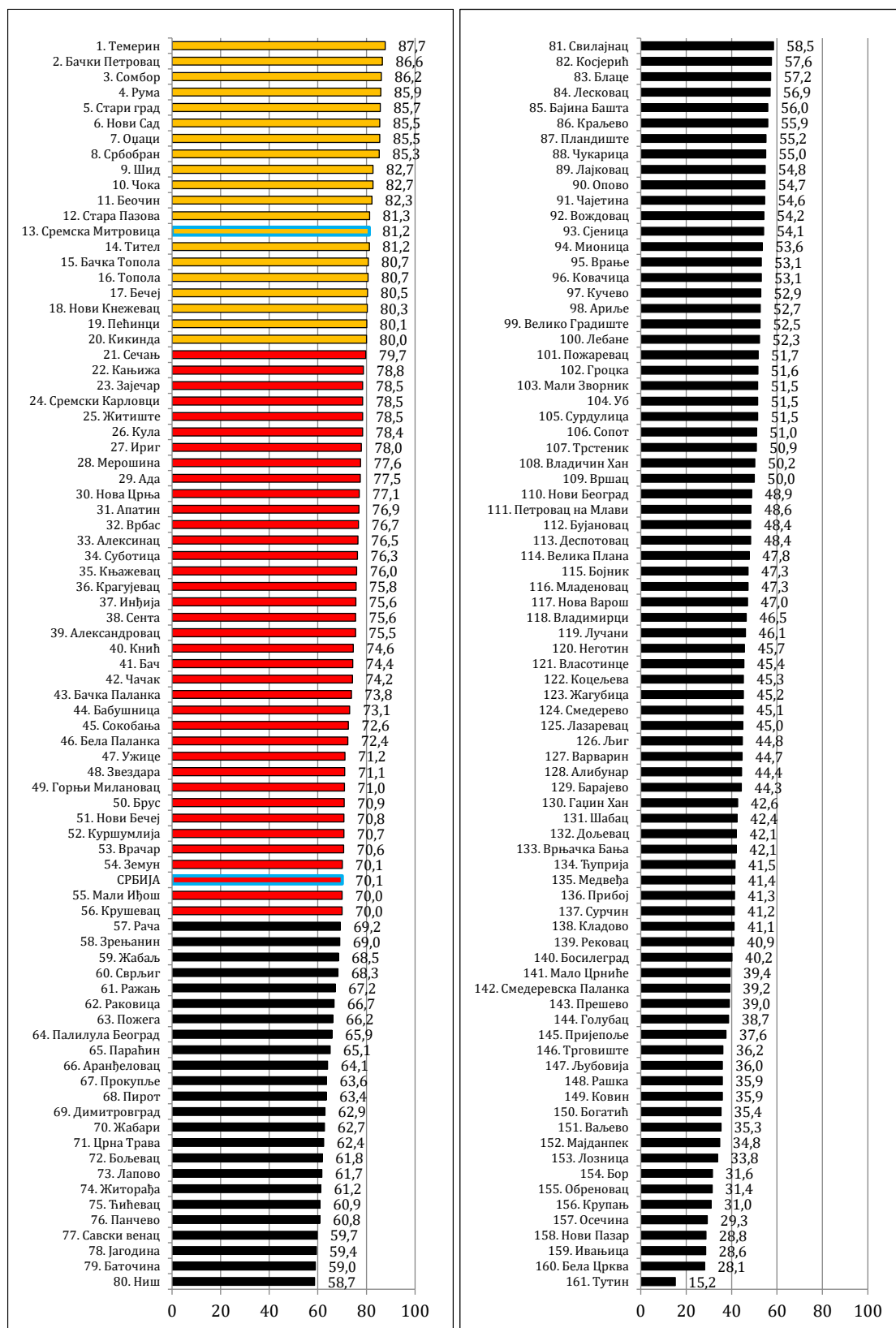
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



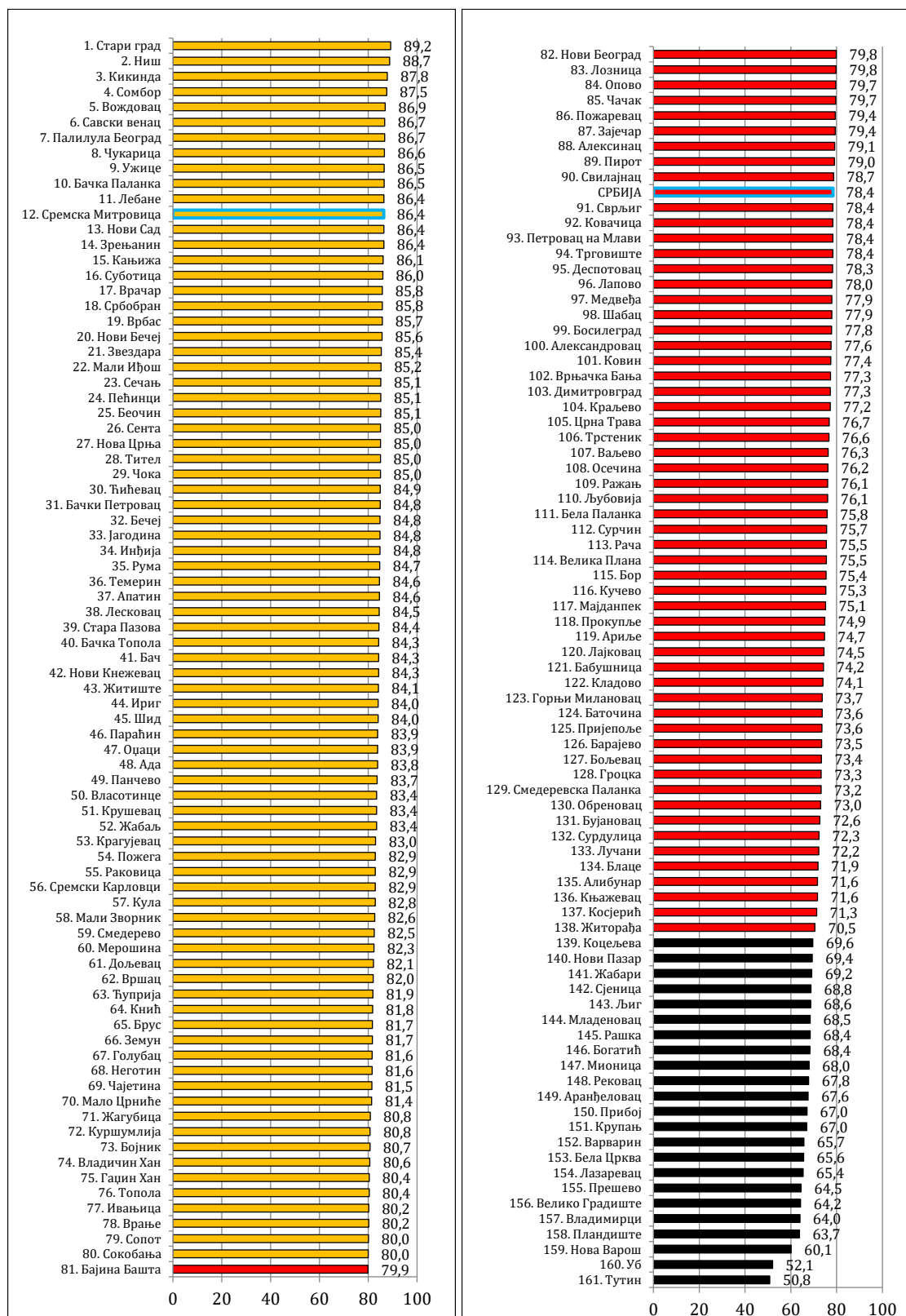
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



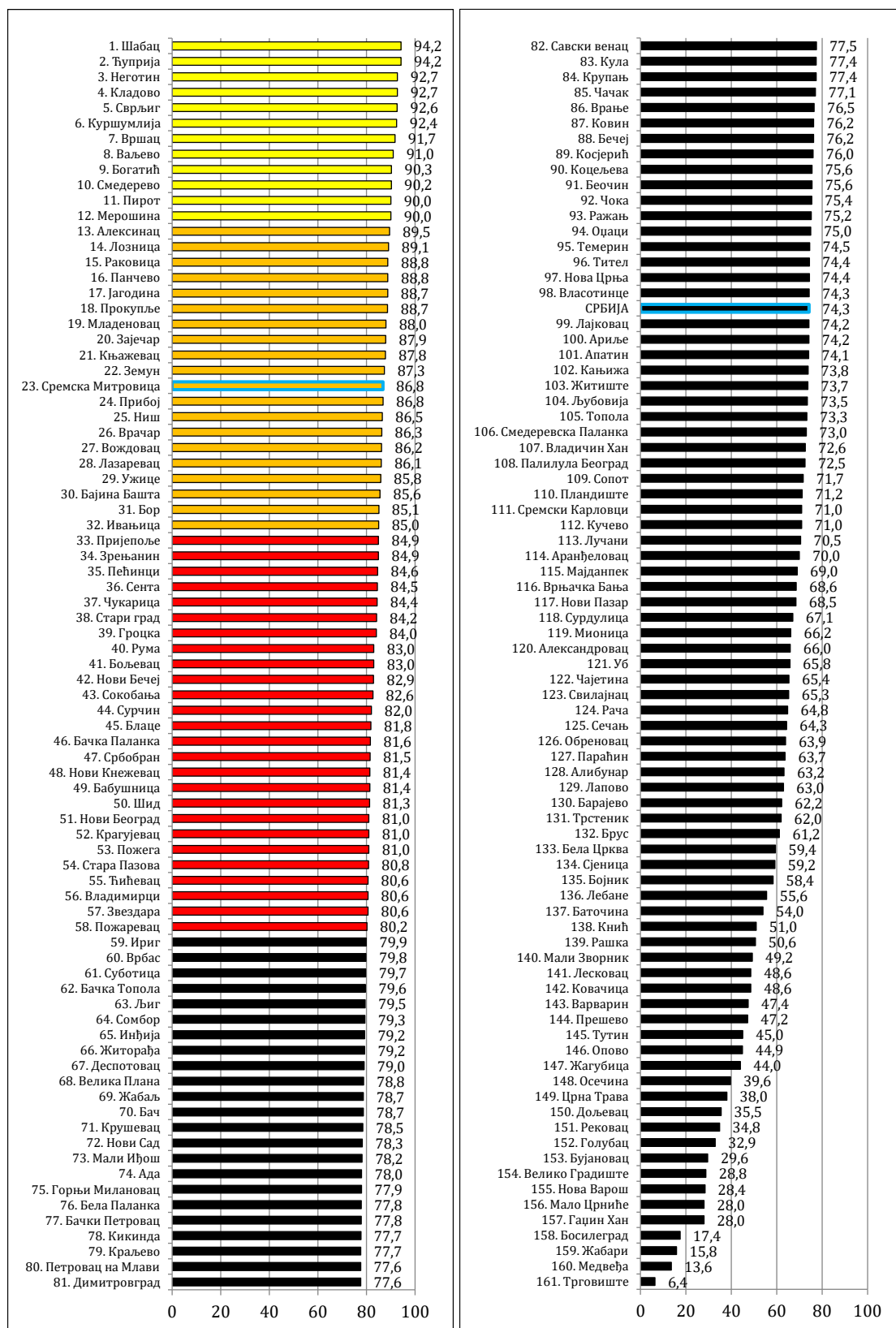
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона у теретним возилима.** Укупна вредност коришћења мобилног телефона међу возачима ТВ (81,3%) и даље је испод националног просека, што указује да ова категорија возача у значајној мери користи телефон током војње и тиме повећава ризик од настанка незгоде.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Укупни резултат од 53,5% јесте изнад националног просека, али је и даље далеко испод жељених вредности. Ова група путника остаје најмање заштићена, што представља стабилан и дугорочан ризик.
- **Коришћење сигурносног појаса у теретним возилима.** Вредности за предња седишта ТВ (75,4%) и сувозаче ТВ (66,7%) показују да је део возача и сувозача и даље недовољно заштићен, посебно имајући у виду ризичност тежих возила у незгодама.
- **Употреба заштитних система за децу.** Иако су вредности боље од неких претходних примера, укупно присуство система за децу (81,2%) и даље је недовољно у односу на циљеве, а употреба дечијег појаса (78,1%) и даље није на нивоу који би обезбедио пуну заштиту најмлађих учесника у саобраћају.
- **Понашање mopедиста и мотоциклиста.** Иако су вредности на ауто-путу добре, укупни резултати за возаче mopеда (95,2%) и путнике (92,3%) варирају по деоницама, а вредности у насељу (нпр. 100,0% за mopедисте, али само 1 за број посматрања) указују на нестабилност узорка. Истовремено, mopедисти и мотоциклисти на нижим категоријама путева показују знатно нижи ниво заштите, што и даље оставља простор за унапређење.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.