

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,2	72	95,4	92,3	142	94,9	94,3	109	95,1
	ТВ	90,0	106	91,8	84,0	135	90,2	87,0	136	90,7
	БУС	78,3	138	91,5	96,0	53	91,2	87,5	123	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,5	34	81,6	93,8	16	86,6	92,2	32	85,0
	Сувозачи ПА	74,1	119	78,7	87,3	51	84,3	80,3	112	82,3
	Предње седиште ПА	83,3	76	80,4	91,1	25	85,7	87,1	70	83,9
	Задње седиште ПА	21,2	71	22,6	55,6	42	37,2	45,2	41	32,5
	Возачи ТВ	62,0	78	60,0	82,0	34	66,7	72,0	54	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	77,8	23	57,1	64,7	51	55,2
	Предње седиште ТВ	60,3	79	57,9	81,4	33	64,9	70,9	50	63,1
	Возачи БУС	34,8	65	31,8	100,0	1	38,9	68,8	24	38,1
	Сувозачи БУС	28,6	78	34,2	81,8	25	37,4	52,0	48	37,6
	Предње седиште БУС	32,4	72	32,4	94,4	6	38,6	63,0	32	38,0
	Заштитни системи за децу	74,2	64	65,6	93,5	13	71,7	83,9	34	69,9
Заштитни системи – сви у ПА	Сигурносни појас	77,1	17	46,3	69,7	31	49,0	73,5	20	49,3
	Укупно – деца	75,8	36	56,0	81,3	17	60,4	78,5	24	59,6
	Заштитни системи – сви у ПА	79,5	67	75,2	86,2	35	80,3	82,9	56	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	72,0	77	63,7	87,3	37	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	80,0	63	62,9	92,3	19	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	73,3	75	63,5	88,2	36	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	70,0	142	90,7	85,9	119	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	75,0	133	89,7	85,7	112	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	71,1	141	90,5	85,9	117	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	100,0	1	73,6	70,9	106	77,3	86,6	58	76,3
	Бициклисти	22,2	13	5,4	14,8	31	6,3	18,5	20	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	71,0	99	70,6	N/A	N/A	N/A	71,0	99	70,6
	% исправних прелазака	71,0	111	74,3	N/A	N/A	N/A	71,0	111	74,3
	% исправних прелазака деце	70,0	111	77,1	N/A	N/A	N/A	70,0	111	77,1
	% прелазака без ометања	94,8	100	94,8	N/A	N/A	N/A	94,8	100	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

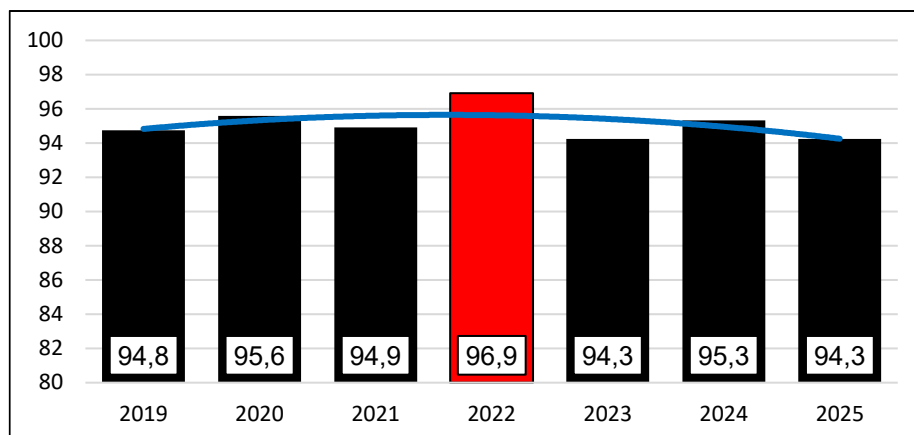
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

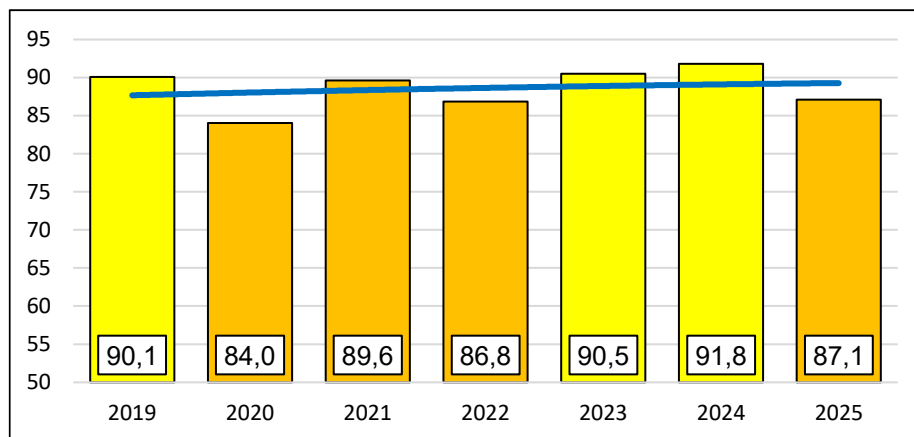
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

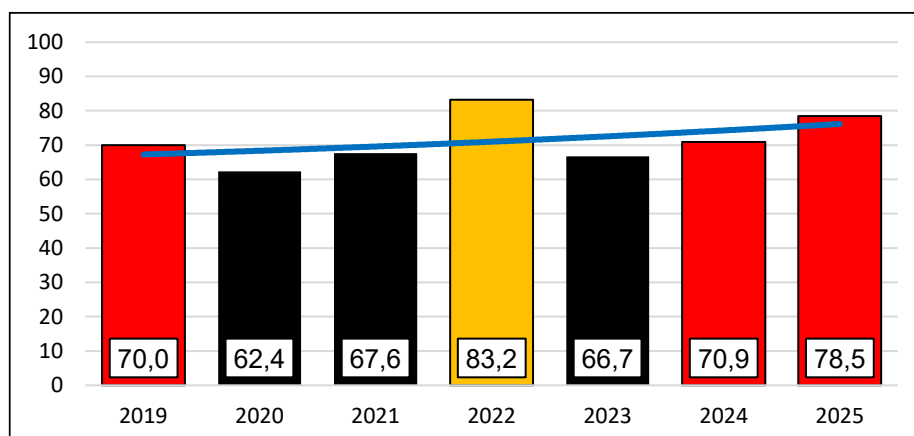
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



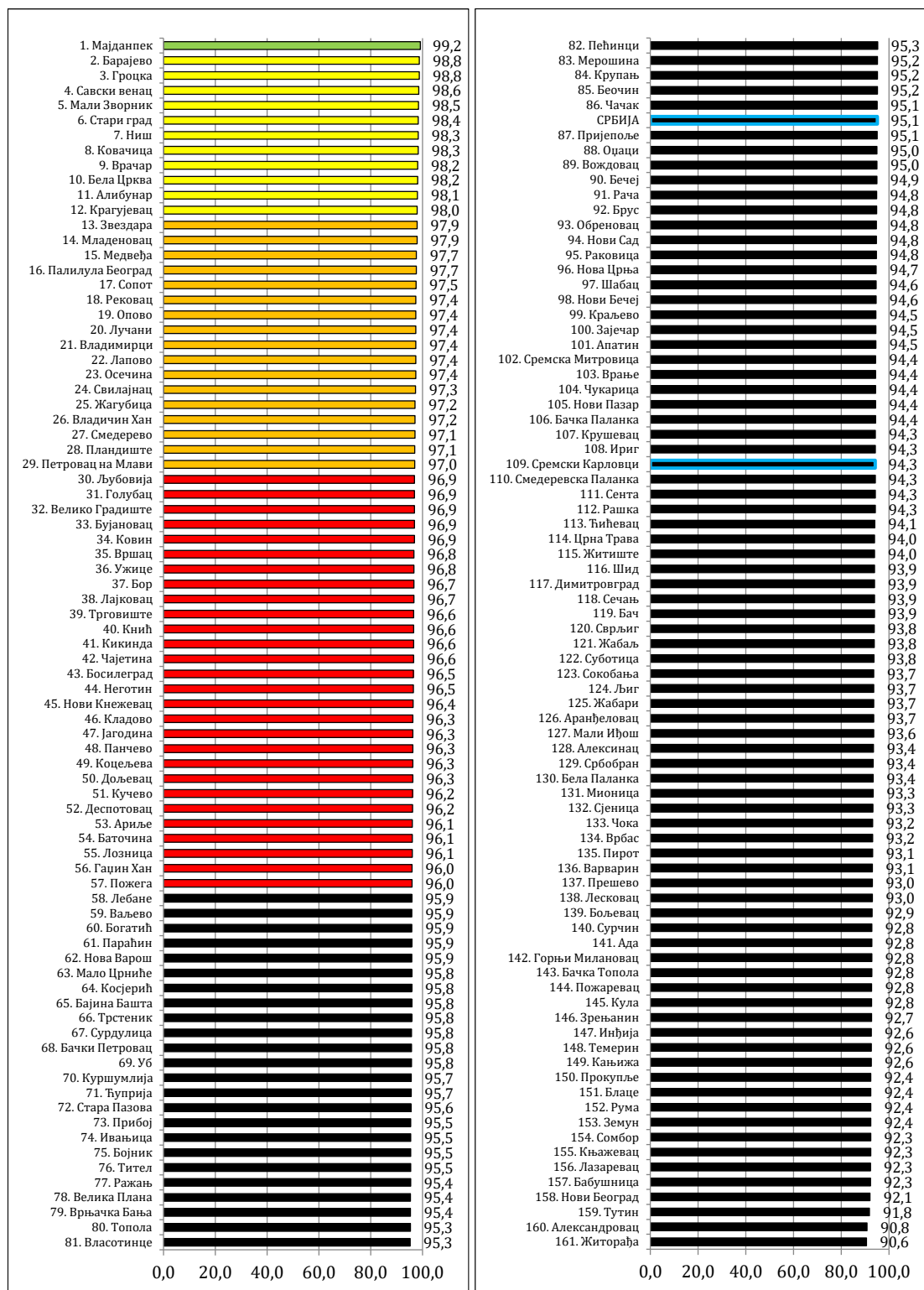
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



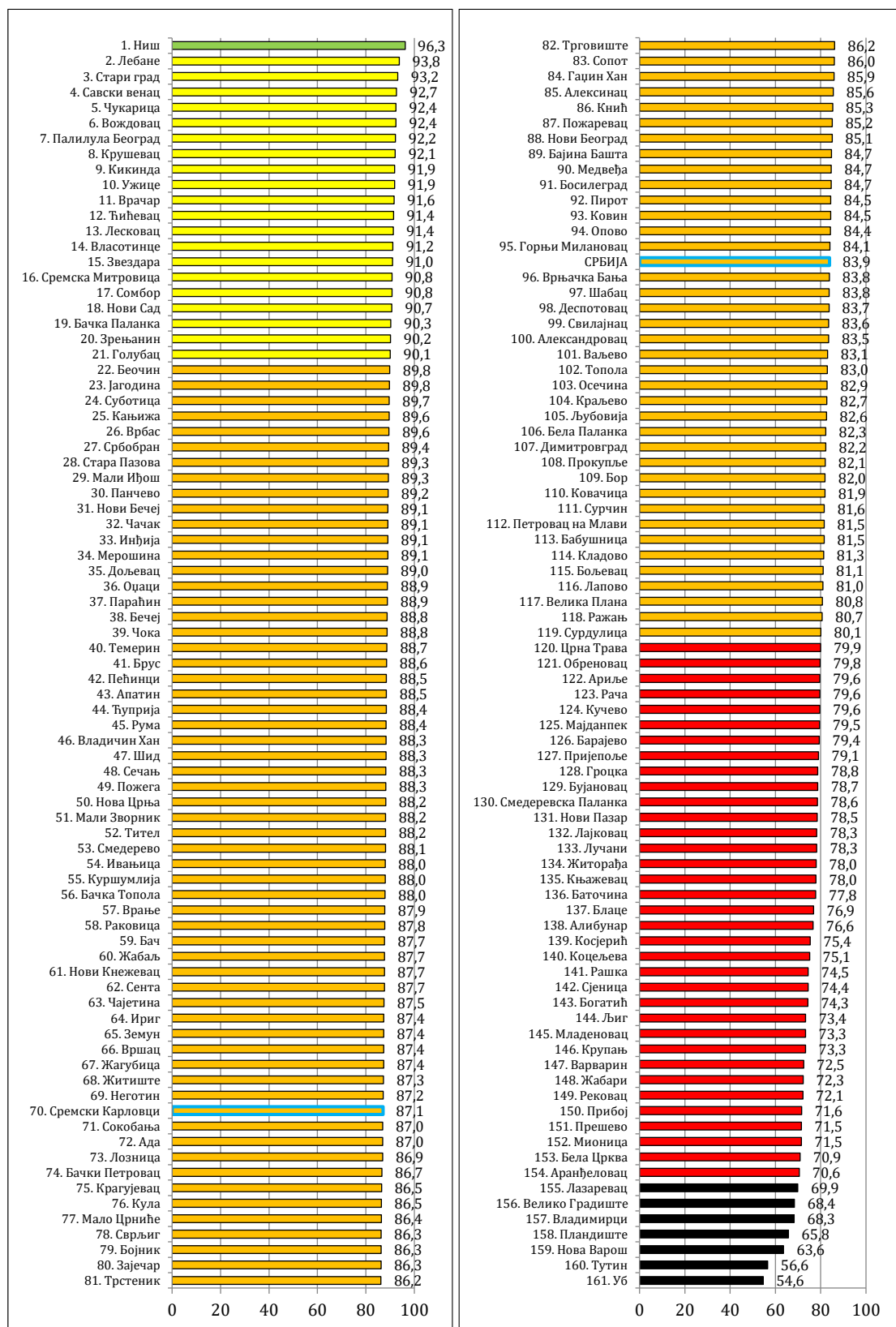
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



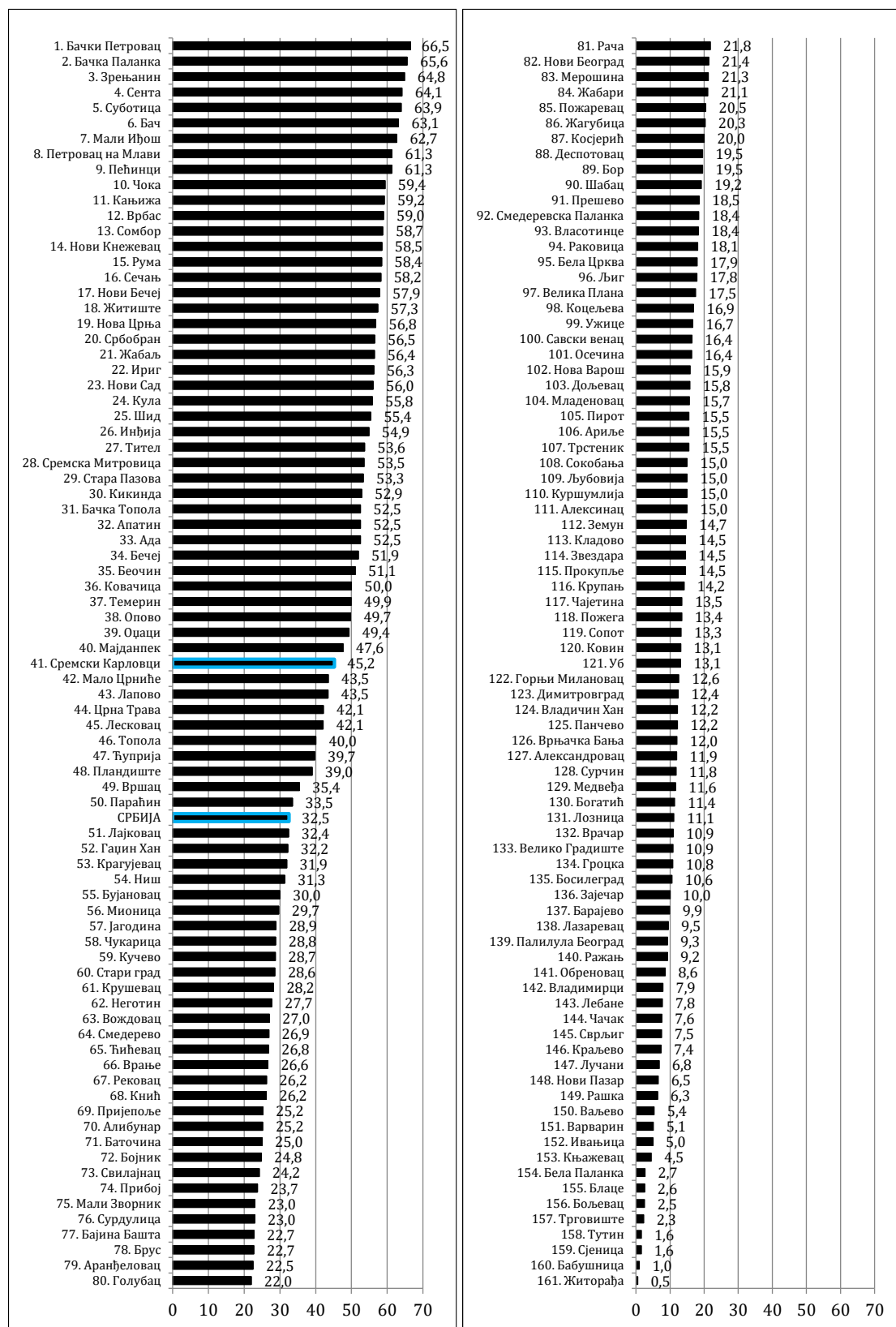
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



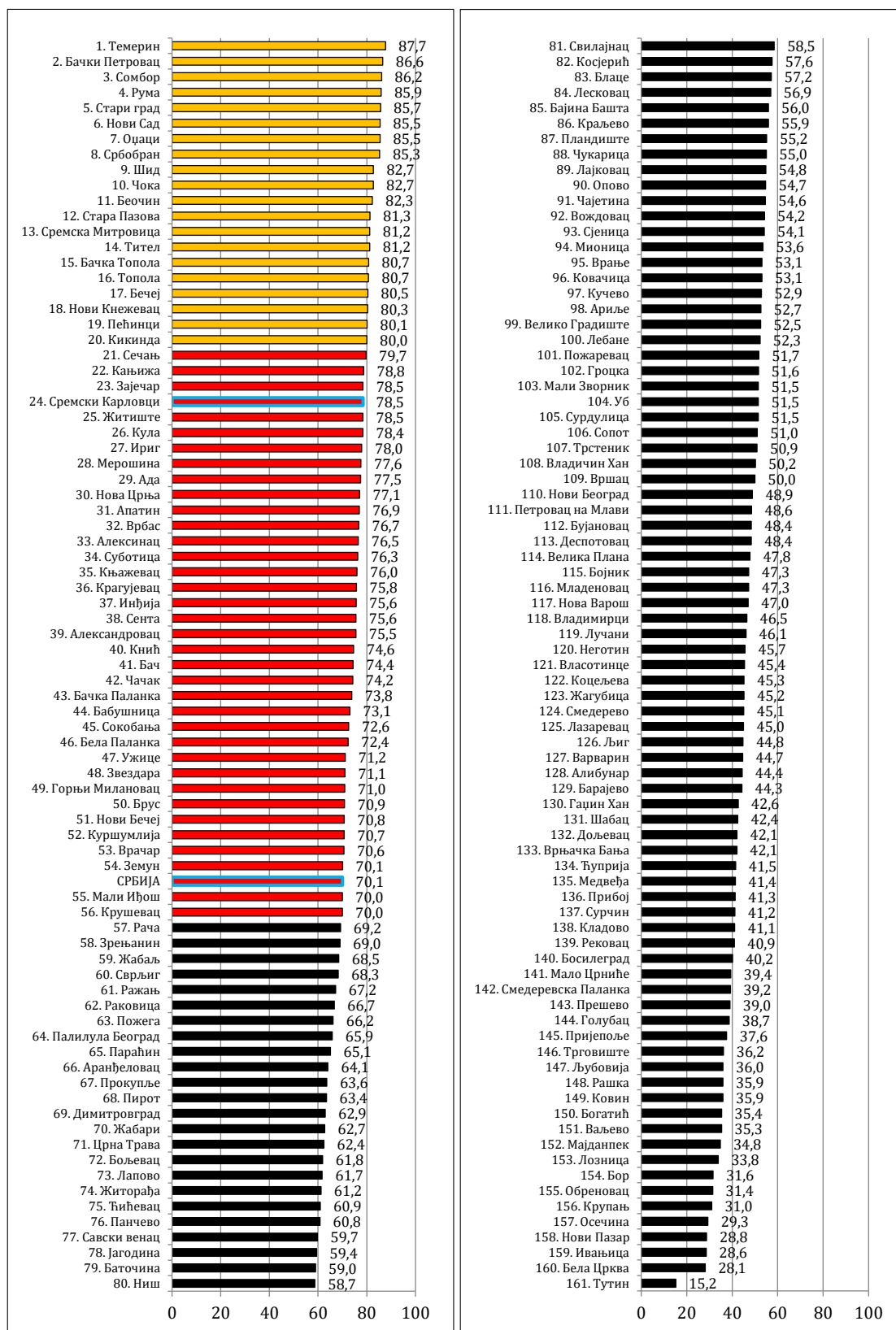
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



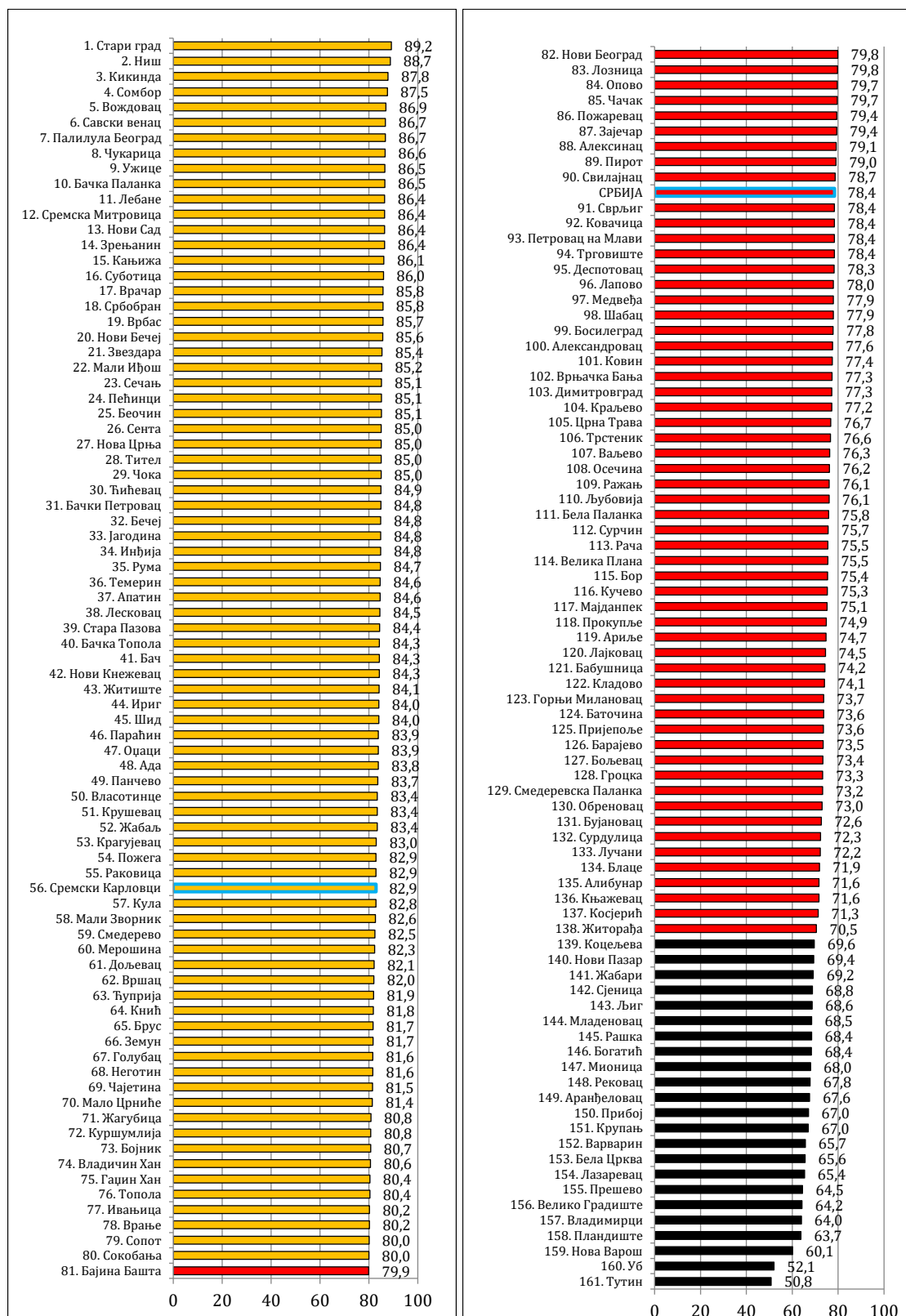
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



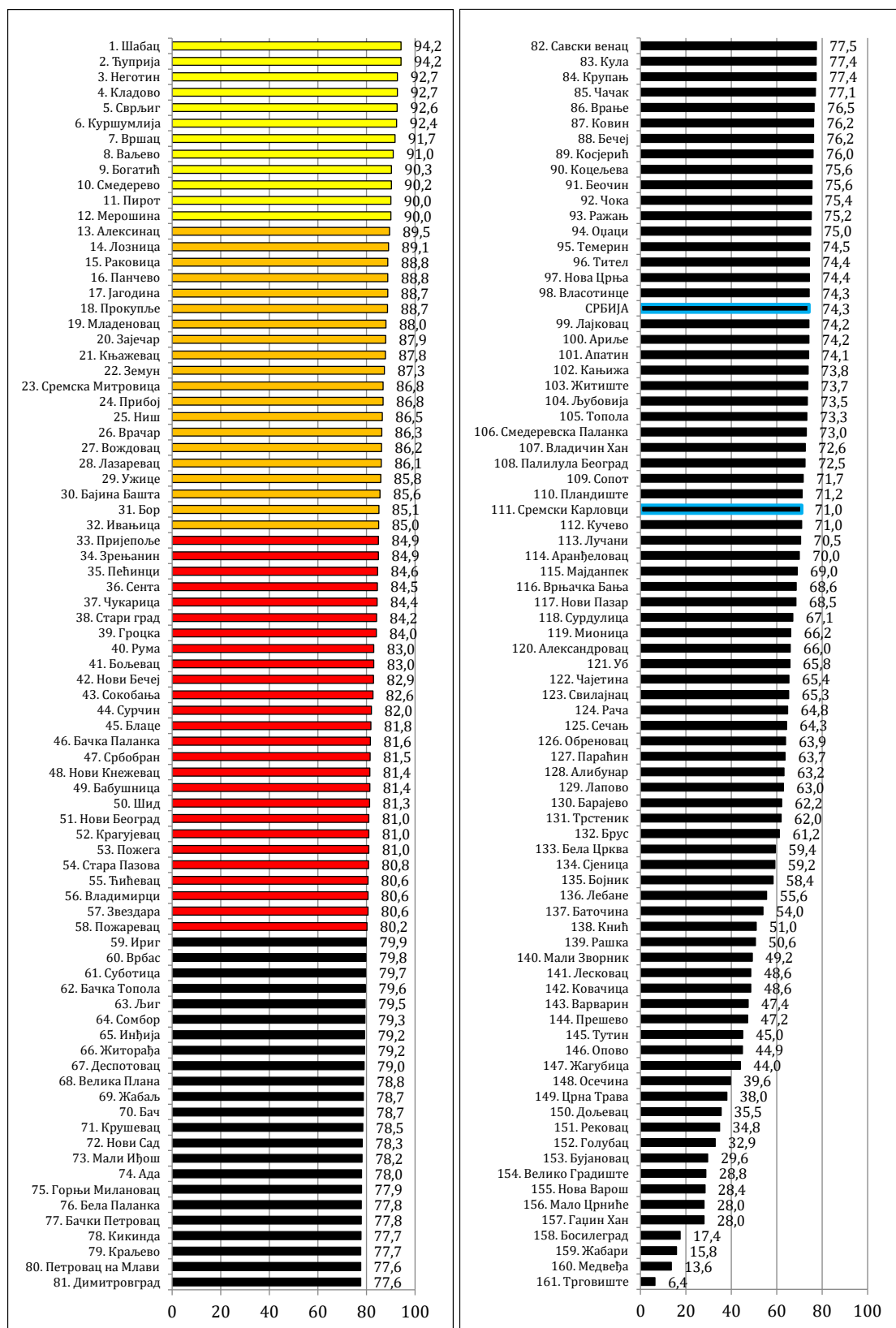
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона у теретним возилима.** Укупни резултат за ТВ возила (87,0%) остаје испод републичког просека, уз посебно ниске вредности ван насеља (84,0%), што указује на повећан ризик од ометања током вожње.
- **Коришћење сигурносног појаса код сувозача путничких аутомобила.** Укупна вредност (80,3%) сврстава се испод националног просека, уз посебно ниске резултате у насељу (74,1%), што указује на недовољну доследност у употреби појаса.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако је ван насеља резултат нешто бољи (55,6%), укупна вредност је и даље ниска (45,2%) и далеко испод републичког нивоа, што представља важан безбедносни изазов.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Укупни показатељ (78,5%) је испод жељеног нивоа, а индикатор употребе дечијег седишта у насељу (74,2%) указује на недовољну заштиту најмлађих путника.
- **Коришћење сигурносних каца на путника на мотоциклима.** Иако су резултати ван насеља добри, укупна вредност (85,7%) је и даље испод националног просека, што одражава варијабилну примену правила и повећан ризик у појединим зонама.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.