

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СТАРА ПАЗОВА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,3	30	95,4	96,5	30	94,9	92,7	34	94,8	95,5	72	95,1
	ТВ	90,0	106	91,8	86,0	117	90,2	86,0	35	89,0	87,3	130	90,7
	БУС	85,7	118	91,5	95,2	77	91,2	81,8	37	90,3	87,5	123	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	92,3	15	81,6	93,7	18	86,6	93,2	22	91,5	93,1	12	85,0
	Сувозачи ПА	78,0	96	78,7	89,9	26	84,3	84,9	34	88,2	84,0	67	82,3
	Предње седиште ПА	86,2	53	80,4	92,1	19	85,7	89,7	30	90,2	89,3	28	83,9
	Задње седиште ПА	32,7	38	22,6	68,6	6	37,2	50,8	17	43,8	53,3	29	32,5
	Возачи ТВ	64,0	71	60,0	92,0	5	66,7	88,0	7	73,0	81,3	12	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	28	49,8	70,0	42	57,1	50,0	39	67,8	63,0	63	55,2
	Предње седиште ТВ	64,4	62	57,9	88,3	7	64,9	82,8	18	72,2	78,5	17	63,1
	Возачи БУС	85,7	9	31,8	76,2	24	38,9	72,7	14	57,5	78,1	11	38,1
	Сувозачи БУС	50,0	41	34,2	40,0	63	37,4	66,7	12	48,5	51,9	49	37,6
	Предње седиште БУС	75,9	11	32,4	64,5	36	38,6	71,0	13	55,1	70,3	17	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	96,9	4	65,6	93,5	13	71,7	91,4	13	79,2	93,9	4	69,9
	Сигурносни појас	71,9	30	46,3	67,7	35	49,0	65,6	22	61,1	68,4	39	49,3
	Укупно – деца	84,4	10	56,0	80,6	19	60,4	79,1	21	70,2	81,3	12	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		81,4	47	75,2	88,2	4	80,3	83,5	33	85,2	84,4	39	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	65,5	93	63,7	N/A	N/A	N/A	81,8	57	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	71,4	76	62,9	N/A	N/A	N/A	86,7	39	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	66,7	89	63,5	N/A	N/A	N/A	82,9	52	61,4
	Возачи мотоцикала	89,3	93	87,4	76,7	136	90,7	100,0	1	92,8	89,0	100	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	75,0	133	89,7	100,0	1	83,5	83,3	121	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	87,9	94	87,2	76,3	135	90,5	100,0	1	91,0	88,1	104	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	94,4	28	73,6	71,2	104	77,3	N/A	N/A	N/A	86,3	60	76,3
	Бициклисти	17,1	23	5,4	10,7	45	6,3	N/A	N/A	N/A	14,3	27	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	88,0	27	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	88,0	27	80,3
	% прелазака на ОПП	73,6	90	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	73,6	90	70,6
	% исправних прелазака	80,8	54	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,8	54	74,3
	% исправних прелазака деце	82,0	73	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	82,0	73	77,1
	% прелазака без ометања	94,6	105	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	94,6	105	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

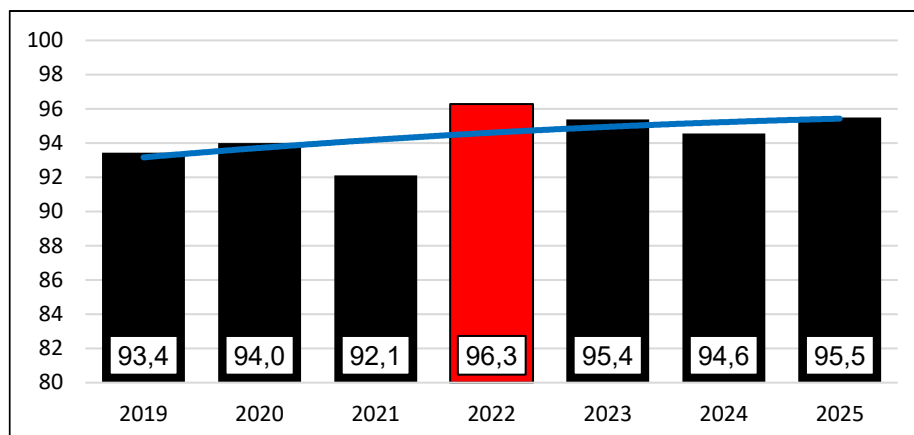
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

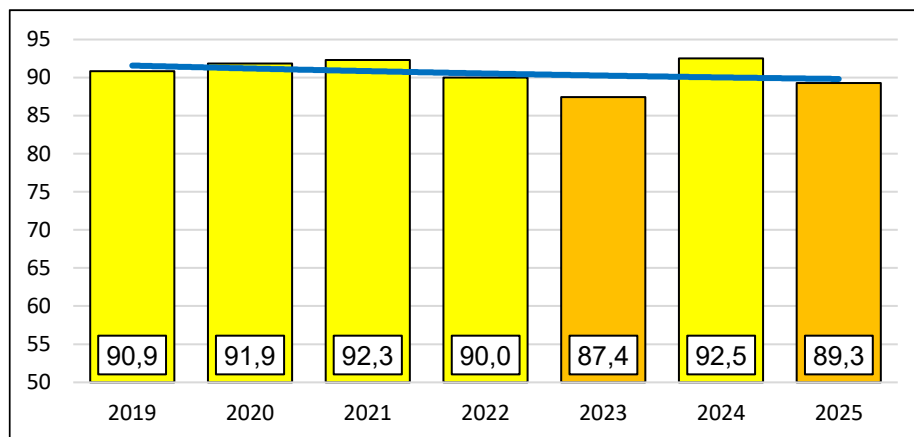
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

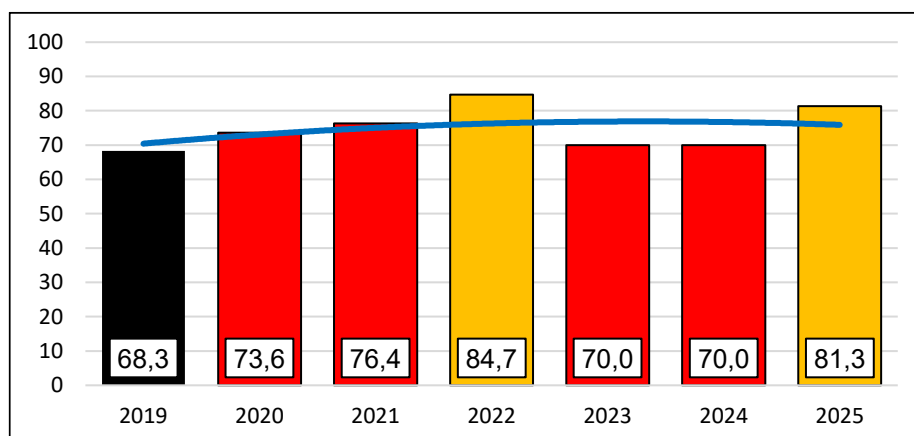
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



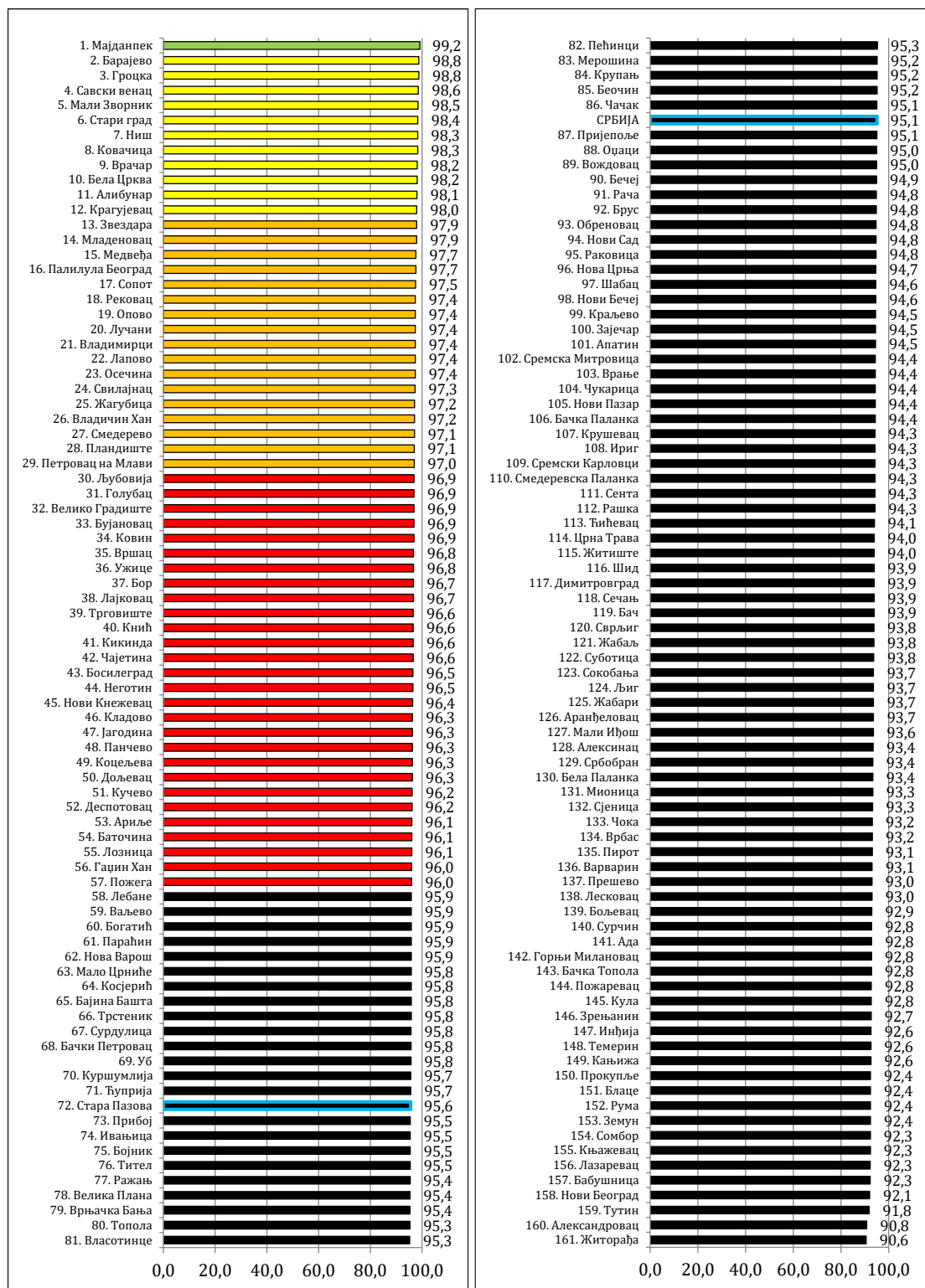
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



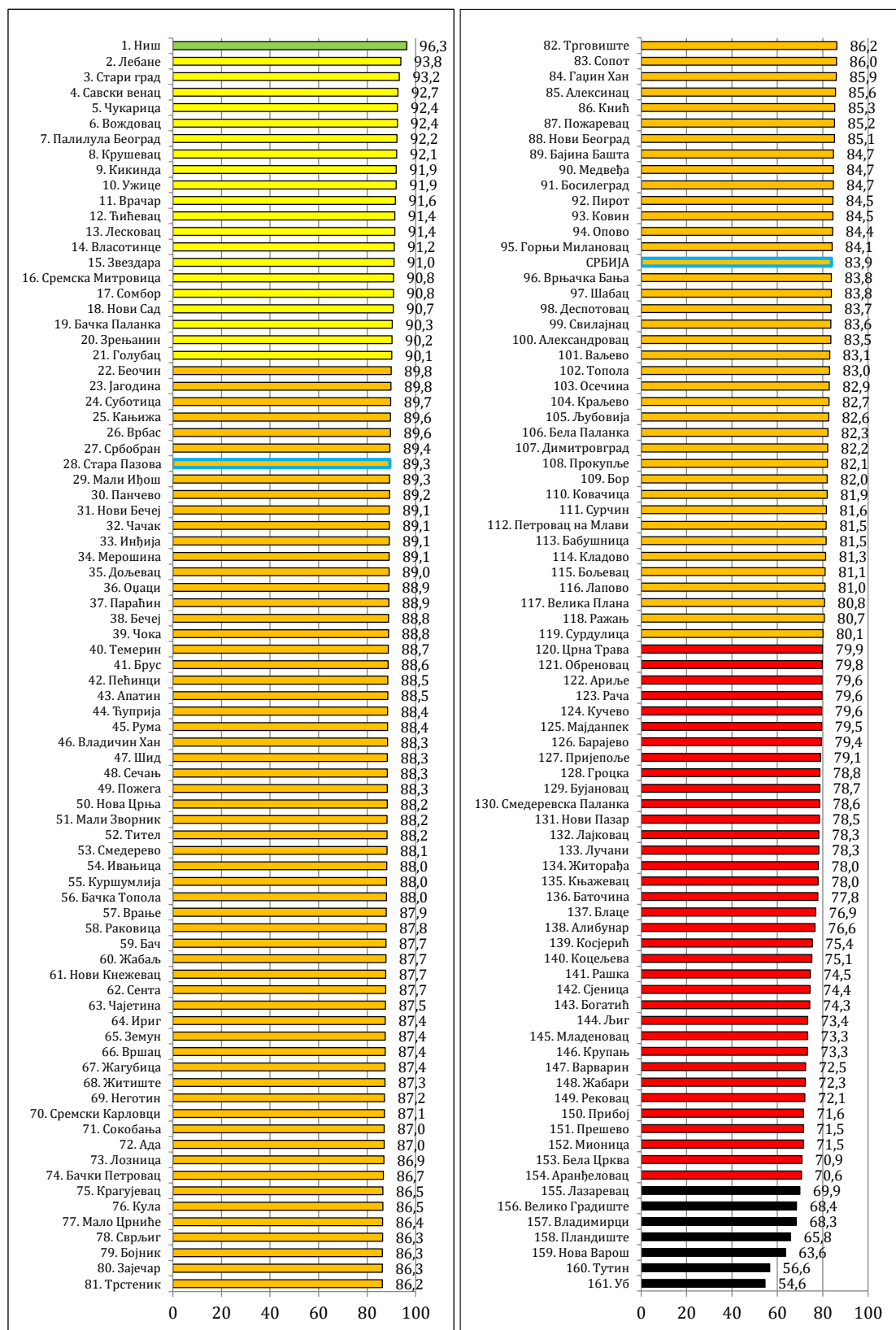
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



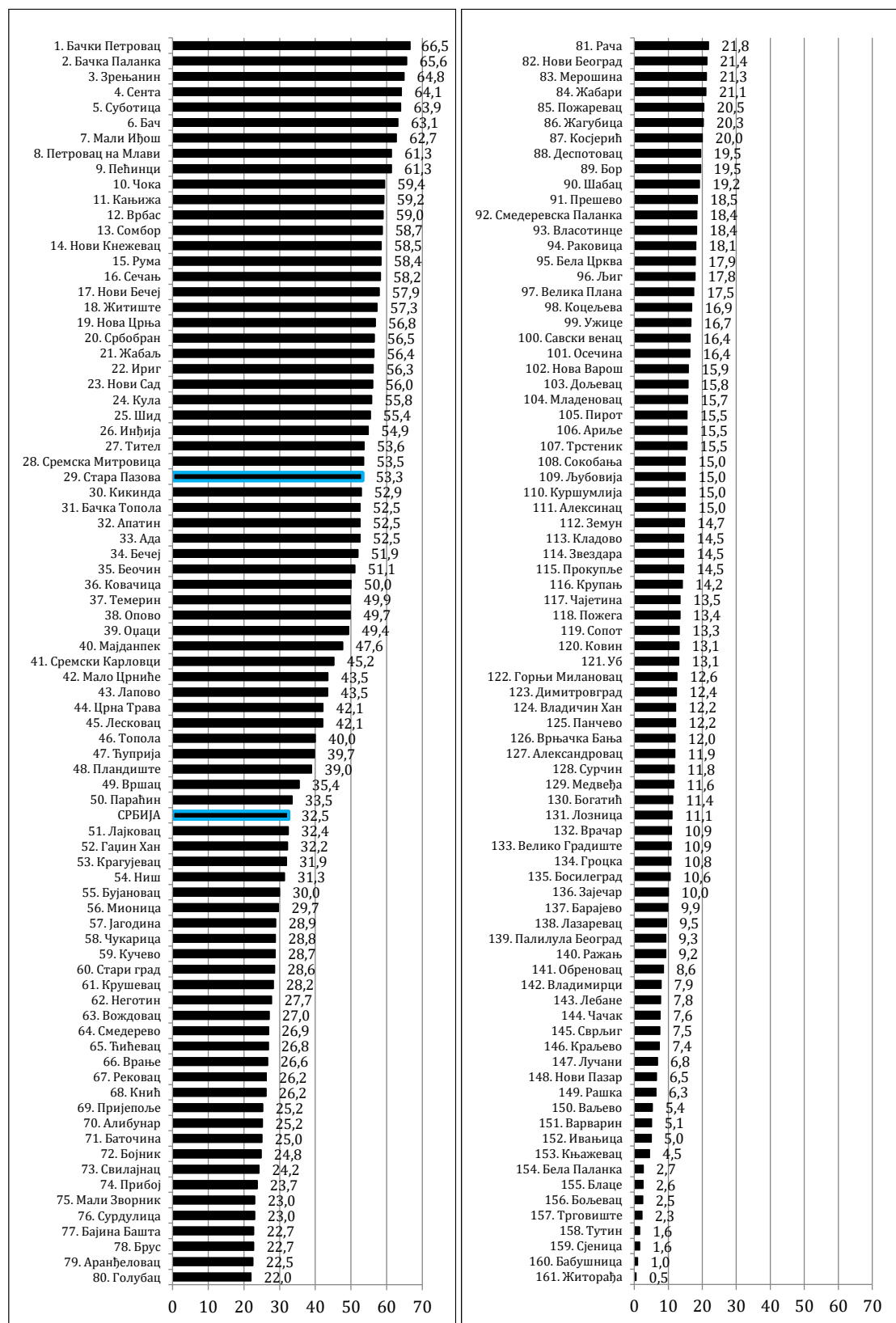
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



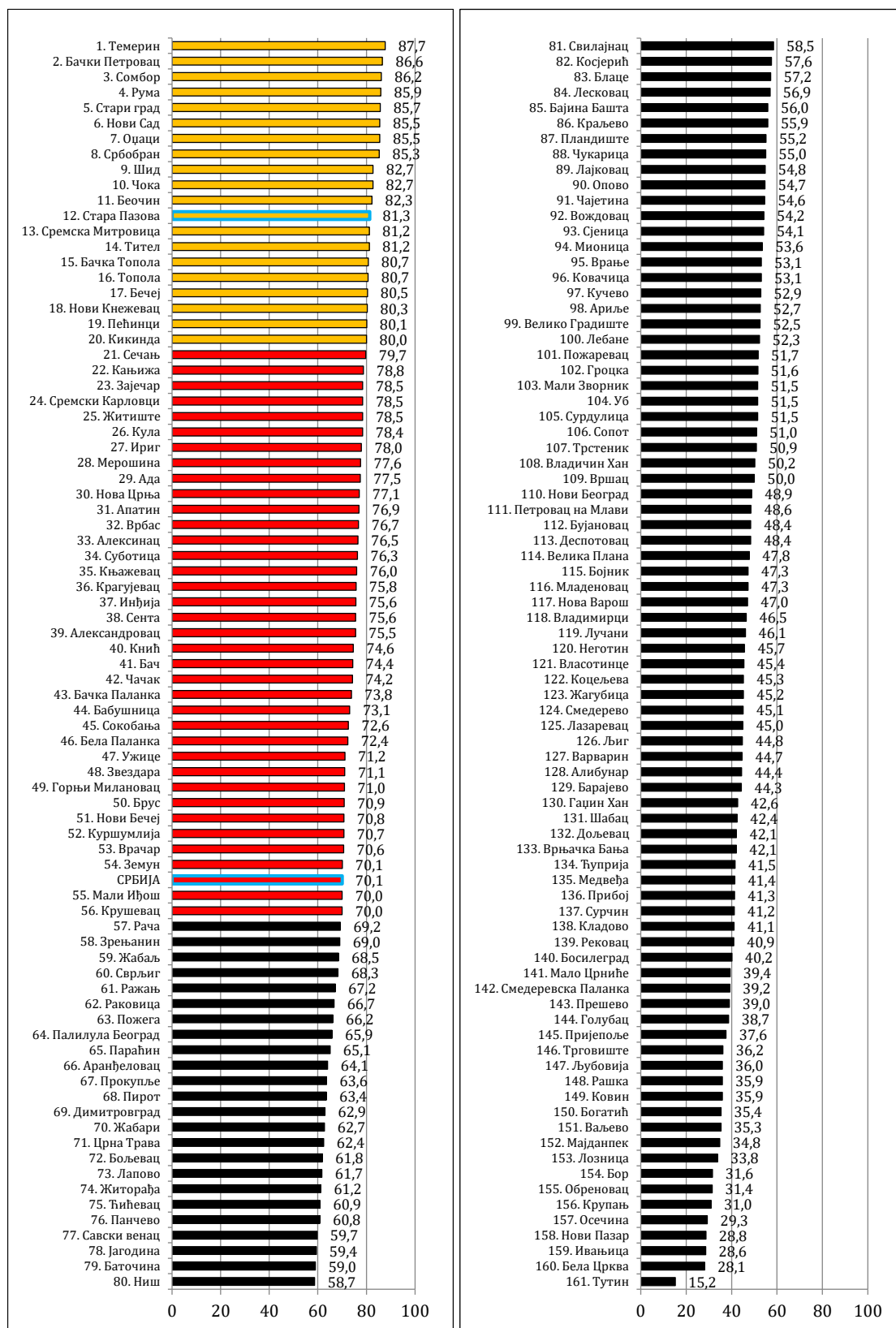
Дијаграм 4.1. % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



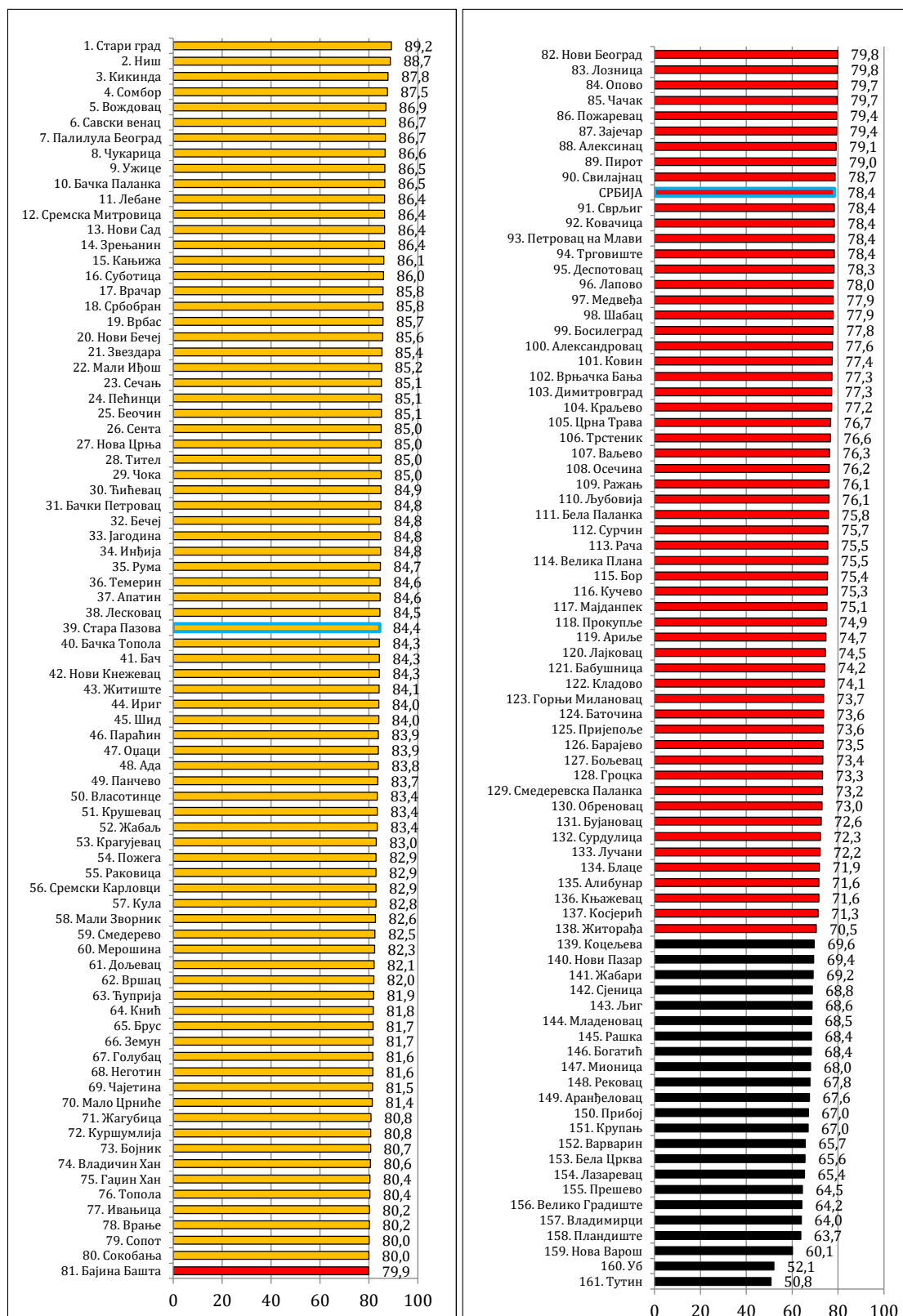
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



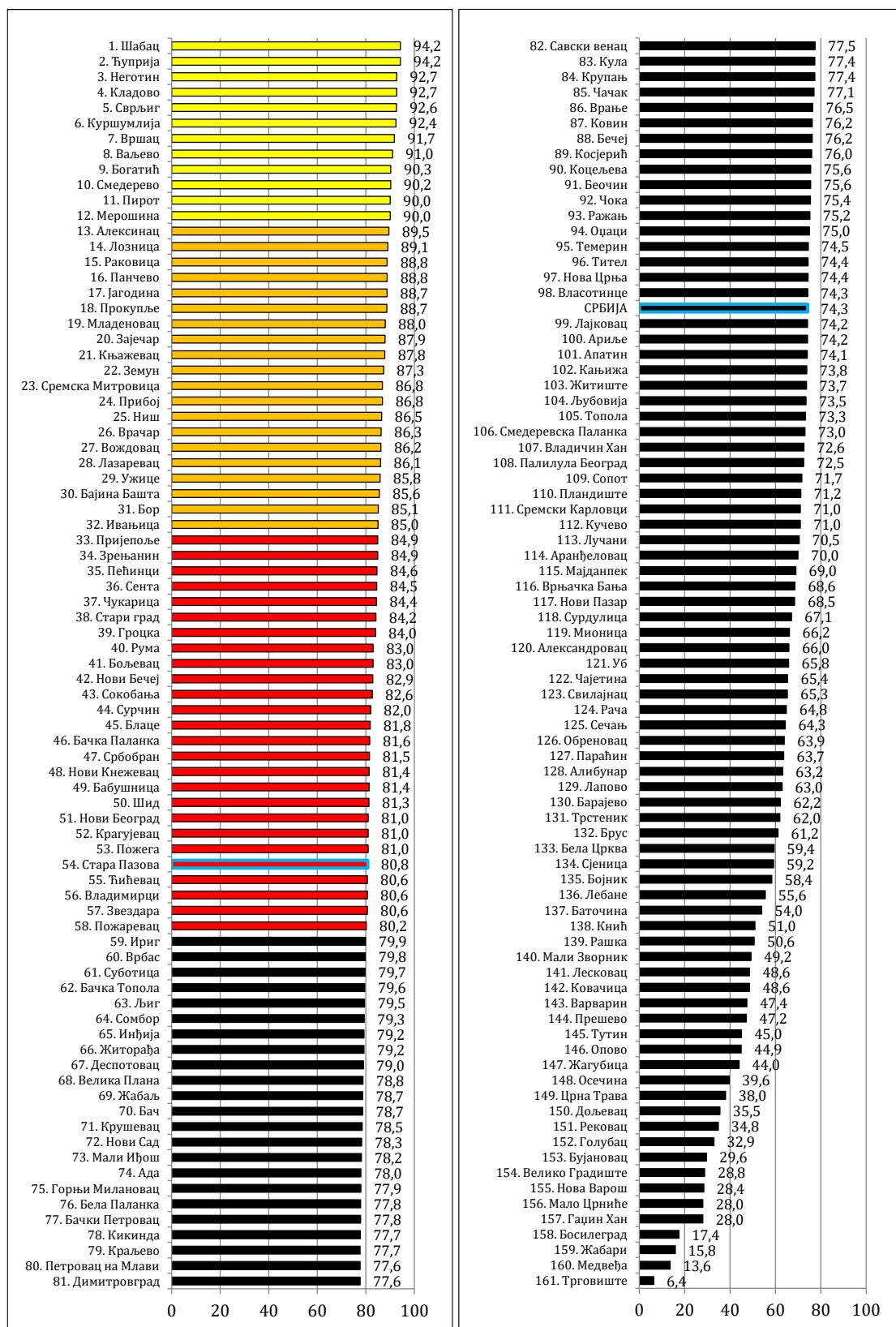
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона у теретним возилима.** Иако се ситуација на ауто-путу значајно поправља (96,0%), укупна вредност од 87,3% остаје испод републичког просека и указује на ризично понашање возача ТВ на свим типовима путева, посебно у насељу (90,0%).
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Укупна вредност од 53,3% знатно је изнад просека Србије, али остаје критично ниска и далеко испод стратешких циљева. Ова категорија путника је најмање заштићена, што представља конзистентан и висок безбедносни ризик.
- **Коришћење сигурносног појаса у теретним возилима.** Иако се на ауто-путу бележе добре вредности (нпр. 88,3% на предњем седишту), резултати у насељу и ван насеља су и даље недовољни, посебно за сувозаче ТВ (63,0%) и возаче ван насеља (86,0%). Разлике указују на нестабилан ниво заштите и потребу за доследнијим мерама.
- **Употреба заштитних система за децу.** Укупни резултат од 81,3% је добар, али и даље испод републичког циља. Посебно забрињавају вредности сигурносних појасева за децу (68,4%), што показује да значајан део најмлађих путника није адекватно заштићен на свим типовима путева.
- **Понашање mopедиста и мотоциклиста.** Иако су вредности кацига на ауто-путу одличне (100%), резултати на осталим типовима путева знатно варирају. Укупни резултат (82,9%) је добар, али mopедисти у насељима и ван насеља имају осцилације које указују на потребу за доследнијим надзором и циљаним мерама.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.