

# ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СТАРИ ГРАД

## 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------|
| врло висока вредност ИБС            | $99\% \leq \text{ИБС}$               |      |
| висока вредност ИБС                 | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$        |      |
| средња вредност ИБС                 | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$        |      |
| ниска вредност ИБС                  | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$        |      |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 96\%$                  |      |

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               |      |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        |      |
| средња вредност ИБС                 | $80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        |      |
| ниска вредност ИБС                  | $70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$        |      |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 70\%$                  |      |

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               |      |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        |      |
| средња вредност ИБС                 | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        |      |
| ниска вредност ИБС                  | $80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$        |      |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 80\%$                  |      |



## 2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 98,3   | 7    | 95,4 | 98,3   | 6    | 95,1 |
|                             | ТВ                              | 96,0   | 39   | 91,8 | 96,0   | 20   | 90,7 |
|                             | БУС                             | 98,3   | 52   | 91,5 | 98,3   | 22   | 91,2 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 94,5   | 4    | 81,6 | 94,5   | 4    | 85,0 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 91,3   | 9    | 78,7 | 91,3   | 9    | 82,3 |
|                             | Предње седиште ПА               | 93,2   | 5    | 80,4 | 93,2   | 3    | 83,9 |
|                             | Задње седиште ПА                | 28,6   | 48   | 22,6 | 28,6   | 60   | 32,5 |
|                             | Возачи ТВ                       | 76,0   | 23   | 60,0 | 76,0   | 38   | 64,9 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 100,0  | 1    | 49,8 | 100,0  | 1    | 55,2 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 81,3   | 7    | 57,9 | 81,3   | 7    | 63,1 |
|                             | Возачи БУС                      | 10,3   | 109  | 31,8 | 10,3   | 129  | 38,1 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 14,3   | 99   | 34,2 | 14,3   | 117  | 37,6 |
|                             | Предње седиште БУС              | 10,8   | 110  | 32,4 | 10,8   | 130  | 38,0 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 83,9   | 35   | 65,6 | 83,9   | 34   | 69,9 |
|                             | Сигурносни појас                | 87,5   | 6    | 46,3 | 87,5   | 1    | 49,3 |
|                             | Укупно – деца                   | 85,7   | 8    | 56,0 | 85,7   | 5    | 59,6 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 89,2   | 2    | 75,2 | 89,2   | 1    | 78,7 |
| Заштитне кациге             | Возачи mopеда                   | 96,7   | 35   | 59,6 | 96,7   | 13   | 61,6 |
|                             | Путници на mopедима             | 100,0  | 1    | 58,6 | 100,0  | 1    | 60,8 |
|                             | Возачи и путници на mopедима    | 97,0   | 35   | 59,4 | 97,0   | 15   | 61,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 100,0  | 1    | 87,4 | 100,0  | 1    | 89,2 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 86,4 | 100,0  | 1    | 87,4 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 100,0  | 1    | 87,2 | 100,0  | 1    | 88,8 |
|                             | Mопедиста и мотоциклиста        | 97,9   | 18   | 73,6 | 97,9   | 11   | 76,3 |
|                             | Бициклисти                      | 7,5    | 46   | 5,4  | 7,5    | 52   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | 81,0   | 58   | 80,3 | 81,0   | 58   | 80,3 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 87,3   | 24   | 70,6 | 87,3   | 24   | 70,6 |
|                             | % исправних прелазака           | 84,2   | 38   | 74,3 | 84,2   | 38   | 74,3 |
|                             | % испраних прелазака деце       | 80,0   | 82   | 77,1 | 80,0   | 82   | 77,1 |
|                             | % прелазака без ометања         | 94,5   | 106  | 94,8 | 94,5   | 106  | 94,8 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

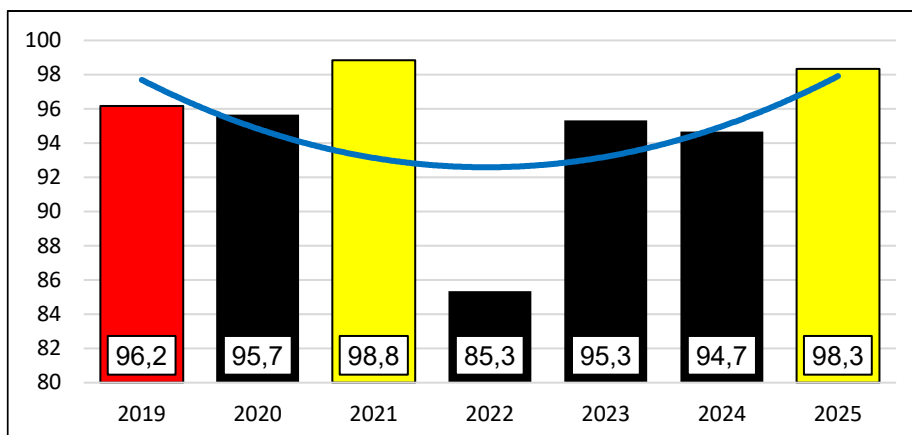
**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

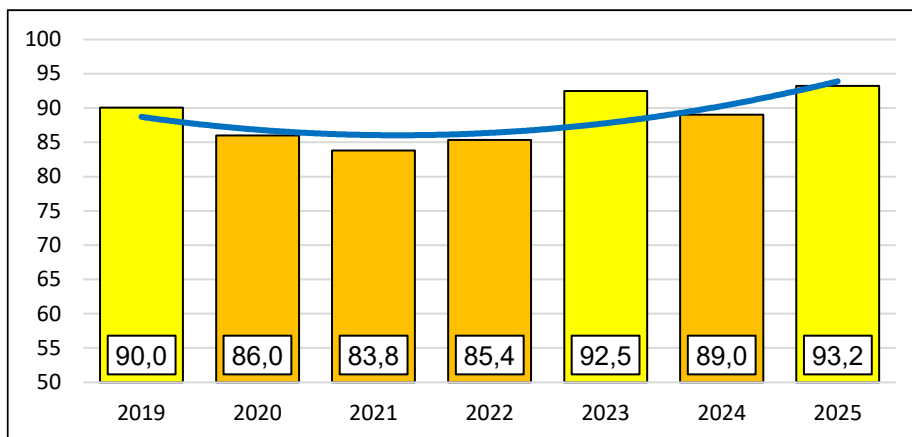
**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

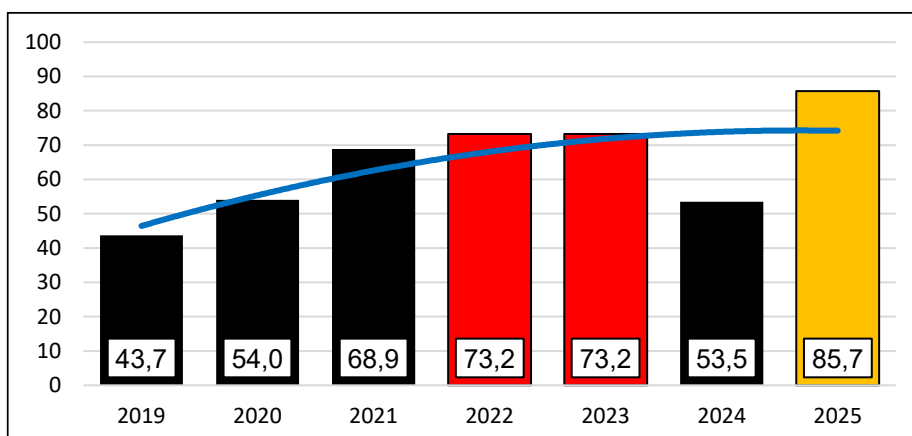
### 3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



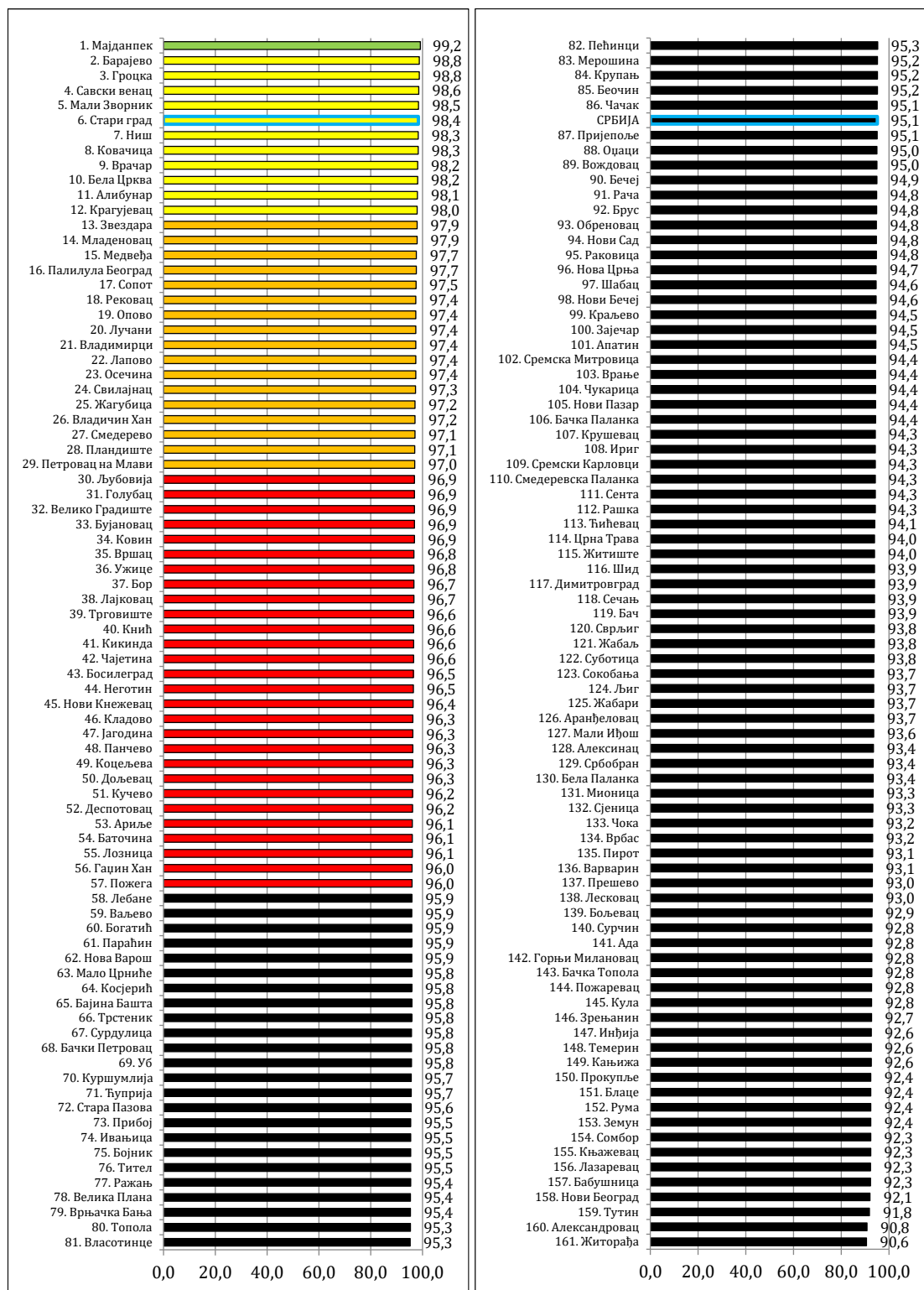
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



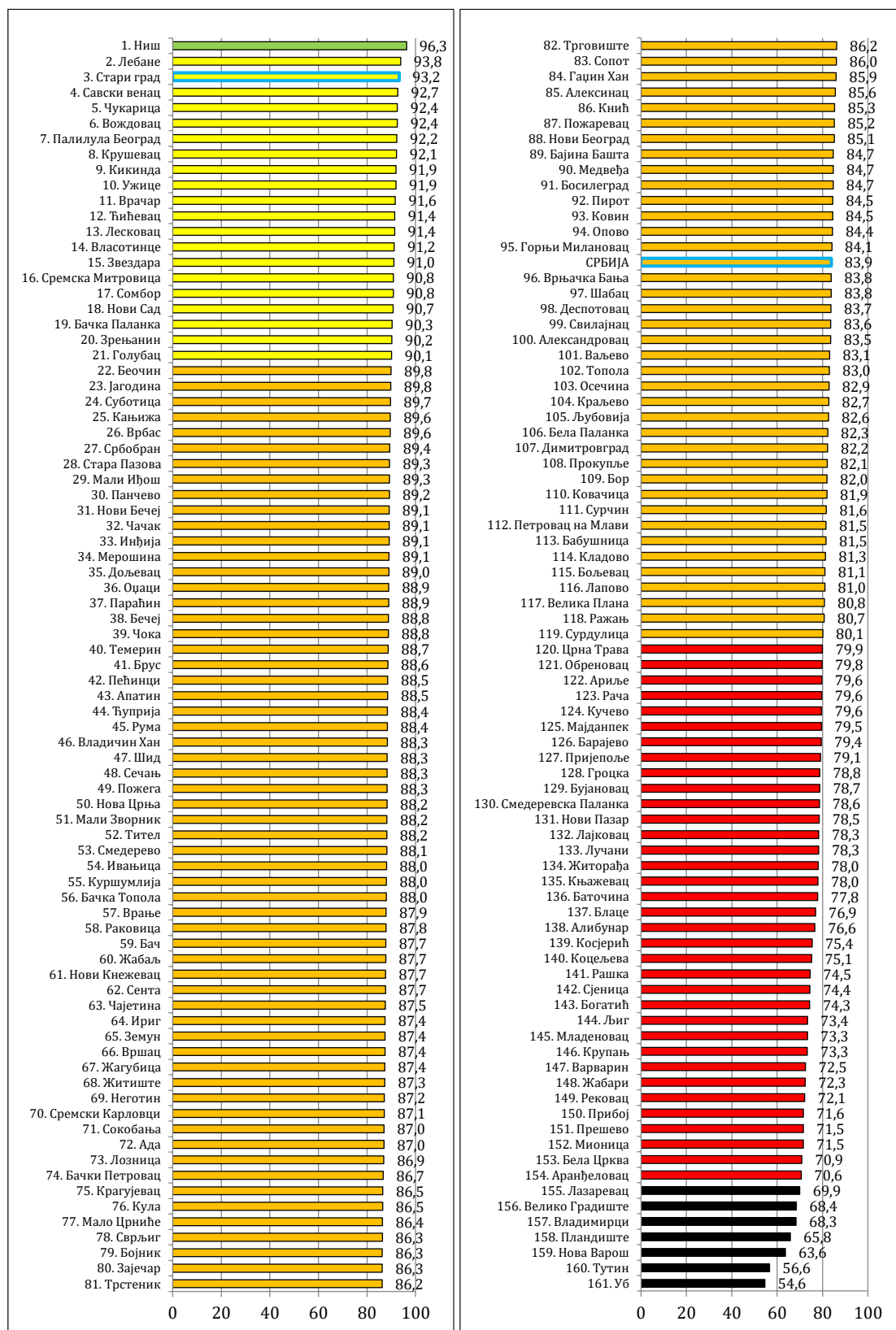
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



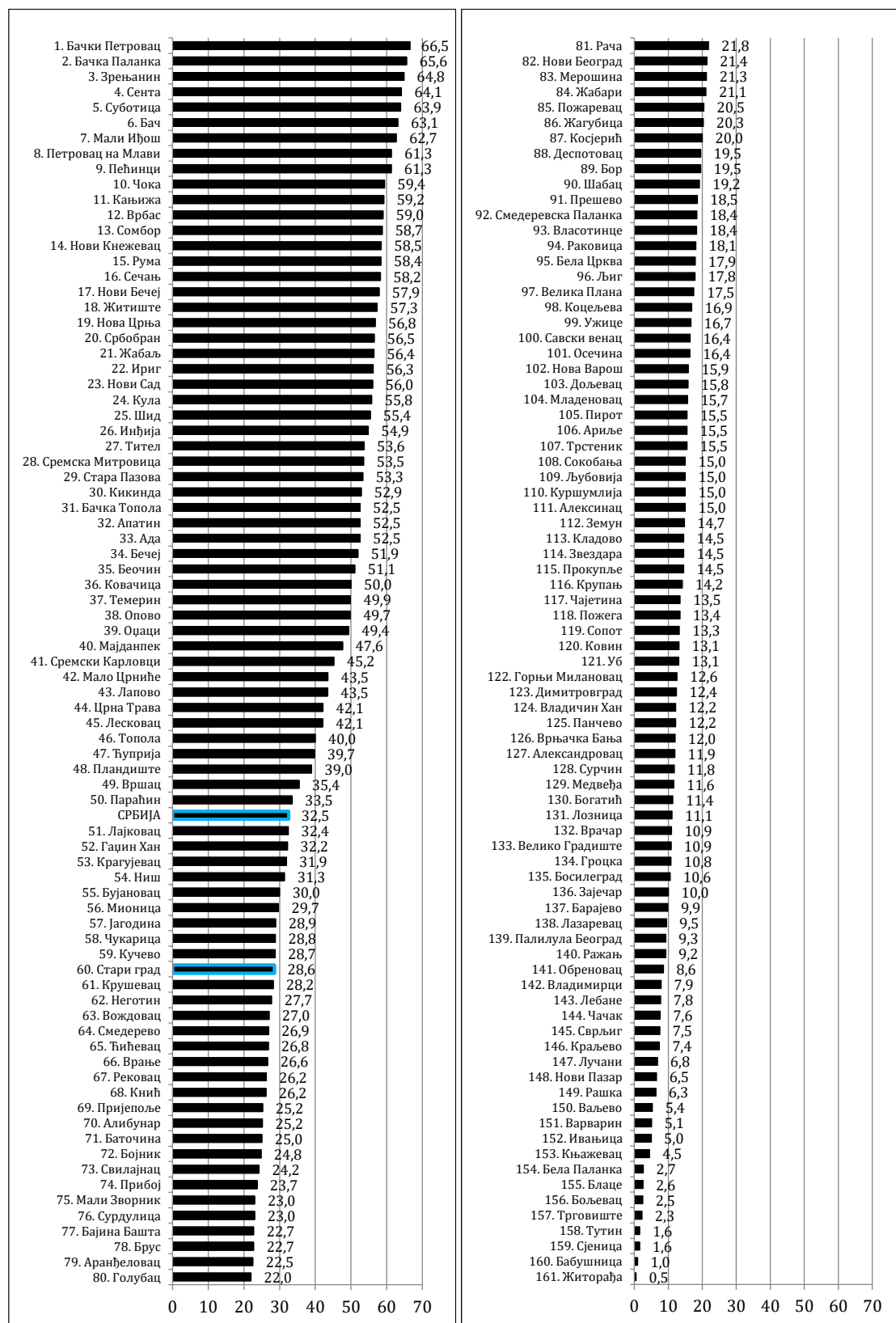
## 4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



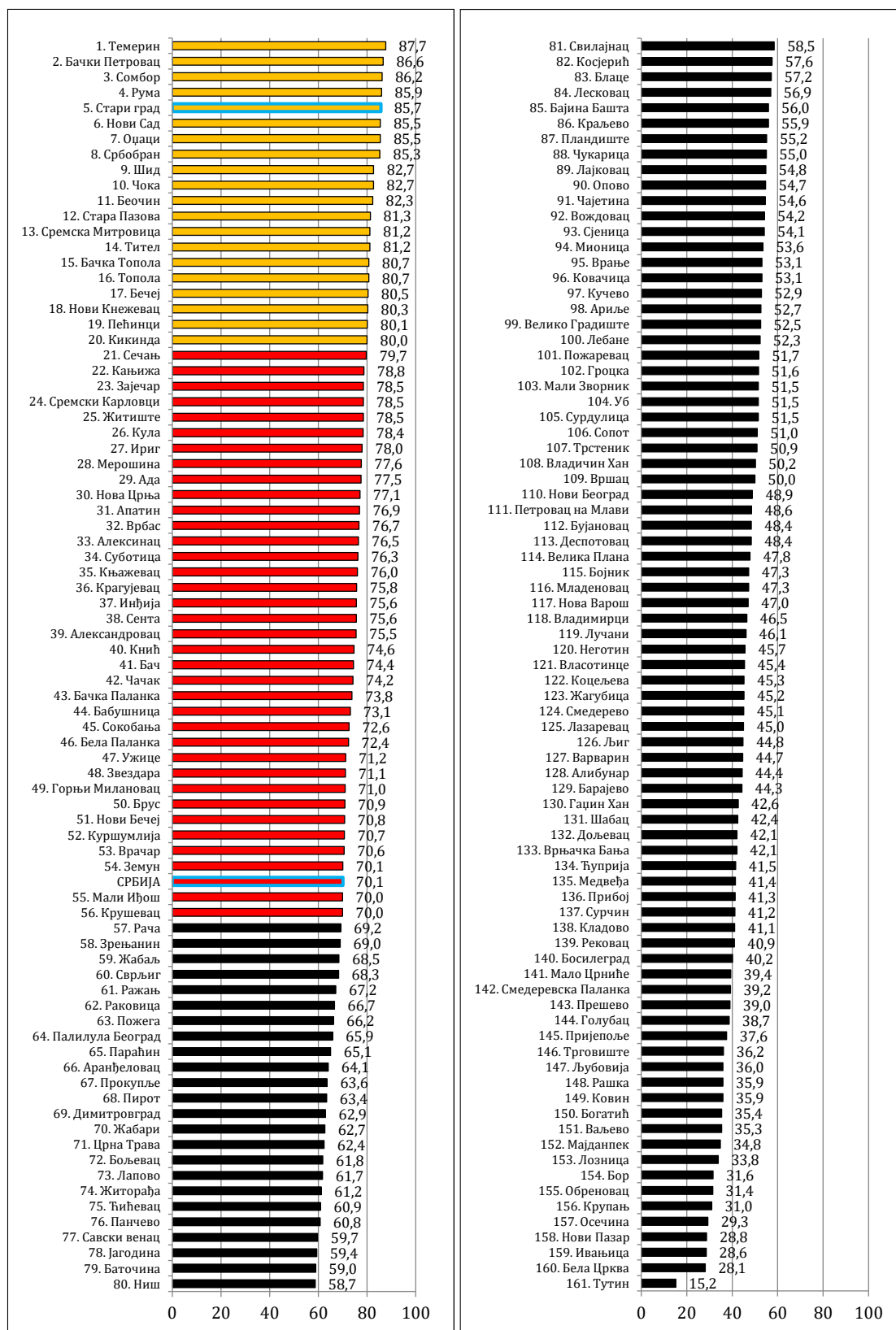
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама

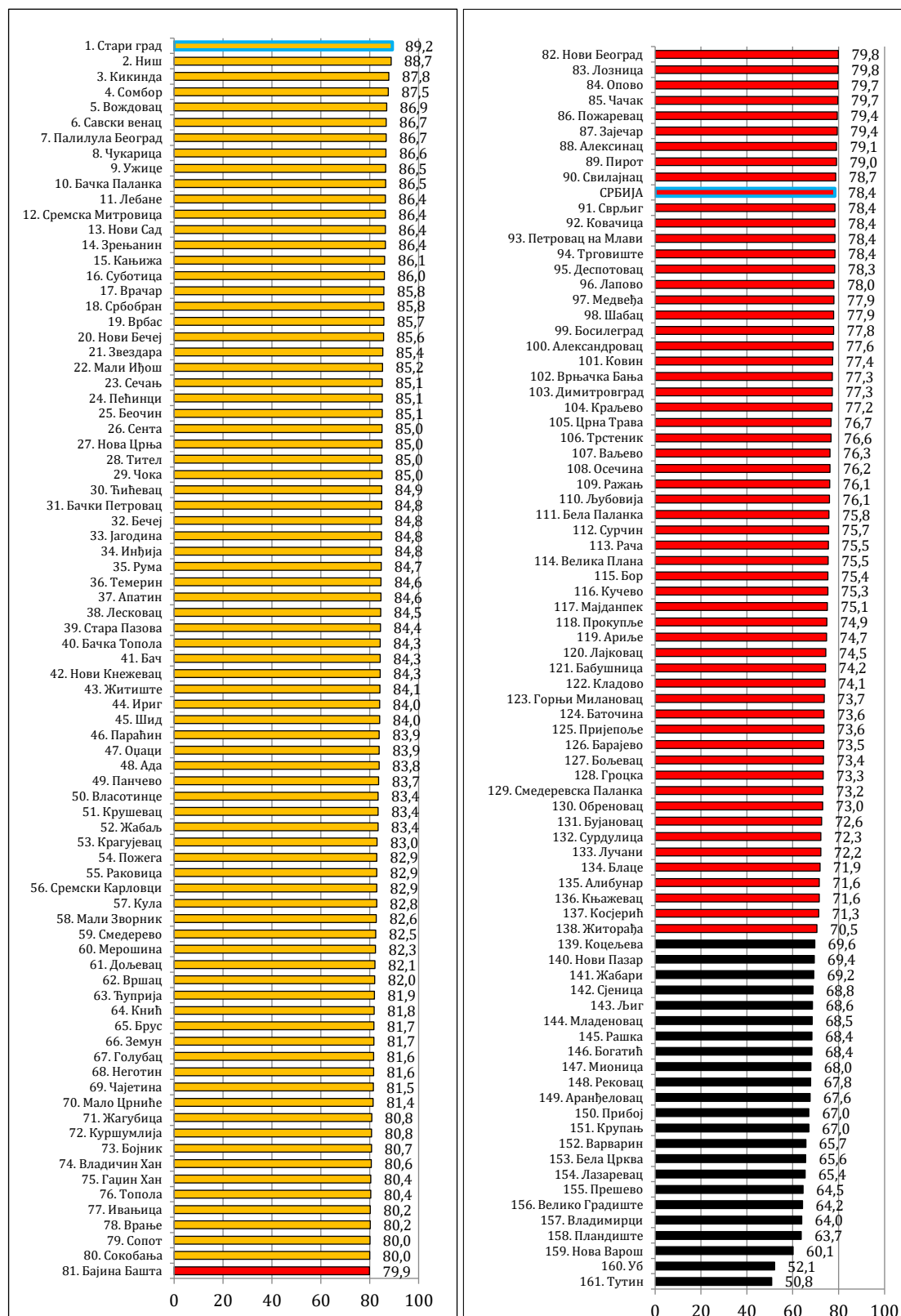


Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



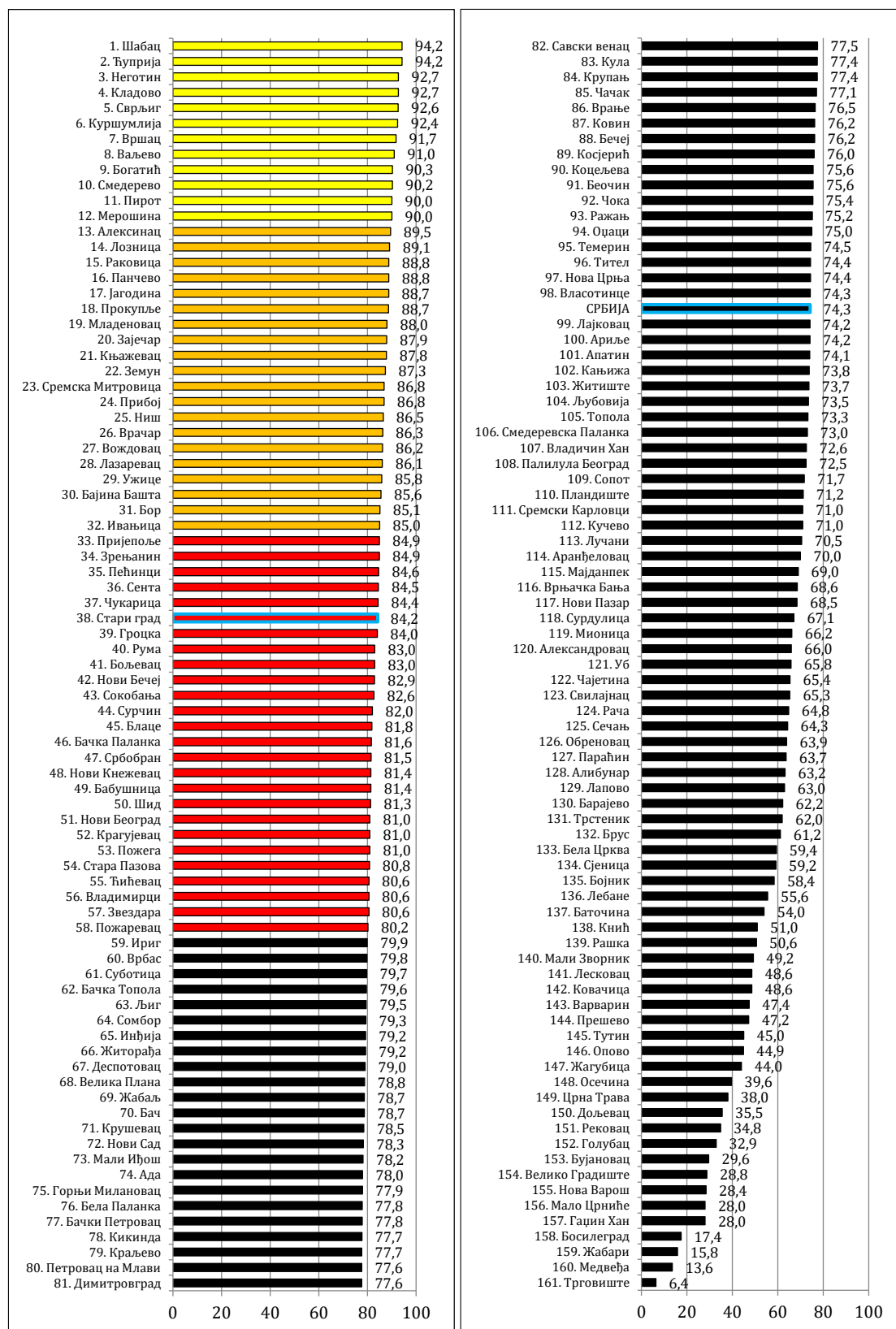
Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама





Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама





Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

## 5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса у теретним возилима (ТВ).** Вредности за возаче ТВ (76,0%) и сувозаче ТВ (59,0%) остају испод просека Србије и далеко од пожељног нивоа. Ово је посебно важно јер су последице незгода са теретним возилима знатно теже, што недовољну употребу појаса чини критичним ризиком.
- **Прикључивање деце сигурносним појасом у ПА.** Употреба појаса код деце изузетно је ниска (29,6%), што је један од најозбиљнијих проблема у табели. Иако је коришћење дечјих седишта високо, занемаривање појаса значи да деца нису адекватно заштићена у великом броју случајева.
- **Понашање путника на задњем седишту ПА.** Укупно 28,6% путника користи појас, што је више од националног просека, али и даље веома ниско. Ово је хроничан проблем у целој Србији, а ова локална самоуправа не представља изузетак – ризик од тешких повреда и даље остаје висок.
- **Употреба система заштите код деце – укупно.** Укупни показатељ за децу износи 85,7%, што јесте добро у односу на многе средине, али и даље оставља простор за значајно унапређење, нарочито када се посматрају појединачне компоненте као што су појасеви.
- **Сигурносни појас у аутобусима (возачи и сувозачи).** Вредности су 10,3% за возаче и 5,0% за сувозаче, што је традиционално ниско у Србији, али и даље представља један од најизраженијих безбедносних ризика. Са обзиром на број путника који превозе, овај индикатор има велики значај и захтева системске интервенције.



Агенција за безбедност саобраћаја  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Катарина Митковић  
Драгана Нојковић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

**Штампа**

Агенција за безбедност саобраћаја  
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.