

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СУБОТИЦА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,0	95	95,4	95,5	60	94,9	90,8	40	94,8	93,8	122	95,1
	ТВ	90,0	106	91,8	86,0	117	90,2	94,0	15	89,0	90,0	95	90,7
	БУС	85,0	123	91,5	73,9	141	91,2	91,3	23	90,3	83,3	134	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	93,0	9	81,6	93,2	28	86,6	92,5	27	91,5	92,9	17	85,0
	Сувозачи ПА	78,0	97	78,7	86,5	61	84,3	91,8	14	88,2	85,1	55	82,3
	Предње седиште ПА	86,5	48	80,4	90,5	37	85,7	92,2	21	90,2	89,7	24	83,9
	Задње седиште ПА	20,6	74	22,6	64,8	17	37,2	75,9	2	43,8	63,9	5	32,5
	Возачи ТВ	68,0	52	60,0	84,0	28	66,7	98,0	1	73,0	83,3	6	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	28	49,8	70,0	42	57,1	100,0	1	67,8	76,2	9	55,2
	Предње седиште ТВ	67,9	48	57,9	81,7	31	64,9	98,2	1	72,2	82,5	4	63,1
	Возачи БУС	70,0	21	31,8	73,9	28	38,9	73,9	13	57,5	72,7	19	38,1
	Сувозачи БУС	66,7	25	34,2	100,0	1	37,4	50,0	24	48,5	65,0	24	37,6
	Предње седиште БУС	69,2	17	32,4	77,8	20	38,6	66,7	16	55,1	70,9	16	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	87,9	19	65,6	90,9	18	71,7	100,0	1	79,2	93,0	6	69,9
	Сигурносни појас	65,7	50	46,3	48,5	83	49,0	63,3	25	61,1	59,2	55	49,3
	Укупно – деца	76,5	29	56,0	69,7	56	60,4	82,8	14	70,2	76,3	34	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,4	38	75,2	86,3	34	80,3	89,0	12	85,2	86,0	16	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	100,0	1	59,6	93,5	44	63,7	N/A	N/A	N/A	96,6	14	61,6
	Путници на mopедима	100,0	1	58,6	100,0	1	62,9	N/A	N/A	N/A	100,0	1	60,8
	Возачи и путници на mopедима	100,0	1	59,4	94,6	44	63,5	N/A	N/A	N/A	97,2	14	61,4
	Возачи мотоцикала	77,4	125	87,4	83,9	125	90,7	100,0	1	92,8	86,4	116	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	83,3	122	89,7	100,0	1	83,5	88,2	107	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	77,8	124	87,2	83,8	126	90,5	100,0	1	91,0	86,7	114	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	87,9	46	73,6	88,7	55	77,3	N/A	N/A	N/A	90,4	35	76,3
	Бициклисти	17,6	20	5,4	8,6	56	6,3	N/A	N/A	N/A	13,0	31	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	87,6	32	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	87,6	32	80,3
	% прелазака на ОПП	71,8	97	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	71,8	97	70,6
	% исправних прелазака	82,4	105	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	82,4	105	74,3
	% испраних прелазака деце	72,0	109	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	72,0	109	77,1
	% прелазака без ометања	93,0	122	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	93,0	122	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

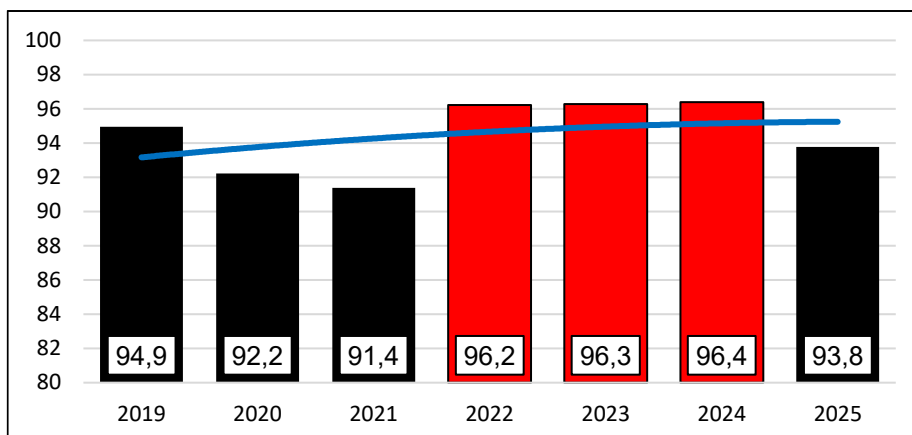
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

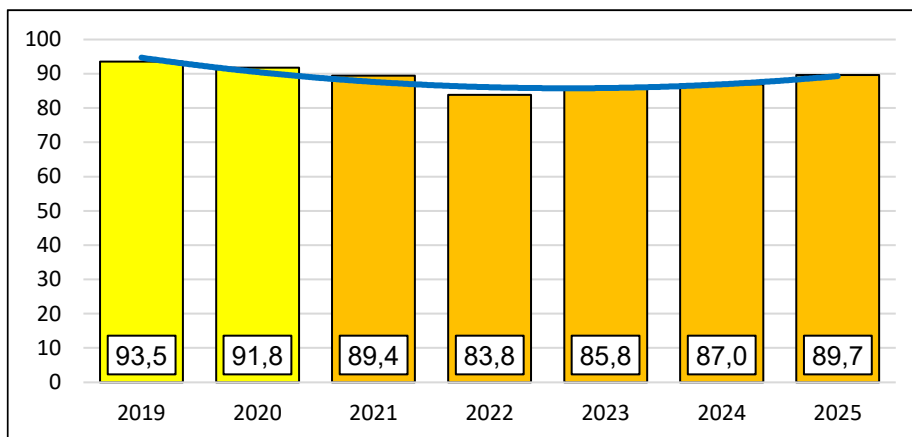
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

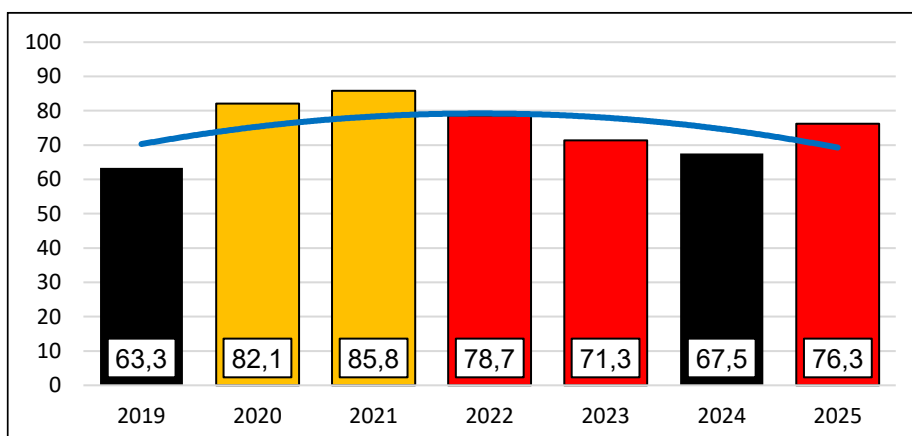
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



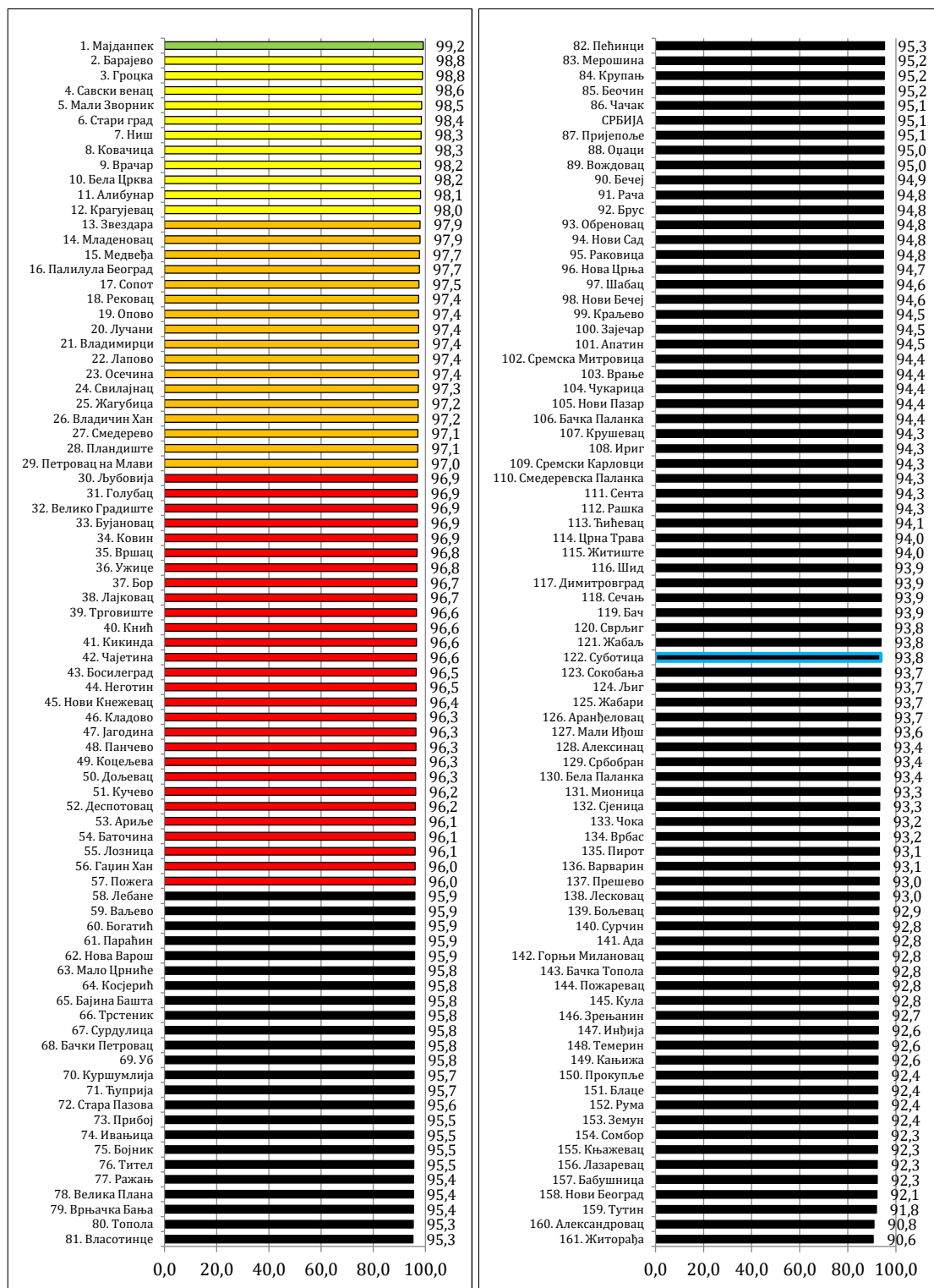
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



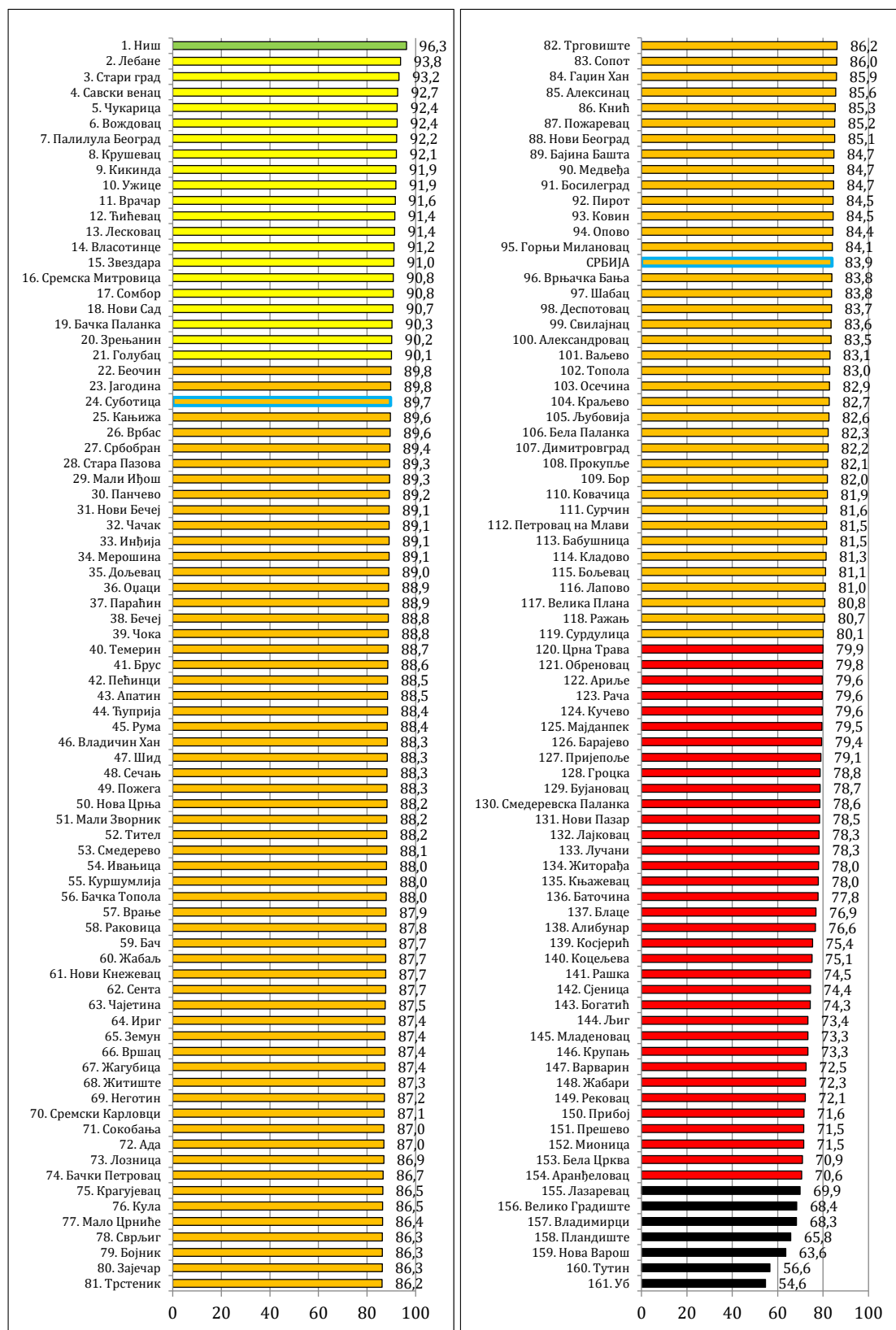
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



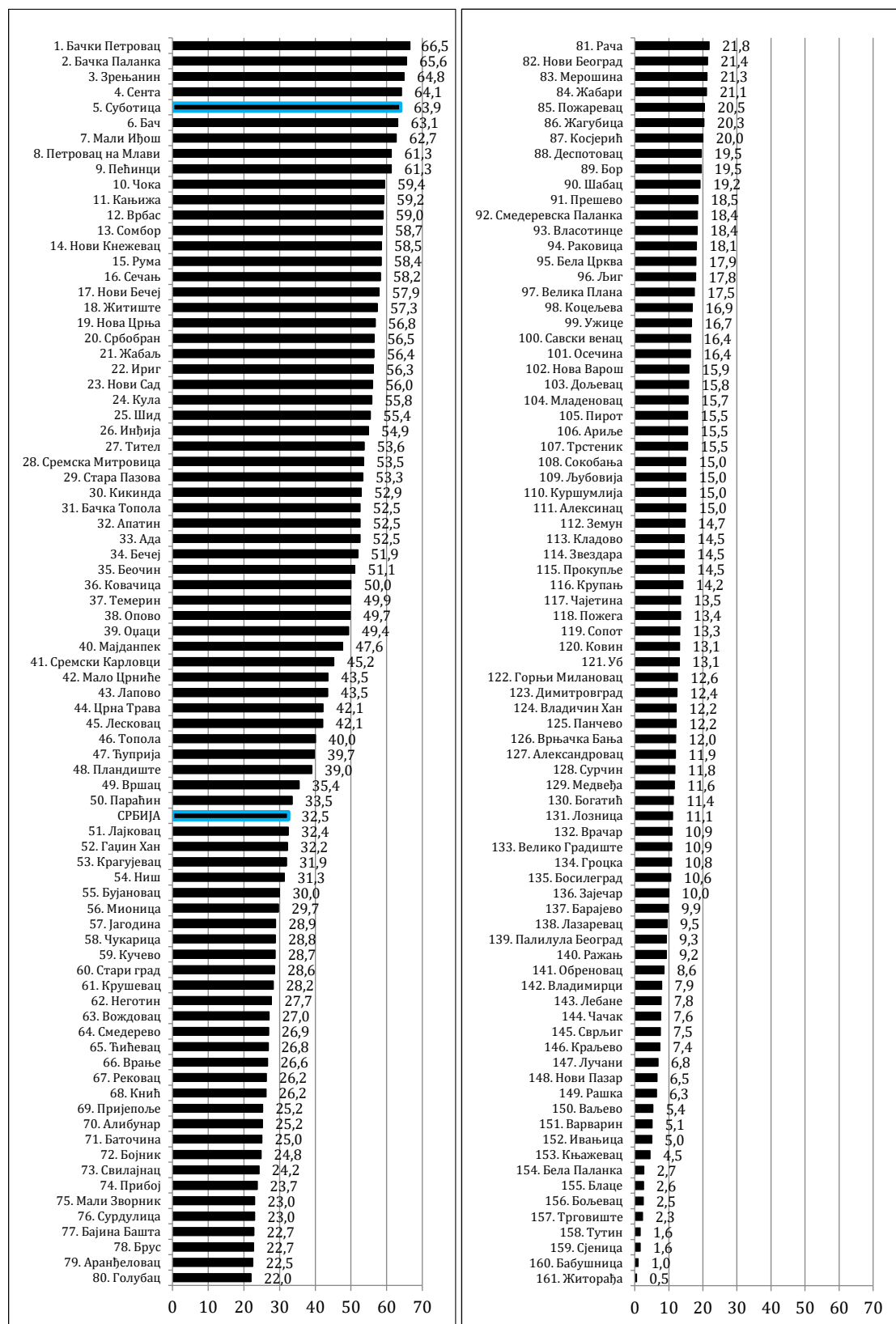
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



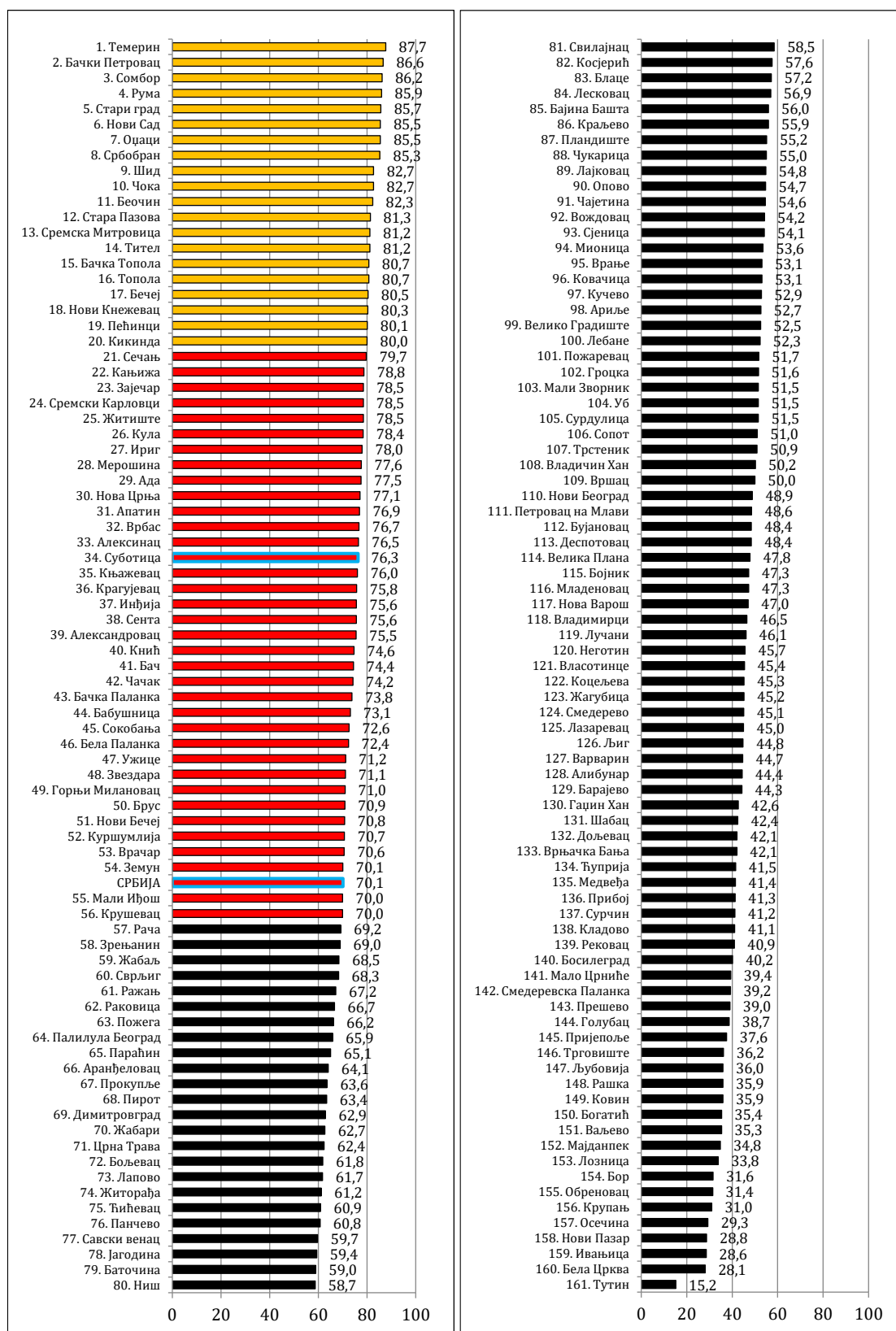
Дијаграм 4.1. % некористишења мобилних телефона у вожњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



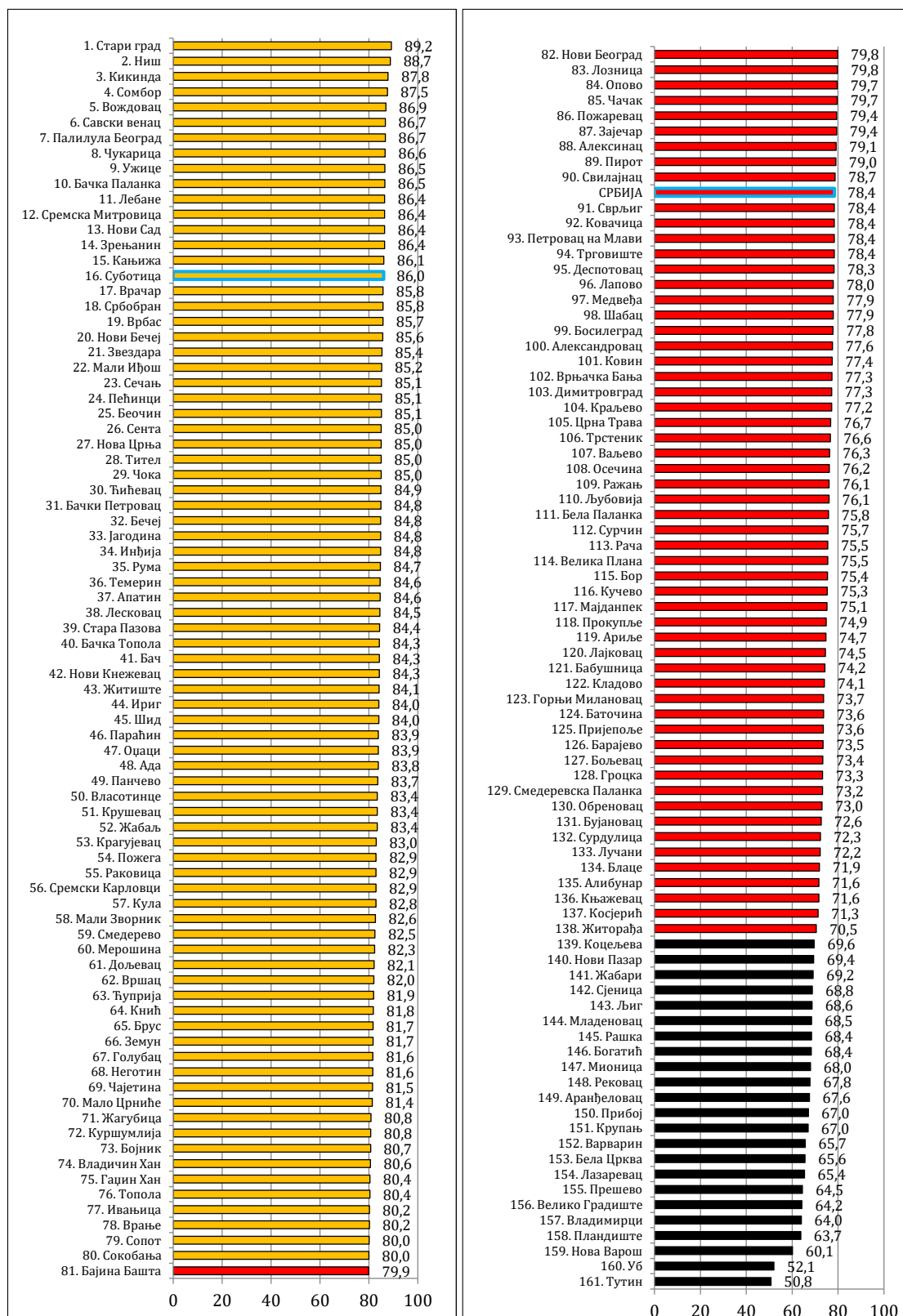
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



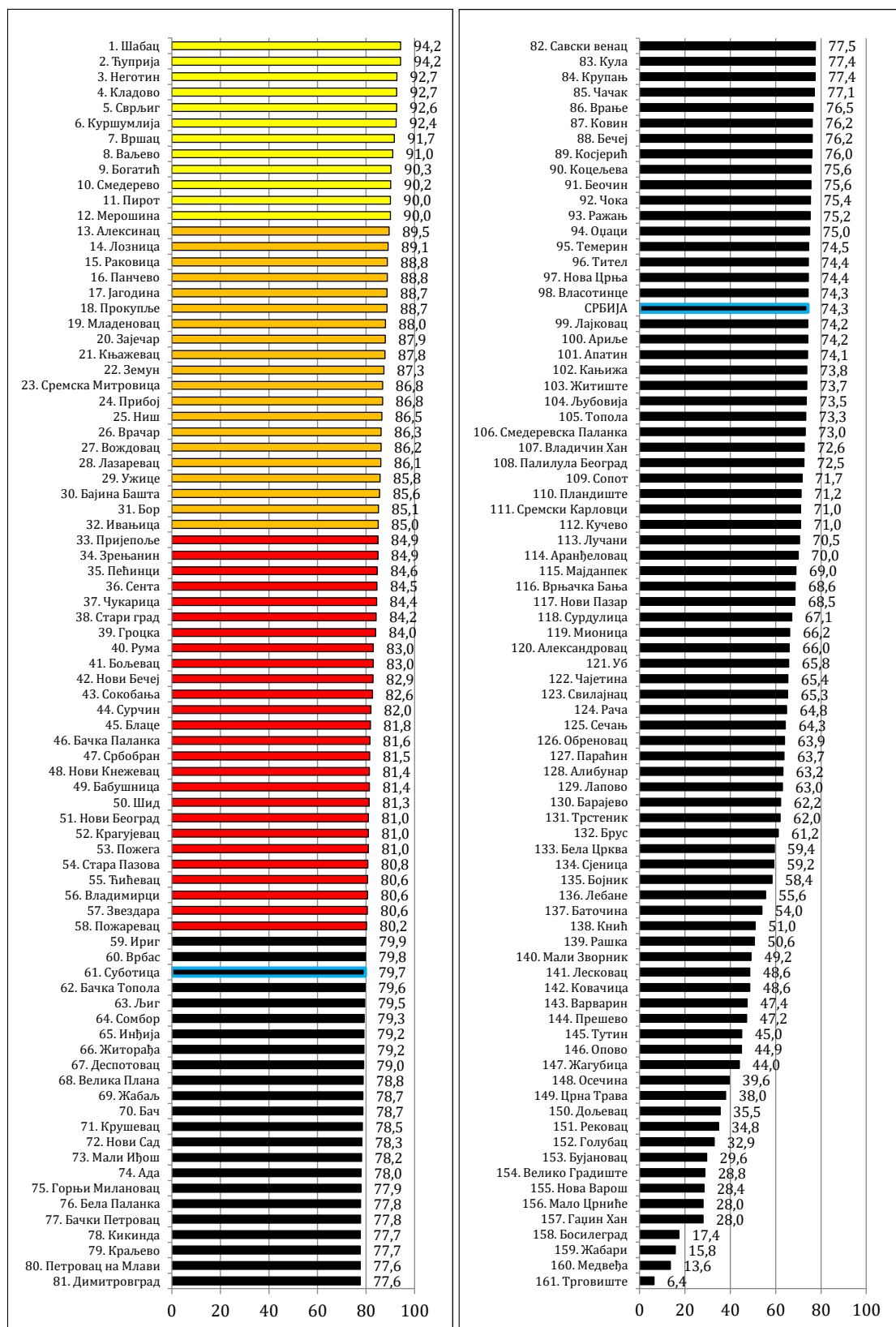
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** Укупна вредност од 93,8% је нижа од националног просека од 95,1%, што овај показатељ позиционира у доњи део ранга. Најлошија ситуација је у насељу, где је ранг 95 и где се бележи мања дисциплина него на осталим локацијама.
- **Мобилни телефон – теретна возила.** Укупни резултат 90,0% је испод просека Србије (90,7%), што указује на повећану употребу телефона међу возачима ТВ. Најслабији резултат се јавља ван насеља, где је ранг 117 и где је употреба знатно чешћа него на осталим деоницама.
- **Возачи мотоцикала – заштитна кацига.** Укупна вредност од 86,4% је знатно испод републичког просека од 89,2%, што ову категорију поставља међу слабије рангиране. Најлошија ситуација је у насељу, где ранг износи 125, што указује на недовољну употребу заштитне опреме.
- **Путници на мотоциклима – заштитна кацига.** Укупни резултат 88,2% је нижи од републичког просека од 87,4%, што указује да ова група заостаје за националним нивоом. Најлошија вредност је у насељу (ранг 115), што представља најкритичнију локацију по овом индикатору.
- **Возачи и путници на мотоциклима – кациге.** Укупна вредност од 86,7% је испод републичког просека од 88,8%, што показује недовољну усаглашеност са националним нивоом заштите. Најлошији резултат је такође у насељу (ранг 124), што указује на посебно низак ниво употребе кацига у тој зони.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.