



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СУРДУЛИЦА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,7	58	95,4	94,8	82	94,9	95,8	66	95,1
	ТВ	95,7	50	91,8	87,5	109	90,2	90,5	92	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	87,0	113	91,2	93,2	87	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	77,3	114	81,6	84,0	112	86,6	80,7	117	85,0
	Сувозачи ПА	73,0	128	78,7	85,9	68	84,3	79,2	120	82,3
	Предње седиште ПА	75,6	121	80,4	84,7	101	85,7	80,1	119	83,9
	Задње седиште ПА	16,3	92	22,6	32,0	62	37,2	23,0	76	32,5
	Возачи ТВ	21,7	158	60,0	60,0	95	66,7	46,0	130	64,9
	Сувозачи ТВ	20,0	150	49,8	44,4	118	57,1	31,6	145	55,2
	Предње седиште ТВ	21,2	158	57,9	57,1	103	64,9	42,7	137	63,1
	Возачи БУС	9,5	112	31,8	13,0	113	38,9	11,4	127	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	6,9	127	32,4	12,0	118	38,6	9,3	133	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	30,0	154	65,6	73,5	84	71,7	47,6	148	69,9
	Сигурносни појас	52,0	71	46,3	61,3	57	49,0	55,6	70	49,3
	Укупно – деца	41,0	111	56,0	67,7	62	60,4	51,5	104	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		66,1	137	75,2	79,0	103	80,3	72,3	132	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	54,5	95	59,6	53,1	108	63,7	53,8	103	61,6
	Путници на mopедима	57,1	85	58,6	42,9	112	62,9	50,0	105	60,8
	Возачи и путници на mopедима	55,0	91	59,4	51,3	108	63,5	53,2	102	61,4
	Возачи мотоцикала	70,6	139	87,4	93,5	100	90,7	81,5	132	89,2
	Путници на мотоциклима	66,7	142	86,4	100,0	1	89,7	82,4	130	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	69,8	139	87,2	94,9	100	90,5	81,7	131	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	62,7	113	73,6	73,0	99	77,3	67,7	119	76,3
Пешаци	Бициклисти	0,0	65	5,4	4,5	69	6,3	1,4	88	5,8
	% прелазака на "зелено" светло	79,6	67	80,3	N/A	N/A	N/A	79,6	67	80,3
	% прелазака на ОПП	54,6	132	70,6	N/A	N/A	N/A	54,6	132	70,6
	% исправних прелазака	67,1	118	74,3	N/A	N/A	N/A	67,1	118	74,3
	% испраних прелазака деце	30,0	155	77,1	N/A	N/A	N/A	30,0	155	77,1
	% прелазака без ометања	85,8	155	94,8	N/A	N/A	N/A	85,8	155	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

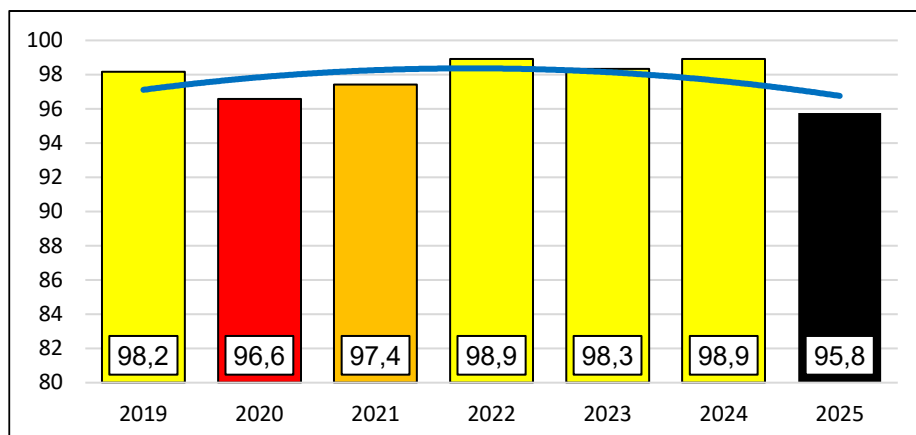
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

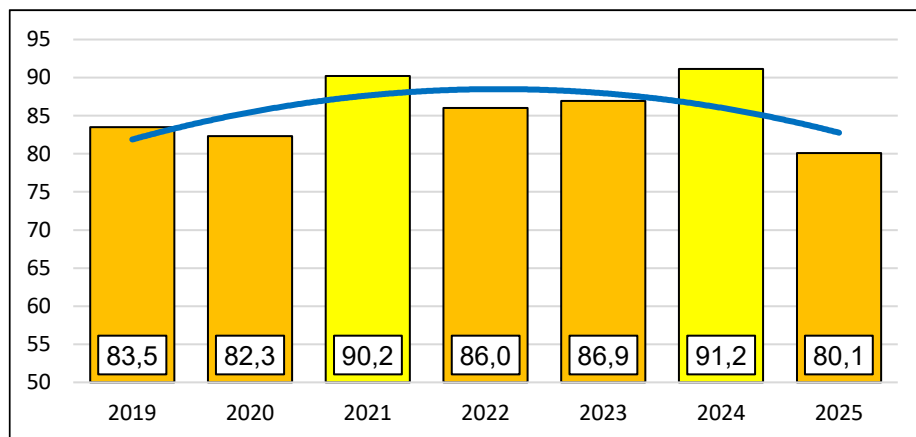
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

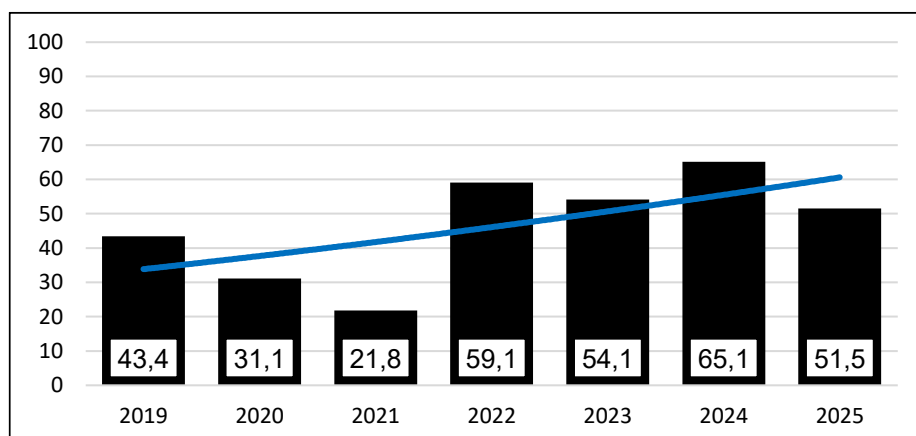
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



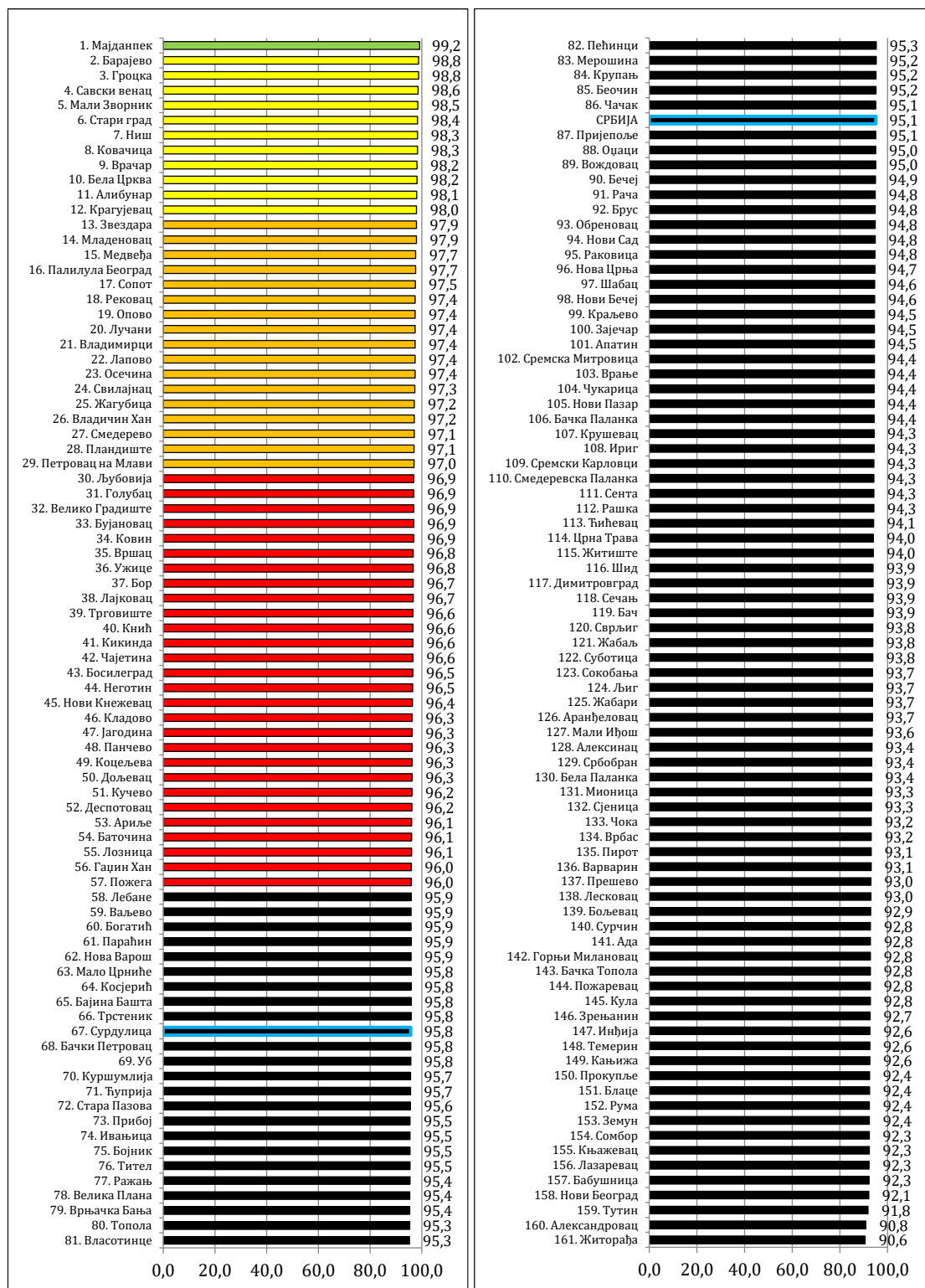
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



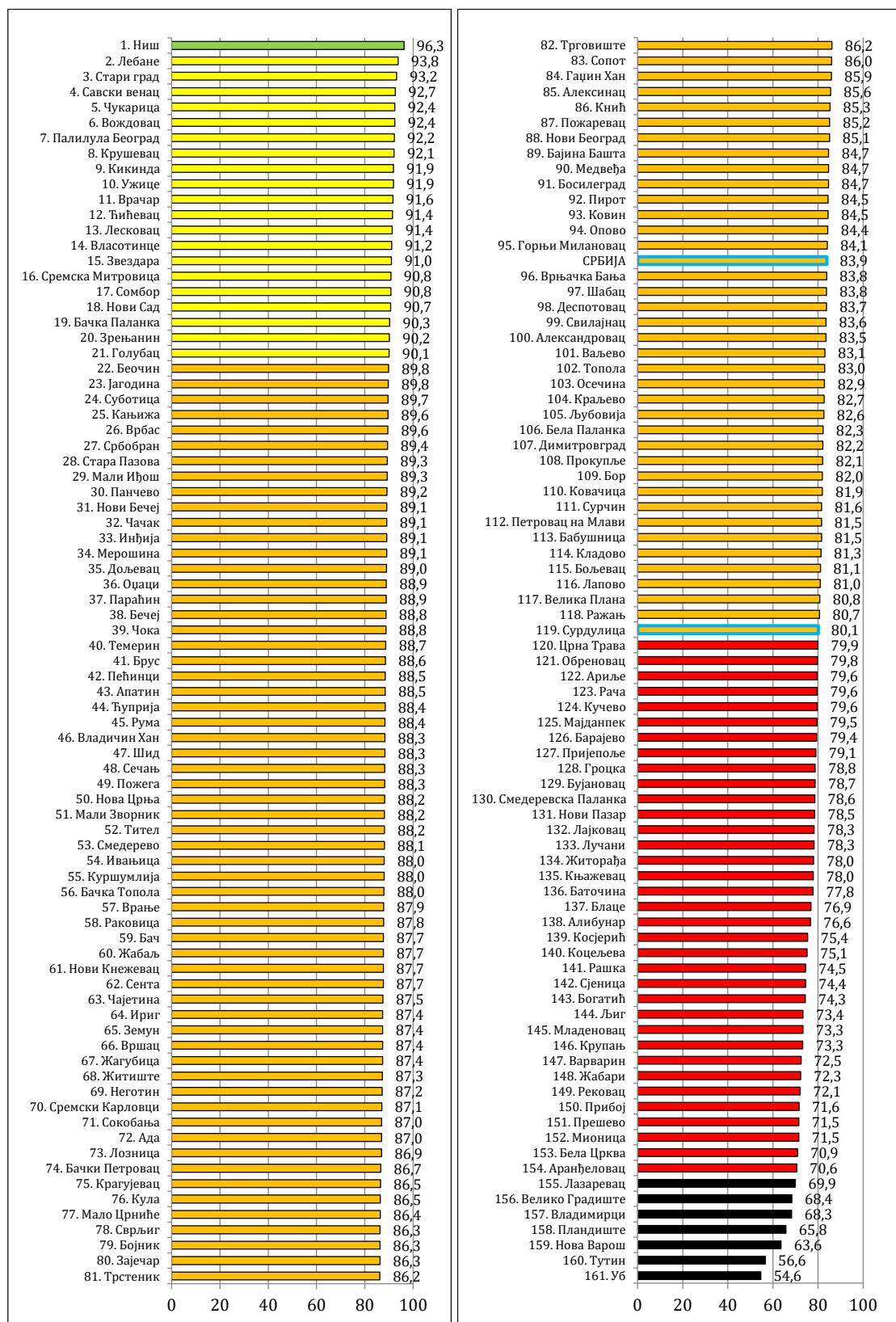
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



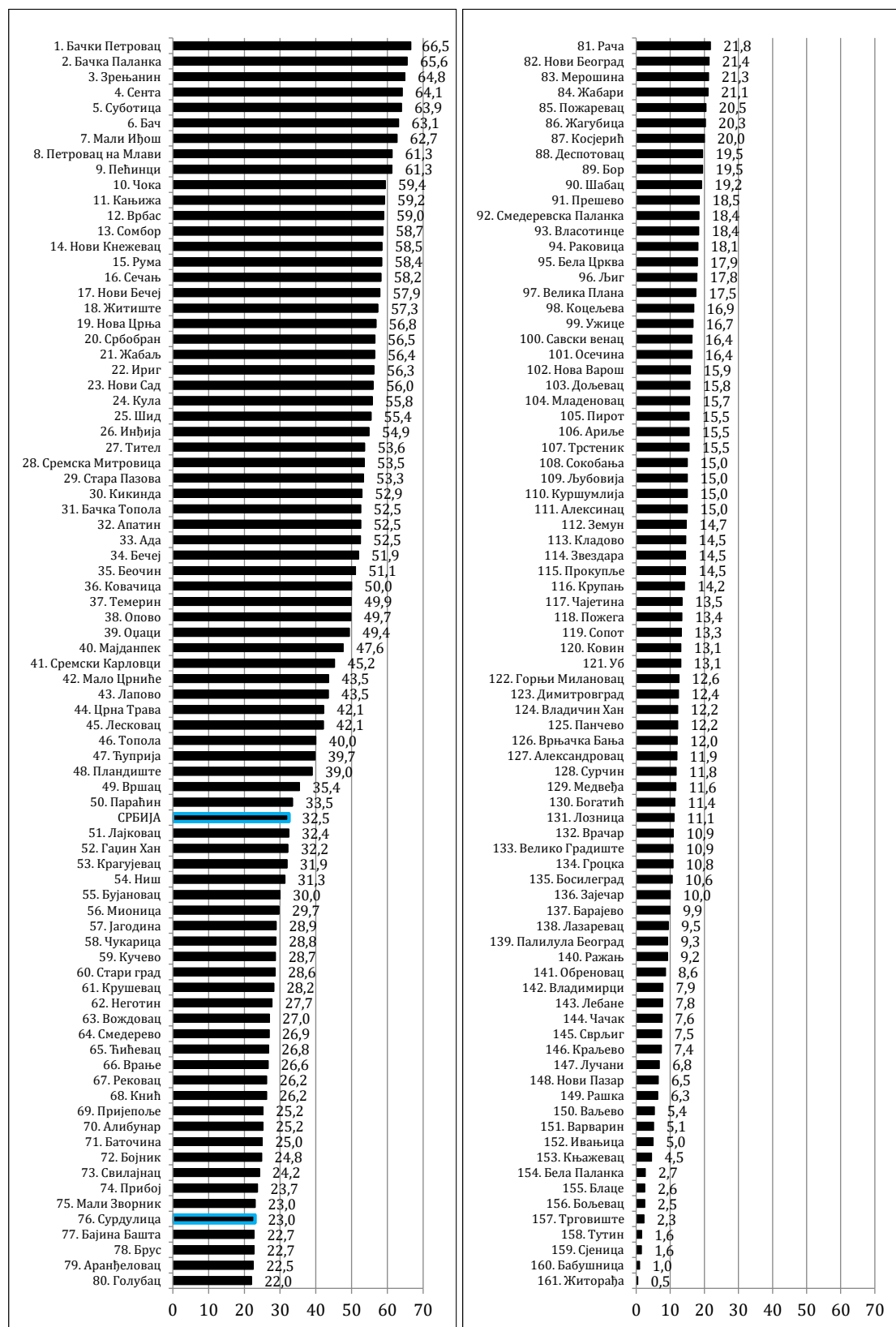
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



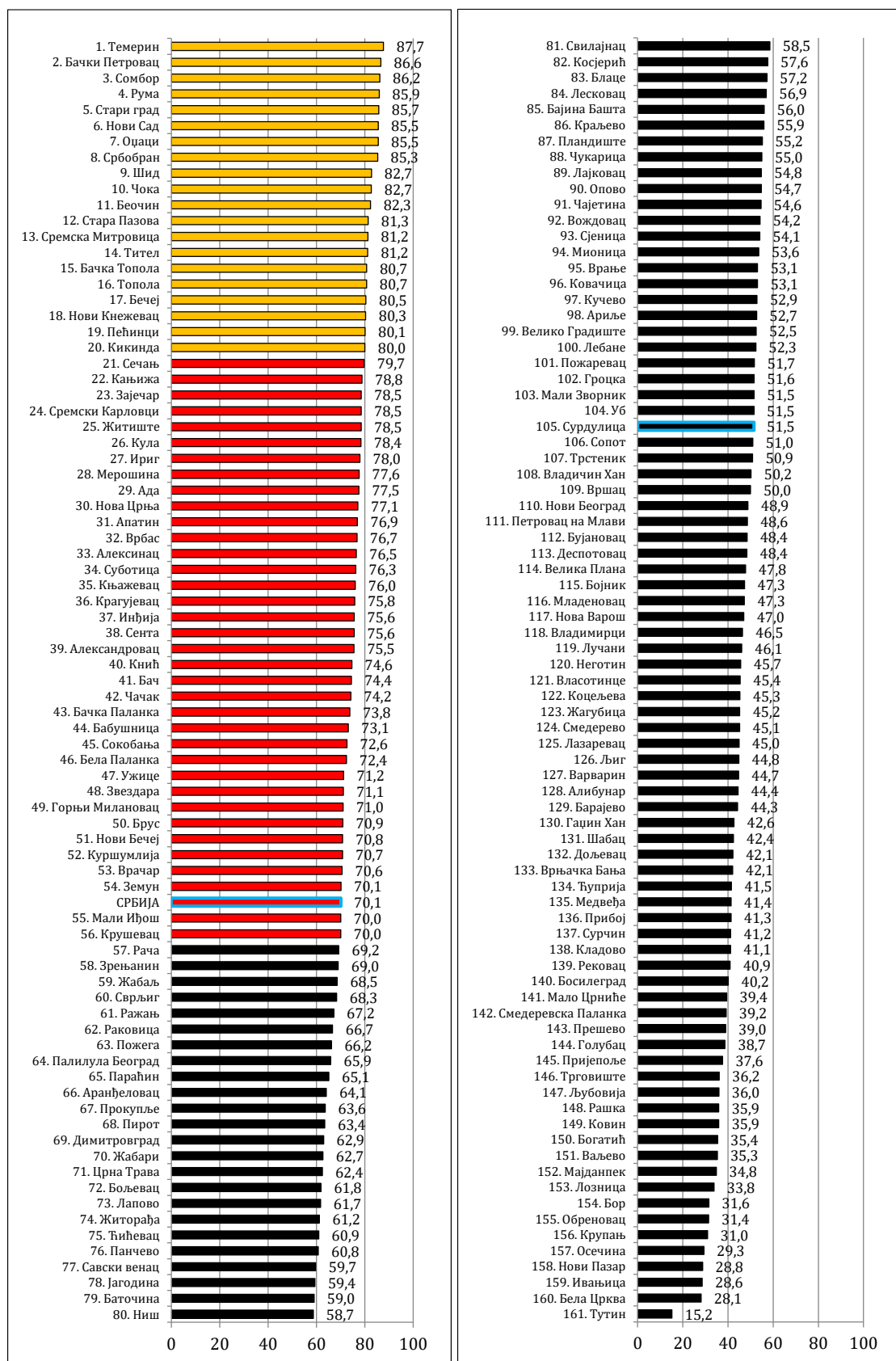
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



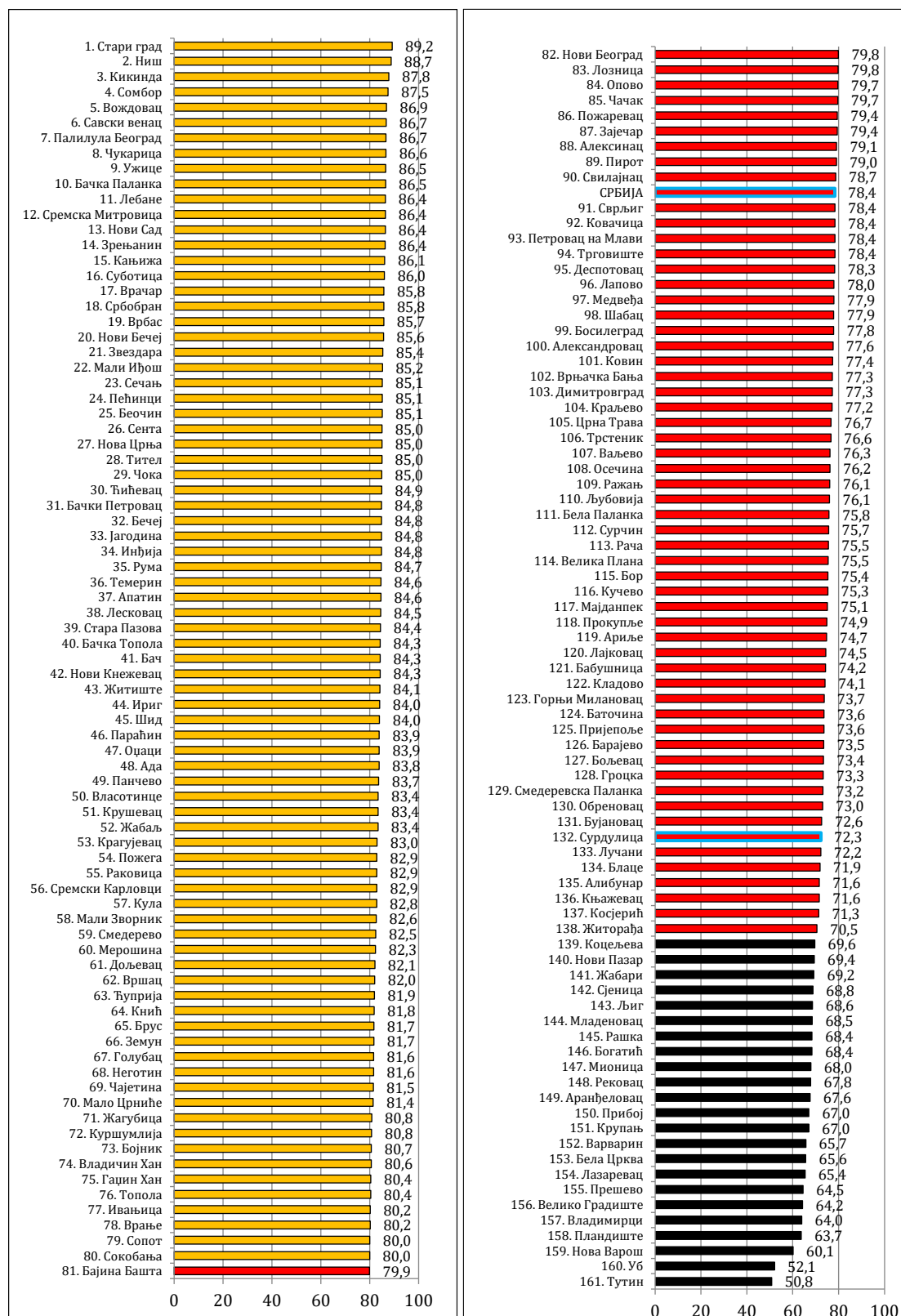
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



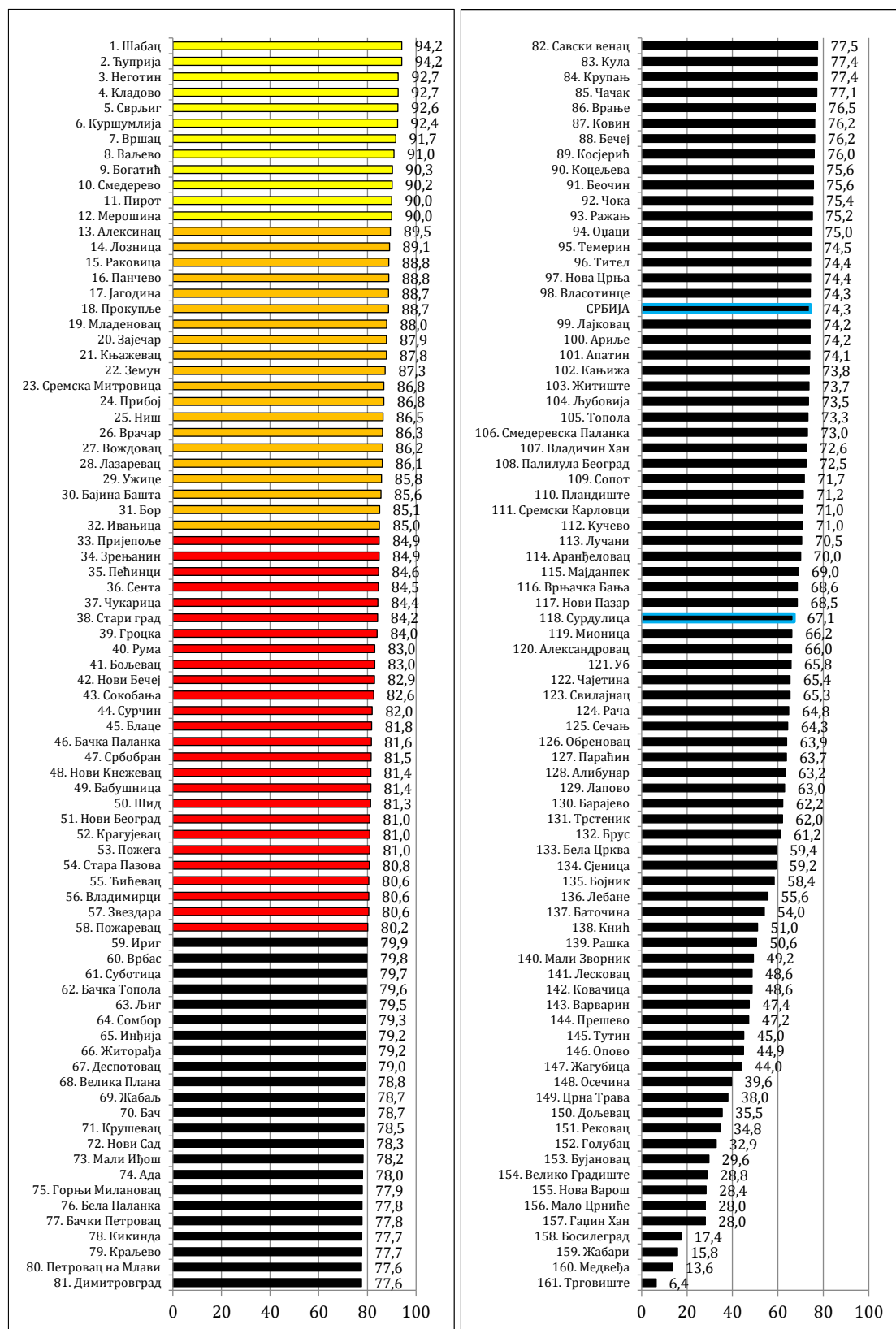
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака деце.** По питању безбедности деце-пешака, ЛС бележи изразито неповољан резултат у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора износи 77,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 30,0% и заузима ранг 155. Најлошији резултат забележен је у насељу.
- **% прелазака без ометања.** Када је реч о преласцима пешака без ометања, ЛС значајно заостаје за републичким просеком. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 94,8%, док је у ЛС 85,8% и заузима ранг 155. Најлошији резултат остварен је у насељу.
- **Дечије седиште.** Коришћење дечијих седишта у ЛС знатно је испод просека Србије. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора износи 69,9%, док је у ЛС 47,6% и заузима ранг 148. Најслабији резултат евидентиран је у зони аутопута.
- **Возачи и путници на мотоциклима.** Коришћење kacига код возача и путника на мотоциклима у ЛС је ниже од националног нивоа. Наиме, на нивоу Србије вредност овог индикатора износи 88,8%, док је у ЛС 81,7% и заузима ранг 131. Најнеповољнији резултат остварен је у зони насеља.
- **Путници на мотоциклима.** Индикатор употребе kacига код путника на мотоциклима такође показује израженији заостатак у односу на национални просек. Наиме, вредност овог индикатора на нивоу Србије је 87,4%, док је у ЛС 82,4% и заузима ранг 130. Најлошији резултат забележен је у насељу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.