

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ТЕМЕРИН

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,2	72	95,4	90,8	153	94,9	90,7	42	94,8	92,6	148	95,1
	ТВ	90,0	106	91,8	84,0	135	90,2	96,0	3	89,0	90,0	95	90,7
	БУС	76,2	143	91,5	73,9	141	91,2	80,0	41	90,3	76,6	150	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,3	37	81,6	92,3	43	86,6	93,8	17	91,5	92,2	32	85,0
	Сувозачи ПА	79,0	89	78,7	87,3	50	84,3	85,5	33	88,2	83,8	72	82,3
	Предње седиште ПА	85,5	59	80,4	90,3	41	85,7	90,4	28	90,2	88,7	40	83,9
	Задње седиште ПА	33,3	35	22,6	62,2	25	37,2	48,5	18	43,8	49,9	37	32,5
	Возачи ТВ	66,0	65	60,0	86,0	18	66,7	82,0	20	73,0	78,0	30	64,9
	Сувозачи ТВ	55,6	72	49,8	62,5	63	57,1	100,0	1	67,8	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	64,4	62	57,9	82,8	25	64,9	83,3	17	72,2	76,6	30	63,1
	Возачи БУС	100,0	1	31,8	91,3	10	38,9	60,0	26	57,5	84,4	4	38,1
	Сувозачи БУС	62,5	27	34,2	66,7	30	37,4	66,7	12	48,5	65,2	23	37,6
	Предње седиште БУС	89,7	4	32,4	84,4	11	38,6	61,5	22	55,1	79,3	5	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	97,1	3	65,6	90,0	24	71,7	90,6	16	79,2	92,8	7	69,9
	Сигурносни појас	91,2	1	46,3	81,3	8	49,0	75,0	11	61,1	82,7	3	49,3
	Укупно – деца	94,2	1	56,0	85,5	9	60,4	82,8	14	70,2	87,7	1	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		81,1	49	75,2	86,3	32	80,3	86,4	24	85,2	84,6	36	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	69,2	77	59,6	89,7	49	63,7	N/A	N/A	N/A	80,0	62	61,6
	Путници на mopедима	66,7	72	58,6	85,7	50	62,9	N/A	N/A	N/A	76,9	63	60,8
	Возачи и путници на mopедима	68,8	78	59,4	88,9	49	63,5	N/A	N/A	N/A	79,4	63	61,4
	Возачи мотоцикала	64,7	144	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	87,2	112	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	90,0	95	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	65,9	142	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	87,7	106	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	66,7	105	73,6	95,2	35	77,3	N/A	N/A	N/A	84,6	69	76,3
	Бициклисти	11,5	34	5,4	15,2	28	6,3	N/A	N/A	N/A	13,6	29	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	82,0	56	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	82,0	56	80,3
	% прелазака на ОПП	67,0	114	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	67,0	114	70,6
	% исправних прелазака	74,5	95	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74,5	95	74,3
	% испраних прелазака деце	66,0	120	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	66,0	120	77,1
	% прелазака без ометања	93,2	120	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	93,2	120	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

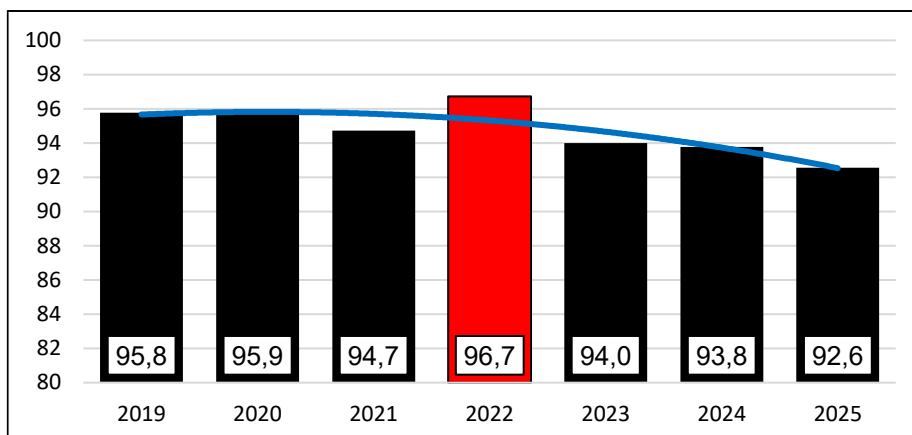
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

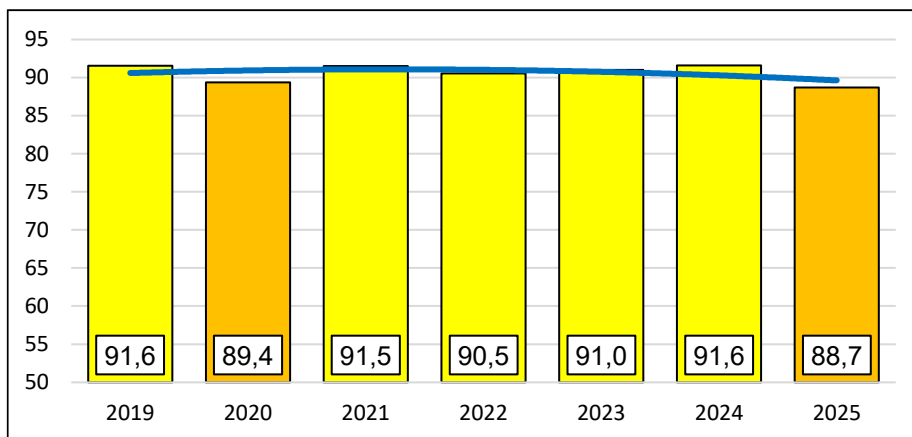
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

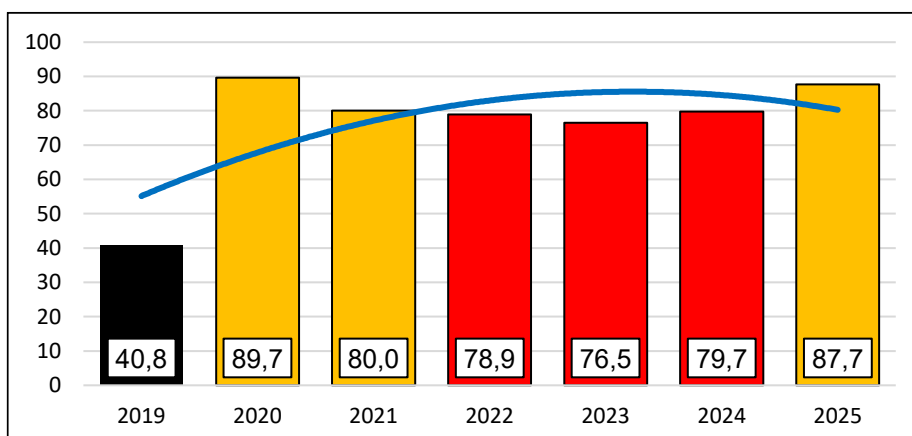
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



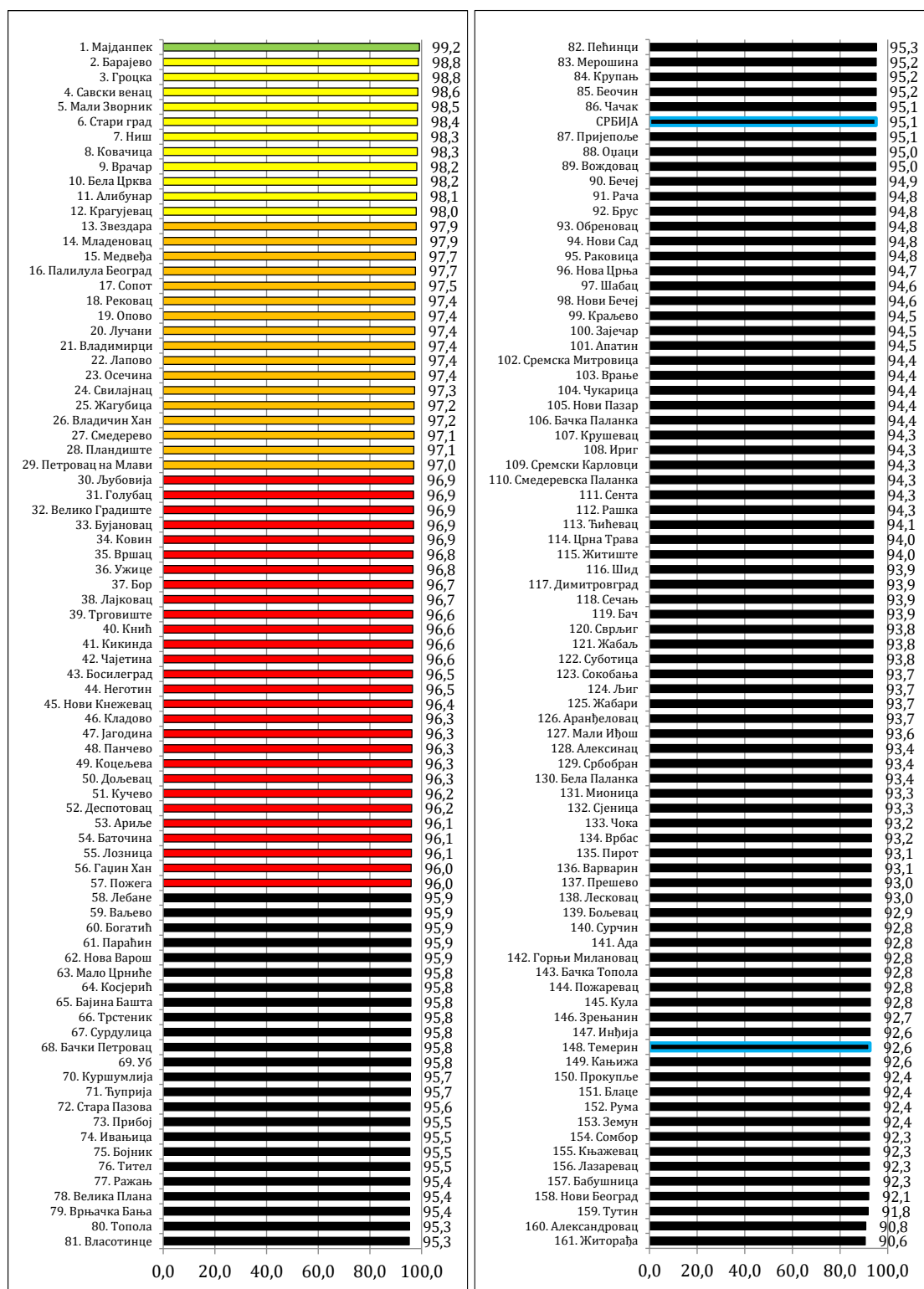
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



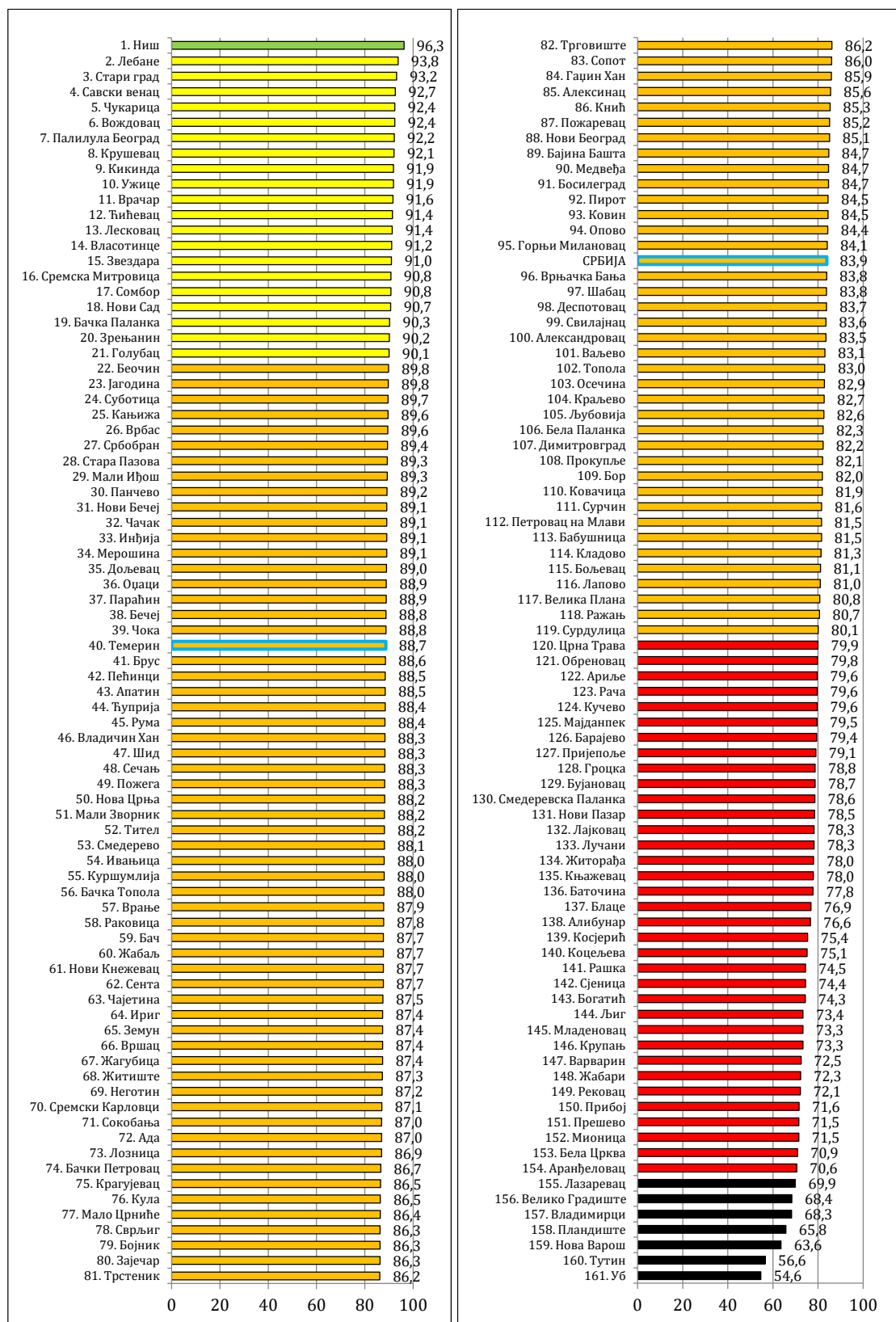
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



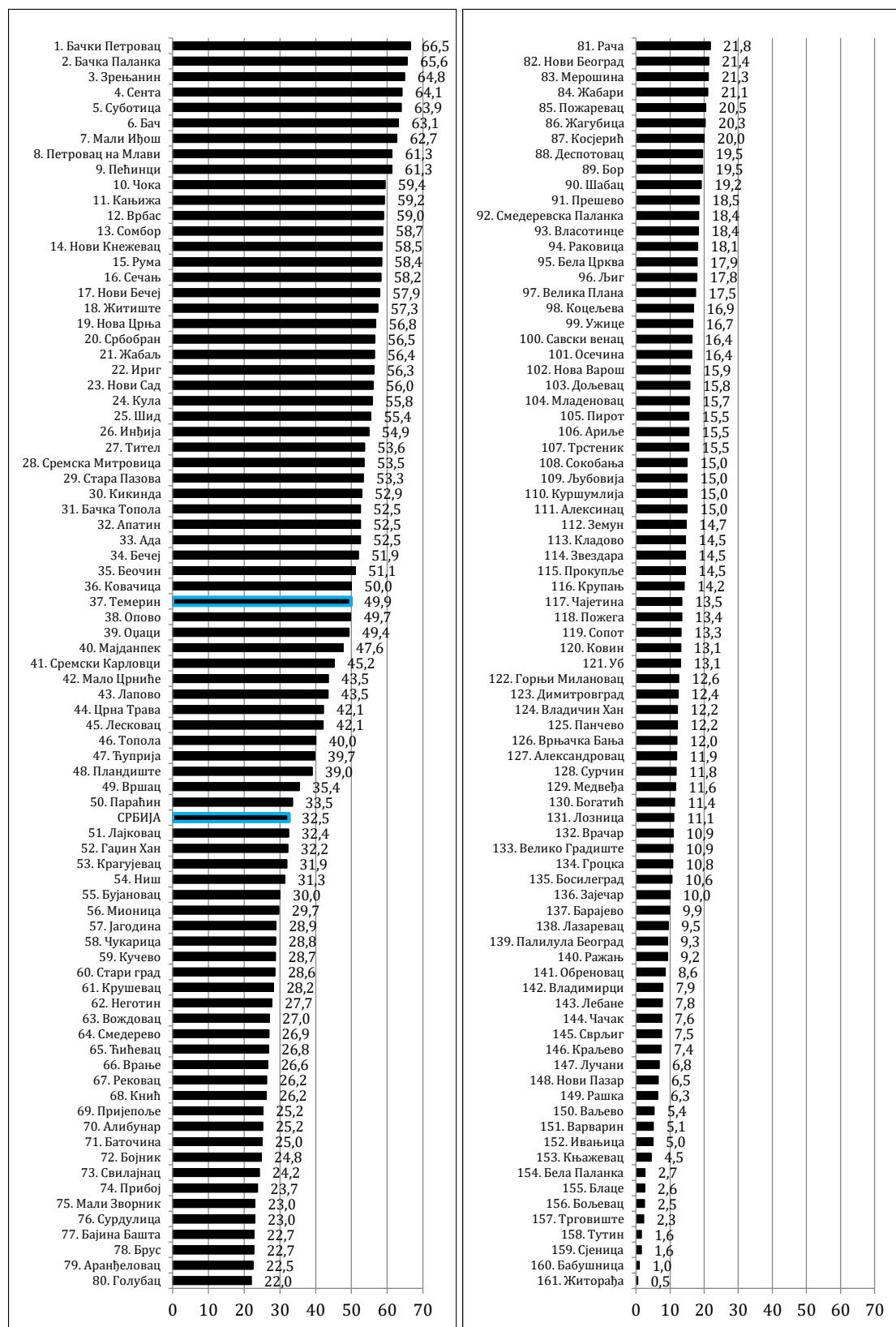
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



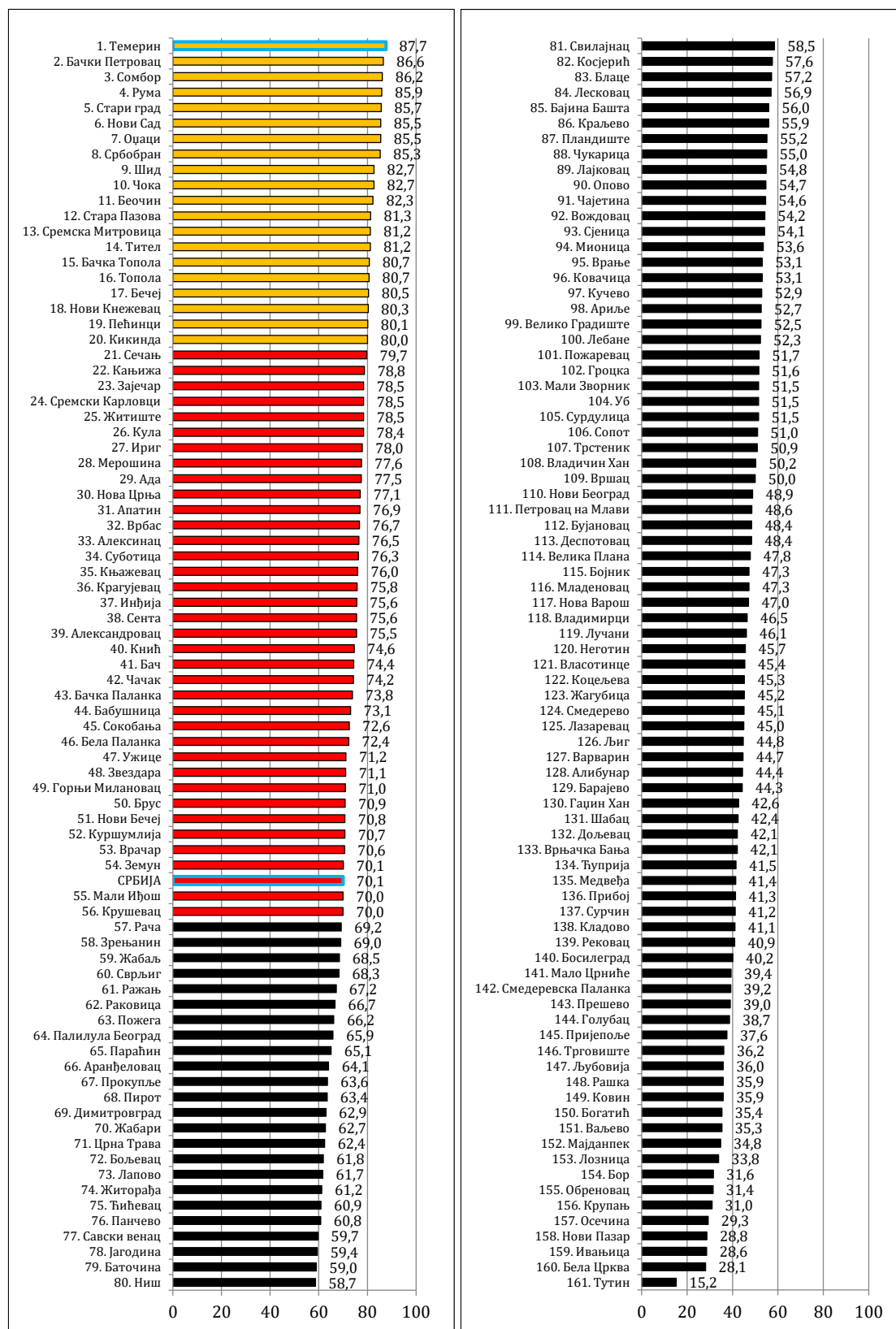
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



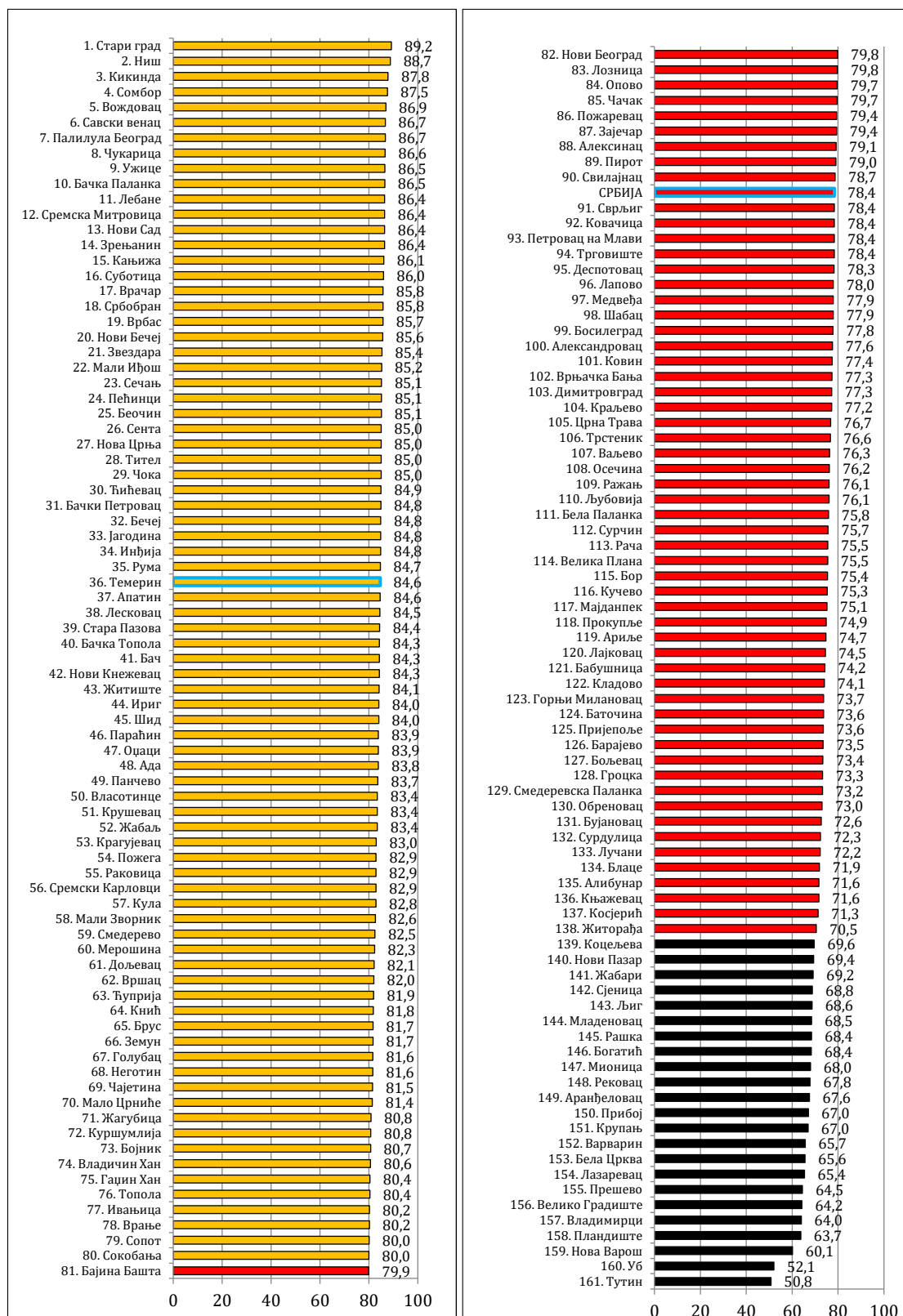
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



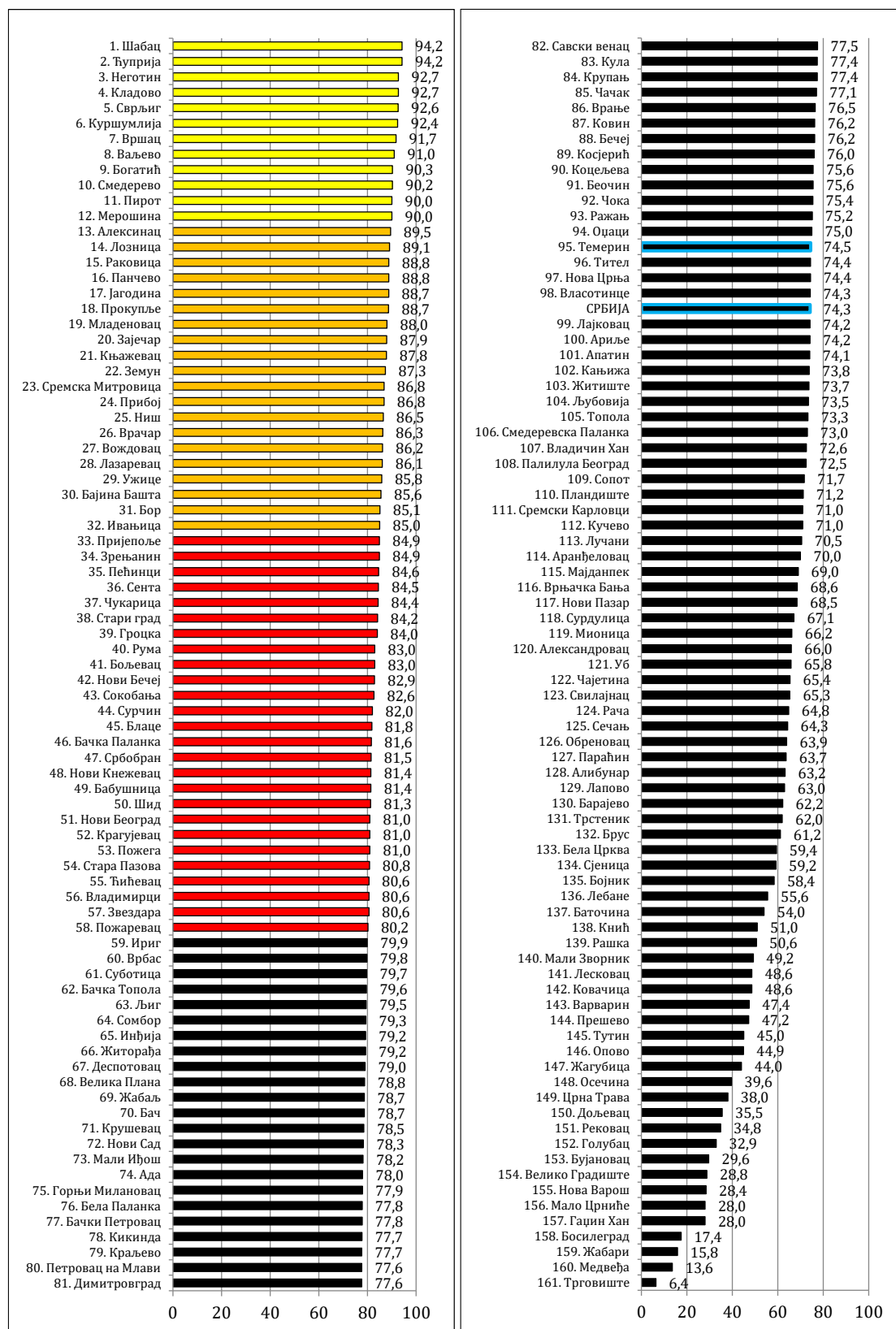
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносних система за децу.** Укупна употреба заштитних система за децу (94,2%) је најјача страна ПУ, али је вредност ван насеља осетно нижа (85,5%), што упућује на недовољну доследност у различитим условима саобраћаја.
- **Коришћење сигурносног појаса код сувозача и путника у ПА.** Иако су возачи солидни, употреба појаса код сувозача (83,8%) и задњег седишта (49,9%) указује на јако слабу културу безбедности путника, уз значајна одступања у односу на национални ниво.
- **Коришћење појаса у теретним возилима.** Сигурносни појас код возача и путника у ТВ остаје испод републичког просека, уз јак контраст између насеља (55–66%) и ауто-пута (82–100%), што указује да се појас користи углавном у условима веће контроле.
- **Коришћење заштитних кацига код мотоциклиста.** Укупне вредности су високо варијабилне — док је ван насеља употреба скоро пуна (100%), у насељу су поједине категорије веома ниске (64–71%), што представља критичан ризик за урбане зоне.
- **Употреба мобилног телефона код ТВ и БУС возача.** Коришћење мобилног телефона у ТВ (90%) и БУС (76%) је значајно изнад безбедних нивоа и представља један од најважнијих проблема ПУ, уз посебно високу учесталост у насељу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.