

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ТОПОЛА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,7	85	95,4	94,8	82	94,9	95,3	80	95,1
	ТВ	95,7	50	91,8	95,2	35	90,2	95,5	25	90,7
	БУС	96,2	54	91,5	95,8	60	91,2	96,0	47	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	77,0	116	81,6	85,8	96	86,6	81,4	116	85,0
	Сувозачи ПА	83,5	51	78,7	87,6	47	84,3	85,6	51	82,3
	Предње седиште ПА	79,4	105	80,4	86,5	88	85,7	83,0	102	83,9
	Задње седиште ПА	45,0	18	22,6	35,4	56	37,2	40,0	46	32,5
	Возачи ТВ	56,5	89	60,0	38,1	142	66,7	47,7	123	64,9
	Сувозачи ТВ	60,0	55	49,8	100,0	1	57,1	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	57,6	87	57,9	43,5	130	64,9	51,8	113	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	8,3	127	38,9	4,0	152	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	6,9	129	38,6	3,1	152	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	94,3	9	65,6	81,8	43	71,7	88,2	19	69,9
	Сигурносни појас	67,6	43	46,3	78,8	11	49,0	73,1	21	49,3
	Укупно – деца	81,2	17	56,0	80,3	21	60,4	80,7	16	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		77,6	80	75,2	83,2	68	80,3	80,4	76	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	72,4	71	59,6	100,0	1	63,7	86,2	43	61,6
	Путници на mopедима	71,4	66	58,6	100,0	1	62,9	83,3	48	60,8
	Возачи и путници на mopедима	72,2	68	59,4	100,0	1	63,5	85,7	42	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mopedиста и мотоциклиста	87,5	48	73,6	100,0	1	77,3	93,2	23	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	88,2	25	80,3	N/A	N/A	N/A	88,2	25	80,3
	% прелазака на ОПП	58,4	128	70,6	N/A	N/A	N/A	58,4	128	70,6
	% исправних прелазака	73,3	105	74,3	N/A	N/A	N/A	73,3	105	74,3
	% испраних прелазака деце	84,0	61	77,1	N/A	N/A	N/A	84,0	61	77,1
	% прелазака без ометања	97,2	43	94,8	N/A	N/A	N/A	97,2	43	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

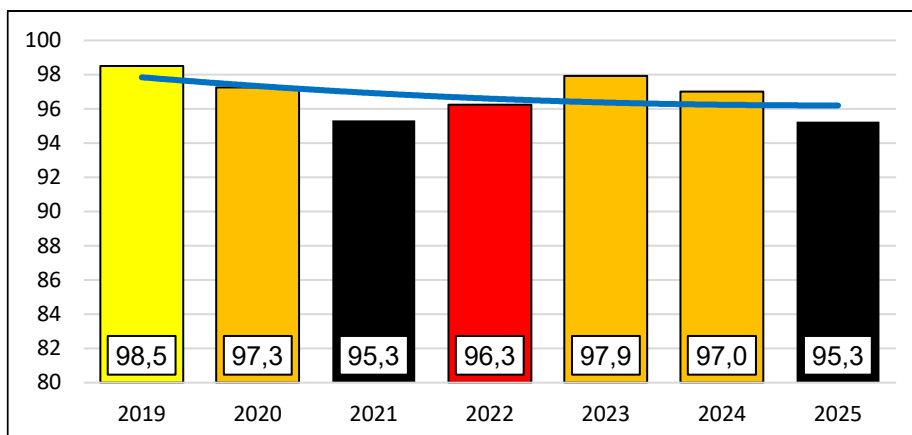
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

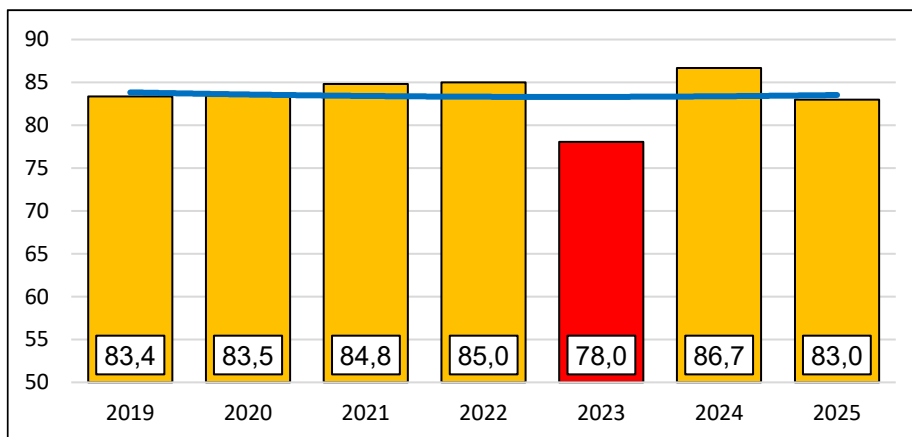
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

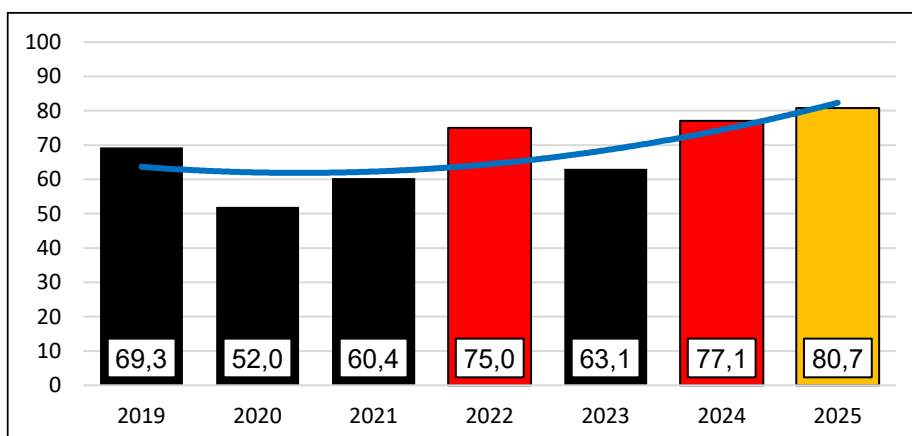
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



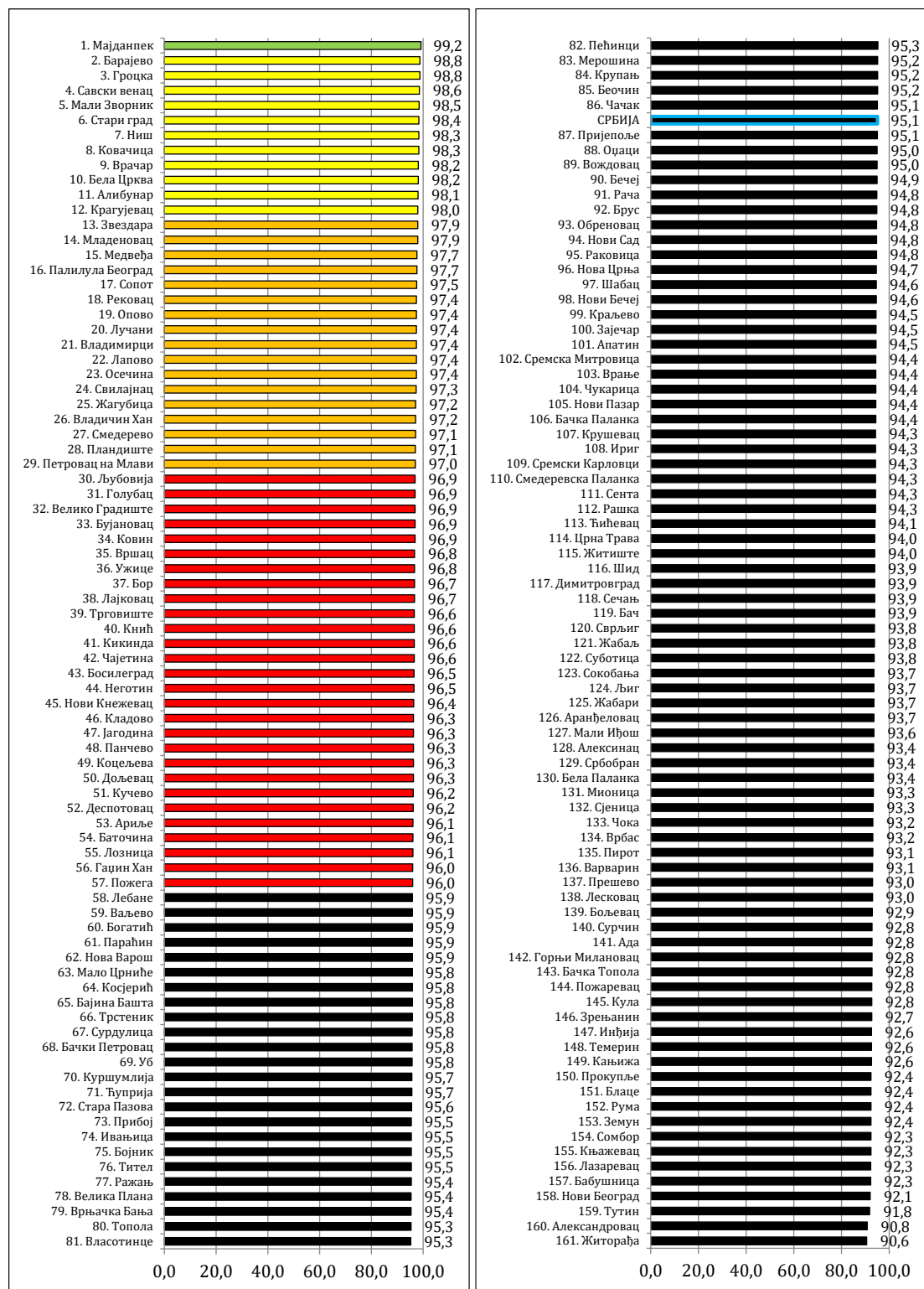
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



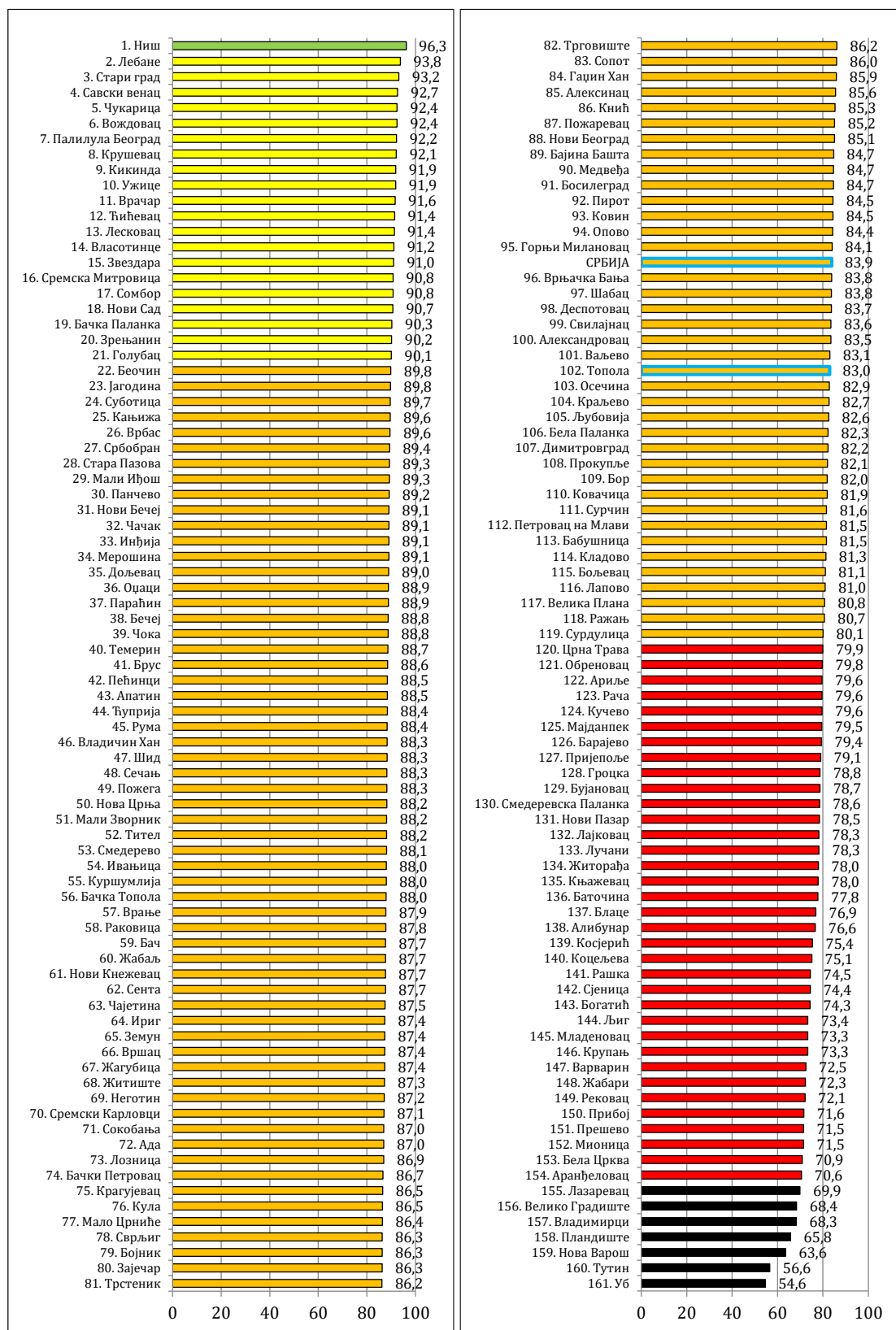
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



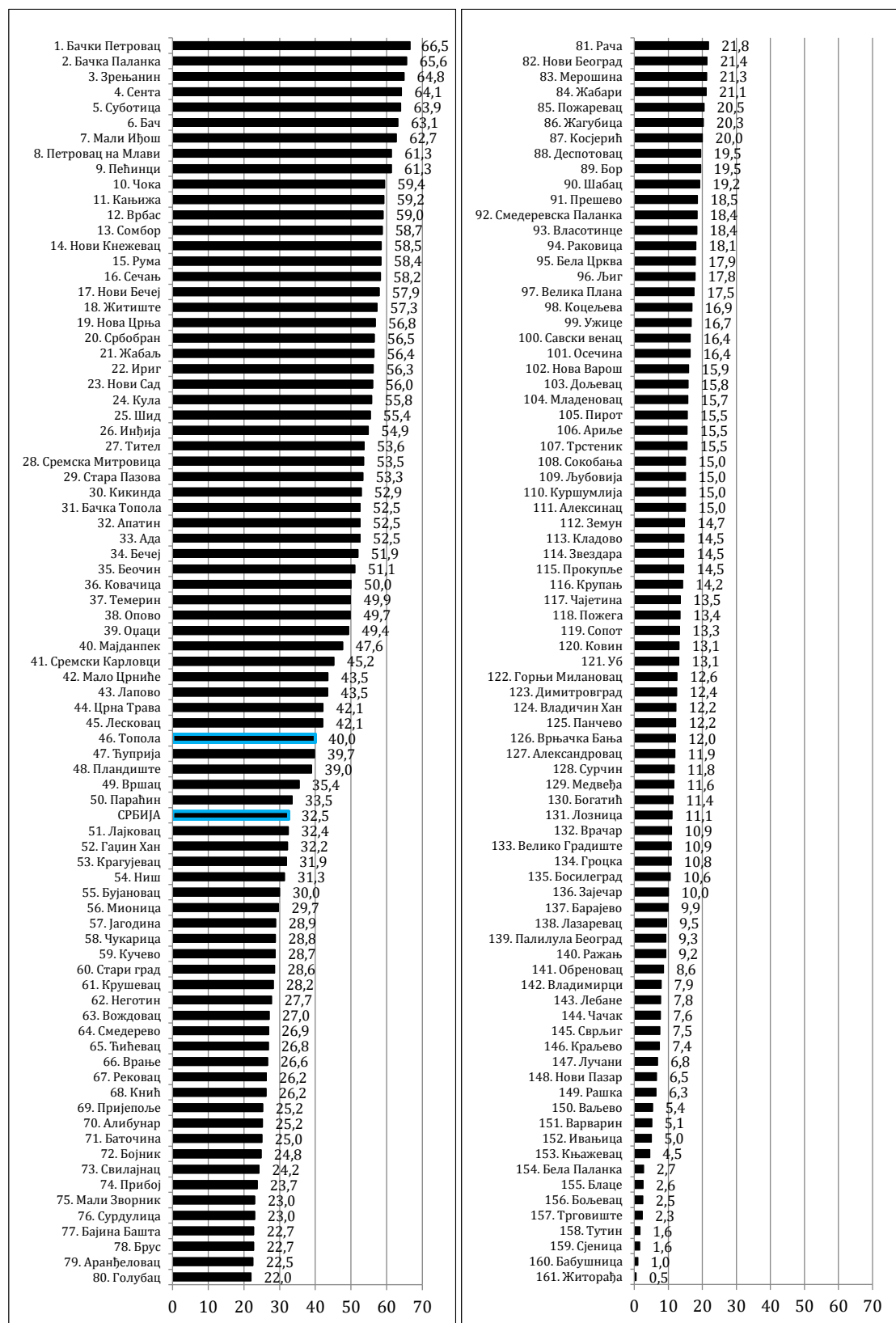
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



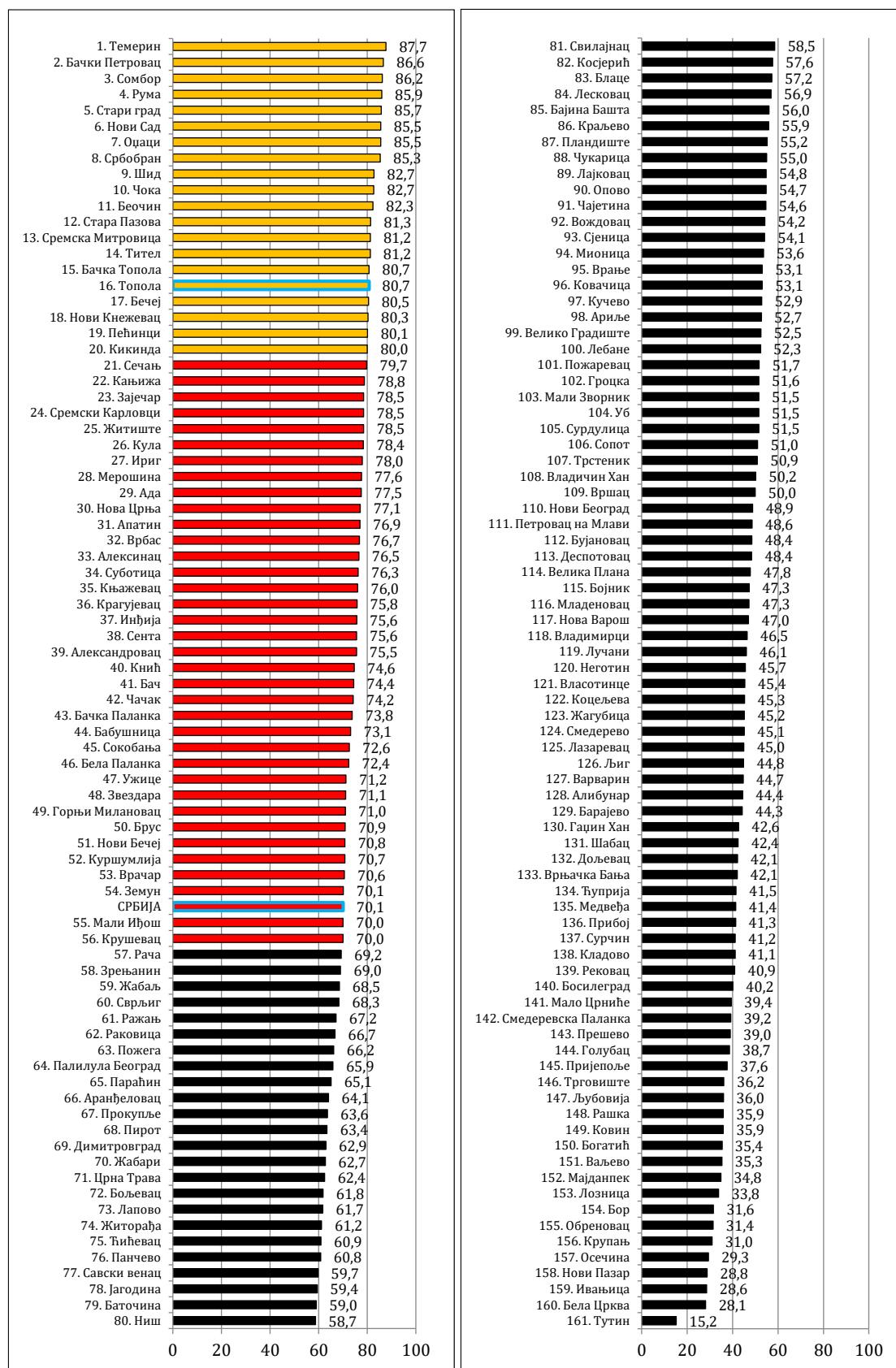
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



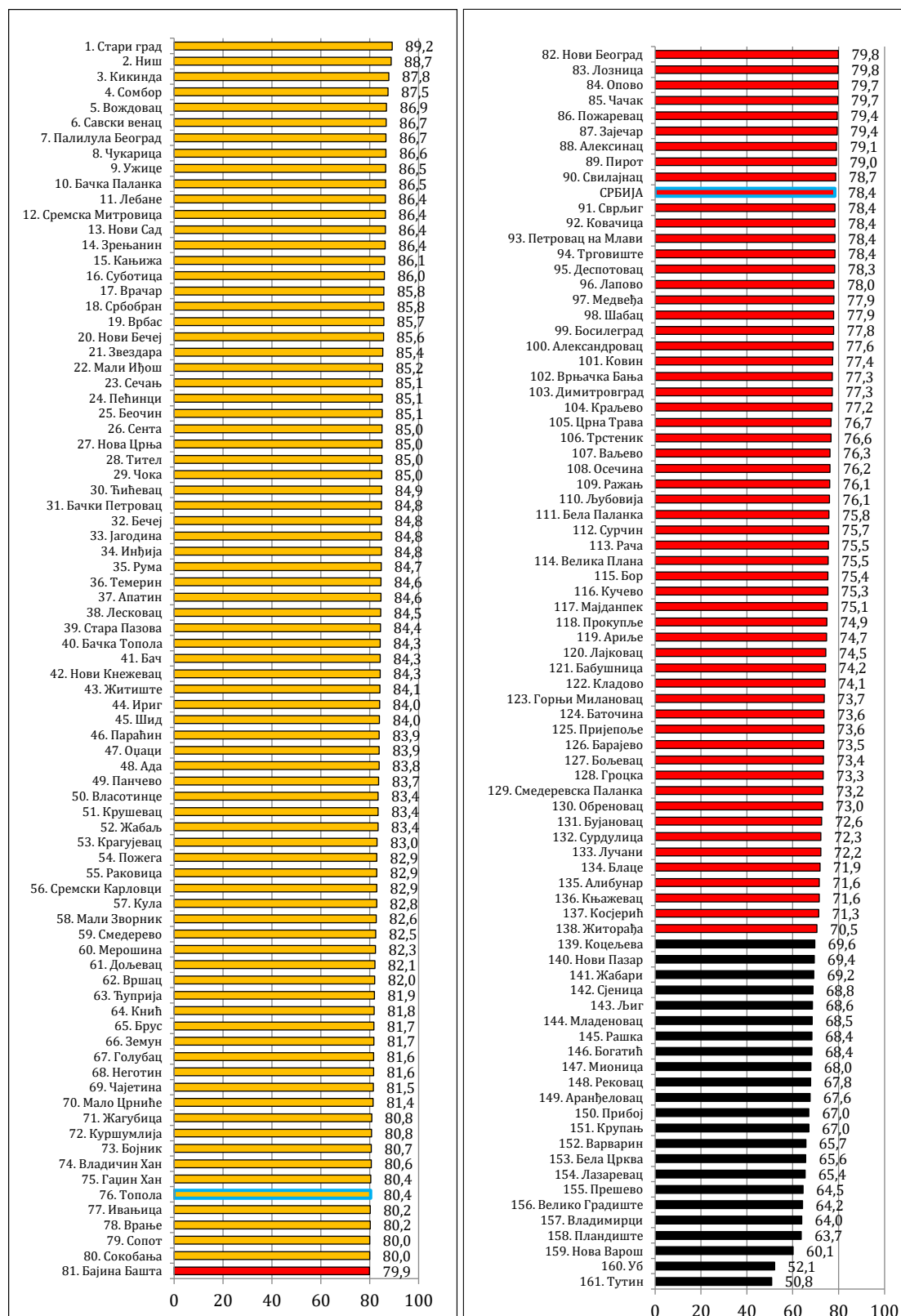
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



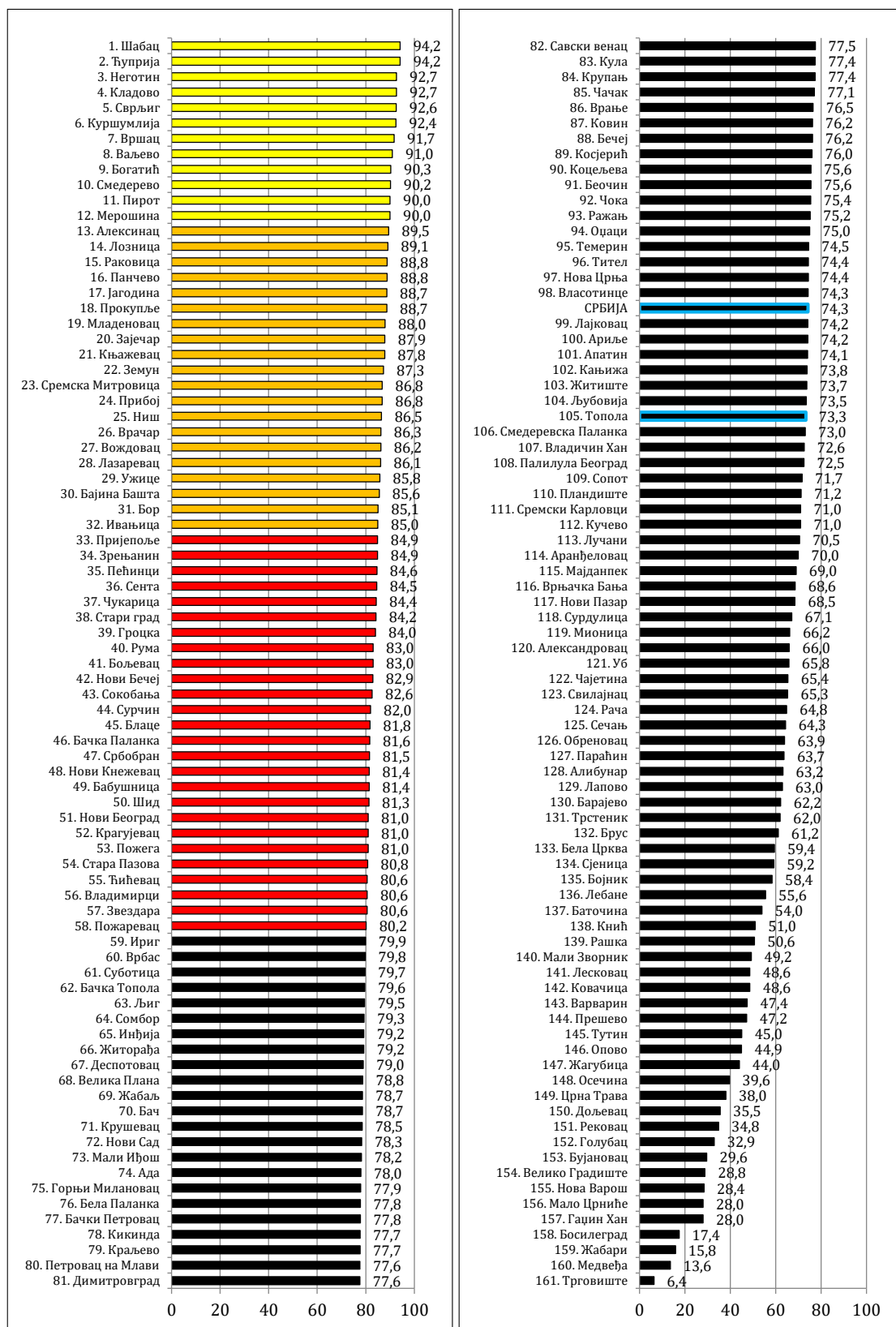
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ПА.** Укупна вредност износи 81,4%, што је испод републичког просека од 85,0%, а ранг 116 указује на исподпросечан резултат. Најлошија ситуација је у насељу, где је вредност 77,0% уз ранг 116.
- **Сигурносни појас – предње седиште ПА.** Укупна вредност 83,0% налази се испод националног просека од 83,9%, док ранг 102 показује слабију позицију у односу на већину локалних самоуправа. Најлошији резултат бележи се у насељу, где је вредност 79,4% уз ранг 105.
- **Возачи ТВ.** Укупна вредност од 47,7% значајно је испод републичког нивоа од 64,9%, а ранг 123 сврстава овај индикатор у лошији део скале. Најлошија ситуација је ван насеља, где је вредност само 38,1% уз веома слаб ранг 142.
- **Возачи БУС.** Укупна вредност 4,0% је дубоко испод националног просека од 38,1%, а ранг 152 јасно показује критичну ситуацију. Најлошији резултат је у насељу, где је вредност 0,0% уз ранг 145.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност износи 80,4%, што је нешто изнад националног просека од 78,7%, али ранг 76 је довољно низак да индикатор уђе у групу критичних. Најслабији резултат је у ваннасељу, где је ранг 68.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.