

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ТРГОВИШТЕ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,7	58	95,4	96,5	30	94,9	96,6	39	95,1
	ТВ	91,7	92	91,8	83,3	144	90,2	87,5	128	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	91,3	94	91,2	95,7	55	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	86,8	68	81,6	86,2	94	86,6	86,5	83	85,0
	Сувозачи ПА	84,8	40	78,7	86,6	57	84,3	85,7	50	82,3
	Предње седиште ПА	86,0	55	80,4	86,4	89	85,7	86,2	82	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	4,8	147	37,2	2,3	157	32,5
	Возачи ТВ	58,3	88	60,0	37,5	143	66,7	47,9	122	64,9
	Сувозачи ТВ	33,3	127	49,8	57,1	84	57,1	42,1	127	55,2
	Предње седиште ТВ	50,0	105	57,9	41,9	135	64,9	46,3	125	63,1
	Возачи БУС	50,0	37	31,8	13,0	113	38,9	31,9	79	38,1
	Сувозачи БУС	50,0	41	34,2	0,0	114	37,4	41,7	67	37,6
	Предње седиште БУС	50,0	40	32,4	12,0	118	38,6	33,9	77	38,0
	Укупно – деца	50,0	40	32,4	12,0	118	38,6	33,9	77	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	67,6	87	65,6	46,9	140	71,7	57,6	123	69,9
	Сигурносни појас	0,0	153	46,3	27,3	126	49,0	14,1	147	49,3
	Укупно – деца	35,4	121	56,0	63,6	70	60,4	36,2	146	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		77,9	78	75,2	80,5	90	80,3	78,4	94	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	21,9	131	59,6	60,9	102	63,7	38,2	123	61,6
	Путници на mopедима	14,3	140	58,6	50,0	104	62,9	35,3	127	60,8
	Возачи и путници на mopедима	20,5	133	59,4	57,6	103	63,5	37,5	124	61,4
	Возачи mopоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на mopоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на mopоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и mopоциклиста	61,5	115	73,6	81,3	91	77,3	69,9	111	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	28,6	8	6,3	6,1	61	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	6,4	161	70,6	N/A	N/A	N/A	6,4	161	70,6
	% исправних прелазака	6,4	161	74,3	N/A	N/A	N/A	6,4	161	74,3
	% исправних прелазака деце	10,0	161	77,1	N/A	N/A	N/A	10,0	161	77,1
	% прелазака без ометања	85,8	155	94,8	N/A	N/A	N/A	85,8	155	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

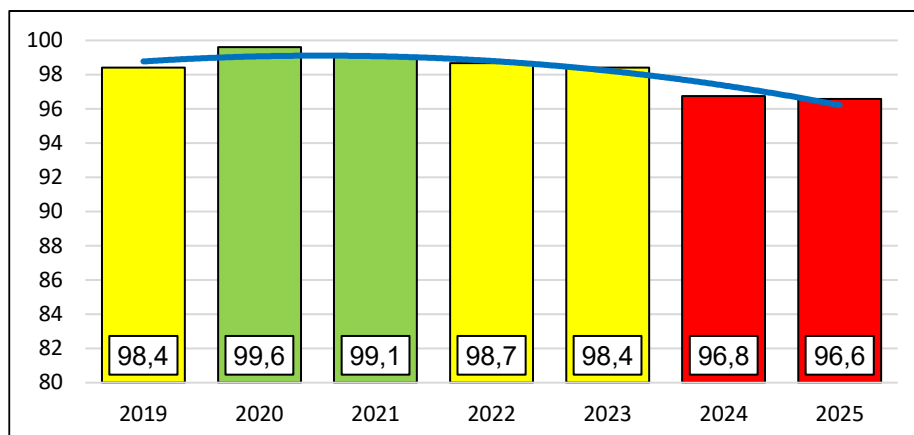
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

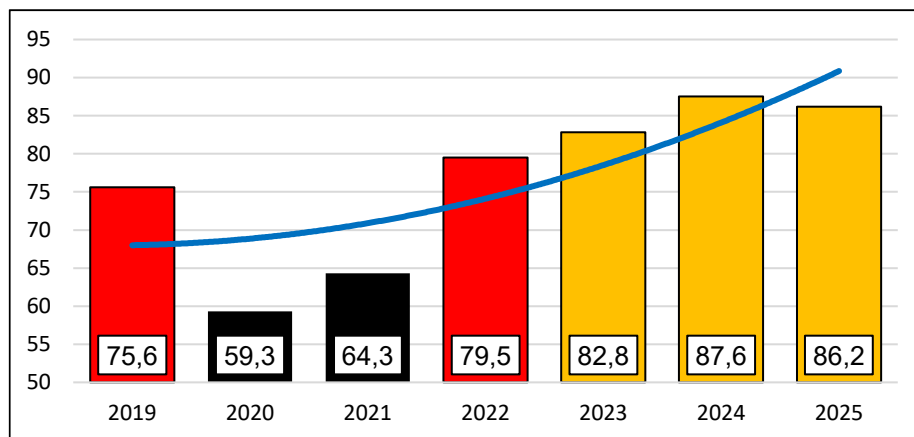
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

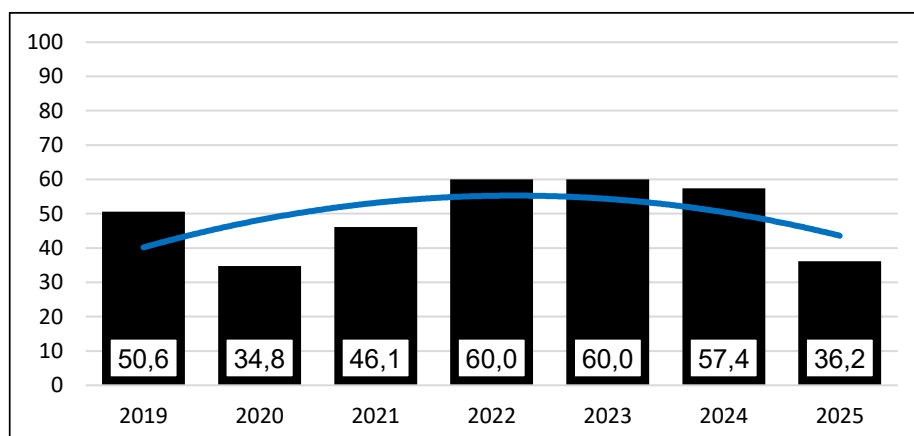
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



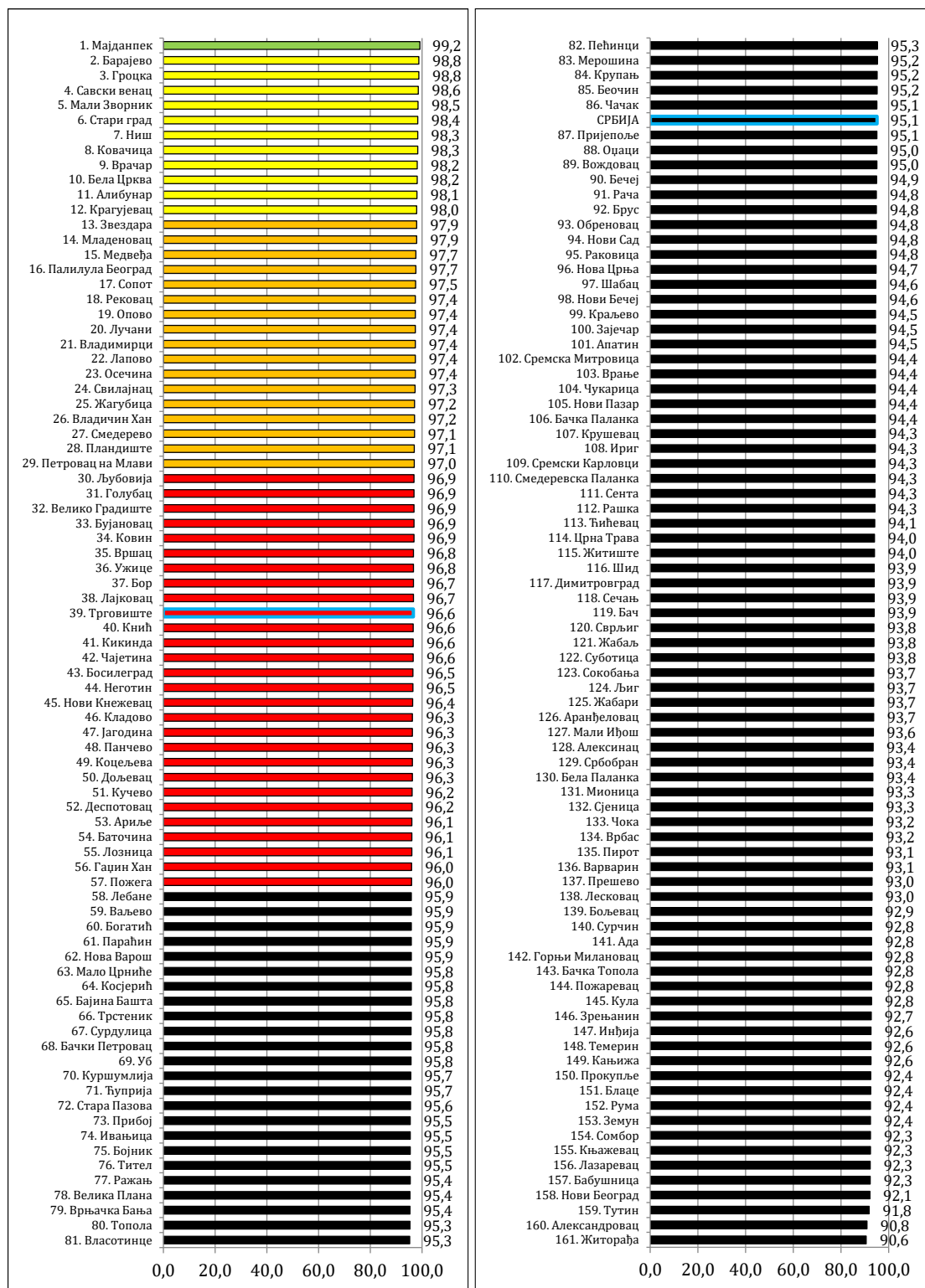
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



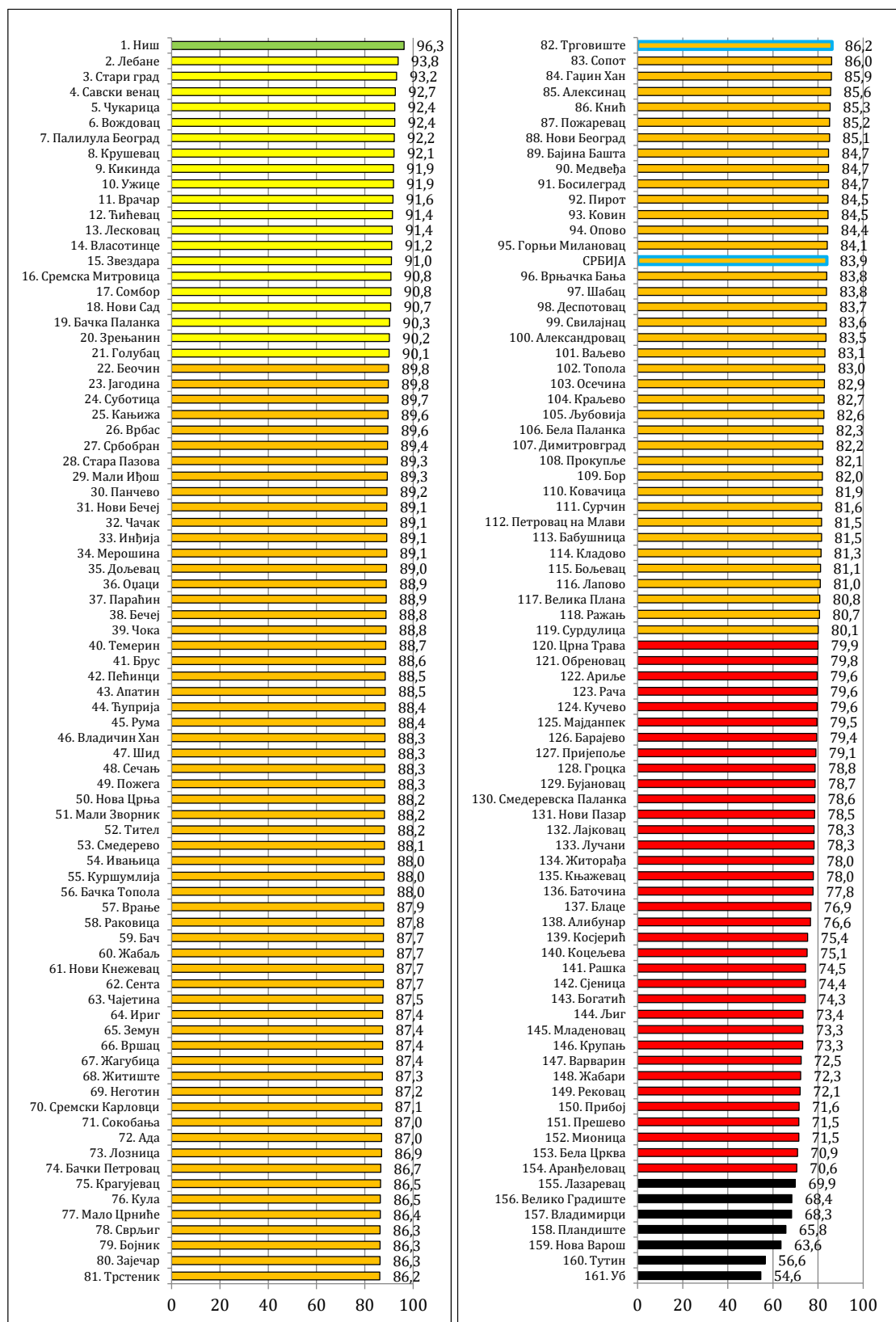
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



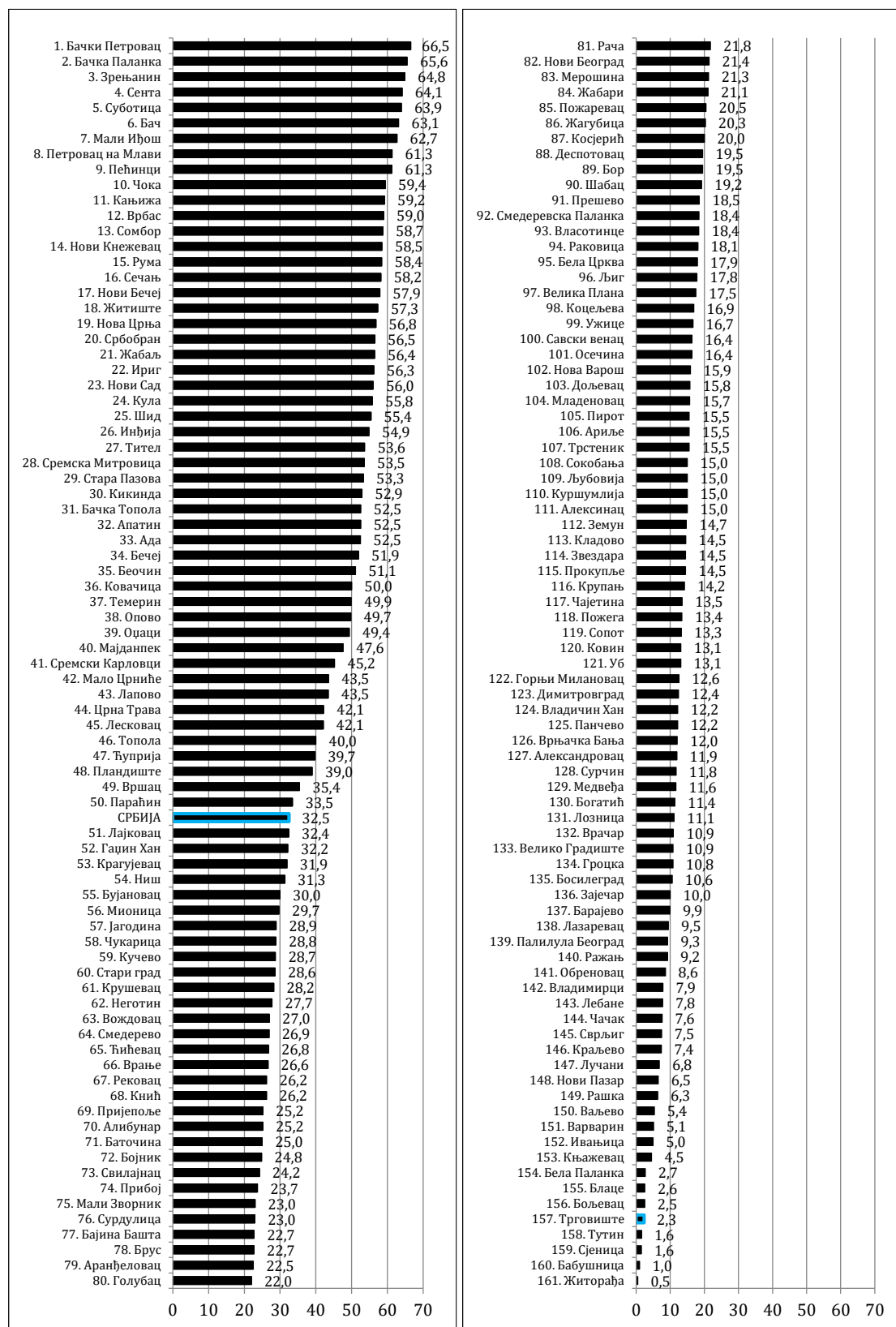
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



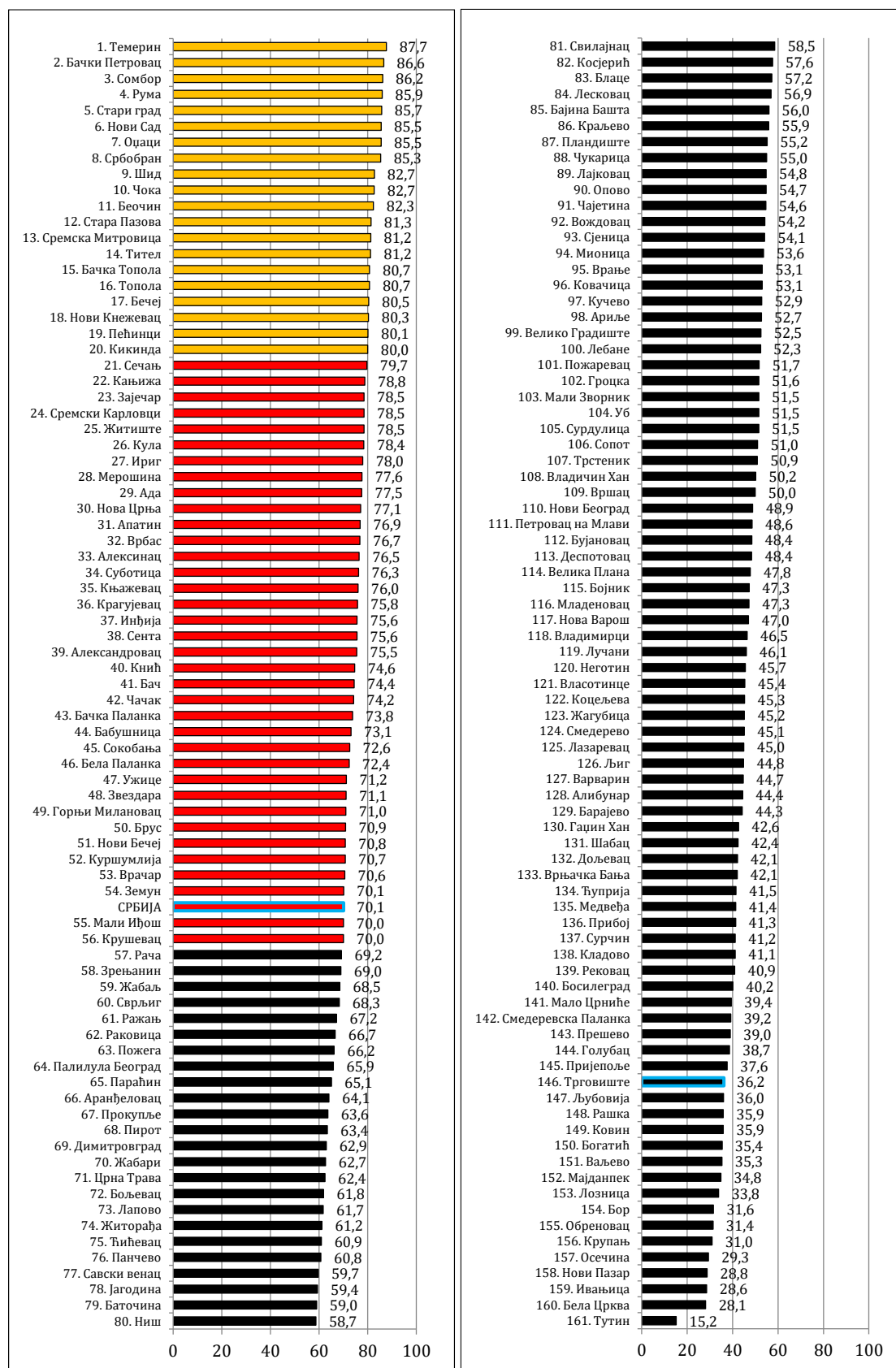
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



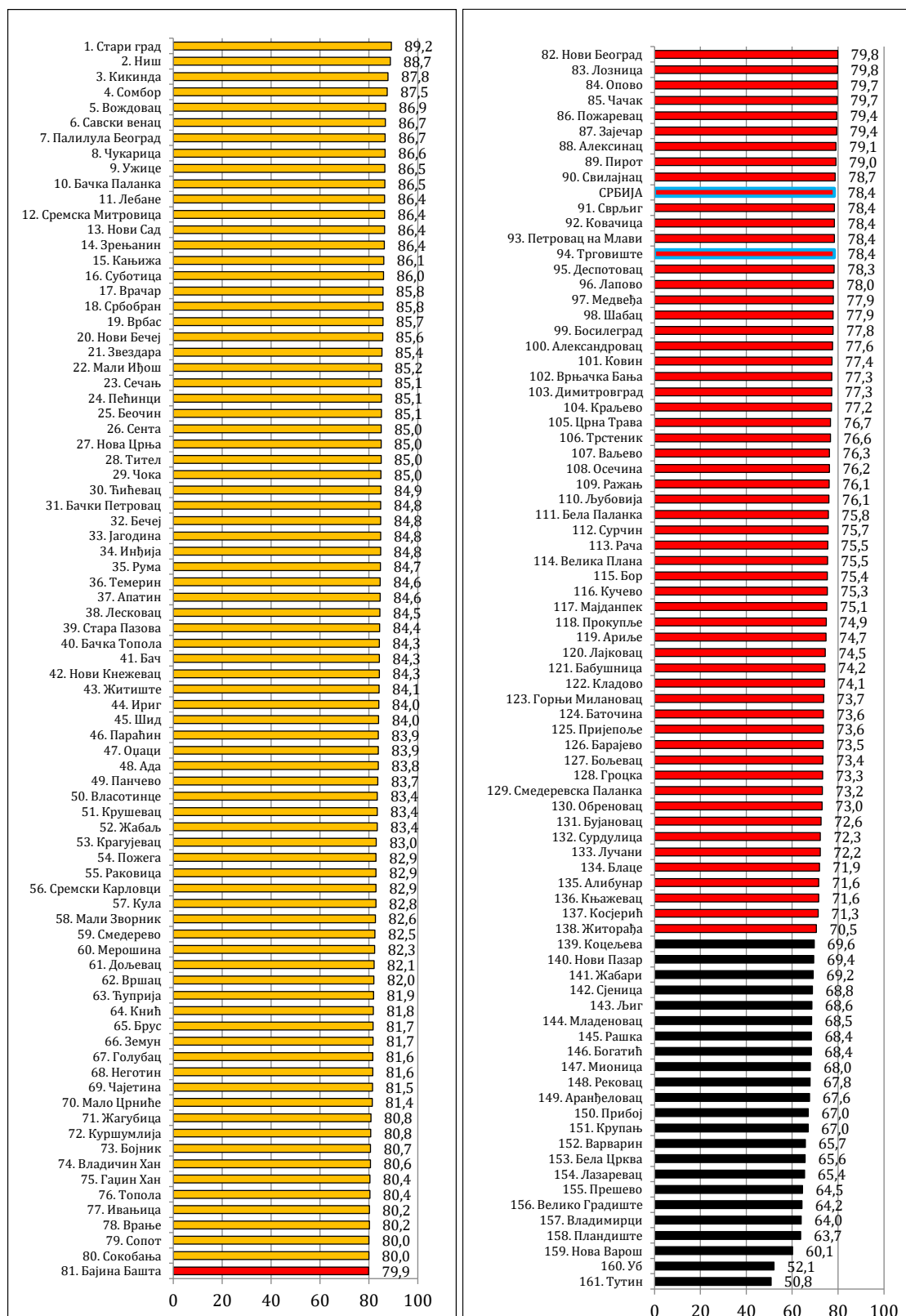
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



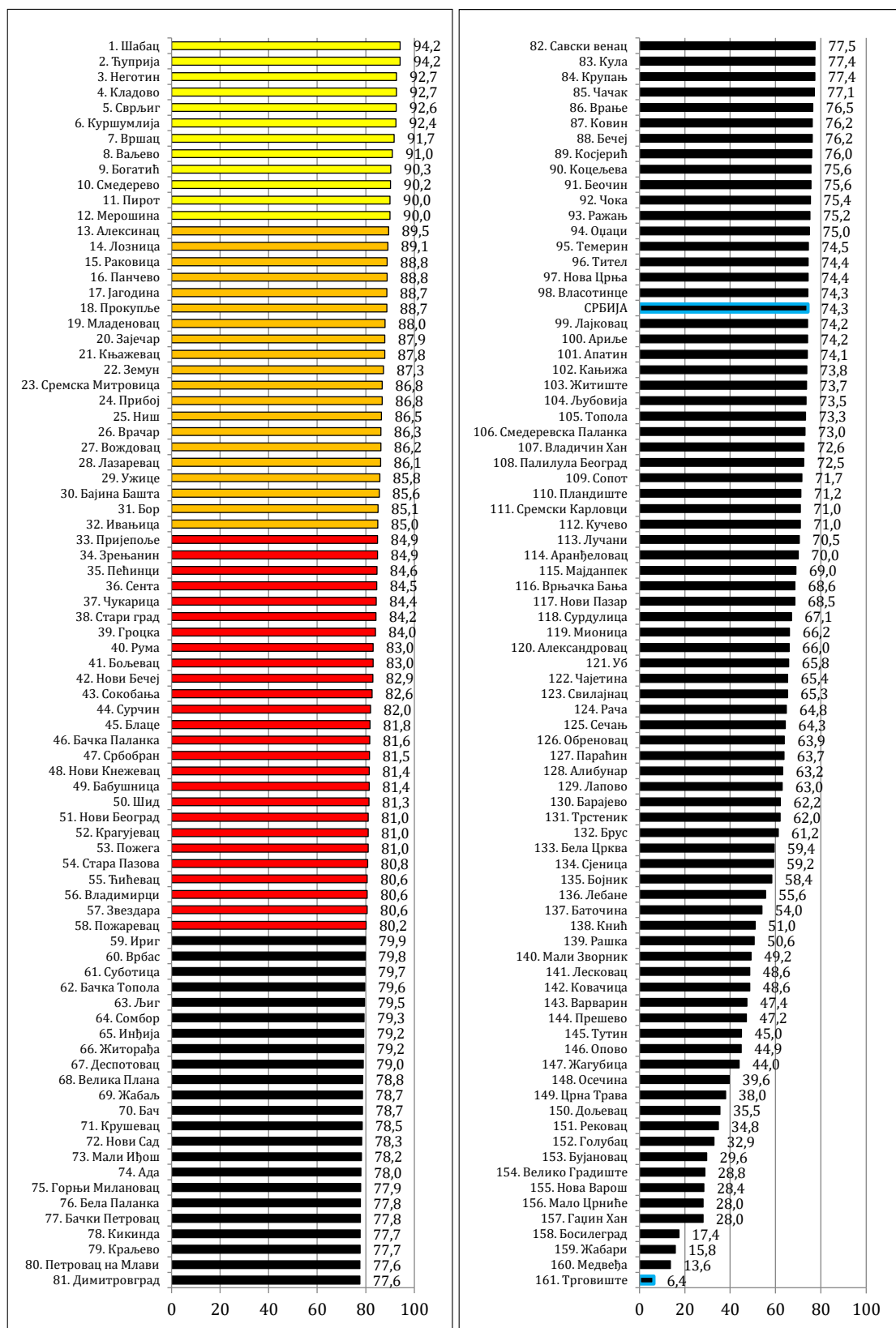
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% прелазака на ОПП.** Удео прелазака пешака на обележеном пешачком прелазу у ЛС изразито је нижи у односу на национални ниво. Наиме, на нивоу Србије вредност овог индикатора износи 70,6%, док је у посматраној локалној самоуправи само 6,4% и заузима ранг 161. Најлошији резултат забележен је у зони насеља.
- **% исправних прелазака.** Исправност прелажења пешака у ЛС значајно је слабија у односу на Србију. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 74,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 6,4% и заузима ранг 161. Најслабији резултат забележен је у зони насеља.
- **% исправних прелазака деце.** Исправност прелажења деце у ЛС драстично је испод републичког просека. Наиме, на националном нивоу вредност износи 77,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 10,0% и заузима ранг 161. Најлошији резултат остварен је у насељу.
- **Задње седиште ПА.** Употреба сигурносних појасева на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС значајно је испод националног нивоа. Наиме, у Србији овај индикатор износи 32,5%, док је у посматраној локалној самоуправи 2,3% и заузима ранг 157. Најслабији резултат забележен је у насељу.
- **% прелазака без ометања.** Удео прелазака пешака без ометања у ЛС нижи је у односу на национални ниво. Наиме, у Србији овај индикатор износи 94,8%, док је у посматраној локалној самоуправи 85,8% и заузима ранг 155. Најлошији резултат остварен је у насељу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.