



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ТРСТЕНИК

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,8	119	95,4	97,7	13	94,9	95,8	66	95,1
	ТВ	88,0	123	91,8	94,0	44	90,2	91,0	82	90,7
	БУС	85,7	118	91,5	95,7	68	91,2	90,9	100	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	83,2	88	81,6	91,3	59	86,6	87,3	79	85,0
	Сувозачи ПА	79,6	81	78,7	90,0	25	84,3	84,7	62	82,3
	Предње седиште ПА	81,7	92	80,4	90,8	30	85,7	86,2	81	83,9
	Задње седиште ПА	12,8	107	22,6	17,6	94	37,2	15,5	107	32,5
	Возачи ТВ	56,0	92	60,0	62,0	90	66,7	59,0	98	64,9
	Сувозачи ТВ	46,2	98	49,8	53,8	100	57,1	50,0	105	55,2
	Предње седиште ТВ	52,6	97	57,9	59,2	92	64,9	55,9	102	63,1
	Возачи БУС	14,3	103	31,8	13,0	113	38,9	13,6	121	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	12,5	107	37,4	16,7	113	37,6
	Предње седиште БУС	16,0	96	32,4	12,9	113	38,6	14,3	119	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	44,0	135	65,6	74,2	77	71,7	55,6	128	69,9
	Сигурносни појас	31,8	116	46,3	63,9	52	49,0	46,3	93	49,3
	Укупно – деца	38,3	115	56,0	68,7	60	60,4	50,9	107	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		72,1	111	75,2	81,2	80	80,3	76,6	106	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	58,1	87	59,6	62,1	101	63,7	60,0	95	61,6
	Путници на mopедима	66,7	72	58,6	57,1	99	62,9	61,5	88	60,8
	Возачи и путници на mopедима	59,5	84	59,4	61,1	100	63,5	60,3	93	61,4
	Возачи мотоцикала	85,7	105	87,4	100,0	1	90,7	93,2	83	89,2
	Путници на мотоциклима	85,7	90	86,4	100,0	1	89,7	93,3	72	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	85,7	103	87,2	100,0	1	90,5	93,2	78	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	71,2	97	73,6	81,7	88	77,3	76,5	94	76,3
	Бициклисти	12,8	29	5,4	0,0	73	6,3	6,8	58	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	59,6	95	80,3	N/A	N/A	N/A	59,6	95	80,3
	% прелазака на ОПП	64,4	120	70,6	N/A	N/A	N/A	64,4	120	70,6
	% исправних прелазака	62,0	131	74,3	N/A	N/A	N/A	62,0	131	74,3
	% исправних прелазака деце	88,0	46	77,1	N/A	N/A	N/A	88,0	46	77,1
	% прелазака без ометања	85,2	157	94,8	N/A	N/A	N/A	85,2	157	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

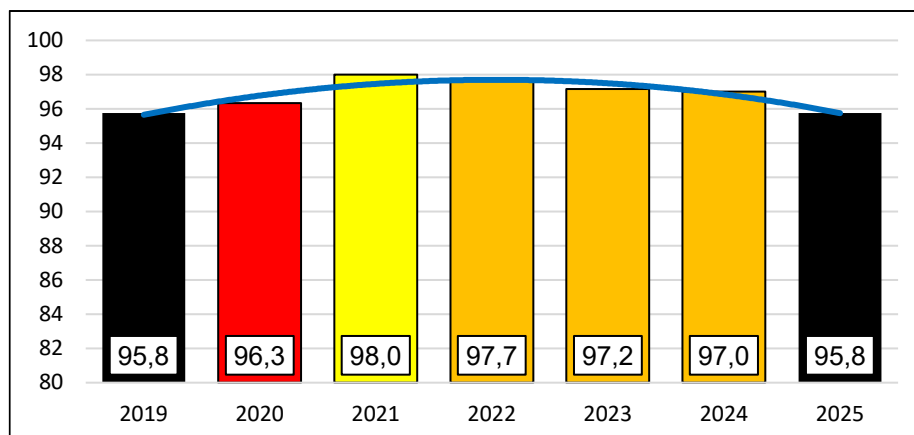
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

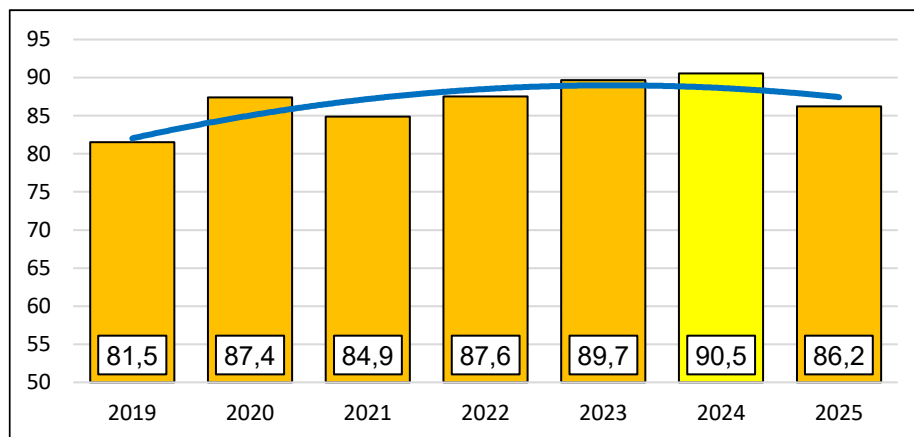
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

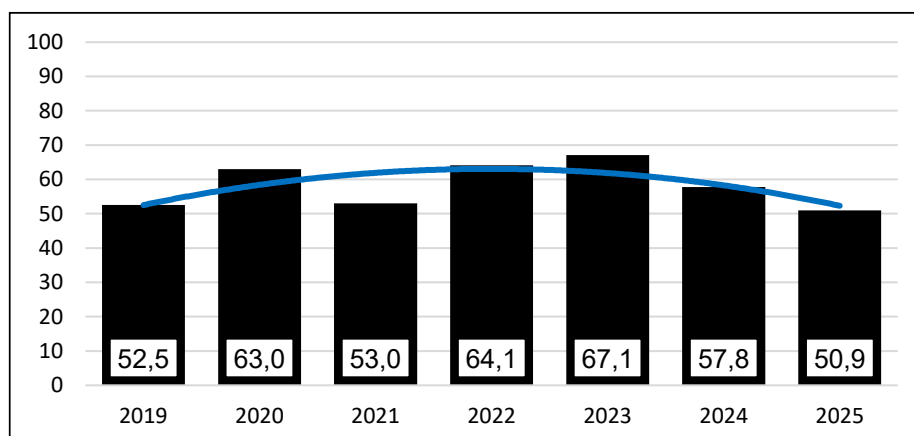
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



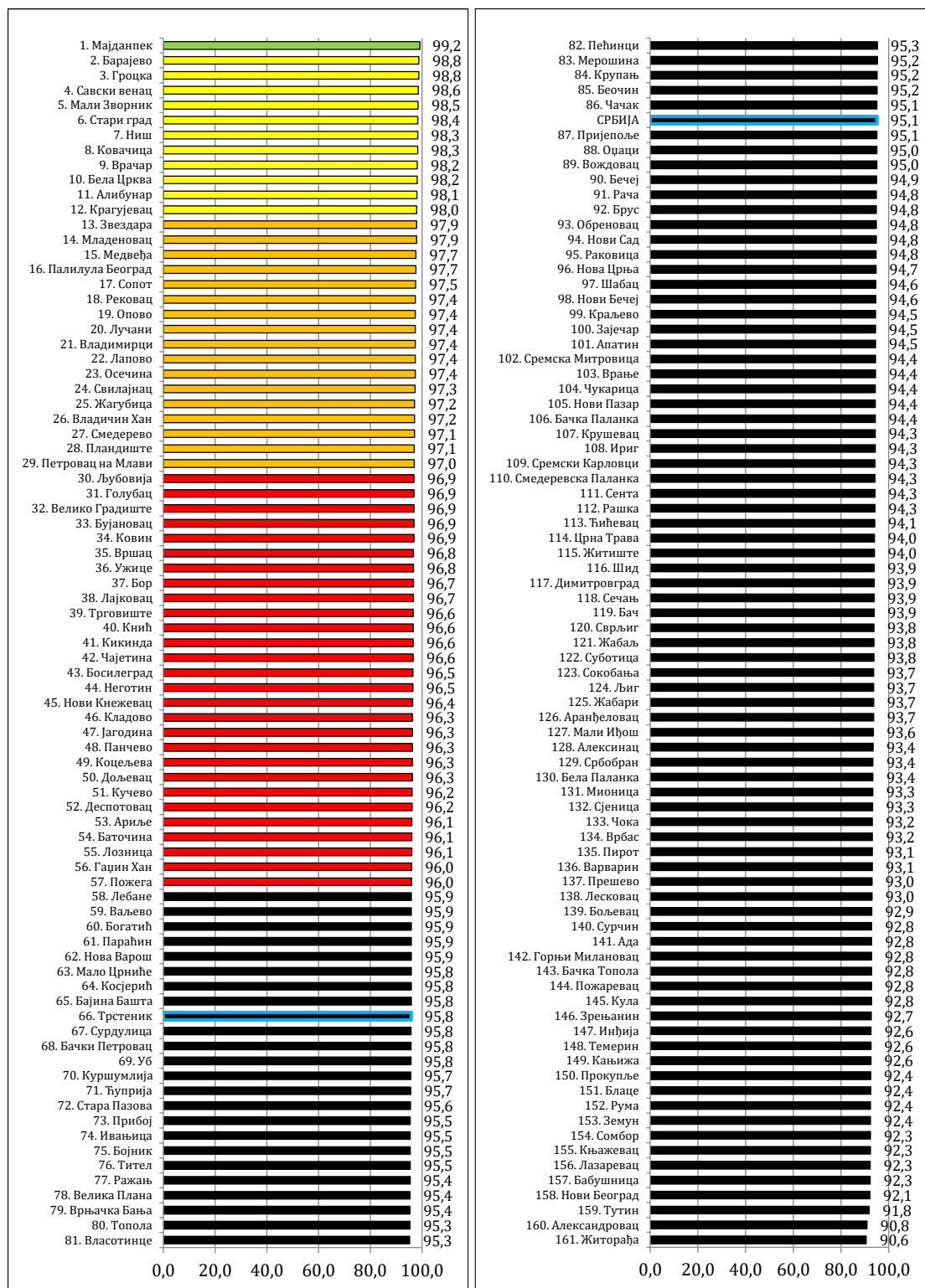
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



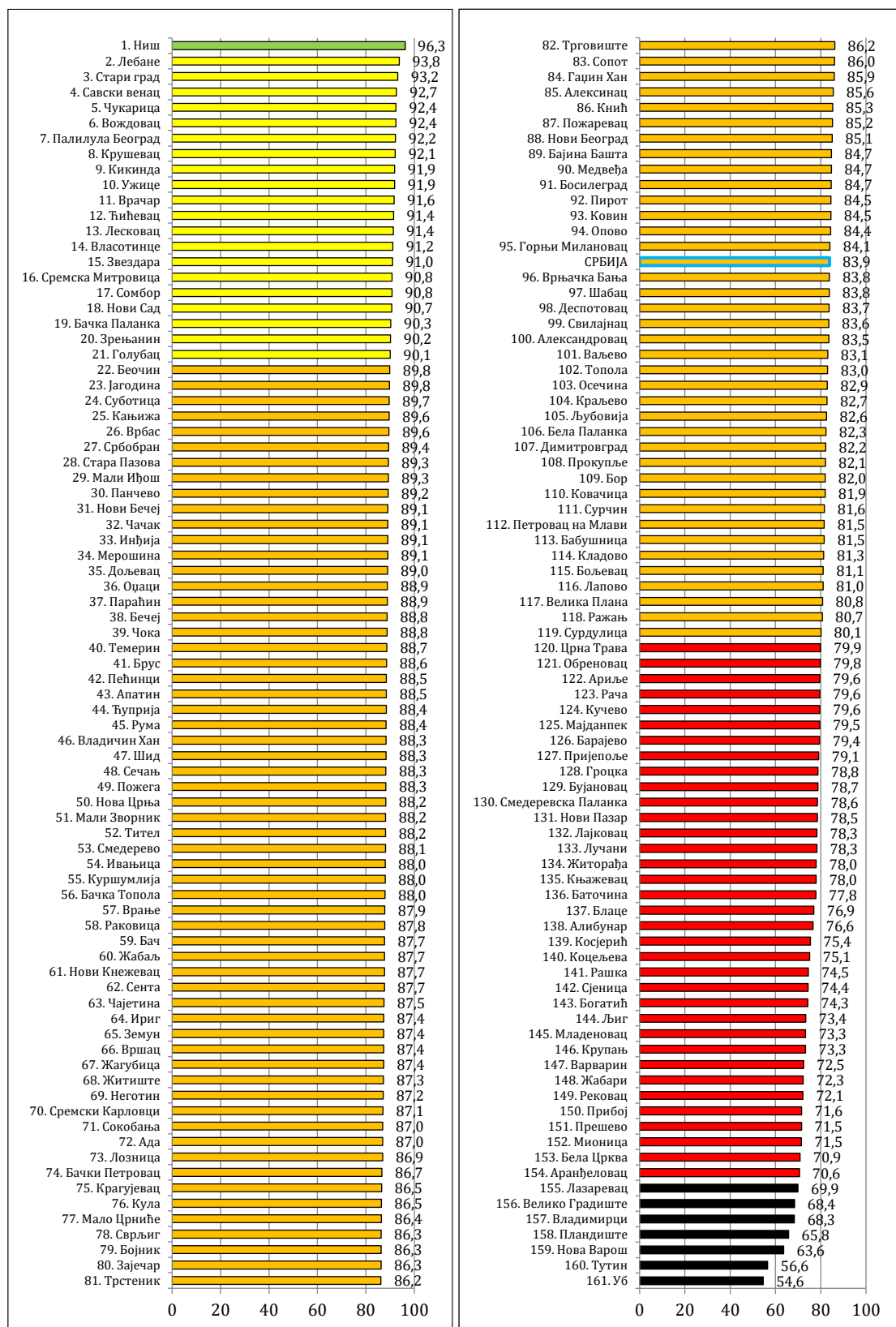
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



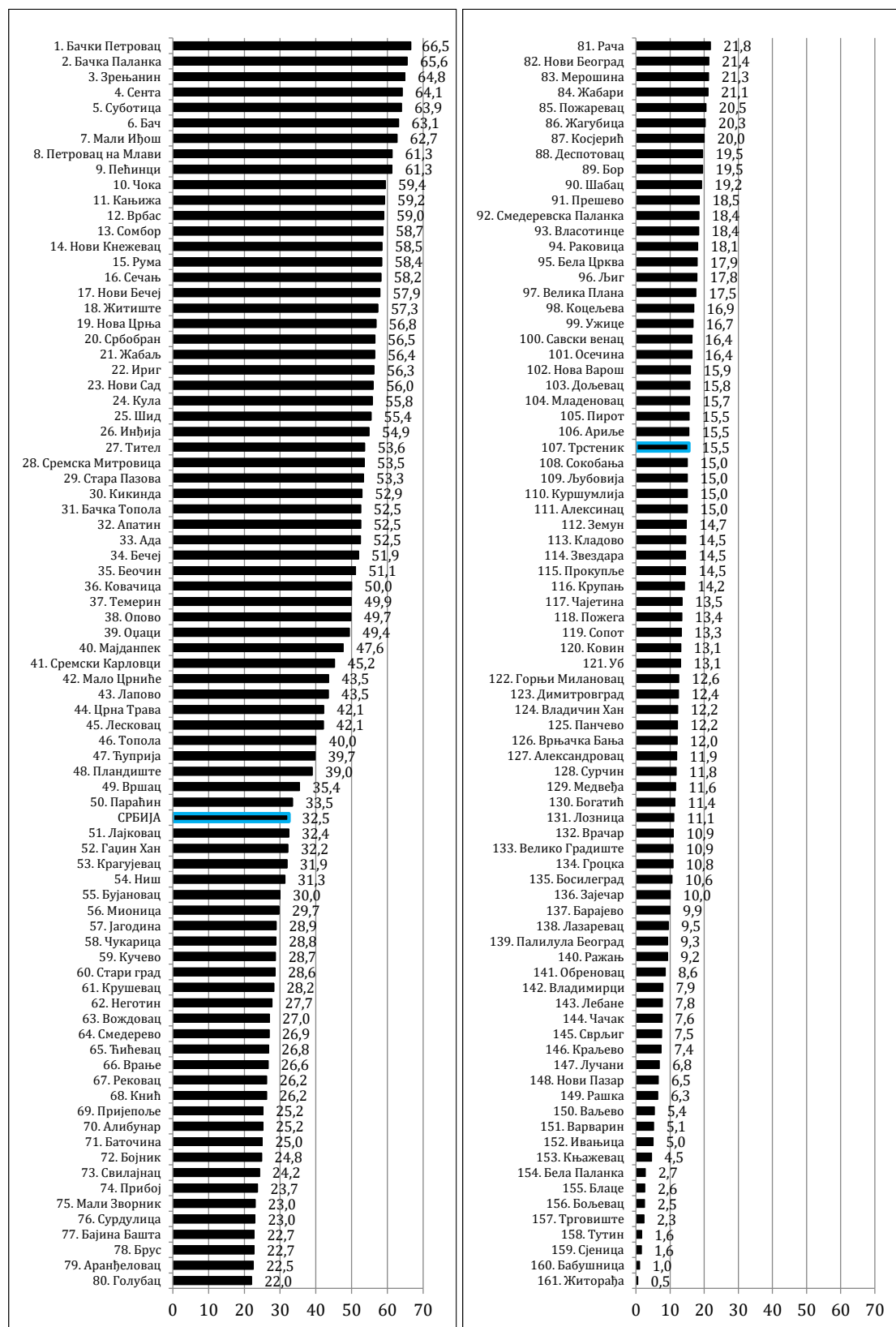
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



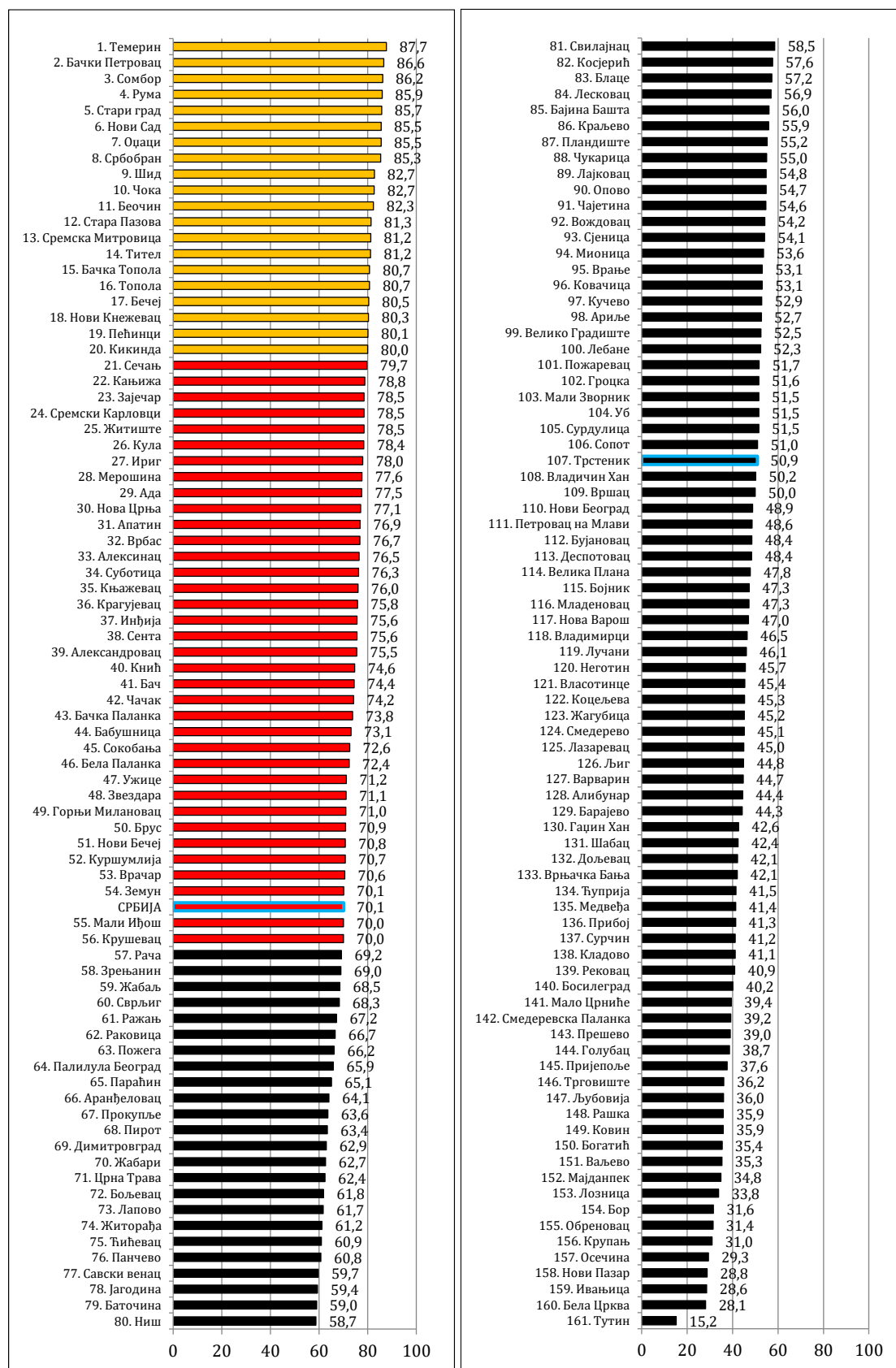
Дијаграм 4.1. % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



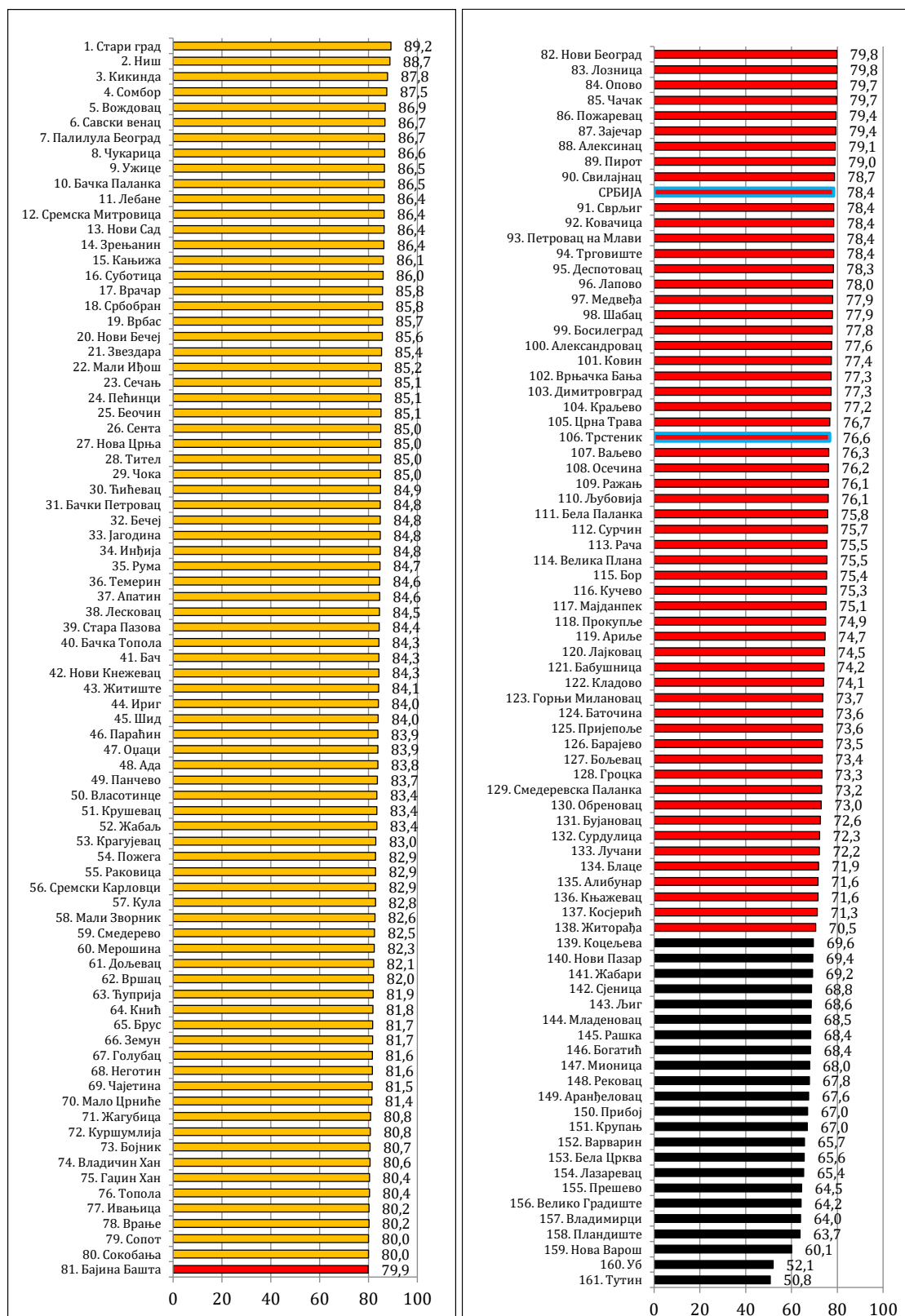
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



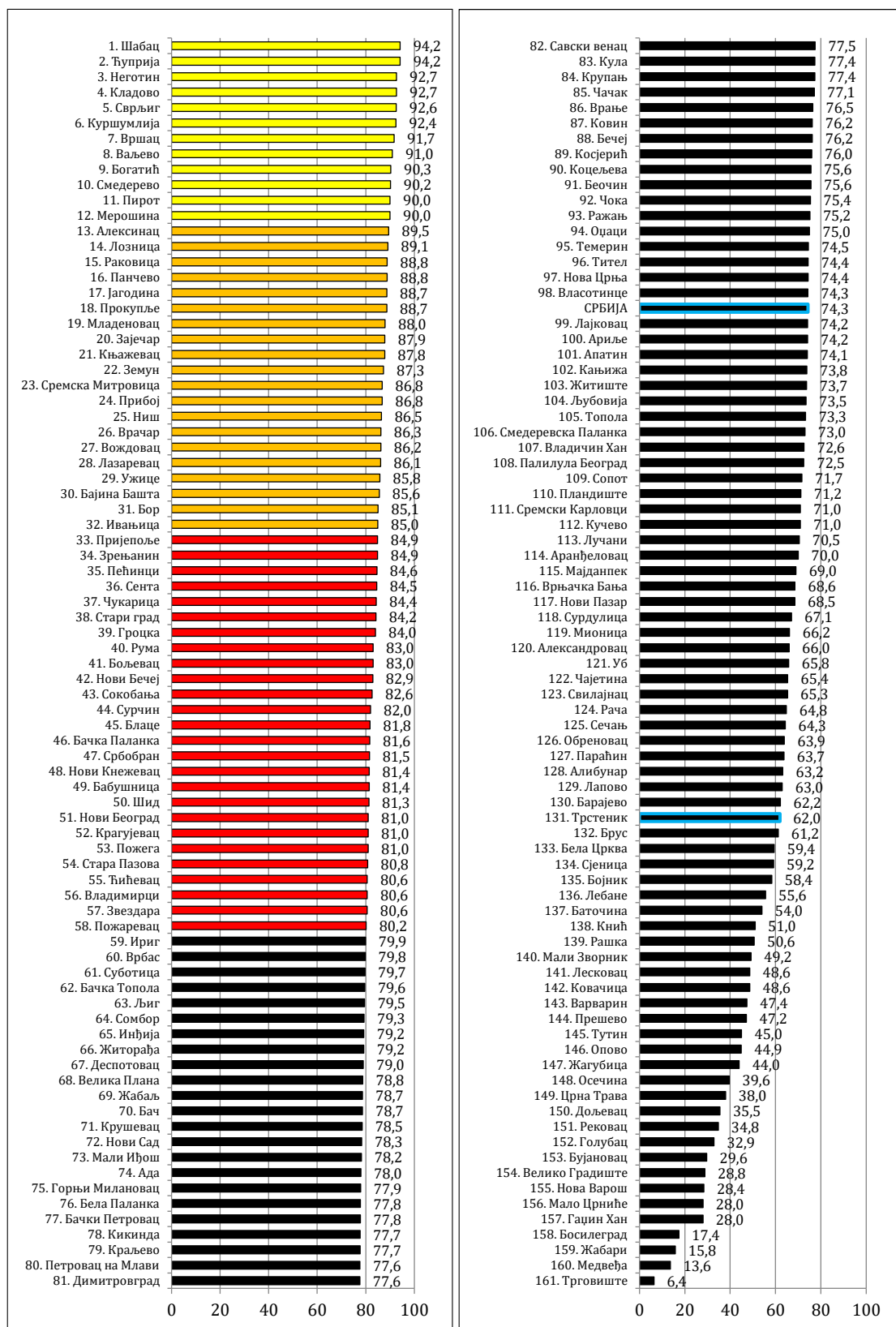
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% прелазака без ометања.** У односу на национални просек, проценат прелазака без ометања у ЛС је значајно нижи. Најлошија ситуација забележена је у зони „Укупно“, са рангом 157.
- **% исправних прелазака.** У поређењу са Србијом, проценат исправних прелазака у ЛС је нижи. Најлошији резултат остварен је у зони „Укупно“, што се одражава на ранг 131.
- **Дечије седиште.** У односу на национални просек, употреба дечијих седишта у ЛС је знатно нижа. Најлошија вредност забележена је у зони „Укупно“, где је ранг 128.
- **Укупно – деца.** У поређењу са Србијом, укупан ниво употребе заштитних система код деце у ЛС је нижи. Најлошија ситуација је у зони „Укупно“, што је резултирало рангом 107.
- **Задње седиште ПА.** У односу на национални просек, употреба сигурносних система на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС је нижа. Најслабији резултат забележен је у зони „Укупно“ са рангом 107.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.