



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ТУТИН

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	90,3	156	95,4	93,3	122	94,9	91,8	159	95,1
	ТВ	90,9	100	91,8	87,5	109	90,2	89,1	107	90,7
	БУС	82,6	126	91,5	100,0	1	91,2	90,9	100	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	54,7	156	81,6	54,8	157	86,6	54,8	160	85,0
	Сувозачи ПА	57,1	156	78,7	62,4	156	84,3	59,7	160	82,3
	Предње седиште ПА	55,6	156	80,4	57,6	156	85,7	56,6	160	83,9
	Задње седиште ПА	1,7	146	22,6	1,5	155	37,2	1,6	158	32,5
	Возачи ТВ	9,1	161	60,0	12,5	157	66,7	10,9	161	64,9
	Сувозачи ТВ	11,1	158	49,8	16,7	153	57,1	13,3	161	55,2
	Предње седиште ТВ	9,7	161	57,9	13,3	157	64,9	11,5	161	63,1
	Возачи БУС	17,4	97	31,8	0,0	141	38,9	9,1	134	38,1
	Сувозачи БУС	16,7	96	34,2	0,0	114	37,4	9,1	130	37,6
	Предње седиште БУС	17,2	95	32,4	0,0	141	38,6	9,1	134	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	29,4	156	65,6	27,3	157	71,7	28,4	161	69,9
	Сигурносни појас	2,5	152	46,3	3,2	150	49,0	2,8	161	49,3
	Укупно – деца	14,9	158	56,0	15,6	154	60,4	15,2	161	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		50,0	158	75,2	51,6	157	80,3	50,8	161	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	13,3	143	59,6	0,0	142	63,7	7,1	153	61,6
	Путници на mopедима	20,0	128	58,6	0,0	140	62,9	7,7	152	60,8
	Возачи и путници на mopедима	14,3	143	59,4	0,0	142	63,5	7,2	153	61,4
	Возачи mopоцикала	80,0	122	87,4	86,7	117	90,7	83,6	125	89,2
	Путници на mopоциклима	85,7	90	86,4	87,5	104	89,7	86,7	108	87,4
	Возача и путника на mopоциклима	81,3	119	87,2	86,8	117	90,5	84,3	123	88,8
	Mопедиста и mopоциклиста	43,6	148	73,6	46,4	145	77,3	45,0	151	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	45,0	142	70,6	N/A	N/A	N/A	45,0	142	70,6
	% исправних прелазака	45,0	145	74,3	N/A	N/A	N/A	45,0	145	74,3
	% исправних прелазака деце	70,0	111	77,1	N/A	N/A	N/A	70,0	111	77,1
	% прелазака без ометања	99,4	14	94,8	N/A	N/A	N/A	99,4	14	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

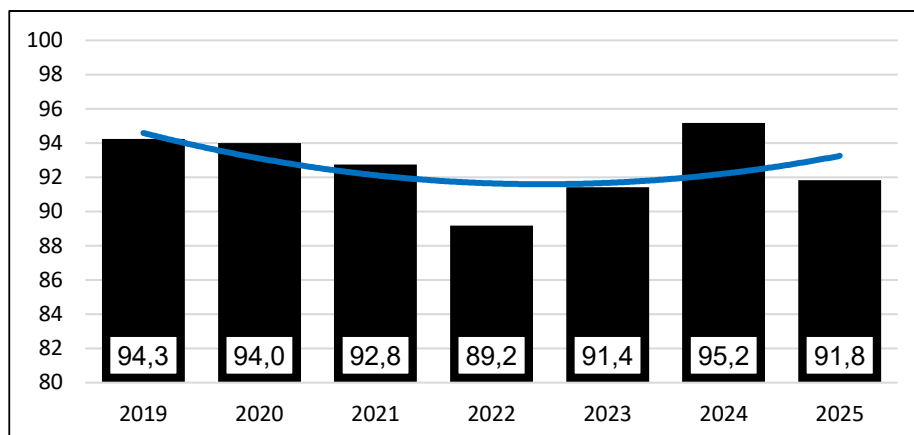
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

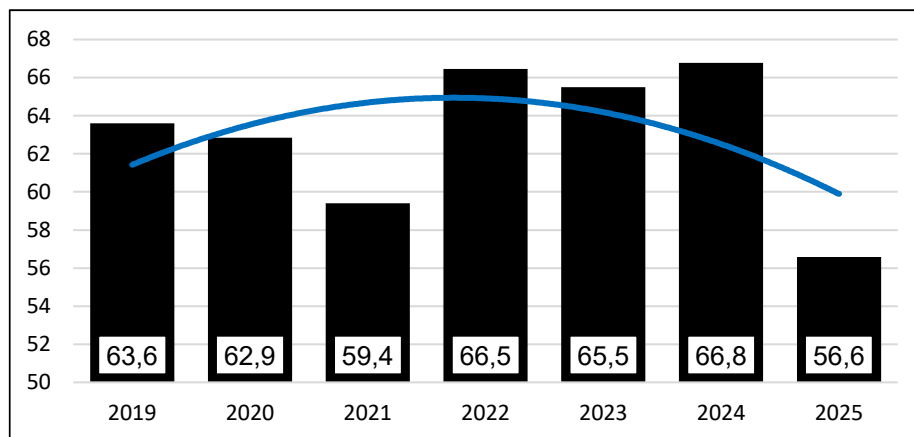
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

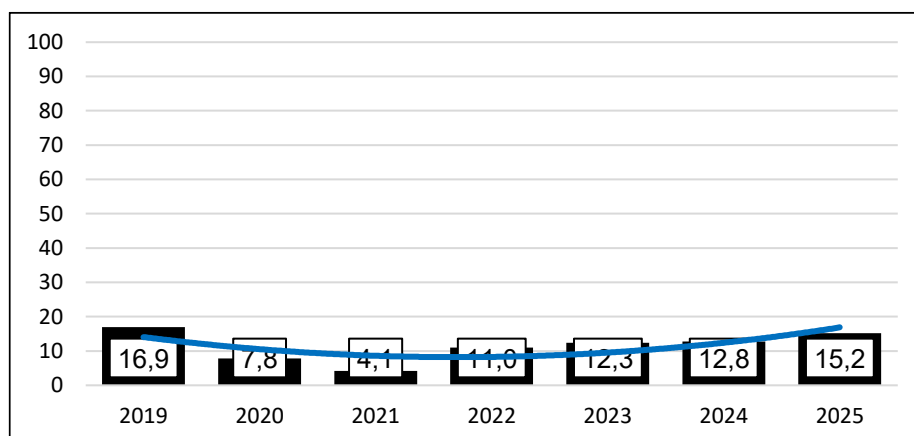
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



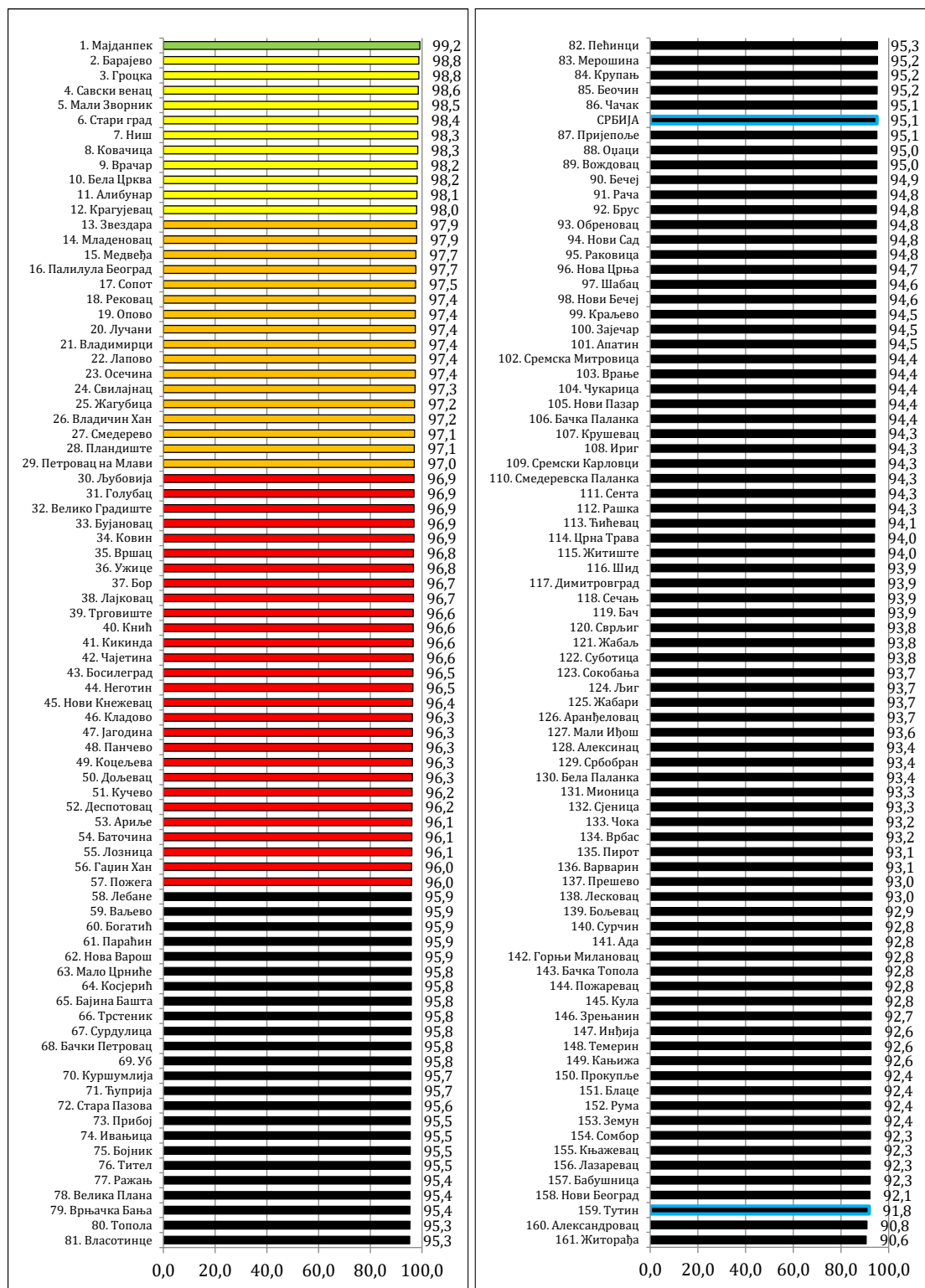
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



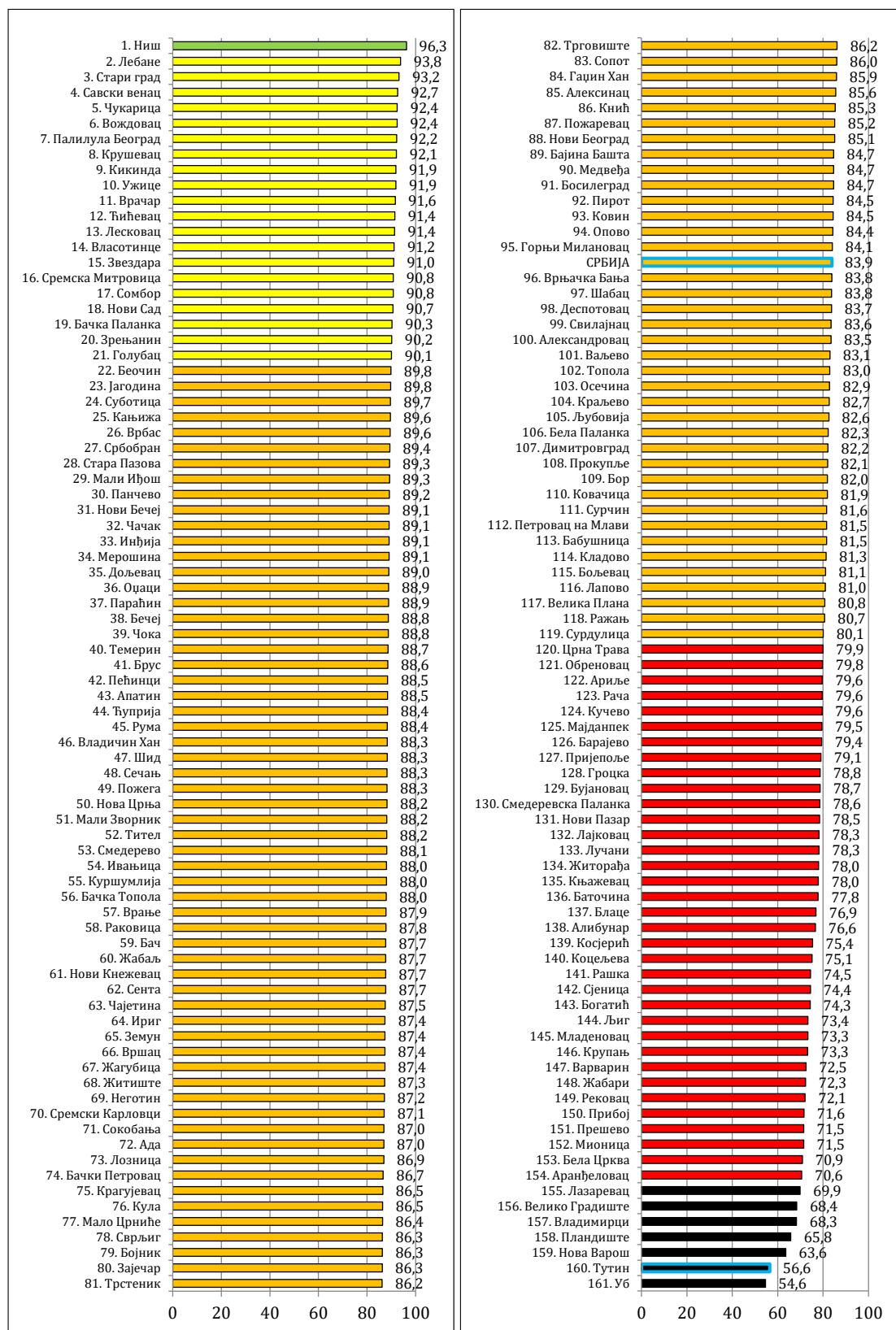
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



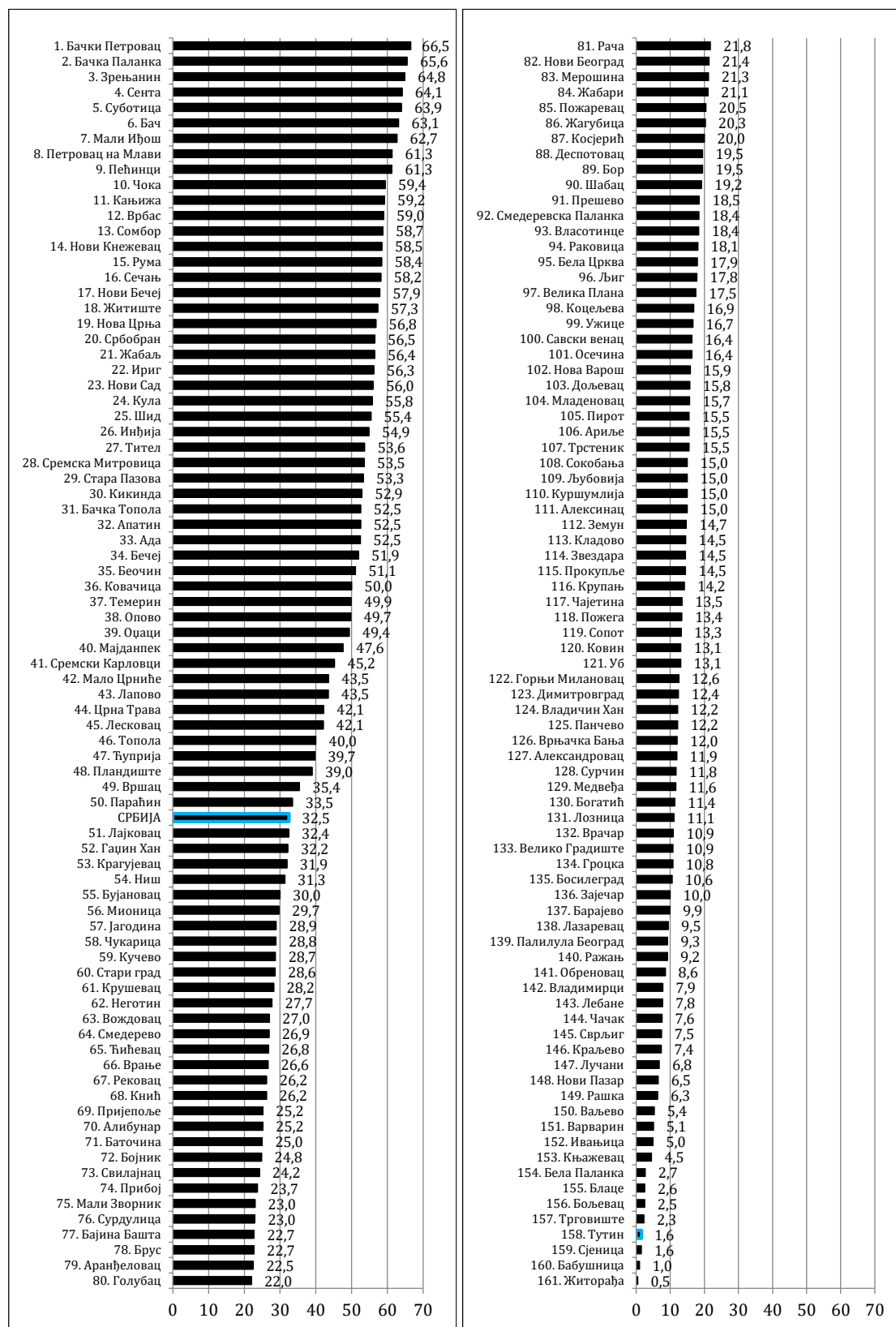
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



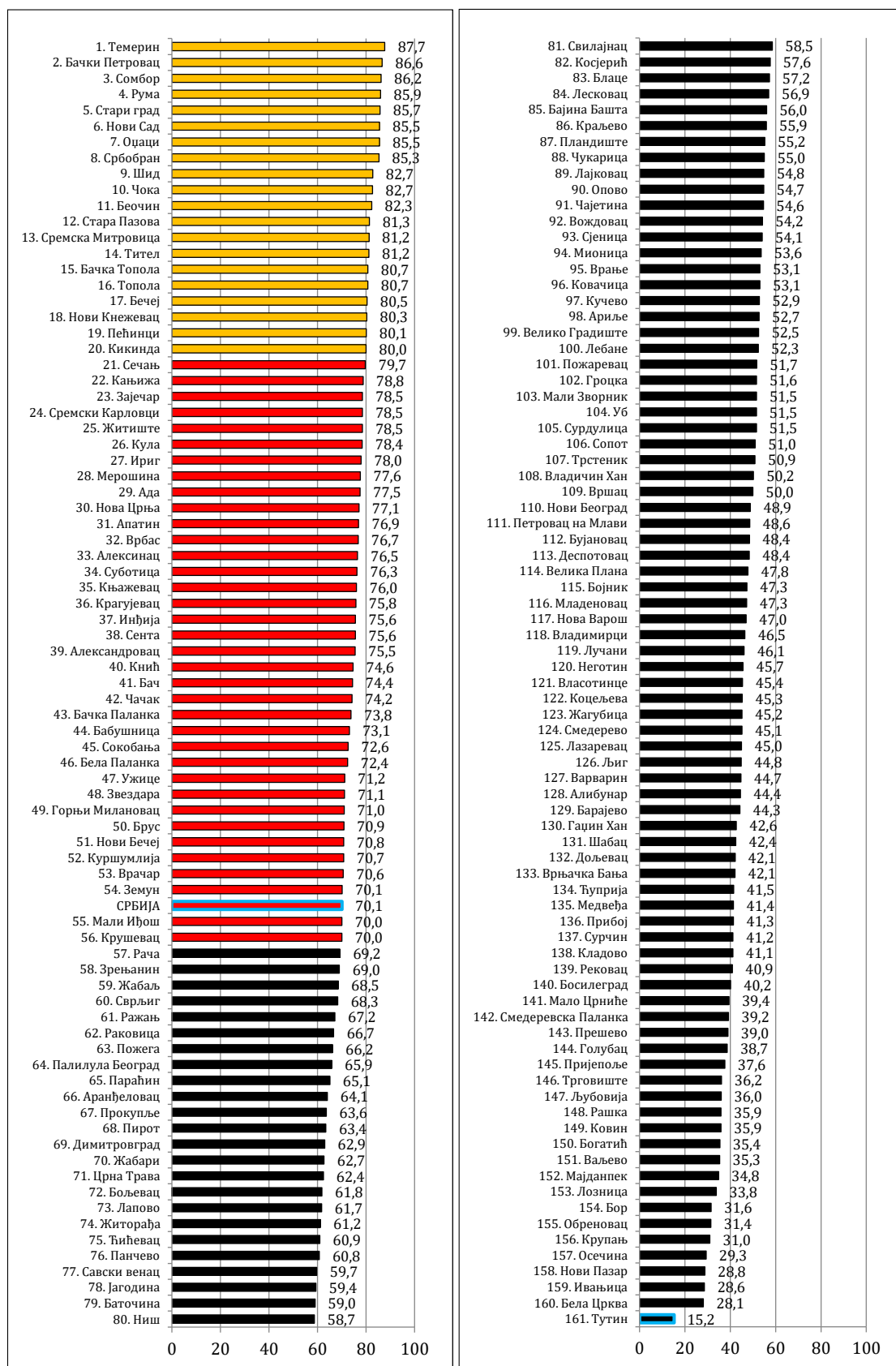
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



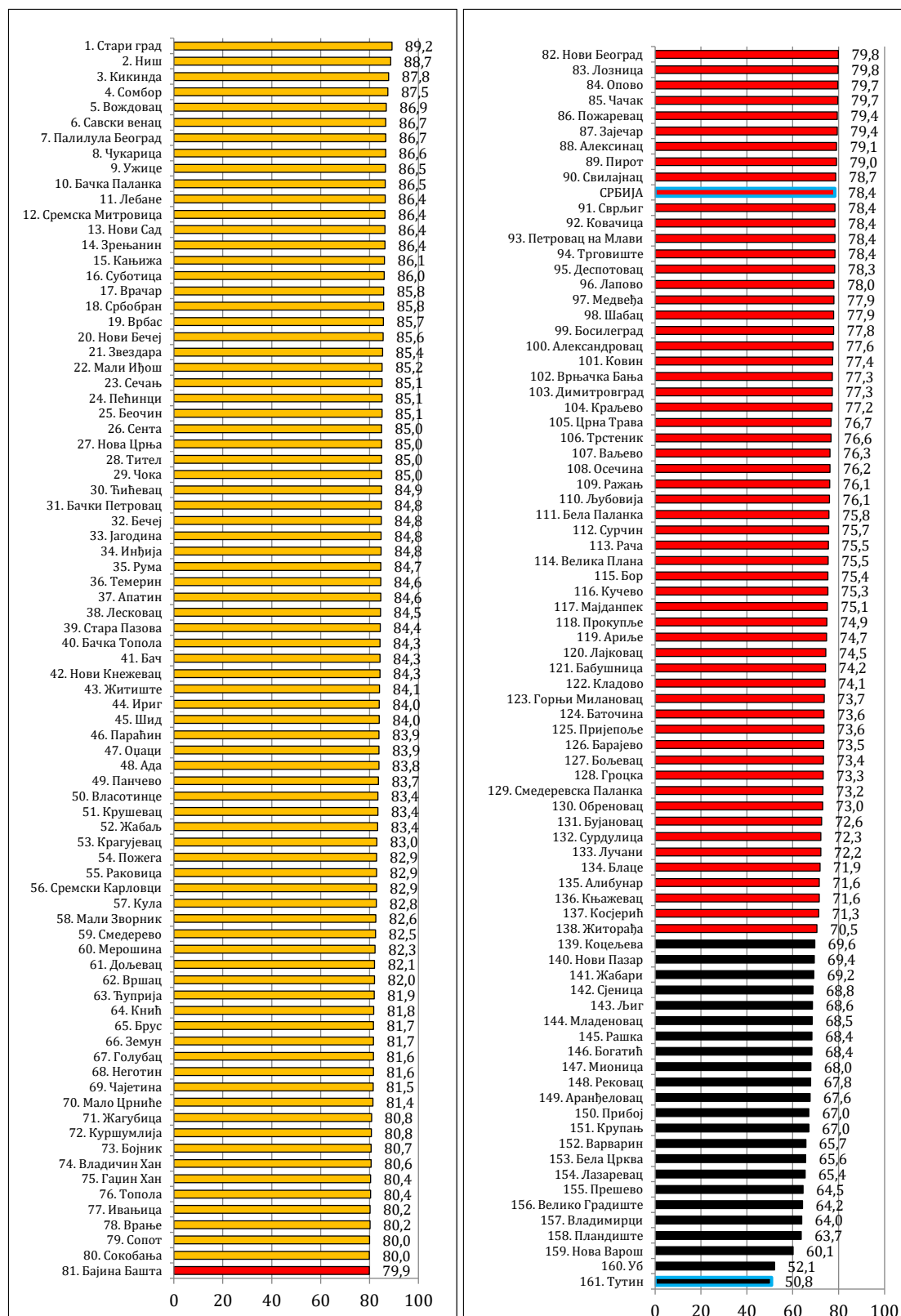
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



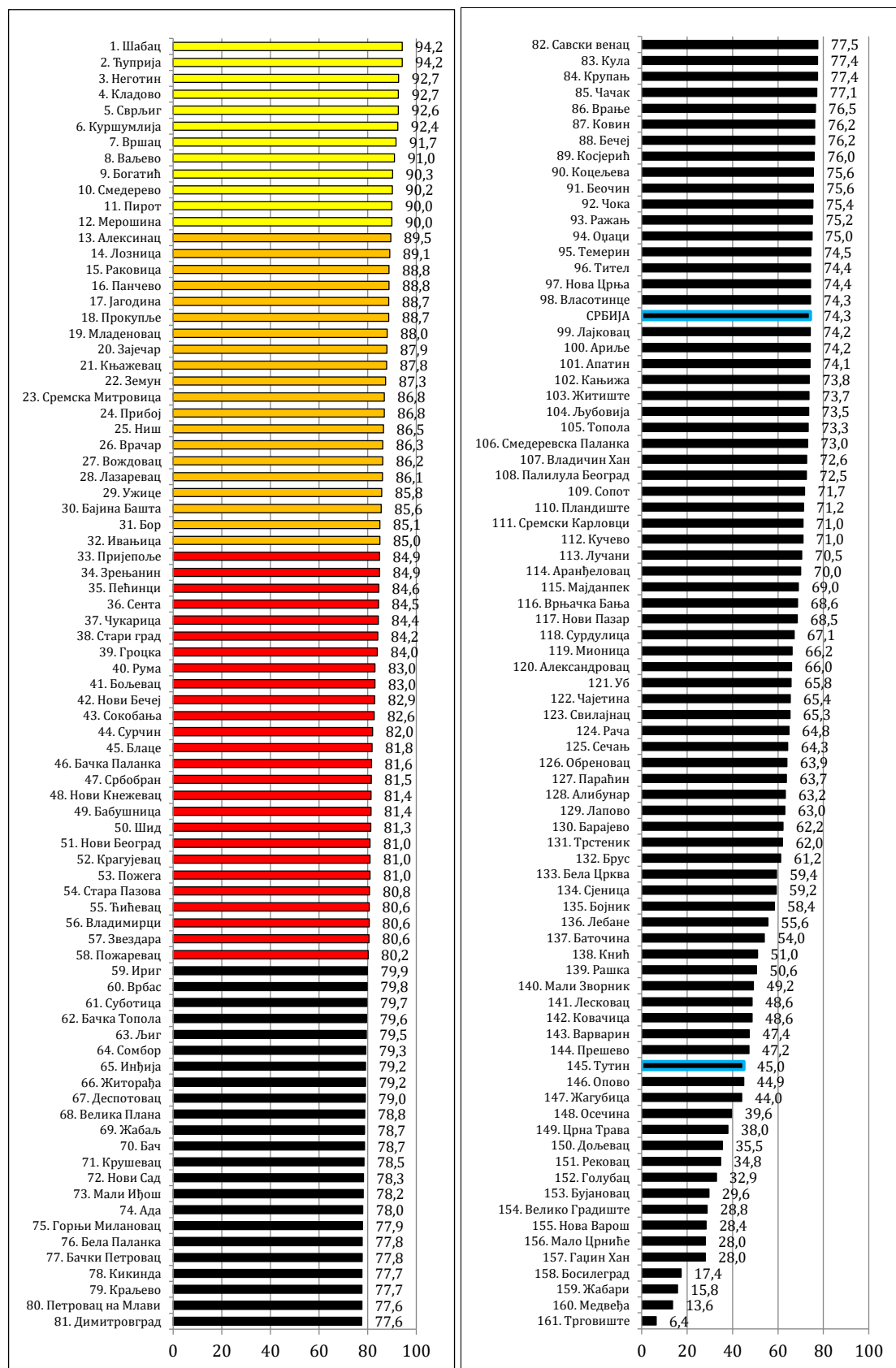
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи ТВ.** Употреба сигурносног појаса код возача товарних возила на нивоу ЛС износи свега 10,9%, док је на националном нивоу 64,9% и индикатор заузима ранг 161, што указује на најслабије резултате у целој групи.
- **Сувозачи ТВ.** Коришћење појаса код сувозача у товарним возилима је на нивоу од 13,3%, што је знатно ниже од републичког просека од 55,2% и доводи индикатор на ранг 161 као један од најкритичнијих.
- **Предње седиште ТВ.** На предњем седишту товарних возила сигурносни појас користи 11,5% лица, док национални просек износи 63,1%, па овај индикатор са рангом 161 јасно указује на изразито неповољну ситуацију.
- **Дечије седиште.** Употреба дечијег седишта у ЛС износи 28,4% у односу на републички ниво од 69,9%, што индикатору доноси ранг 161 и представља један од најзначајнијих безбедносних дефицита.
- **Дечији сигурносни појас.** Коришћење сигурносног појаса код деце је на нивоу од 2,8%, док је просек Србије 49,3%, па индикатор са рангом 161 показује изузетно низак ниво заштите најосетљивије групе учесника.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.