

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЋИЋЕВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	89,5	158	95,4	96,2	46	94,9	96,7	13	94,8	94,1	113	95,1
	ТВ	88,2	121	91,8	94,0	44	90,2	95,8	6	89,0	92,6	63	90,7
	БУС	82,6	126	91,5	91,3	94	91,2	95,8	12	90,3	90,0	108	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,2	40	81,6	92,2	49	86,6	91,8	30	91,5	91,4	43	85,0
	Сувозачи ПА	91,6	7	78,7	87,2	52	84,3	96,0	3	88,2	91,5	8	82,3
	Предње седиште ПА	90,7	13	80,4	90,2	45	85,7	93,4	10	90,2	91,4	12	83,9
	Задње седиште ПА	18,8	83	22,6	18,3	90	37,2	53,3	14	43,8	26,8	65	32,5
	Возачи ТВ	38,2	132	60,0	48,0	124	66,7	75,0	28	73,0	50,9	115	64,9
	Сувозачи ТВ	28,6	136	49,8	25,0	148	57,1	100,0	1	67,8	45,0	117	55,2
	Предње седиште ТВ	36,6	133	57,9	44,8	125	64,9	79,3	21	72,2	50,0	116	63,1
	Возачи БУС	8,7	125	31,8	4,3	137	38,9	58,3	30	57,5	24,3	97	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	100,0	1	48,5	22,2	106	37,6
	Предње седиште БУС	6,7	129	32,4	3,3	138	38,6	64,3	19	55,1	23,9	97	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	45,9	131	65,6	63,6	114	71,7	85,3	23	79,2	64,4	97	69,9
	Сигурносни појас	38,7	104	46,3	56,3	62	49,0	76,7	8	61,1	57,0	65	49,3
	Укупно – деца	42,6	108	56,0	60,0	93	60,4	81,3	18	70,2	60,9	75	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		83,6	27	75,2	81,0	84	80,3	90,5	5	85,2	84,9	30	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	48,5	105	59,6	100,0	1	63,7	N/A	N/A	N/A	74,2	71	61,6
	Путници на мопедима	50,0	91	58,6	100,0	1	62,9	N/A	N/A	N/A	83,3	48	60,8
	Возачи и путници на мопедима	48,8	104	59,4	100,0	1	63,5	N/A	N/A	N/A	75,6	69	61,4
	Возачи мотоцикала	94,1	76	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	97,8	59	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	94,9	76	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	98,1	58	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	71,6	95	73,6	100,0	1	77,3	N/A	N/A	N/A	87,8	49	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	6,9	61	6,3	N/A	N/A	N/A	2,5	81	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	80,6	50	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,6	50	70,6
	% исправних прелазака	80,6	55	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,6	55	74,3
	% испраних прелазака деце	46,0	148	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	46,0	148	77,1
	% прелазака без ометања	94,4	108	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	94,4	108	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

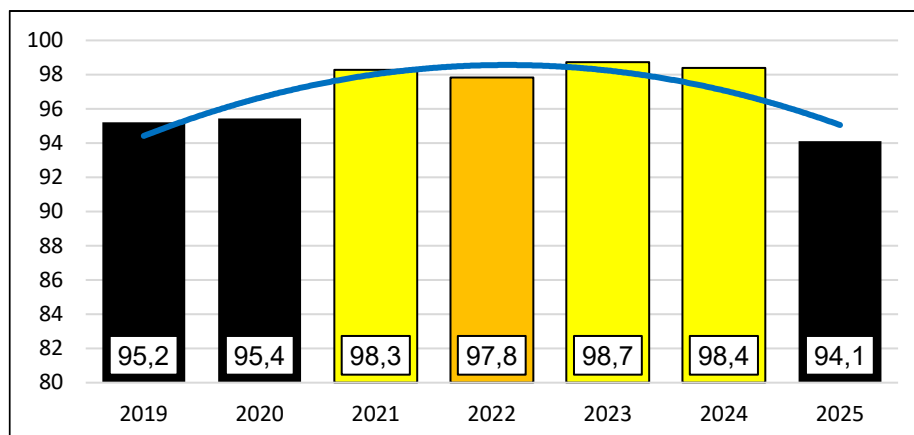
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

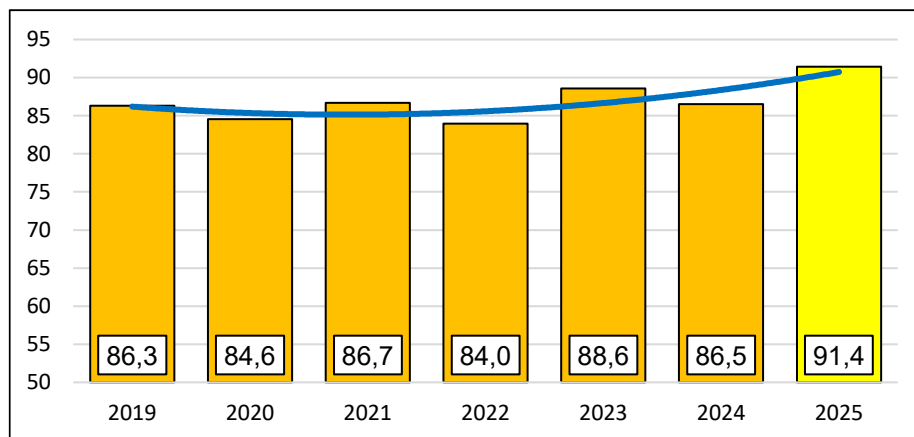
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

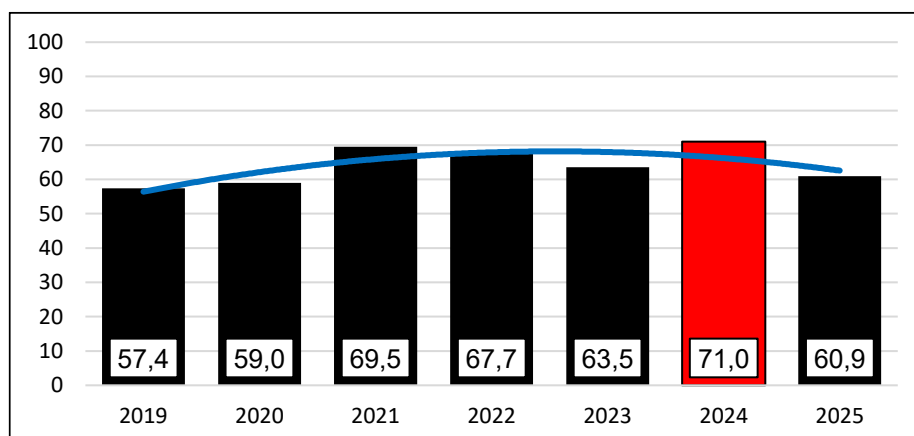
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



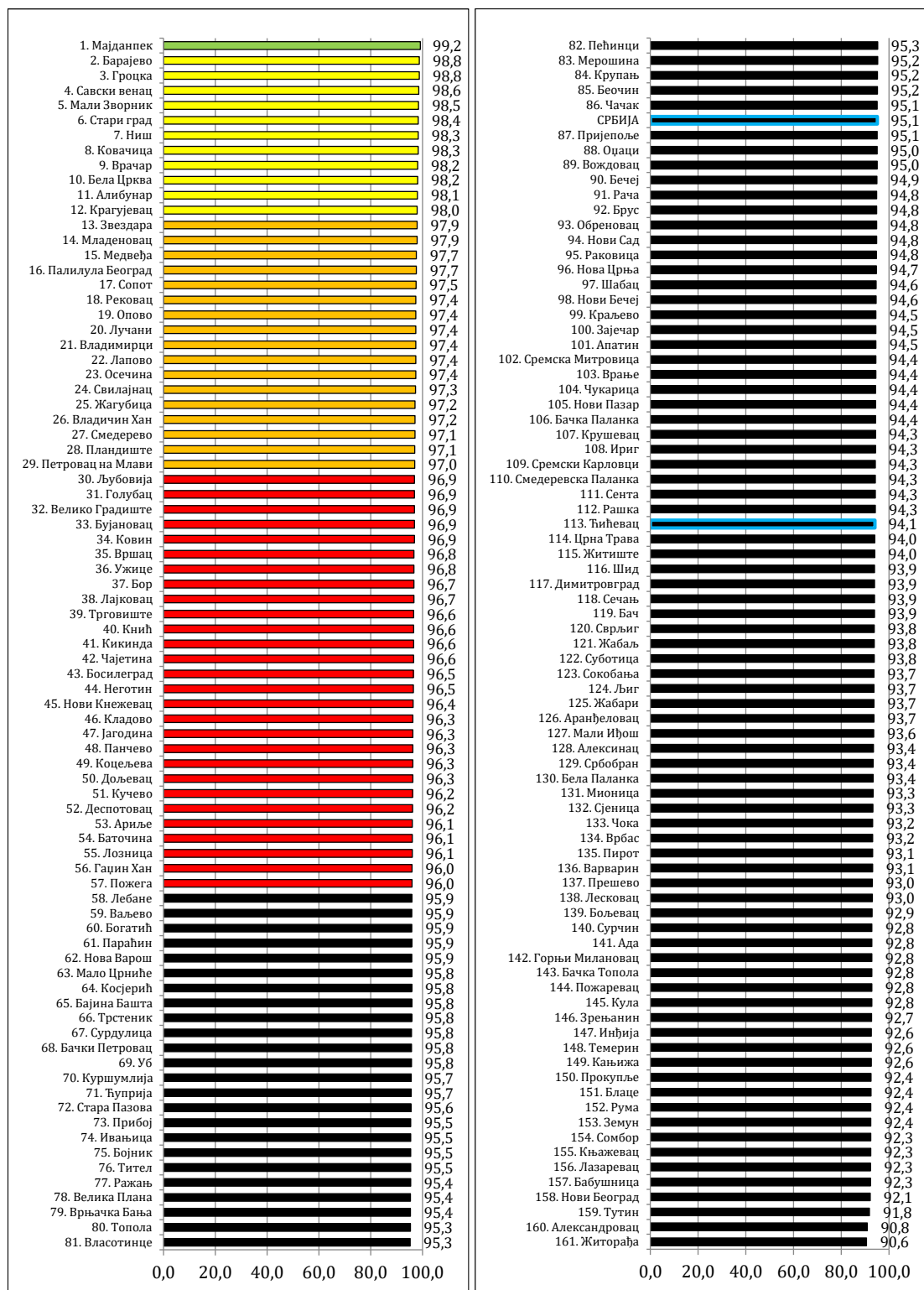
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



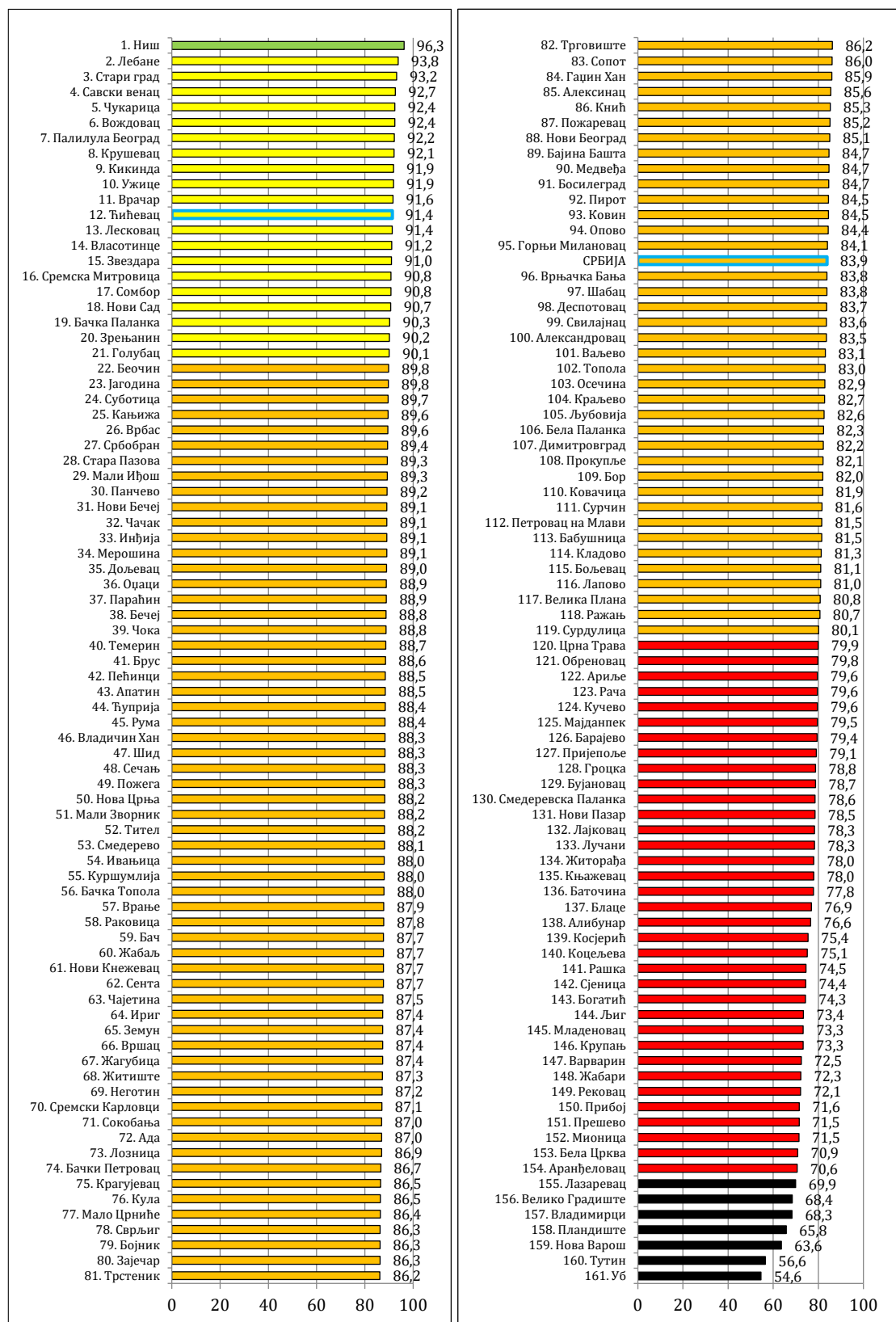
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



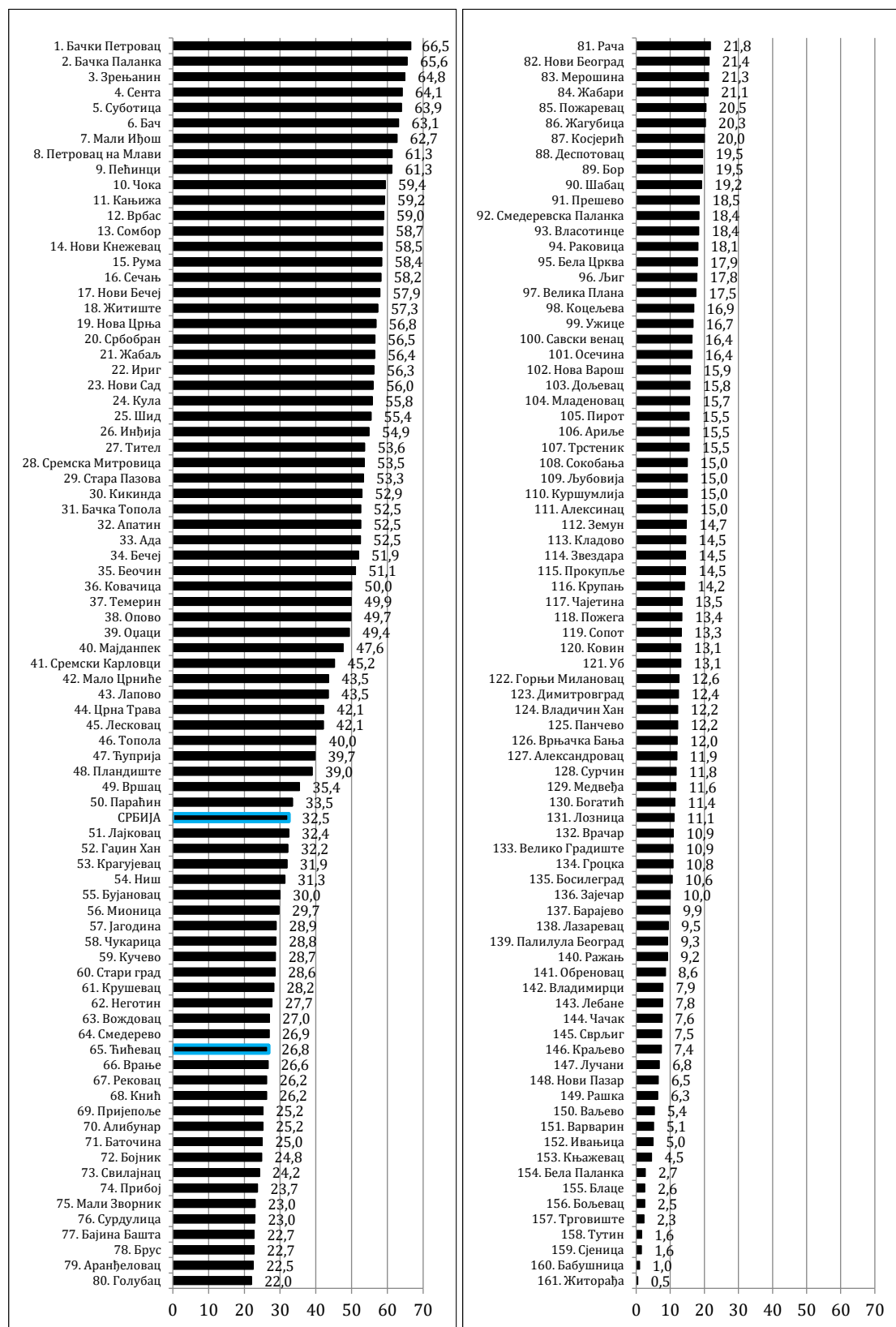
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



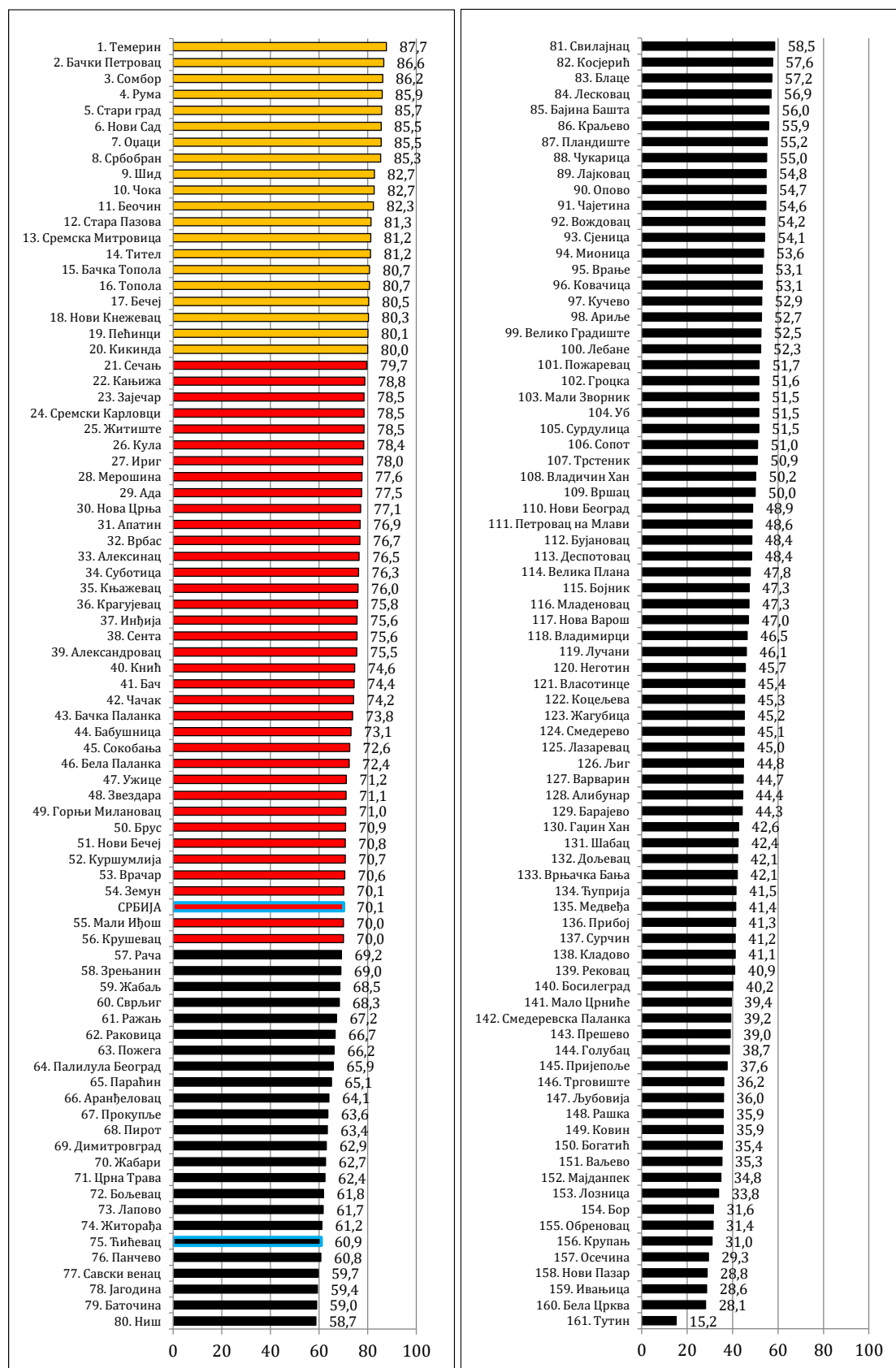
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



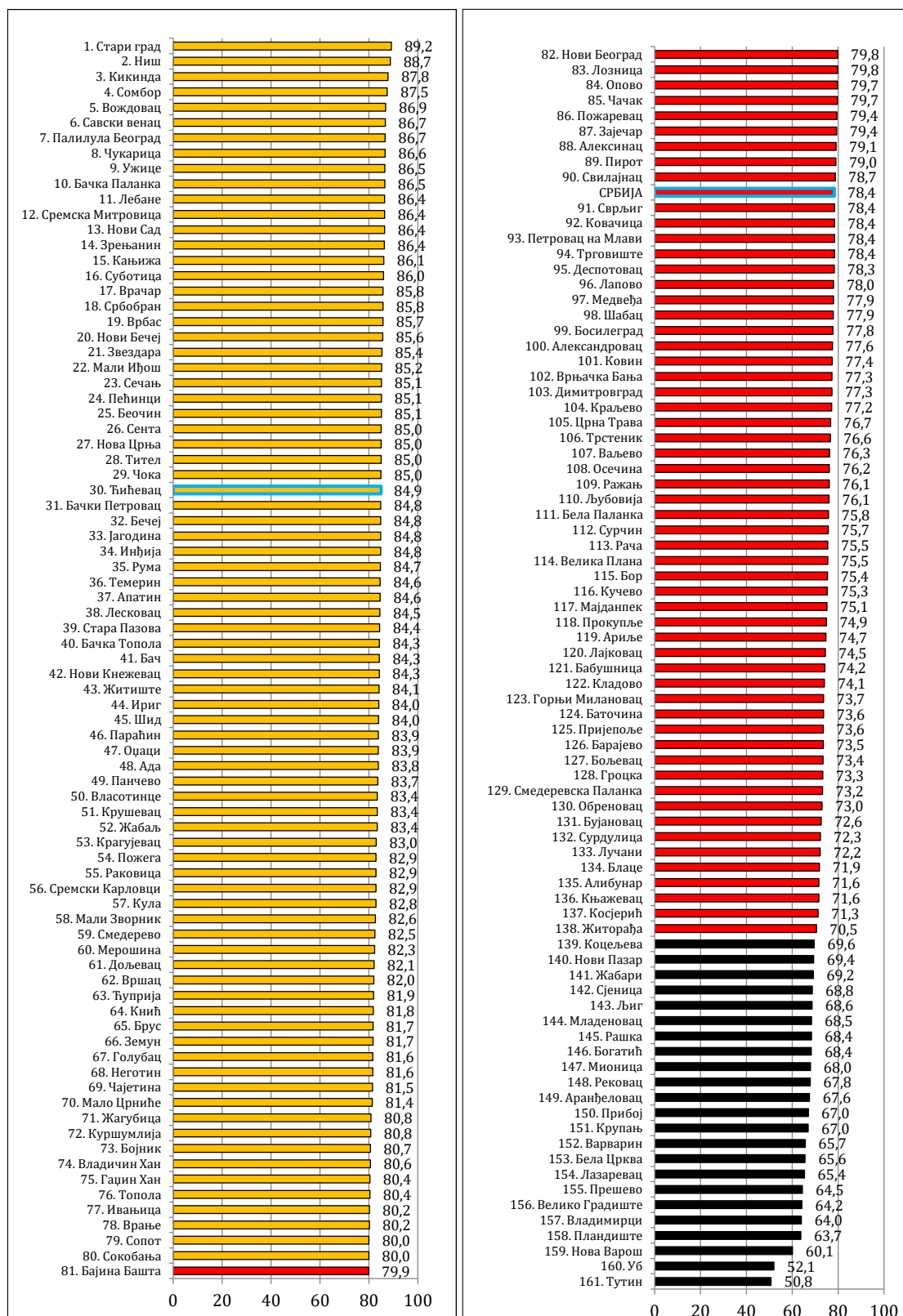
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



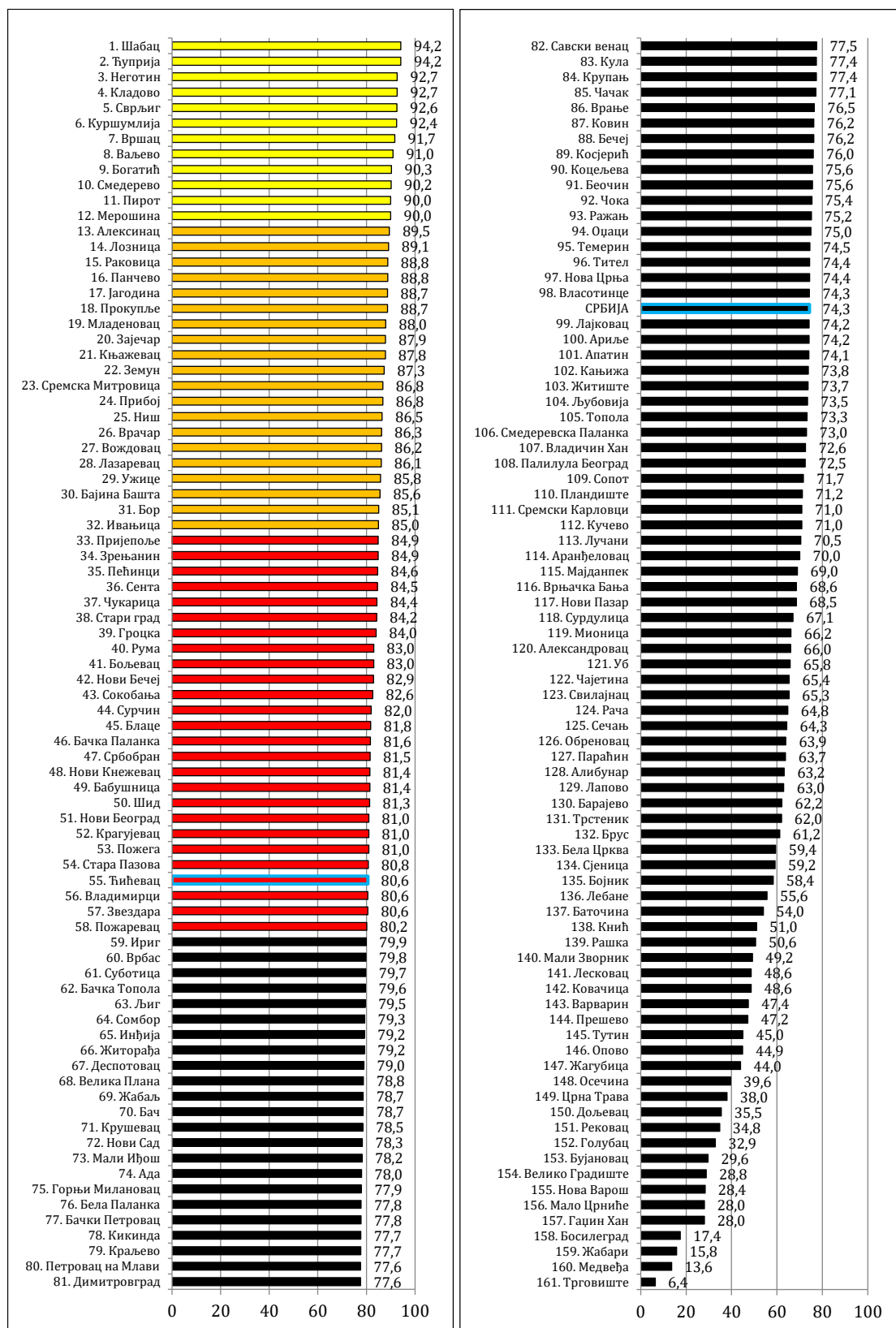
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака деце.** У односу на национални просек, проценат исправних прелазака деце у ЛС је знатно нижи. Најлошија ситуација је у зони „Укупно“, што је резултирало рангом 148.
- **Мобилни телефон – ПА.** У поређењу са Србијом, употреба мобилног телефона код возача путничких аутомобила у ЛС је нешто нижа. Најслабији резултат забележен је у зони „Укупно“, где је остварен ранг 113.
- **Мобилни телефон – БУС.** У односу на национални просек, употреба мобилног телефона код возача аутобуса у ЛС је нижа. Најлошија вредност забележена је у зони „Укупно“, што се одражава на ранг 108.
- **% прелазака без ометања.** У поређењу са Србијом, проценат прелазака без ометања у ЛС је нешто нижи. Најлошија ситуација је у зони „Укупно“, што резултира рангом 108.
- **Задње седиште ПА.** У односу на национални просек, употреба сигурносних система на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС је нижа. Најслабији резултат евидентиран је у зони „Укупно“, што указује на потребу за унапређењем.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.